



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

13 - 01 – 02 Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Determinazione PROT. N. 2100 REP. N. 141 DEL 13.03.2012

OGGETTO: Indizione gara d'appalto per l'affidamento di un "*Servizio di assistenza tecnica e amministrativa per le attività in carico alla Regione Autonoma della Sardegna relative all'implementazione del progetto strategico "Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale 3i plus" - Programma Transfrontaliero Italia-Francia Marittimo 2007-2013*". Approvazione Bando di gara, Capitolato d'oneri e disciplinare di gara, schede allegare, schema di contratto.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 07.01.1977 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni;
- VISTA la Legge Regionale n. 31 del 13.11.1998 concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 38/29 del 6.8.2009 "*Ridefinizione dell'assetto organizzativo dell'Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione n. 55 del 14 agosto 2009 di approvazione della Ridefinizione dell'assetto organizzativo dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 31132/104 del 22 ottobre 2009, con il quale sono state conferite all'Ing. Giorgio Ferrari le funzioni di direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*" e successive modificazioni e integrazioni;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- VISTO** il Decreto dell' Assessore alla Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio n. 158/4832 del 30 giugno 2011 relativo all'iscrizione, nel bilancio pluriennale 2011/2013, della somma di € 750.000 sui capitoli di spesa SC01.0721 (AS) e SC01.0722 (UE) – UPB S01.03.004 – CdR 00.13.01.02 Programma Operativo Italia-Francia Marittimo 2007/2013 - “Progetto 3i plus”;
- VISTO** il Programma Operativo di Cooperazione Territoriale Italia - Francia “Marittimo” 2007-2013, approvato con decisione della Commissione europea C (2007) 5489 del 16 novembre 2007 e successivamente modificato con Decisione C(2009) 10457 del 17 dicembre 2009, nell'ambito del quale è stato ammesso a finanziamento il progetto strategico di Cooperazione Transfrontaliera “*Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale - 3i plus*”. Il progetto coinvolge le regioni Sardegna, Toscana (Capofila), Liguria e la Collectivité Territoriale de Corse, le province di Sassari, Livorno, Lucca, Pisa, Massa-Carrara, i comuni di Genova, Bastia, Propriano, Bonifacio nonché con il CISPEL Liguria e Toscana ed è cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
- VISTA** la “*Convenzione Interpartenariale per la realizzazione del Progetto Strategico denominato: Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale - 3i plus*” di cui al prot. E.070.030.090/101169 del 20.04.2011 e la “*Convenzione per la realizzazione del Progetto Strategico denominato: Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale - 3i plus*” sottoscritta dalla regione Toscana (Capofila) e dall'Autorità di Gestione Unica (AGU) del Programma Operativo in data 20.04.2011;
- VISTA** la documentazione di Progetto: “*Formulario progetto strategico – Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale - 3i plus*”, contenente una descrizione dettagliata degli obiettivi e caratteristiche del progetto, della sua organizzazione e un dettaglio delle caratteristiche dei 5 Sottoprogetti e dei partner coinvolti, il “*Dettaglio di budget*”, con evidenza degli obiettivi di spesa di ogni partner in ciascun sottoprogetto e per ciascuna rubrica di spesa, la “*Product Breakdown Structure (PBS)*” contenente il dettaglio dei prodotti da realizzare, il dettaglio dei singoli elementi in cui viene scomposto il prodotto e, per ciascun prodotto/elemento, la data di inizio lavori, la data di rilascio e il partner responsabile;
- PREMESSO** che la Regione Sardegna, nell'ambito del Progetto in argomento, deve provvedere all'adempimento di diverse attività di carattere tecnico-amministrativo riferibili ai quattro Sottoprogetti (SPA, SPB, SPC e SPD) e, in particolare, alla gestione e realizzazione di attività nell'ambito del Sottoprogetto A “*Implementazione del modello organizzativo e dell'infrastruttura di cooperazione e interoperabilità*” di cui



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

la Regione Sardegna è partner e del Sottoprogetto C “*Progettazione e implementazione di servizi basati sulla localizzazione territoriale*”, di cui la Regione Sardegna è Responsabile;

CONSIDERATO che il Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto deve provvedere alle attività suddette e necessita di adeguata assistenza tecnica e amministrativa consistente, nel supporto operativo per le attività relative alla definizione del modello di governance nell’ambito di ciascuno dei sottoprogetti di cui si è detto, e nel supporto amministrativo per il coordinamento e la gestione del Progetto 3i plus;

RITENUTO necessario ricorrere ad un operatore economico esterno alla stazione appaltante in possesso di adeguata competenza ed esperienza per fare fronte all’esigenza di dar corso alle predette attività di assistenza tecnica e amministrativa per l’implementazione del *Progetto Strategico denominato: Piattaforma ITS per l’infomobilità intermodale interregionale - 3i plus*”;

VISTO il Codice dei Contratti pubblici e successive modificazioni e integrazioni, approvato con decreto legislativo N. 163 del 12 aprile 2006, ed in particolare l’art. 125 della citata legge, concernente la disciplina delle acquisizioni in economia di lavori, servizi e forniture;

VISTA la Legge Regionale 7 agosto 2007, n. 5, recante “*Procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi, in attuazione della direttiva comunitaria n. 2004/18/CE del 31 marzo 2004 e disposizioni per la disciplina delle fasi del ciclo dell’appalto*” e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, recante “*Regolamento di attuazione ed esecuzione del Codice dei contratti*” pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 288 del 10 dicembre 2010;

CONSIDERATO che al fine di procedere all’affidamento di un “*Servizio di assistenza tecnica e amministrativa per le attività in carico alla Regione Autonoma della Sardegna relative all’implementazione del progetto strategico “Piattaforma ITS per l’infomobilità intermodale interregionale 3i plus” - Programma Transfrontaliero Italia-Francia Marittimo 2007-2013*” occorre indire una gara d’appalto con procedura aperta, ai sensi degli artt. 55, comma 5, 121 e 124 del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i. e dell’art. 17, comma 4, lettera a), della L.R. n. 5/2007 e s.m.i. e sarà aggiudicato secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 83 del D. Lgs n. 163/2006 e dell’art. 18, comma 1, lettera c), della L.R. n. 5/2007 e con valutazione della congruità delle offerte anormalmente basse



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

ai sensi dell'art. 20, comma 10, della medesima Legge e degli artt. 86, 87 e 88 del D. Lgs n. 163/2006 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati;

CONSIDERATO che l'importo presunto della spesa derivante dall'affidamento del servizio in oggetto è pari a € 80.000,00 (ottantamila/00) IVA esclusa, a valere sulle risorse del Programma Operativo Italia - Francia Marittimo 2007-2013, con cofinanziamento del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) per il 75% e Fondi Statali per il restante 25%;

PRESO ATTO che tale importo colloca la gara nella categoria inferiore alla soglia di rilievo comunitario;

RITENUTO necessario il versamento del contributo obbligatorio pari ad € 30,00 a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture ai sensi dell'art. 8, comma 12, del D.Lgs. n. 163/2006 e della Deliberazione della stessa Autorità per la Vigilanza del 03.11.2010;

DATO ATTO di dover dare idonea pubblicità alla gara in oggetto, ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs n. 163/2006, trasmettendo il bando di gara per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, e provvedendo alla pubblicazione sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna del bando corredato di tutta la documentazione di gara;

VISTI il bando di gara, il Capitolato d'oneri e disciplinare di gara, i modelli allegati e lo schema di contratto, che si allegano al presente atto ai fini formali e sostanziali;

PRESO ATTO che ai fabbisogni finanziari scaturenti dall'espletamento della gara si provvederà con le risorse finanziarie di cui ai capitoli SC01.0721 e SC01.0722 - U.P.B. S01.03.004 - CdR 00.13.01.02 relative al Progetto Strategico denominato: Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale - 3i plus - nell'ambito del Programma Operativo Italia Francia Marittimo 2007/2013;

RITENUTO di provvedere in merito;

DETERMINA

ART. 1 Per i motivi espressi in premessa, è indetta una gara d'appalto, mediante procedura aperta ai sensi degli artt. 55, comma 5, 121 e 124 del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 17, comma 4, lettera a), della L.R. n. 5/2007 e s.m.i., per l'affidamento di un *“Servizio di assistenza tecnica e amministrativa per le attività in carico alla Regione Autonoma della Sardegna relative all'implementazione del progetto strategico “Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale 3i plus” - Programma Transfrontaliero Italia-Francia*



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Marittimo 2007-2013». La gara sarà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs n. 163/2006 e dell'art. 18, comma 1, lettera c), della L.R. n. 5/2007 e con valutazione della congruità delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 20, comma 10, della medesima Legge e degli artt. 86, 87 e 88 del D. Lgs n. 163/2006.

- ART. 2 Si approvano il bando di gara, l'estratto del bando di gara, il Capitolato d'oneri e disciplinare di gara, le schede allegare e lo schema di contratto, che si allegano al presente atto ai fini formali e sostanziali.
- ART. 3 Si dà atto che l'importo presunto della spesa derivante dall'affidamento del servizio in oggetto è pari a € 80.000,00 (ottantatamila/00), IVA esclusa e che agli oneri finanziari si provvederà con fondi del Programma Operativo Italia - Francia Marittimo 2007-2013, cofinanziamento Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) per il 75% e Fondi Statali per il restante 25% a valere sui capitoli SC01.0721 e SC01.0722 - U.P.B. S01.03.004 - CdR 00.13.01.02 del Bilancio regionale;
- ART. 4 Si provvederà, ai sensi del art. 66 del D.Lgs n. 163/2006, alla pubblicazione del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana attraverso il preposto Servizio Affari Generali dell'Assessorato AA.GG., Personale e Riforma della Regione - Direzione Generale Affari generali nonché alla pubblicazione del Bando e della documentazione complementare sul sito della Regione Autonoma della Sardegna: www.regione.sardegna.it.
- ART. 5 La presente determinazione viene trasmessa al B.U.R.A.S. per la pubblicazione per estratto del dispositivo.
- ART. 6 La presente determinazione viene inviata all'Assessore dei Trasporti ai sensi dell'art. 21 comma 9 della L.R. n. 31/98.

Il Direttore del Servizio

Ing. Giorgio Ferrari