



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio appalti e gestione dei sistemi di trasporto

DETERMINAZIONE PROT. N. 10957 REP. N. 791 DEL 30.11.2010

Oggetto: **Servizi di collegamento marittimo per il trasporto pubblico di linee residuali con le isole minori. Autorizzazione al 31 marzo 2011 dei servizi di collegamento per la tratta La Maddalena - Palau.**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna, approvato con legge Costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948 e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 07.01.1977, n. 1 e successive modificazioni ed integrazioni recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali";
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31 e s.m.i., concernente la "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale in data 6 agosto 2009, n. 38/29, concernente "Ridefinizione dell'assetto organizzativo dell'Assessorato dei Trasporti" definito con decreto del Presidente della Regione n. 55 del 14 agosto 2009;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 31136/105 del 22 ottobre 2009, con il quale alla Dott.ssa Antonella Giglio sono state conferite le funzioni di Direttore del Servizio appalti e gestione dei sistemi di trasporto;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 e s.m.i. recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*";



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio appalti e gestione dei sistemi di trasporto

DET. N. 791 DEL 30.11.2010

- VISTO il regolamento CEE 07 dicembre 1992, n. 3577/92, il quale sancisce l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi all'interno dell'Unione Europea con riferimento al settore del trasporto marittimo;
- VISTA la Decisione della Commissione delle Comunità Europee del 28 novembre 2005 (2005/842/CE);
- VISTI i Decreti dell'Assessore dei Trasporti nn. 16 del 30.9.2010 e 17 del 14.10.2010 contenente disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per i servizi di collegamento di trasporto marittimo di persone e veicoli con le isole minori sino al 31 marzo 2011;
- VISTA la determinazione del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti n. 319 del 3.6.2010 con la quale si è disciplinato sino al 30 settembre 2010 il quadro dei servizi di collegamento marittimo di trasporto pubblico relative alle linee residuali sulla tratta La Maddalena – Palau;
- CONSIDERATO che alla data del 30 settembre 2010 sono scaduti i contratti di servizio ed i provvedimenti di autorizzazione in essere dei servizi di collegamento marittimo con le Isole minori della Sardegna, (tratte: Portovesme – Carloforte, Calasetta – Carloforte; Porto Torres - Isola dell'Asinara e La Maddalena - Palau);
- CONSIDERATO che le compagnie operanti a La Maddalena, Delcomar Srl. (n/s nota prot. n. 9109 del 4.10.2010), EneRmaR Trasporti Srl (n/s nota prot. n. 9259 del 6.10.2010) e Maddalena Ferry Srl (n/s nota prot. n. 9284 del 7.10.2010), hanno inviato rispettivamente solo il 29 e il 30 settembre 2010 a questa Amministrazione regionale le rispettive richieste di assegnazione delle linee c.d. residuali sulla tratta La Maddalena - Palau;
- VISTE le proprie determinazioni nn. 631 del 30.9.2010 e 676 del 15.10.2010 con le quali si è prorogato al 30 novembre 2010 il quadro dei servizi di collegamento marittimo di trasporto pubblico relative alle c.d. linee residuali sulla tratta La Maddalena – Palau, in attesa della conclusione dell'istruttoria delle richieste sopracitate;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio appalti e gestione dei sistemi di trasporto

DET. N. 791 DEL 30.11.2010

- RILEVATO** che delle tre istanze iniziali solo quelle di EneRmaR Trasporti Srl e di Delcomar Srl sono state integrate con la documentazione e i dati richiesti in sede di istruttoria rispettivamente con note nn. 10013 e 10015 del 28.10.2010 ed i cui termini sono stati a loro volta ulteriormente prorogati con nota n. 10227 del 5.11.2010;
- RITENUTO** pertanto, di dover escludere dall'istruttoria l'istanza presentata da Maddalena Ferry Srl per mancata presentazione delle integrazioni documentali richieste con nota n. 10014 del 28.10.2010 - termini ulteriormente prorogati con nota n. 10227 del 5.11.2010 - e quindi per la carenza di elementi essenziali sui quali esprimere la propria valutazione;
- VISTA** la propria determinazione n. 790 del 30.11.2010 con la quale è stata rigettata l'istanza presentata da Maddalena Ferry Srl;
- RILEVATO** che la documentazione presentata dalle compagnie EneRmaR Trasporti Srl e Delcomar Srl è stata ritenuta ammissibile per la valutazione tecnica delle navi indicate per lo svolgimento dei servizi di cui è stata richiesta l'assegnazione;
- CONSIDERATO** che delle corse richieste, verranno esaminate soltanto quelle relative al periodo invernale e non quelle successive al 31 marzo 2011, da assegnarsi invece con nuova procedura di valutazione da predisporre ai sensi della D.G.R. 38/51 del 6.8.2009;
- RILEVATO** che la compagnia EneRmaR Srl ha richiesto in totale l'assegnazione per 32 coppie di corse residuali nella fascia oraria compresa tra le ore 5:45 e le 23:00 -prima e ultima partenza da La Maddalena – mentre la compagnia Delcomar Srl ha richiesto l'autorizzazione per 11 coppie di corse-nella fascia oraria 8:15/19:30 – prima e ultima partenza da La Maddalena;
- RILEVATO** quindi, che in totale le richieste di corse da assegnare fino al 31/03/2011 risultano essere 37, di cui 86,5% richieste da EneRmaR Srl e il 29,7% richieste da Delcomar Srl e che le due richieste pervenute non risultano globalmente in concorrenza, in



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio appalti e gestione dei sistemi di trasporto

DET. N. 791 DEL 30.11.2010

quanto solo 6 (16,2%) risultano proposte simultaneamente da entrambe le compagnie;

RILEVATO che entrambe le compagnie hanno indicato traghetti aventi caratteristiche bi-direzionali propulsive e di configurazione di carico/scarico dei veicoli e passeggeri, ritenute ottimali per il tipo di servizio da svolgere nella tratta La Maddalena - Palau;

RILEVATO che dal punto di vista della capacità di trasporto di veicoli e passeggeri i traghetti presentano caratteristiche analoghe, sia in termini di capacità di trasporto passeggeri che di veicoli, tali garantire così omogeneità di offerta di trasporto;

RILEVATO che i quadri tariffari riassuntivi proposti dalle compagnie non presentano differenze rilevanti tali da rendere disomogenee le condizioni economiche di trasporto per l'utenza residente e non;

RITENUTO di dover autorizzare le corse garantendo la possibilità di esercizio di entrambe le compagnie all'interno della stessa fascia oraria, con ripartizione giornaliera delle stesse distribuita proporzionalmente secondo quanto previsto dall'art. 4 dell'allegato alla D.G.R. n. 38/51 del 2009;

RITENUTO pertanto, di dover assegnare alla compagnia EneRmaR Srl la quota maggiore di coppie di corse (pari al 70%) del totale complessivo richiesto dalle due compagnie, tenuto conto della superiore offerta di corse e del maggior onere relativo all'impiego di due traghetti;

RITENUTO di dover assegnare alla compagnia Delcomar Srl la quota minore di coppie di corse (pari al 30%) del totale complessivo richiesto, considerata la minor offerta di corse ed il minor onere relativo all'impiego di un solo traghetto;

PRESO ATTO della conclusione dell'istruttoria delle medesime richieste per definire l'assegnazione delle linee di collegamento marittimo in oggetto e che, in attesa di una nuova pianificazione dei servizi di collegamento marittimo con le Isole minori della Sardegna successiva al 31 marzo 2011, l'attuale assetto dei collegamenti attivati per



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio appalti e gestione dei sistemi di trasporto

DET. N. 791 DEL 30.11.2010

la tratta La Maddalena - Palau soddisfa le esigenze minime di collegamento marittimo dei territori interessati;

RITENUTO necessario e opportuno autorizzare provvisoriamente - per il periodo dal 1 dicembre 2010 al 31 marzo 2011 e salvo proroghe - il programma d'esercizio dei servizi di collegamento (linee residuali) di trasporto pubblico marittimo di persone e veicoli per la tratta La Maddalena – Palau, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, al fine di non interrompere i servizi di collegamento e garantire così la continuità territoriale dell'Isola di La Maddalena;

RITENUTO necessario e opportuno che le compagnie di navigazione Enermar srl e Delcomar srl:

a) effettuino le corse sulla tratta in oggetto per il periodo dal 1 dicembre 2010 al 31 marzo 2011 e secondo il programma d'esercizio allegato alla presente determinazione;

b) Si obblighino, pena la decadenza dalla relativa autorizzazione per grave violazione, ad utilizzare le unità navali ed applicare le tariffe presentate in sede di richiesta ed a trasmettere a questa amministrazione regionale un report mensile (cartaceo e telematico, secondo modalità da concordarsi) sui servizi svolti;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

ART. 1 E' autorizzato provvisoriamente - per il periodo dal 1 dicembre 2010 al 31 marzo 2011 e salvo proroghe - il programma d'esercizio dei servizi di collegamento (linee residuali) di trasporto pubblico marittimo di persone e veicoli per la tratta La Maddalena – Palau, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

ART. 2 Le compagnie di navigazione Enermar srl e Delcomar srl sono:



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio appalti e gestione dei sistemi di trasporto

DET. N. 791 DEL 30.11.2010

- a) autorizzate ad effettuare le corse sulla tratta in oggetto per il periodo dal 1 dicembre 2010 al 31 marzo 2011 e secondo il programma d'esercizio allegato alla presente determinazione;
- b) obbligate, pena la decadenza dalla relativa autorizzazione per grave violazione, ad utilizzare le unità navali ed applicare le tariffe presentate in sede di richiesta ed a trasmettere a questa amministrazione regionale un report mensile (cartaceo e telematico, secondo modalità da concordarsi) sui servizi svolti.

La presente Determinazione viene trasmessa al B.U.R.A.S. per la pubblicazione per estratto del dispositivo sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna. Se ne dispone, inoltre, la trasmissione, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n. 10290 del 13.11.2007 di questa Direzione Generale (trasmissione tramite e-mail in sostituzione della modalità cartacea).

Cagliari, 30.11.2010

Il Direttore del Servizio

D.ssa Antonella Giglio

F.to