



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

**AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLA NUOVA STRADA TIPO B (4 CORSIE)
SASSARI – OLBIA (SVINCOLO S.S. 131 BIVIO PLOAGHE - S.S. 597 - S.S. 199)**

COMUNICATO

Premessa

A seguito di diverse richieste di chiarimenti in merito alla gara per l'affidamento del servizio in oggetto, si ritiene opportuno fornire le seguenti indicazioni.

1. Offerta economica

Circa il rispetto dell'inderogabilità dei minimi tariffari ritenendo, secondo la più recente giurisprudenza, prevalente il disposto dell'art. 17 comma 12-ter e dell'art. 14-quater della legge 109/94, e quindi, l'applicazione del contenuto dispositivo del D.M. 04/04/2001, l'importo complessivo lordo dell'incarico in affidamento, comprendendovi tutte le componenti prestazionali è stato calcolato, trattandosi di prestazioni interamente tariffate, in lorde 2.637.307,30 Euro, corrispondenti a nette 2.109.845,84 Euro con l'applicazione della riduzione del 20% (ai sensi del D.Lgs. 65/89 convertito con modificazioni dalla legge 155/89, relativo alle prestazioni rese ad amministrazioni pubbliche), come risultante dal punto **II.2** del bando.

L'offerta economica complessiva per le prestazioni normali, speciali ed accessorie potrà quindi variare tra 2.109.845,84 Euro e 2.637.307,30 Euro e quindi l'offerta economica potrà essere compresa tra 2.109.845,84 Euro (cui corrisponde un ribasso dello 0%) e 2.637.307,30 Euro (cui corrisponde un ribasso pari a -25%).

Le offerte che presentino percentuali di ribasso, da applicarsi sull'importo di 2.109.845,84 Euro fissato dal bando al punto **IV.2**, numero 2, per l'offerta economica, non comprese tra lo 0% ed il -25% (ribasso negativo) verranno escluse in quanto non rispettano l'inderogabilità dei minimi tariffari. Ciò anche ai sensi del punto **V.3** comma b) pag. 9 del bando.

2. Polizza per responsabilità civile e professionale

Il bando è stato redatto in conformità allo schema tipo predisposto dall'Autorità di Vigilanza sui Lavori Pubblici, che prevede l'obbligo per il progettista di presentare già in sede di gara l'impegno di una compagnia di assicurazione a rilasciare la polizza di responsabilità civile e professionale prevista dall'art. 30 comma 5 della legge 109/94.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

La stessa Autorità di Vigilanza ha chiarito che le stazioni appaltanti non possono pretendere la dichiarazione di impegno in sede di gara, ma soltanto al momento della stipula del contratto e solo per la progettazione esecutiva. Pertanto, con riferimento al punto **III.1.1** del bando, i concorrenti non sono obbligati a presentare la suddetta dichiarazione.

3. Capacità tecnica

Ai soli fini della dimostrazione dei requisiti minimi di partecipazione (punto **III.2.1.3** del bando) possono essere presi in considerazione per quanto riguarda la prevista classe VI gli interventi appartenenti non solo alla categoria a) ma anche quelli appartenenti alla categoria b) in quanto tecnicamente più complessi. Ed ancora per quanto riguarda gli interventi appartenenti alla prevista classe I categoria f) anche quelli appartenenti alla classe I categoria g) tecnicamente più complessi purché riferentisi unicamente a lavori stradali. Si conferma che verranno presi in considerazione solamente servizi relativi a progettazioni esecutive, o definitive per appalto integrato, approvati. Non saranno ammessi progetti con livello di progettazione inferiore.

4. Offerta tecnico-organizzativa

Il disciplinare di gara indica che le relazioni attinenti la capacità tecnico-organizzativa (punti b) e c) pag. 10 devono essere contenute all'interno di 20 cartelle. Si precisa che per cartella si intende una sola facciata formato A4, con un numero massimo di 3200 battute.

5. Metodo di valutazione delle offerte

Si evidenzia che al punto **V.3.a** del bando di gara è specificato che la valutazione delle offerte sarà effettuata con il metodo multicriteri ELECTRE II, suggerito dal D.P.R. 554/99 Allegato B, e che al punto **IV.2** del bando sono stati riportati gli elementi di valutazione, con i relativi pesi.

6. Composizione del gruppo di progettazione

Si mette in evidenza che al punto **III.3.2** del bando di gara è specificata la struttura operativa minima del concorrente. Pertanto all'interno del gruppo di progettazione potranno essere presenti anche altre figure professionali, oltre a quelle indicate, che potranno partecipare alla progettazione secondo le proprie competenze, così come stabilito dalla normativa vigente.

La struttura operativa dei professionisti indicata al punto **III.3.2** del bando potrà essere modificata al comma 2) con un architetto ed al punto 5) con altro professionista abilitato in forza di legge ad espletare tale incarico riferito a lavori stradali.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

7. Indagini geognostiche

Si rammenta che il servizio comprende la redazione della relazione geologica e la progettazione delle indagini geognostiche e geotecniche, non comprende invece l'esecuzione delle indagini, che saranno oggetto di successivo appalto. Pertanto la cifra indicata nella stima degli onorari attiene esclusivamente ad attività professionali e non ad esecuzione di lavori di indagini, neanche a titolo di rimborso spese.

8. Software

Si precisa che si richiede che i *files* siano leggibili dai *software* più comuni. Qualora il progettista facesse uso di programmi non particolarmente diffusi, è richiesta la fornitura di programmi che consentano di operare sui *files*.

9. Capitolato d'oneri tecnico

Per il capitolato d'oneri tecnico si è fatto riferimento alle istruzioni tecniche predisposte dall'ANAS che disciplinano le diverse fasi della progettazione e dello studio di impatto ambientale, ed è stato allegato ai documenti di gara senza apportarvi alcuna modifica specifica per la progettazione preliminare e per la prefattibilità ambientale richiesta dal bando. Si dovrà evidentemente tener conto solo delle parti relative alle prestazioni indicate nel bando.

10. Modalità pagamento

Le modalità di pagamento dei corrispettivi indicate dall'art. 12 della Convenzione sono da leggersi congiuntamente al Capitolato d'oneri regionale D.P.G.R. n° 54/1996 con l'applicazione di quelle più convenienti per il professionista.

11. Proroga

La scadenza indicata al punto **IV.3.3)** del bando è prorogata alle ore 12 del 30 maggio 2005; l'esperimento di gara (punto **IV.3.6)** del bando) avrà luogo il giorno 31 maggio 2005 alle ore 10.

12. Schema domanda

Sono scaricabili dal sito lo schema della domanda con relativi allegati in formato *Word*.