



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di committenza

PROCEDURA APERTA INFORMATIZZATA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SVILUPPO E IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA INFORMATIVO DEL CENTRO REGIONALE DI MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE

CUP E72C13000270003

CIG 69278323D2

CHIARIMENTI 3

CHIARIMENTO N. 1

DOMANDA: Si chiede se, nell’espletamento del servizio, è possibile adempiere alle prestazioni di “sviluppo del sistema informativo di gestione dei dati relativi agli incidenti stradali” offrendo in licenza d’uso e, in caso di aggiudicazione, fornendo con l’anzidetta modalità, il software del quale l’azienda privata è proprietaria, senza dover essere obbligata a fornire i relativi codici sorgenti o comunque gli elementi strutturanti detto prodotto informatico, rientranti nell’alveo dei diritti immateriali dei quali è proprietaria l’Azienda medesima.

RISPOSTA: L’art. 33 del Capitolato tecnico dispone, come requisito di ordine generale, che il software fornito nell’ambito dell’appalto diventi di proprietà della Amministrazione Regionale senza limitazioni da parte del fornitore.

Nel caso del software desktop per la costruzione del modello di simulazione del traffico è consentita (ma non preferita) la fornitura di software commerciale con le precisazioni indicate all’art. 13 del Capitolato.

CHIARIMENTO N. 2

DOMANDA: Nel capitolato tecnico al paragrafo 5.4 “Popolamento della banca dati con gli incidenti pregressi” si richiede l’acquisizione dei dati pregressi di incidentalità relativi al periodo 2000-2016. Si



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di Committenza

afferma anche che tali dati sono presenti su schede cartacee o da importare da file ISTAT. Al fine di una corretta valutazione dell'impatto di lavoro e conseguentemente economico, si chiede una stima dell'entità numerica delle schede cartacee da informatizzare e quanti dati contengono (o numero di pagine).

RISPOSTA: Relativamente al paragrafo 5.4 del Capitolato, si conferma che le informazioni dovranno essere acquisite presso le forze dell'ordine preposte al rilevamento dei sinistri stradali e si precisa che l'ordine di grandezza degli eventi da inserire nella banca dati è riscontrabile attraverso le pubblicazioni ISTAT.

CHIARIMENTO N. 3

DOMANDA: In ordine al Sistema Informativo integrato della sicurezza stradale, che si compone di varie entità applicative, si chiede quale siano le caratteristiche del sistema infrastrutturale (unità server, sistemi storage, sistemi di networking) che ospiterà la realizzazione in oggetto.

RISPOSTA: Relativamente a tale quesito, si può fare riferimento all'appalto "Progetto per l'evoluzione e la razionalizzazione in ottica Cloud delle infrastrutture del data center della Regione Autonoma della Sardegna".

CHIARIMENTO N. 4

DOMANDA: Si chiede di esplicitare su quali paragrafi della Proposta Progettuale verranno ripartiti i criteri di assegnazione del punteggio previsti nel Disciplinare di gara: 1.1, 1.2, 1.5.

RISPOSTA: Per quanto riguarda l'assegnazione dei punteggi previsti ai punti 1.1, 1.2 e 1.5 di pagina 38 del disciplinare di gara, si precisa che, essendo tali punteggi attinenti ad elementi trasversali dell'intera proposta progettuale, sarà compito della Commissione giudicatrice valutare gli stessi nell'ambito dell'intera proposta progettuale.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di Committenza

CHIARIMENTO N. 5

DOMANDA: Si chiede di indicare quale criterio di assegnazione del punteggio tra quelli previsti nel Disciplinare di gara verrà utilizzato per la componente da descrivere nella Proposta Progettuale al par. 11 (DESCRIZIONE DELLE FORNITURE OFFERTE (HARDWARE E RILEVATORI).

RISPOSTA: Per quanto riguarda il paragrafo 11 della proposta progettuale, non è previsto un elemento di valutazione specifico, ma sarà valutato nell'ambito degli aspetti generali della proposta progettuale e con riferimento alle eventuali offerte migliorative.

CHIARIMENTO N. 6

DOMANDA: Si chiede conferma che il Fornitore possa effettuare attività di Sviluppo / Manutenzione dei sistemi presso la propria sede e che possa essere utilizzata una VPN con il CReMSS RAS per attività di monitoraggio / consegna del software.

RISPOSTA: Nel rispetto di quanto specificato nel Capitolato, è presumibile che l'attività di sviluppo e manutenzione possa essere svolta mediante l'utilizzo di VPN come indicato nel quesito.

CHIARIMENTO N. 7

DOMANDA: In relazione all'architettura di sistema paragrafo 5.3 e 6.3 dell'allegato 1 Capitolato Tecnico, si chiede se per modalità ASP (Application Service Provider) si sottintenda anche la fornitura in hosting di tutte le componenti applicative e basi dati relative su infrastruttura messa a disposizione dell'Appaltatore.

RISPOSTA: Si conferma quanto specificato nel Capitolato, cioè che l'Amministrazione regionale metterà a disposizione l'infrastruttura, mentre le componenti necessarie per il corretto funzionamento del software sono ricomprese nell'attività oggetto dell'appalto.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di Committenza

CHIARIMENTO N. 8

DOMANDA: In relazione alle richiesta di 300 ispezioni paragrafo 10.2 Allegato 1 Capitolato Tecnico, per una corretta definizione tecnico economico delle attività, si chiede di confermare se il risultato dell'ispezione può considerarsi una relazione tecnica secondo le specifiche di Road Safety Inspection.

RISPOSTA: Si conferma quanto specificato nel progetto, ed in particolare nel Capitolato, cioè che le attività di ispezione devono essere condotte facendo riferimento agli standard di Road Safety Inspection, richiamati dalla normativa vigente in materia (Direttiva 2008/96/CE, D.Lgs. n. 35/2011 e relative Linee guida approvate con D.M. 2 maggio 2012).

CHIARIMENTO N. 9

DOMANDA: In relazione ai requisiti di partecipazione al punto e) si chiede di confermare che possono essere considerate attinenti attività collegate alla fornitura e noleggio di centraline elettroniche dotate di sistema integrato di rilevazione e georeferenziazione dell'incidente stradale installate su flotte veicolari.

RISPOSTA: I requisiti di partecipazione specificati nel punto 3, lettera e), del disciplinare di gara fanno esplicito riferimento all'esecuzione di servizi.

Il Direttore del Servizio

Cinzia Lilliu

Firmato digitalmente