



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale
CdR 13.01.02

Determinazione Prot. n. 10491 Rep. n. 709 del 15.11.2018

Oggetto: AGGIUDICAZIONE. Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v.. (CIG: 7539076254).

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e s.m.i.;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 13 maggio 2014, n. 17/20, avente ad oggetto "*Stato dell'organico e degli uffici dell'Amministrazione regionale. Misure urgenti di razionalizzazione e contenimento delle strutture regionali*";
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 7 agosto 2014, n. 32/6, avente ad oggetto "*Ridefinizione della dotazione organica dirigenziale a seguito degli interventi di riorganizzazione delle Direzioni generali. Criteri per la costituzione delle unità di progetto. Attuazione della Delib. G.R. n. 17/20 del 13 maggio 2014 e della L.r. 25/11/2014, n. 24.*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*";



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 709 del 15.11.2018

- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 110/25409 del 19.10.2015, con il quale sono state conferite alla D.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dei Trasporti;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11 recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23*" e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2018/2020, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 15/18 del 27 marzo 2018;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- VISTA la legge regionale 11 gennaio 2018, n. 1, avente ad oggetto "Legge di stabilità 2018";
- VISTA la legge regionale 11 gennaio 2018, n. 2, concernente "Bilancio di previsione triennale 2018-2020";
- VISTO il Regolamento (CEE) n. 4055/86 del Consiglio, del 22 dicembre 1986, che applica il principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri e tra Stati membri e paesi terzi;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 709 del 15.11.2018

- VISTI il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del medesimo Reg.to (CEE) n. 3577/92, per quanto compatibili;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e s.m.i., per quanto compatibile;
- VISTA la Legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante "*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977.*", che, tra l'altro, individua, all'articolo 4 comma1 lett.c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante "*Codice dei contratti pubblici*", in particolare gli artt. 164 e ss (Parte III, sui Contratti di concessione), e s.m.i.
- VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, "*Regolamento di esecuzione e attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*", per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta ai sensi degli articoli 216 e 217 del citato D.Lgs. 50/2016;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8, recante "*Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture*";
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale N. 40/29 del 7 agosto 2015, recante "*Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura concorsuale dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole di San Pietro e di La Maddalena e sulla linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio.*", con la quale la Regione in considerazione della prevista cessazione dei relativi contratti di servizio in essere con la



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 709 del 15.11.2018

Saremar SpA, ha dettato le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo tra le isole minori di San Pietro e di La Maddalena e dei servizi relativi al collegamento internazionale sulla tratta Santa Teresa di Gallura/Bonifacio, al fine di garantire su dette tratte servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, e ha previsto due lotti separati ed autonomi; il primo relativo ai collegamenti con le isole minori di S. Pietro e La Maddalena e il secondo relativo al collegamento internazionale tra S. Teresa di Gallura e Bonifacio, e ha evidenziato, inoltre, la necessità di definire i livelli dei servizi marittimi continui da garantire e il quadro tariffario di riferimento;

- VISTA la Legge Regionale 6 febbraio 2018, n. 4, recante "*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima tra la Sardegna e la Corsica.*", che tra l'altro dispone la spesa, per gli anni 2018, 2019 e 2020, di euro 2.557.500 (missione 10 - programma 03 - titolo 1) per il servizio pubblico di collegamento marittimo nella tratta S. Teresa-Bonifacio;
- VISTA la Legge Regionale 12 giugno 2018, n. 17, recante "*Disposizioni urgenti in materia di continuità territoriale marittima tra la Sardegna e la Corsica.*", la quale rimodula, tra le annualità interessate, la spesa di cui alla soprarichiamata L.R. n.4/2018;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti N. 4 del 18.7.2018, recante "*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e la Corsica (Linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio) e del quadro tariffario di riferimento.*", con il quale sono stati definiti i servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica e il quadro tariffario di riferimento;
- VISTA la propria Determinazione prot. n. 7350 Rep. n. 450 del 3.8.2018, che qui si intende integralmente richiamata, con la quale è stata indetta la procedura aperta - ai sensi degli artt. 60, e in particolare art. 164 e ss (Parte III), del D.Lgs. 50/2016 - per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 709 del 15.11.2018

v.v. (CIG: **7539076254**), da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 95, comma 2, e 173 del D.Lgs. n. 50/2016 e con un importo posto a base d'asta (**€ 2.274.300,00** al netto dell'IVA di legge) - e secondo le modalità stabilite negli atti di gara in essa contenuti, attraverso una gara europea aperta e non discriminatoria, come da avviso, pubblicato sulla GUUE (n. GU/S 2018/S 151-347970) in data 08.08.2018, pubblicato sulla GURI (5^a Serie Speciale) n. 94 del 13.08.2018, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS) n. 38 - Parte III del 16.08.2018 nonché pubblicato in data 07.08.2018 sul profilo committente della Regione Autonoma della Sardegna, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

CONSIDERATO che la durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in oggetto è stata stimata in 15 (quindici) mesi consistenti in tre periodi di 5 (cinque) mesi ciascuno, da novembre a marzo (periodo c.d. invernale), compresi tra il 1° novembre 2018 e il 31 marzo 2021;

DATO ATTO che fermo restando il termine finale del 31 marzo 2021 e come specificato nella propria Determinazione a contrarre N. 450 del 3.8.2018, la vigenza contrattuale decorrerà dalla data di attivazione del servizio e la relativa compensazione finanziaria sarà ricalcolata di conseguenza;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti, Dott.ssa Michela Farina;

RILEVATO che con la Determinazione n. 450/2018 sopracitata sono stati anche approvati il bando di gara, il Disciplinare di gara e i rispettivi allegati, per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali;

RILEVATO che il termine fissato per la presentazione delle offerte è scaduto alle ore 13:00 del 14 settembre 2018;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 709 del 15.11.2018

VISTA la propria Determinazione prot. n. 8350 Rep. n. 512 del 14.9.2018, con la quale è stato nominato il seggio di gara per l'esclusivo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica delle offerte pervenute entro i termini indicati e alla verifica della regolarità della documentazione amministrativa presentata;

VISTO il verbale N. 1 del seggio di gara del 17.09.2018, con il quale si dà atto della seduta pubblica nella stessa data e che entro i termini sono pervenute le seguenti n. 2 (due) offerte:

1. BN Sardegna di Navigazione S.r.l., con sede in Pizza Rujù 6 - 07100 Sassari (SS) (acquisita agli atti d'ufficio con prot. n. 8360 del 14.9.2018);
2. Moby S.p.A., con sede in Largo Augusto 8 - 20122 Milano (MI) - (acquisita agli atti d'ufficio con prot. n. 8361 del 14.9.2018);

che in seduta pubblica si è proceduto alla apertura dei plichi pervenuti, alla verifica del suo contenuto, all'apertura delle buste amministrative (Busta n.1) e alla relativa verifica della documentazione richiesta, e della sottoscrizione dei relativi documenti - con riserva della stazione appaltante di effettuare un esame più approfondito della documentazione;

CONSIDERATO che dal verbale suindicato si evince che, subordinatamente all'esito positivo dei riscontri pervenuti, sono stati ammessi alle successive fasi di gara i seguenti operatori economici concorrenti:

1. BN Sardegna di Navigazione S.r.l.;
2. Moby S.p.A.;

VISTA la propria Determinazione prot. n. 8358 Rep. n. 514 del 14.9.2018 con cui si è provveduto a nominare la Commissione giudicatrice, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016, come previsto agli artt. 7 e ss. del Disciplinare di gara - per procedere alla valutazione di conformità delle offerte tecniche rispetto alle specifiche dei capitolati tecnici ed all'attribuzione dei relativi punteggi, nonché all'apertura delle offerte economiche e, infine, per supportare il RUP nella procedura di valutazione della congruità delle offerte;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 709 del 15.11.2018

VISTA la Determinazione Rep. n. 554 (Prot. n. 8802) del 26.9.2018 del RUP (Direttore del Servizio per il Trasporto marittimo ed aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti), ex art. 29 comma 1 D.Lgs. 50/2016, con la quale sono state ammesse alle fasi successive di gara, subordinatamente all'esito positivo delle verifiche in corso, le seguenti imprese concorrenti:

1. BN Sardegna di Navigazione S.r.l.;
2. Moby S.p.A.;

VISTI i Verbali di gara della Commissione giudicatrice Nn. 1 (seduta pubblica), n.2 (seduta riservata) del 26/09/2018, n.3 (seduta pubblica) del 01/10/2018 [trasmessi dalla Commissione giudicatrice al RUP con note nn. 9136 del 4.10.2018] dai quali si evince, tra l'altro, la valutazione dell'offerta tecnica (Busta B) ed economica (Busta C), la valutazione della congruità dell'offerta presentata della ditta Moby S.p.A., e di quella presentata dalla ditta BN Sardegna di Navigazione S.r.l.;

ATTESO che la stessa Commissione, come risulta dal citato verbale n. 3 del 1.10.2018, ha redatto la relativa graduatoria provvisoria di seguito indicata:

<i>OPERATORE ECONOMICO</i>	<i>PUNTEGGIO O.T.</i>	<i>OFFERTA ECONOMICA</i>	<i>PUNTEGGIO O.E.</i>	<i>TOTALE PUNTEGGI</i>
BN Sardegna di Navigazione S.r.l.	56,24	€ 1.383.119,10	15,80	72,04
Moby S.p.A.	63,28	€ 864.234,00	25	88,28

e che sulla base delle valutazioni sopra riportate, la graduatoria risulta essere la seguente:

<i>GRADUATORIA</i>	<i>OPERATORE ECONOMICO</i>	<i>PUNTEGGIO TOTALE</i>
1	Moby S.p.A.	88,28
2	BN Sardegna di Navigazione S.r.l.	72,04



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 709 del 15.11.2018

- ATTESO** che la Commissione giudicatrice come si evince dal verbale n.3/2018 sopra citato, ha attribuito alla Società Moby S.p.A. il punteggio complessivo pari a **88,28** e preso, altresì, atto che il punteggio totale – quale sommatoria dei punteggi attribuiti agli elementi di valutazione tecnica e agli elementi di valutazione economica - è pari a 100, ha constatato che l'offerta Tecnica (con punti 63,28) risulta superiore ai quattro quinti (fissati in 60/75) dei corrispondenti punti massimi previsti (75) per l'elemento qualità, e che l'offerta Economica risulta superiore ai quattro quinti (fissati in 20/25) dei corrispondenti punti massimi previsti per l'elemento prezzo (25). La medesima Commissione ha rilevato - ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 e del par. 7.2 del disciplinare di gara - che l'offerta presentata risulta sopra la soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, e ha rappresentato al Responsabile del procedimento, per i conseguenti adempimenti di competenza, la necessità e l'opportunità di valutare la congruità formale della stessa;
- ATTESO** inoltre, che la Commissione giudicatrice - in riferimento all'offerta economica presentata da BN Sardegna di Navigazione S.r.l. - come risulta dal citato verbale n. 3/2018, ha rilevato la mancata corrispondenza tra l'offerta economica ribassata (pari a € 1.383.119,10) e il ribasso percentuale indicato (39,18%) e ha ritenuto di dover applicare le previsioni di cui all'art. 6.3.2, ultimo capoverso, del disciplinare di gara, che prevede la prevalenza del risultato reale ed effettivo (pari a Euro **1.383.229,26** (unmilionetrecentottatremiladuecentoventitre/26) frutto dell'applicazione della percentuale di ribasso sulla somma dichiarata;
- VISTA** la nota prot. n. 9330 del 10.10.2018 del RUP (Direttore del Servizio per il Trasporto marittimo ed aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti), con la quale - ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 e del par. 7.2 del disciplinare di gara - sono stati chiesti chiarimenti sull'anomalia dell'offerta a Moby S.p.A.;
- VISTA** la nota della soc. Moby S.p.A., datata 24.10.2018 (acquisita agli atti d'ufficio con prot. n. 9820 del 25.10.2018) con la quale ha fornito i chiarimenti richiesti;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 709 del 15.11.2018

- VISTA la nota prot. n. 9338 del 10.10.2018 del RUP (Direttore del Servizio per il Trasporto marittimo ed aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti), con la quale - ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 e del par. 7.2 del disciplinare di gara - potendosi configurare profili di anomalia, sono stati chiesti a BN Sardegna di Navigazione S.r.l. chiarimenti ai fini della valutazione della congruità dell'offerta;
- VISTA la nota della soc. BN Sardegna di Navigazione S.r.l., datata 20.10.2018 (acquisita agli atti d'ufficio con prot. n. 9819 del 25.10.2018) con la quale sono stati forniti i chiarimenti richiesti;
- VISTO il Verbale del 09/11/2018 con il quale il responsabile del procedimento Dott.ssa Michela Farina, a seguito dell'esame dei chiarimenti forniti, considerate le valutazioni del consulente tecnico e il supporto della Commissione giudicatrice, ha valutato congrua l'offerta presentata dalla Società Moby S.p.A.;
- VISTO il Verbale del 09/11/2018 con il quale il responsabile del procedimento Dott.ssa Michela Farina, a seguito dell'esame dei chiarimenti forniti, considerate le valutazioni del consulente tecnico e il supporto della Commissione giudicatrice, ha valutato congrua l'offerta presentata dalla BN Sardegna di Navigazione S.r.l.;
- RITENUTO pertanto, di dover approvare i citati Verbali, compreso il Verbale del 09/11/2018 soprarichiamato e, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, di dover, conformemente alle risultanze dei medesimi verbali, aggiudicare il servizio in oggetto alla Moby S.p.A. sopracitata, per un importo pari a Euro **864.234,00** (ottocentosessantaquattromiladuecentotrentaquattro/00) (IVA esclusa), con un ribasso del 62% (sessantadueper cento) sull'importo posto a base d'asta (€ 2.274.300,00 al netto dell'IVA di legge);
- DATO ATTO che le somme a copertura del servizio in oggetto trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 709 del 15.11.2018

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti - quantificate in Euro **864.234,00** (IVA di legge esclusa) si provvederà, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, con successivi provvedimenti e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

DATO ATTO che ai sensi della normativa vigente e degli atti di gara ed in particolare del disciplinare di gara, sono stati avviati i controlli di ordine generale anche mediante acquisizione dei documenti e/o attestazioni già in possesso dell'Amministrazione Regionale;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione diventa efficace una volta espletate le verifiche del possesso dei requisiti prescritti nei confronti del concorrente;

RITENUTO di provvedere in merito;

D E T E R M I N A

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

ART. 1 Di approvare i Verbali della Commissione giudicatrice n. 1 (seduta pubblica), n.2 (seduta riservata) del 26/09/2018, e n. 3 (seduta pubblica) del 01/10/2018, e il Verbale del 09/11/2018 del RUP/Seggio di gara, con il supporto della Commissione giudicatrice, per la verifica dell'anomalia e la congruità delle offerte.

ART. 2 Di approvare la seguente graduatoria come dal verbale n.3 del 01/10/2018 e come confermata nel verbale del 09/11/2018:

GRADUATORIA	OPERATORE ECONOMICO	PUNTEGGIO O.T.	OFFERTA ECONOMICA	PUNTEGGIO O.E.	TOTALE PUNTEGGI
1	Moby S.p.A.	63,28	€ 864.234,00	25	88,28



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 709 del 15.11.2018

2	BN Sardegna di Navigazione S.r.l.	56,24	€ 1.383.119,10	15,80	72,04
---	-----------------------------------	-------	----------------	-------	--------------

ART. 3 E' aggiudicata la procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v. (CIG: 7539076254), a favore della Moby S.p.A., con sede in Largo Augusto 8 - 20122 Milano (MI) (Codice Fiscale: 04846130633/Partita IVA: 133001990159), per l'importo massimo pari a Euro **864.234,00** (ottocentosessantaquattromiladuecentotrentaquattro/00) (IVA esclusa), con un ribasso del 62% (sessantaduepercento) sull'importo posto a base d'asta (€ 2.274.300,00 al netto dell'IVA di legge); e per la durata massima di 15 (quindici) mesi.

Fermo restando il termine finale del 31 marzo 2021 e come specificato nella propria Determinazione a contrarre N. 450 del 3.8.2018, la vigenza contrattuale decorrerà dalla data di attivazione del servizio e la relativa compensazione finanziaria sarà ricalcolata di conseguenza.

ART. 4 La necessaria spesa, pari complessivamente a Euro **864.234,00** (al netto dell'IVA di legge) trova stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

ART. 5 Il presente provvedimento sarà efficace una volta espletate positivamente le verifiche di cui all'art. 32, comma 7 del D.Lgs.50/2016.

ART. 6 Di comunicare l'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 76, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016.

ART. 7 Di dare pubblicità dell'aggiudicazione della gara in oggetto, ai sensi degli art. 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016 e del decreto del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti del 2 dicembre 2016 su: Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 709 del 15.11.2018

Bollettino della Regione Autonoma della Sardegna, sito internet istituzionale della Regione Sardegna, sito informatico del Ministero delle infrastrutture, due quotidiani a rilevanza nazionale e due quotidiani a rilevanza locale.

ART. 8 Avverso la presente determinazione potrà essere proposto ricorso al TAR Sardegna nel termine di 30 giorni decorrenti dalla comunicazione della medesima.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Cagliari, 15.11.2018

Il Direttore del Servizio

Dott.ssa Michela Farina

f.to