



UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto



MARITTIMO - IT FR - MARITIME
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

*Programma di cooperazione transfrontaliera
Italia/Francia "Marittimo" 2007-2013*

*Programme de coopération transfrontalière
Italie/France "Maritime" 2007-2013*

*La Cooperazione al cuore
del Mediterraneo*

CAPITOLATO D'ONERI E DISCIPLINARE DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO DI "ASSISTENZA TECNICA E AMMINISTRATIVA PER LE ATTIVITÀ IN CARICO ALLA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA RELATIVE ALL'IMPLEMENTAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO "PIATTAFORMA ITS PER L'INFOMOBILITÀ INTERMODALE INTERREGIONALE 3I PLUS"
"PROGRAMMA TRANSFRONTALIERO ITALIA - FRANCIA MARITTIMO 2007-2013"

CUP: D15F10000350007

CIG: 401163169F





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

INDICE

CAPO I. Disposizioni generali

Art. 1 - Premessa

Art. 2 - Stazione appaltante, comunicazioni e documentazione a disposizione

Art. 3 - Procedura di scelta del contraente e criterio d'aggiudicazione

CAPO II. Finalità e contenuti dell'intervento

Art. 4 - Oggetto dell'appalto

Art. 5 - Importo a base d'asta e durata del contratto

Art. 6 - Luogo di esecuzione del Servizio

Art. 7 - Caratteristiche del servizio

Art. 8 - Disposizioni relative al gruppo di lavoro

CAPO III. Formalità e documentazione necessarie per la partecipazione alla gara

Art. 9 - Soggetti ammessi a partecipare

Art. 10 - Modalità di collazione, sigillatura e spedizione del plico

Art. 11 - Contenuto della Busta A – Documentazione Amministrativa

Art. 12 – Contenuto della Busta B - Offerta Tecnica

Art. 13 - Contenuto della Busta C - Offerta Economica

Art. 14 - Subappalto

Art. 15 - Accesso agli atti e divieti di divulgazione

Art. 16 – Validità dell'offerta

Capo IV. Modalità di esecuzione della gara

Art. 17 - Modalità di aggiudicazione e criteri di valutazione delle offerte

Art. 18 – Procedura di gara

Art. 19- Verifiche del possesso dei requisiti

Art. 20 - Mancata aggiudicazione

Art. 21 - Cauzione definitiva

Art. 22 – Costituzione del raggruppamento temporaneo di imprese o del Consorzio

Art. 23 – Stipula del contratto

Art. 24 – Modalità di pagamento

Art. 25 – Proprietà delle risultanze del Servizio





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

Capo V. Obblighi per l'Amministrazione e per l'Aggiudicatario

Art. 26 - Obblighi dell'Aggiudicatario

Art. 27 – Oneri per l'Amministrazione

Art. 28 – Inadempienza, penalità e risoluzione

Art. 29 – Responsabilità ed obblighi dell'Aggiudicatario derivanti dai rapporti di lavoro con terzi

Capo VI. Disposizioni accessorie

Art. 30 - Spese contrattuali

Art. 31 - Recesso unilaterale per ragioni di pubblico interesse

Art. 32 - Controversie e Foro competente

Art. 33 - Riservatezza

Art. 34 - Responsabile del Procedimento

Art. 35- Informazioni complementari





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

CAPO I. Disposizioni generali

Art. 1

Premessa

Nell'ambito del Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia "Marittimo" 2007-2013, la Regione Autonoma della Sardegna, per il tramite dell'Assessorato dei Trasporti – Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto - ha presentato, in partenariato con le regioni Toscana (Capofila), Liguria e la Collectivité Territoriale de Corse – ATC Agence du Tourisme de la Corse/OTC Office des Transports de la Corse, le province di Sassari, Livorno, Lucca, Pisa, Massa - Carrara, i comuni di Genova, Bastia, Propriano, Bonifacio nonché con il CISPEL Liguria e Toscana - *Partner di Progetto* -, la proposta progettuale denominata "Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale - 3i plus".

In seguito alla comunicazione di ammissione a finanziamento della proposta progettuale "Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale - 3i plus" da parte dell'Autorità di Gestione Unica (AGU), i *Partner di Progetto* hanno sottoscritto apposita "Convenzione Interpartenariale per la realizzazione del Progetto Strategico denominato: Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale - 3i plus". La Capofila e l'Autorità di Gestione Unica del Programma Operativo di Cooperazione Territoriale Transfrontaliera Italia - Francia "Marittimo" 2007-2013 hanno sottoscritto, inoltre, apposita "Convenzione per la realizzazione del Progetto Strategico denominato: Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale - 3i plus".

La durata del *Progetto Strategico* è stata determinata in n. 36 mesi decorrenti dalla dichiarazione di inizio attività, stabilita dal soggetto Capofila in data 1° aprile 2011. Il Progetto sarà realizzato con un contributo pubblico da ripartirsi tra i *Partner di Progetto* di complessivi euro 6.000.000 in ragione di euro 4.500.000 (pari al 75%) quale quota FESR ed euro 1.500.000 (pari al 25%) quale quota nazionale. La quota parte della Regione Autonoma della Sardegna prevede un finanziamento complessivo di euro 750.000 per il periodo 2011-2013.

L'area di cooperazione del Progetto 3i plus è quella definita dai territori della Corsica e delle regioni Liguria, Sardegna e Toscana.

Il Progetto 3i plus promuove l'accessibilità territoriale delle aree interessate attraverso servizi di infomobilità per il trasporto intermodale interregionale delle persone (cittadini/utenti generici), la pianificazione del tragitto, la gestione in tempo reale delle informazioni di mobilità ed i servizi a valore aggiunto basati sulla localizzazione.

Il Progetto 3i plus è finalizzato a creare, nell'area di cooperazione, un'infrastruttura informativa per la mobilità che faciliti gli spostamenti delle persone in una forte logica di integrazione e di intermodalità.

L'utente che intende muoversi all'interno dell'area di cooperazione viene assistito:





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

- nella fase di pianificazione del viaggio attraverso lo sviluppo di un travel planner fruibile in modalità multidevice;
- durante lo spostamento, potendo ricevere informazioni in tempo reale sulla viabilità e sulla circolazione cittadina;
- una volta arrivato a destinazione, utilizzando le informazioni fornite da servizi di localizzazione che gli consentono il raggiungimento di punti strategici (parcheggi, hub di interscambio etc..).

Il Progetto 3i plus si prefigge 5 obiettivi specifici che si intendono conseguire con l'implementazione di altrettanti Sottoprogetti:

Sottoprogetto A. Implementazione del modello organizzativo e dell'infrastruttura di cooperazione e interoperabilità.

Sottoprogetto B. Progettazione e implementazione di un travel planning multidevice

Sottoprogetto C. Progettazione e implementazione di servizi basati sulla localizzazione territoriale.

Sottoprogetto D. Servizi di fornitura informazioni in tempo reale sulla mobilità.

Azione Pilota E: Gestione real time integrata della circolazione cittadina.

Il sottoprogetto A racchiude una serie di attività strategiche e trasversali per tutto il progetto; il suo scopo è infatti quello di creare nell'area di cooperazione un'infrastruttura informativa per la mobilità, che coprirà tutto il territorio interessato dal Programma Operativo Italia-Francia "Marittimo" 2007-2013 e che sarà strutturata secondo una logica di gestione federata dei dati e dei servizi, ovvero non sarà sviluppato un unico sistema centrale, ma un framework aperto finalizzato a erogare informazioni e servizi attraverso la cooperazione e l'interconnessione tra sistemi esistenti e indipendenti gestiti a livello locale da ciascuna area regionale. Esso sviluppa il concetto di piattaforma comune costruita sui singoli sistemi e servizi sviluppati negli altri sottoprogetti dai diversi partner partecipanti, prevedendo contestualmente l'implementazione di un modello organizzativo e la realizzazione di un sistema informatico che lo supporti (Interoperability Center).

L'attività principale del sottoprogetto B consiste nell'implementazione di un travel-planner multicanale (ovvero fruibile mediante computer, smartphone, tablet) comprensivo di supporto informativo all'acquisto dei titoli di viaggio, che permetterà di superare le barriere del trasporto modale e regionale, consentendo agli utenti di pianificare il proprio tragitto in funzione dell'orario di partenza e di arrivo desiderato.

Il sottoprogetto C mira a definire un servizio dedicato all'utenza che si sposta all'interno dell'area di cooperazione finalizzato a offrire informazioni sulla mobilità all'interno del territorio, in funzione delle sue esigenze specifiche e della sua localizzazione geografica. Infatti, dopo aver pianificato e condotto il proprio viaggio e aver ricevuto





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

informazioni in tempo reale sullo stato delle reti, l'utente sarà supportato nell'organizzazione e conduzione della propria permanenza nella zona raggiunta attraverso la consultazione di informazioni relative alla mobilità e alle possibilità di soggiorno del territorio in cui si trova.

L'obiettivo del sottoprogetto D è quello di informare i viaggiatori sullo stato della rete di mobilità mediante iniziative locali articolate in una parte di back-end mediante cui raccogliere le informazioni e una parte di front-end mediante cui le informazioni, dopo essere state elaborate, vengono trasmesse agli utenti in tempo reale. La raccolta delle informazioni avviene tramite strumenti locali di rilevazione del traffico che inviano, grazie all'utilizzo di uno standard comunicativo concordato, le loro informazioni alle varie centrali di controllo del traffico locali e al data center di progetto. L'informazione raccolta arriva alle sale di controllo del traffico che, in tempo reale, le analizzano, le aggregano e, se necessario, intervengono per comunicare ai passeggeri le situazioni di criticità sia per quanto riguarda la mobilità pubblica che privata. La comunicazione all'utenza avviene sia attraverso pannelli a messaggio variabile installati nelle zone a maggior transito cittadino, sia tramite il portale di progetto 3i plus.

L'azione pilota E è finalizzata a realizzare nelle tre città corse che hanno dei collegamenti marittimi con l'area di cooperazione (Bastia, Propriano e Bonifacio) un sistema per la gestione real time integrata della circolazione cittadina, mediante dispositivi che consentono di gestire operativamente i rispettivi flussi di circolazione stradale, in modo da fornire agli utenti, in tempo reale, le informazioni relative alla circolazione e al traffico per l'accesso ai porti.

La Regione Sardegna è coinvolta in tutti e quattro i sottoprogetti. In particolare ricopre il ruolo di soggetto partner in riferimento ai sottoprogetti A, B e D, mentre è il soggetto responsabile del sottoprogetto C.

Le attività che la Regione Sardegna si propone di realizzare, con riferimento a ciascun sottoprogetto, sono le seguenti:

- SPA: la cooperazione con gli altri partner di progetto per l'implementazione del modello organizzativo, per il disegno dell'infrastruttura tecnologica e per l'implementazione del sistema informatico di supporto;
- SPB: oltre alla cooperazione con gli altri partner di progetto finalizzata al conseguimento degli obiettivi comuni, le attività previste da Regione Sardegna all'interno di questo sottoprogetto riguardano la realizzazione di un sistema di travel planning multimodale regionale che permetta agli utenti di pianificare i propri spostamenti da e per la Sardegna e all'interno del territorio regionale mediante l'utilizzo dei mezzi pubblici di trasporto. Tale attività si integra con l'intervento già avviato ed in fase di realizzazione nell'ambito della LdA 5.1.1.d del POR Sardegna 2007-2013





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

che ha consentito la messa a punto del travel planner del trasporto pubblico extraurbano, realizzato mediante un progetto affidato a Sardegna It.

- SPC: il ruolo della Regione Sardegna sarà quello di soggetto responsabile della gestione e del coordinamento del sottoprogetto C. In particolare dovranno essere fissati e gestiti gli incontri tra i partner di sottoprogetto, dovrà essere effettuato il monitoraggio complessivo del sottoprogetto mediante il rilascio di report di SAL periodici, inoltre dovrà essere coordinato il lavoro di ciascun partner in relazione alle attività di competenza di ciascuno.
- SPD: La Regione Sardegna, nell'ottica di promuovere e di incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico mediante sistemi innovativi a supporto della mobilità e sistemi di informazione all'utenza, si prefigge la realizzazione di un Centro Servizi Regionale dei sistemi ITS (CRS-ITS) verso il quale confluiscono tutte le informazioni relative ai servizi erogati dalle singole aziende di trasporto pubblico e dal quale abbiano origine i flussi di dati diretti all'utenza sullo stato dei servizi di tpl. Il CRS-ITS dovrà essere realizzato a partire dall'esistente Centro Servizi SIBEM RAS creato nell'ambito del progetto SIBEM RAS per la realizzazione di un sistema di bigliettazione elettronica e acquisizione dei dati di traffico passeggeri per i servizi di Trasporto Pubblico Locale operanti nel bacino di Sassari. Esso dovrà rappresentare lo strumento di gestione e controllo dell'intero sistema di monitoraggio dei flussi dei dati generati dai sistemi e dai sottosistemi delle Aziende e la definizione dei parametri di funzionamento degli stessi. Le funzionalità del CRS-ITS non saranno limitate, quindi, al solo sistema di bigliettazione, ma dovranno riguardare a livello regionale il monitoraggio delle flotte di tpl, nonché il modulo di pianificazione dei viaggi (travel planner).

La Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti - Servizio della Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto – indice, con propria determinazione a contrarre n. 141 del 13/03/2012, un appalto per l'affidamento di un “*Servizio di assistenza tecnica e amministrativa per le attività in carico alla Regione Autonoma della Sardegna relative all'implementazione del progetto strategico “Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale 3i plus” - Programma Transfrontaliero Italia-Francia Marittimo 2007-2013*”.

Art 2

Stazione appaltante, comunicazioni e documentazione a disposizione

L'amministrazione appaltante è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti, Via Caprera, 15 - 09123 Cagliari - Telefono 070 6065965 - Fax 070 6067308 - posta elettronica: trasp.pianificazione@regione.sardegna.it; indirizzo internet: www.regione.sardegna.it.

Presso il sito internet sopra indicato è disponibile la seguente documentazione di gara: Bando di gara, Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, altra documentazione di gara, nonché la documentazione relativa al progetto





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

“Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale - 3i plus”.

Informazioni e chiarimenti relativi alla gara potranno essere presentati esclusivamente mediante richiesta scritta da inviare all'indirizzo e-mail trasp.pianificazione@regione.sardegna.it o tramite fax al numero 070 6067308 entro il termine perentorio di 10 giorni prima della data di scadenza per la ricezione delle offerte. Le risposte saranno comunicate via e-mail o tramite fax al richiedente e pubblicate sul sito regionale.

Art 3

Procedura di scelta del contraente e criterio d'aggiudicazione

Il presente appalto viene aggiudicato mediante procedura aperta, ai sensi degli artt. 55, comma 5, 121 e 124 del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 17, comma 4, lettera a), della L.R. n. 5/2007 e s.m.i. e sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs n. 163/2006 e dell'art. 18, comma 1, lettera c), della L.R. n. 5/2007 e con valutazione della congruità delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 20, comma 10, della medesima Legge e degli artt. 86, 87 e 88 del D. Lgs n. 163/2006.

CAPO II. Finalità e contenuti dell'intervento

Art. 4

Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del *“Servizio di assistenza tecnica e amministrativa per le attività in carico alla Regione Autonoma della Sardegna relative all'implementazione del progetto strategico “Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale 3i plus” - Programma Transfrontaliero Italia - Francia Marittimo 2007-2013”.*

L'attività di assistenza tecnica ha per oggetto il supporto operativo nelle attività relative alla definizione del modello di governance nell'ambito di ciascuno dei sottoprogetti di cui all'art. 1 del presente Capitolato che consenta la realizzazione degli obiettivi del progetto, mentre l'attività di assistenza amministrativa consiste nel supportare la Regione Autonoma della Sardegna nel coordinamento e nella gestione del Progetto 3i plus. Una descrizione più dettagliata è contenuta nel successivo articolo 7.

L'attività sopradescritta dovrà essere svolta dall'aggiudicatario attraverso risorse con professionalità ed esperienze coerenti con l'oggetto della gara meglio specificate nel successivo articolo 8.

Art. 5

Importo a base d'asta e durata del contratto

L'importo a base d'asta del presente appalto è pari ad Euro 80.000,00 (euro ottantamila/00), IVA esclusa. Detto importo è comprensivo degli eventuali oneri e contributi previdenziali, se ed in quanto dovuti. L'Aggiudicatario dovrà fornire il servizio di assistenza tecnica ed amministrativa alla Regione per un periodo di tempo che avrà





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

inizio dalla data di stipulazione del contratto o, nelle sue more, dalla data di avvio delle attività, fino alla conclusione del Progetto prevista per il 31 marzo 2014.

I costi per la sicurezza inerenti alle interferenze sono stimati pari a zero.

Al finanziamento si farà fronte con risorse a valere sul Programma Operativo Italia - Francia Marittimo 2007-2013.

Con il prezzo offerto l'Aggiudicatario si intende compensato per tutti gli oneri impostigli con le presenti norme e per tutto quanto occorra per fornire la prestazione compiuta in ogni sua parte.

L'importo resterà fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto.

I contenuti del Servizio oggetto del presente appalto sono dettagliati nel successivo articolo 7.

Art. 6

Luogo di esecuzione del Servizio

Il luogo di esecuzione del Servizio oggetto dell'affidamento è prevalentemente il territorio ove ha sede l'Aggiudicatario. Nell'espletamento dell'attività l'Aggiudicatario dovrà operare secondo le esigenze ed il coordinamento del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti. Il soggetto Aggiudicatario dovrà garantire la propria presenza a Cagliari, presso la sede dell'Assessorato dei Trasporti, almeno una volta ogni trimestre al fine di consentire all'Amministrazione di avere un confronto approfondito sullo stato d'avanzamento del Progetto e le prospettive di sviluppo delle singole azioni. Potrebbe inoltre essere richiesta la presenza ad incontri e riunioni di lavoro presso altre Regioni Italiane partner del Progetto.

Art. 7

Caratteristiche del servizio

Il presente appalto ha per oggetto il *Servizio di assistenza tecnica e amministrativa per le attività in carico alla Regione Autonoma della Sardegna relative all'implementazione del progetto strategico "Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale 3i plus" - Programma Transfrontaliero Italia - Francia Marittimo 2007-2013.*

Nel dettaglio l'Aggiudicatario dovrà fornire i seguenti servizi di assistenza tecnica e amministrativa:

- I. Censimento degli attori interessati nel processo di mobilità passeggeri sul territorio sardo. La base di partenza è costituita dai risultati ottenuti nell'ambito del progetto semplice 3i ed in particolare l'analisi dell'offerta di mobilità e dei servizi ITS esistenti all'interno dell'area di cooperazione condotte rispettivamente dalla Regione Sardegna e dalla Regione Liguria.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

- II. Definizione e condivisione di regole e metodologie per la gestione del modello di governance, ovvero gli accordi che regolano i rapporti gerarchici, lo scambio di informazioni e gli standard comuni utilizzati tra gli attori coinvolti nel modello. I risultati ottenuti su scala territoriale locale dovranno essere condivisi con i partner di progetto al fine di definire un modello unico condiviso.
- III. Definizione dei livelli minimi di servizi che garantiscono il funzionamento del sistema di governance. Devono essere stabilite delle regole di funzionamento in conformità con i livelli di servizio individuati per garantire il raggiungimento degli obiettivi di progetto in termini di servizi erogati all'utente finale.
- IV. Coordinamento e gestione del progetto 3i plus e in particolare dovrà attuare:
- L'organizzazione e la partecipazione agli incontri necessari al coordinamento delle attività del SPC, assicurando un continuo contatto con ciascun membro del partenariato ed in particolare con i membri del SPC; successivamente ad ogni incontro/riunione dovrà essere predisposto un documento (verbale/minuta) redatto in lingua italiana e francese da consegnare alla Regione Sardegna entro 3 giorni lavorativi dallo svolgimento dello stesso;
 - Il monitoraggio delle attività progettuali;
 - Il supporto ai partner del SPC nella compilazione dei report tramite contributi tecnici e metodologici, la raccolta e l'esame di informazioni tecniche riguardanti le attività progettuali;
 - Supporto nella organizzazione del workshop previsto dal progetto.

Le attività di competenza della Regione Sardegna sono dettagliate all'interno del documento "Formulario Progetto Strategico" reperibile sul sito della Regione Sardegna, come specificato al precedente Art. 2.

Dovrà essere garantita inoltre:

- la continuità della prestazione richiesta e il rispetto delle tempistiche previste nella documentazione relativa al progetto "*Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale - 3i plus*" e delle eventuali modifiche resesi necessarie nel corso del Progetto;
- la piena collaborazione con il personale dell'Assessorato dei Trasporti;
- la compilazione di eventuale documentazione, corrispondenza e materiale divulgativo non solo in lingua italiana, ma anche nell'altra lingua ufficiale del Programma Operativo Italia-Francia Marittimo 2007-2013, ossia in lingua francese;
- la corrispondenza tra le figure professionali effettivamente messe a disposizione e quelle indicate nell'offerta (l'eventuale sostituzione dei componenti del gruppo di lavoro è ammessa a condizione che i sostituti presentino requisiti analoghi o più qualificati rispetto a quelli posseduti dalle persone sostituite e comunque tale sostituzione deve essere preventivamente valutata e autorizzata dall'Amministrazione);
- la presentazione, sia in formato cartaceo che elettronico, di una relazione trimestrale sull'attività svolta;
- il massimo coordinamento con le attività realizzate dagli altri partner di progetto.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

Il servizio di assistenza oggetto del presente bando di gara dovrà essere eseguito con il supporto di risorse professionali in possesso di specifica esperienza nello svolgimento di attività di assistenza tecnica e amministrativa alle pubbliche amministrazioni analoga a quella prevista dal presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara.

Nell'espletamento del servizio l'Aggiudicatario ed il suo personale devono garantire la riservatezza dei dati rilevanti, che rimangono di esclusivo uso dell'Amministrazione regionale.

Ai sensi della D.lgs 196/2003 è fatto assoluto divieto all'Aggiudicatario di divulgare a terzi informazioni, dati, notizie o documenti di cui venisse a conoscenza o in possesso durante l'esecuzione del servizio o in relazione ad esso.

Art. 8

Disposizioni relative al gruppo di lavoro

Per l'affidamento del servizio in oggetto è richiesta la disponibilità di un gruppo di lavoro di almeno due persone, in possesso di titolo di studio di laurea, comprendente professionalità coerenti con le caratteristiche del servizio richiesto e con le seguenti competenze:

- esperienza almeno triennale nella fornitura di servizi di assistenza tecnica e amministrativa alla pubblica amministrazione nella gestione di progetti comunitari;
- esperienza almeno triennale in materia di infomobilità.

L'Aggiudicatario dovrà specificare la composizione del gruppo di lavoro, le attività che ciascun componente sarà chiamato a svolgere e allegare, per ognuno dei componenti, il relativo curriculum vitae. È necessario individuare, all'interno del gruppo di lavoro, una figura che rivesta il ruolo di coordinatore il quale dovrà garantire la propria presenza a Cagliari almeno un giorno ogni trimestre al fine di consentire all'Amministrazione di avere un confronto approfondito sullo stato d'avanzamento del progetto e le prospettive di sviluppo delle singole azioni.

La composizione del gruppo di lavoro presentata in sede di gara dovrà rimanere invariata in caso di aggiudicazione dell'appalto. Il gruppo di lavoro non potrà essere modificato né nel numero complessivo, né nelle qualifiche professionali indicate, se non previo consenso scritto dell'Amministrazione.

Qualora l'Aggiudicatario, durante lo svolgimento delle prestazioni, dovesse essere costretto a sostituire uno o più componenti del gruppo di lavoro, dovrà formulare specifica e motivata richiesta scritta all'Amministrazione, indicando i nominativi e le referenze dei componenti che intenderà proporre in sostituzione di quelli indicati in sede d'offerta. A riguardo si precisa che tali nuovi eventuali componenti dovranno avere requisiti equivalenti o superiori a quelli posseduti dai componenti da sostituire, motivo per cui dovrà essere fornita, in sede di richiesta, la documentazione comprovante il possesso dei requisiti suddetti.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

L'Aggiudicatario si impegna a rispettare tutti gli obblighi derivanti da leggi, regolamenti, contratti collettivi ed integrativi aziendali in materia di rapporti di lavoro, in relazione a tutte le persone che esplicano attività a favore dello stesso, tanto in regime di dipendenza diretta, quanto in forma saltuaria, di assistenza tecnica o di qualsivoglia altra natura e assume ogni responsabilità per danni o infortuni che possono derivare a dette persone o essere cagionati da dette persone nell'esecuzione di ogni attività, direttamente o indirettamente, inerente alle prestazioni oggetto del presente appalto.

CAPO III. Formalità e documentazione necessarie per la partecipazione alla gara

Art. 9

Soggetti ammessi a partecipare

Sono ammessi a partecipare alla gara ai sensi degli articoli 34 e seguenti del D. Lgs n. 163/2006 e dell'articolo 31 della L.R. n. 5/2007 operatori economici singoli o riuniti o consorziati, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs n. 163/2006, ovvero operatori economici che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8, del Codice dei Contratti nonché le persone fisiche e giuridiche appartenenti agli altri Stati membri dell'U.E, purché abilitati nei rispettivi Paesi d'origine e gli organismi di diritto pubblico di cui alla direttiva 2004/18/CEE.

Per i concorrenti stabiliti in Stati diversi dall'Italia si applicano le disposizioni di cui al combinato disposto degli artt. 25, comma 4, della L.R. n. 5/2007 e 39, comma 2, e 47 del D. Lgs n. 163/2006.

Ciascun concorrente non può presentare più di una offerta, ai sensi dell'art. 11, comma 6, del Codice dei contratti.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti (R.T.C.) o Consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara in forma individuale se partecipante in R.T.C. o Consorzio. I Consorzi di cui all'art 34, lettera b), del D.Lgs. 163/2006 dovranno indicare in sede di offerta per quali consorziati il Consorzio concorre; questi ultimi non possono partecipare alla gara in alcuna altra forma. In caso di violazione delle disposizioni del presente comma saranno esclusi dalla gara, oltre agli autori della violazione, tutti i soggetti con essi raggruppati o consorziati.

La partecipazione alla presente procedura di gara è riservata agli operatori economici in possesso, a pena di esclusione dalla gara, dei seguenti requisiti minimi di partecipazione di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale, che devono essere posseduti alla data di scadenza del termine fissato dal Bando per la presentazione delle offerte:

1. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del D.Lgs. 163/2006.
2. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 9, comma 2, lettera c) del D.lgs. 231/2001 e s.m.i.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

3. Assenza di ricorso a piani individuali di emersione ovvero, nel caso di ricorso ad essi, conclusione del relativo periodo ai sensi dell'art. 1 bis della Legge n. 383/2001.
4. Essere in regola con la normativa che disciplina il diritto al lavoro dei disabili di cui alla Legge 68/1999.
5. Non incorrere nei divieti di cui agli artt. 36, comma 5, e 37, comma 7, del Codice dei Contratti.
6. Insussistenza delle cause di decadenza, divieto o sospensione di cui all'art. 10 della legge n. 575/1965 e dell'art. 4 del D.lgs n. 490/1994.
7. Applicazione ai propri dipendenti del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e, se esistenti, dei contratti integrativi territoriali ed aziendali.
8. Essere in regola con gli adempimenti in materia di obblighi fiscali, assicurativi e contributivi.
9. Iscrizione nel Registro delle imprese presso la Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura competente per territorio, con oggetto sociale coerente con l'attività oggetto della gara, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza (allegato XI C del Codice dei Contratti e allegato VI C della L.R. n. 5/2007). Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto.
10. Iscrizione all'Albo di cui al D.M. 23 giugno 2004 e allo schedario generale della cooperazione per le società cooperative e i consorzi di cooperative.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE (art. 34, comma 1 lettere d), e), f) del Codice dei Contratti) già costituito o da costituirsi, tutti i requisiti sopraindicati devono essere posseduti da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento, consorzio o GEIE che partecipa alla gara; nel caso di consorzi di cui all'art. 34, comma 1 lett. b) e c) del Codice dei Contratti, detti requisiti devono essere posseduti anche dalle imprese indicate come esecutrici dell'appalto.

Ai fini di cui all'art. 37 del codice, non sono individuabili prestazioni principali e secondarie del servizio richiesto.

9.1 Capacità economico-finanziaria

Ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. n. 163/2006, a dimostrazione del possesso di adeguata capacità economica e finanziaria, dovrà essere presentata dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa dal legale rappresentante ai sensi dell'articolo 47 del DPR 445/2000, nella quale sia attestato:





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

- il fatturato globale realizzato, riferito agli esercizi 2008-2009-2010, che, a pena di esclusione, non dovrà essere complessivamente inferiore per il detto triennio al doppio dell'importo posto a base di gara, ossia a Euro 160.000,00 (IVA esclusa);
- un fatturato realizzato negli esercizi 2008-2009-2010 (se in corso vale la quota parte eseguita) e riferito all'espletamento di servizi di assistenza tecnica e amministrativa a pubbliche amministrazioni in merito ad attività di supporto nella gestione di progetti comunitari per un importo (IVA esclusa) complessivamente non inferiore all'importo posto a base d'asta (IVA esclusa) della presente procedura (Euro 80.000,00). Di tali servizi dovrà essere precisato il committente, l'oggetto, l'importo contrattuale ed il periodo di esecuzione.

9.2 Capacità tecnico-professionale

Ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 163/2006, a dimostrazione del possesso di adeguata capacità tecnica, dovrà essere presentata dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa dal legale rappresentante ai sensi dell'articolo 47 del DPR 445/2000, nella quale sia attestato che il soggetto proponente:

- ha regolarmente effettuato, nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando della presente gara (se in corso vale la quota parte eseguita), servizi di assistenza tecnica e amministrativa presso la pubblica amministrazione in merito ad attività di supporto alla gestione di progetti comunitari per almeno 24 mesi, di cui almeno 6 mesi per attività in materia di infomobilità. Di tali servizi dovrà essere precisato il committente, l'oggetto ed il periodo di esecuzione.

Il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato, potrà soddisfare il possesso dei requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-professionale avvalendosi dei requisiti di altro soggetto, secondo quanto previsto dall'articolo 49 del Codice dei contratti che si intende integralmente richiamato.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE (art. 34, comma 1 lettere d), e), f) del Codice dei Contratti) già costituiti o da costituirsi i requisiti di capacità economico finanziaria e di capacità tecnica professionale dovranno essere posseduti nella misura di almeno il 40% dall'impresa capogruppo mandataria (o indicata come tale nel caso di raggruppamento non ancora costituito) oppure, in caso di consorzio, da una delle imprese consorziate che partecipano alla procedura di gara, mentre la quota restante dovrà essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle imprese consorziate concorrenti, ciascuna delle quali dovrà possedere almeno il 10% dei predetti requisiti. La dichiarazione deve essere presentata da tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento, consorzio o GEIE. Resta inteso che l'operatore economico soggetto capogruppo-mandatario deve possedere i requisiti in misura maggioritaria e che il raggruppamento, consorzio o GEIE devono possedere complessivamente il 100% dei requisiti richiesti.

Ai raggruppamenti temporanei di concorrenti ed ai consorzi ordinari di concorrenti ed ai G.E.I.E., costituiti o costituendi, si applicheranno le disposizioni di cui all'art. 37 del Codice dei Contratti. I partecipanti alla gara in una delle suddette forme di aggregazione di concorrenti dovranno specificare le quote di partecipazione al





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

Raggruppamento temporaneo di concorrenti, Consorzio ordinario o GEIE di tutti i componenti, nonché le parti del servizio che, in caso di aggiudicazione, saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento, ai sensi del 13° comma del citato art. 37.

Ai soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del Codice dei Contratti si applicano le disposizioni normative di cui all'art. 35 del medesimo Codice.

Art. 10

Modalità di collazione, sigillatura e spedizione del plico

Gli operatori economici, in possesso dei requisiti previsti nel presente Disciplinare, che intendono partecipare alla presente gara dovranno far pervenire, entro e non oltre le ore 13,00 del 16/04/2012, pena l'esclusione dalla gara, a mezzo del servizio postale o tramite agenzia di recapito, o corriere ovvero mediante consegna a mano dalle ore 9.00, alle ore 13.00, dei giorni feriali escluso il sabato e dalle 16.00 alle 17.00 di tutti i giorni feriali escluso il venerdì ed il sabato, un unico plico al seguente indirizzo: Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti – Servizio pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto - Via Caprera, 15 – 09123 Cagliari. Non farà fede il timbro postale.

Il plico dovrà riportare al suo esterno l'intestazione e l'indirizzo dell'operatore economico concorrente, compreso recapito telefonico e fax (della sola impresa mandataria nel caso di raggruppamento di imprese o consorzio già costituito; di tutte le imprese riunite nel caso di raggruppamento di imprese o consorzio non ancora costituito), specificando altresì se trattasi di RTC o di Consorzio o di GEIE, e dovrà chiaramente apporsi la seguente scritta: **Procedura aperta per l'affidamento del "Servizio di assistenza tecnica e amministrativa per le attività in carico alla Regione Autonoma della Sardegna relative all'implementazione del progetto strategico "Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale 3i plus" - Programma Transfrontaliero Italia - Francia Marittimo 2007-2013" (CIG 401163169F) e la dicitura: "NON APRIRE" e a pena d'esclusione**, il plico dovrà rispettare le seguenti condizioni:

a) essere idoneamente sigillato con ceralacca o con nastro adesivo, timbrato o controfirmato sui lembi di chiusura, il timbro o la firma dovranno essere apposti dall'impresa singola concorrente o, in caso di raggruppamento o consorzio già costituito, dalla sola impresa mandataria o da ognuna delle imprese partecipanti in caso di raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE da costituire;

b) contenere al suo interno tre distinte buste non trasparenti, rispettivamente recanti, a pena di esclusione, l'intestazione dell'operatore economico concorrente e la dicitura **Busta "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"**; **Busta "B – OFFERTA TECNICA"** e **Busta "C – OFFERTA ECONOMICA"**, ciascuna sigillata, timbrata o controfirmata secondo le prescrizioni di cui alla lett. a).





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

Il rischio del recapito del plico entro il termine suindicato grava esclusivamente sull'offerente. Qualora, per qualsiasi motivo – non escluso il caso fortuito o la forza maggiore o il fatto di terzi – lo stesso non giunga a destinazione nel termine perentorio sopra indicato, si procederà all'esclusione dell'offerta.

Il personale addetto al ricevimento dei plichi attesterà la data e l'ora della ricezione dei plichi medesimi e, a richiesta, rilascerà apposita ricevuta. Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione farà fede unicamente la data e l'ora di ricezione apposta sul plico dal suddetto personale.

Non saranno ammessi plichi, anche se sostitutivi o integrativi del precedente, pervenuti per qualsiasi motivo oltre il suddetto termine perentorio; non si farà luogo a gara di miglioria né sarà consentita in sede di gara la presentazione di altra offerta.

Tutta la documentazione, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera deve essere accompagnata da traduzione giurata in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

Art. 11

Contenuto Della Busta A – Documentazione Amministrativa

Ferme restando le indicazioni e le prescrizioni di cui al precedente articolo, i concorrenti che intendano presentare un'offerta dovranno osservare, a pena di esclusione, le condizioni di seguito elencate.

Tutta la documentazione deve essere redatta in lingua italiana, utilizzando la modulistica allegata al presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara (Modello 1 - Domanda di Partecipazione e Dichiarazioni sostitutive; Modello 2 - Dichiarazioni per Rtc/ConSORZI Ordinari/Geie da costituire; Modello 3 - Dichiarazioni per Rtc/ConSORZI Ordinari/Geie già costituiti; Modello 4 - Dichiarazioni per i ConSORZI di cui all'art. 34, lett. b) e c) del Codice dei Contratti e ConSORZI Stabili; Modello 5 - Dichiarazioni Personali; Modello 6 - Dichiarazioni Fideiussore; Modello 7 - Dichiarazioni in ordine a segreti tecnici o commerciali; Schema Offerta Economica; Modello Gap).

Il mancato utilizzo della modulistica allegata non costituirà causa di esclusione, a condizione che siano comunque presenti tutti gli elementi ivi riportati.

I concorrenti dovranno produrre, a pena di esclusione dalla gara, le dichiarazioni sostitutive, ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m., attestanti il possesso dei requisiti richiesti, con le modalità, le forme e i contenuti previsti nel presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara.

La domanda di partecipazione e tutte le dichiarazioni a corredo dell'offerta – che dovranno riportare l'oggetto e l'importo dell'appalto - saranno rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, datate, timbrate e sottoscritte dal titolare o legale rappresentante o procuratore speciale e accompagnate, da copia fotostatica di un documento di identità del dichiarante (ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documento idoneo equivalente, rilasciato secondo la legislazione dello Stato di appartenenza). Si precisa che qualora il documento di riconoscimento del dichiarante non sia in corso di validità, la copia fotostatica dello stesso dovrà recare, in





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

calce, la dichiarazione da parte del dichiarante medesimo che i dati contenuti nel documento non hanno subito variazioni dalla data del rilascio, ai sensi dell'articolo 45, comma 3, del D.P.R. n. 445/2000.

I soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lett. a), b), c), d) e), f) ed f-bis) del Codice dei contratti, devono presentare la domanda di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti l'insussistenza delle cause di esclusione dagli appalti, di seguito riportate, che devono essere sottoscritte da ogni singolo operatore.

Nel caso di operatore economico costituito da soggetti riuniti o associati, la domanda di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti speciali di capacità dovrà essere presentata dal legale rappresentante o procuratore speciale del R.T.C., Consorzio ordinario o GEIE costituiti, mentre le dichiarazioni sostitutive concernenti l'insussistenza delle cause di esclusione dagli appalti dovranno essere presentate dal rappresentante legale di ciascun soggetto che costituisce il R.T.C., Consorzio ordinario o GEIE.

Nel caso di operatori economici costituiti da soggetti da riunirsi o associarsi, la domanda di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive devono essere prodotte dal legale rappresentante o procuratore speciale di ciascun soggetto che costituirà l'associazione temporanea o il consorzio ordinario o il GEIE.

Per i consorzi stabili, i consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro e i consorzi tra imprese artigiane tutte le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti generali dovranno essere prodotte sia dal consorzio sia da tutte le società consorziate, indicate quali esecutrici dell'appalto, mentre la domanda di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti speciali di capacità, dovranno essere presentate dal rappresentante legale o procuratore speciale del consorzio stabile o del consorzio tra società cooperative di produzione e lavoro o tra imprese artigiane.

La **Busta A** deve contenere la documentazione di seguito indicata, la cui mancata o irregolare produzione comporterà l'esclusione dalla gara, salvo quanto previsto dall'art. 46 del D.Lgs. 163/2006:

A) Domanda di partecipazione e Dichiarazioni sostitutive attestanti il possesso dei requisiti generali di seguito elencati, nei modi e per gli effetti previsti dal D.P.R. n. 445/2000, contenente l'oggetto e l'importo della presente gara, redatta secondo il **Modello 1** allegato al presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, con la quale il concorrente, assumendosene la piena responsabilità, a pena d'esclusione, dichiara:

Dichiarazioni attestanti i requisiti di ordine generale:

1) Dichiarazione in ordine alla forma di partecipazione alla gara come impresa singola ovvero in forma di costituito/constituendo R.T.C./GEIE/Consorzio ordinario, stabile, tra cooperative di produzione e lavoro, tra imprese artigiane.

2) Dichiarazione circa l'iscrizione dell'operatore: al Registro delle Imprese presso la competente Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (per i cittadini e le ditte di altri Stati membri dell'Unione Europea non residenti in Italia, al competente registro commerciale o professionale dello Stato d'appartenenza) per la categoria di prestazioni del presente appalto; all'Albo Nazionale delle Cooperative di cui all'art. 15 del d.lgs.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

220/2002, per le cooperative, o all'Albo di cui al D.M. 23 giugno 2004, per le società cooperative e i consorzi di cooperative. Dalla Dichiarazione devono risultare: la ragione o denominazione sociale; l'indicazione della C.C.I.A.A. o dell'Albo o Registro professionale presso i quali l'operatore risulta iscritto; gli estremi di iscrizione (numero e data d'iscrizione); la sede legale; la forma giuridica; l'oggetto sociale; la durata, se stabilita, l'attività per la quale l'operatore è iscritto, che deve essere coerente con quella oggetto del presente appalto; i dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, residenza, codice fiscale e qualifica) degli amministratori in carica muniti dei poteri di rappresentanza, in caso di impresa individuale, titolare e direttore tecnico, in caso di società in nome collettivo, soci e direttore tecnico; in caso di società in accomandita semplice, soci accomandatari e direttore tecnico, per tutti gli altri soggetti, amministratori muniti di potere di rappresentanza e direttore tecnico; l'insussistenza delle cause ostative di cui all'art. 10 della L. 31 maggio 1965, n. 575 e s.m.i. (antimafia).

Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A.: dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto costitutivo e dello Statuto.

3) Dichiarazione con la quale l'operatore attesti, indicandole specificamente, di non trovarsi nelle condizioni previste dall'art. 38, comma 1, lettere a), d), e), f), g), h), i), l), m), m-bis) e m-quater) del Codice dei contratti; Ai fini dell'attestazione di non trovarsi nella condizione di cui al comma 1, lettera m-quater), del sopra citato Codice dei contratti, i concorrenti allegano, alternativamente:

- la dichiarazione di non trovarsi in alcuna situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile rispetto ad alcun soggetto e di aver formulato autonomamente l'offerta;
- la dichiarazione di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- la dichiarazione di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver formulato l'offerta autonomamente, con indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione. La dichiarazione deve essere corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta. Tali documenti utili devono essere inseriti in separata busta chiusa, all'interno della Busta A.

4) Dichiarazione in ordine alla insussistenza di soggetti (titolare e direttore tecnico di impresa individuale ovvero soci e direttore tecnico di società in nome collettivo ovvero soci accomandatari e direttore tecnico nel caso di società in accomandita semplice, nonché amministratori muniti di poteri di rappresentanza e direttori tecnici, o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se trattasi di altro tipo di società o consorzio, eventuali procuratori generali e/o speciali,) cessati dalla carica

oppure





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

- Dichiarazione in ordine all'insussistenza nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando, di alcuna delle ipotesi previste dall'art. 38, comma 1, lettera c), del Codice dei Contratti

oppure (in caso di sussistenza di alcuna delle ipotesi previste dall'art. 38, comma 1, lettera c), del Codice dei Contratti in capo ai predetti soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando)

- Dichiarazione, di esservi stata completa ed effettiva dissociazione della condotta penalmente sanzionata dei soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando, di cui l'operatore economico fornisce dimostrazione (da allegarsi).

L'esclusione e il divieto in ogni caso non operano quando il reato e' stato depenalizzato ovvero quando e' intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato e' stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima.

La dichiarazione in ordine alla insussistenza di alcuna delle ipotesi previste dall'art. 38, comma 1, lettera c), del Codice dei Contratti, nei confronti dei soggetti cessati dalla carica, può essere resa dal legale rappresentante dell'operatore economico, oppure personalmente da ciascuno dei soggetti interessati.

Devono essere indicati i dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, qualifica) del titolare di impresa individuale ovvero di tutti i soci di società in nome collettivo ovvero di tutti i soci accomandatari nel caso di società in accomandita semplice, nonché di tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, nel caso di altro tipo di società o consorzio, degli eventuali procuratori generali e/o speciali e di tutti i direttori tecnici, cessati dalla carica nell'anno anzidetto.

Si precisa che, a pena di esclusione, il dichiarante dovrà indicare ogni eventuale sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. anche nel caso in cui sia intervenuto il beneficio della non menzione.

5) Dichiarazione di insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 9, comma 2, lettera c) del D.lgs. 231/2001 e s.m.i

6) Dichiarazione di essere in regola con la normativa che disciplina il diritto al lavoro dei disabili di cui alla Legge 68/1999.

7) Dichiarazione di non essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001, oppure di essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001, ma che il periodo di emersione si è concluso.

8) Dichiarazione di insussistenza delle cause di decadenza, divieto o sospensione di cui all'art. 10 della legge n.575/1965 e dell'art. 4 del D.lgs n. 490/1994.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

9) Dichiarazione in ordine alla regolarità degli adempimenti in materia di contributi sociali e previdenziali a favore dei lavoratori dipendenti, ai sensi della legge n. 266/2002 e secondo la legislazione vigente e indicazione delle posizioni previdenziali e assicurative (iscrizione presso l'I.N.P.S. o corrispondente istituto nazionale, con indicazione della data di iscrizione, del numero d'iscrizione e la relativa sede; - iscrizione presso l'I.N.A.I.L. o corrispondente istituto nazionale con indicazione della data di iscrizione, del numero d'iscrizione e la relativa sede) e l'eventuale numero degli addetti all'esecuzione dell'appalto.

10) Dichiarazione in ordine all'osservanza delle norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione, previdenza e assistenza dei lavoratori.

11) Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna ad applicare o far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, le condizioni economiche e normative previste dal contratto collettivo nazionale di lavoro e dai contratti territoriali ed integrativi, se esistenti, vigenti nel territorio di esecuzione del contratto;

- Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna a rispondere dell'applicazione, delle condizioni economiche e normative previste dal contratto collettivo nazionale di lavoro e dai contratti territoriali ed integrativi, se esistenti, vigenti nel territorio di esecuzione del contratto, da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti impiegati nell'esecuzione dell'appalto, per le prestazioni rese nell'ambito delle attività ad essi affidate.

12) Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna ad osservare ed applicare integralmente tutte le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008 s.m. in materia di sicurezza e salute dei lavoratori;

13) Dichiarazione di aver preso visione, di impegnarsi a rispettare e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le condizioni prescrizioni e modalità contenute nel bando, nel presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, nello schema di contratto e negli altri atti di gara obbligandosi a rispettarli per tutto quanto in essi contenuto.

14) Dichiarazione di aver acquisito esatta cognizione della natura dell'appalto e di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o influire sia sull'esecuzione dell'appalto, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata.

15) Dichiarazione di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza;

16) Dichiarazione di non partecipare alla gara individualmente e contemporaneamente in un raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzio, società consortile, o società cooperativa o Gruppo Europeo di Interesse Economico ovvero che non partecipa alla gara in più di un raggruppamento o consorzio, società consortile o





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

società cooperativa o Gruppo Europeo di Interesse Economico (artt. 36, comma 5, ovvero 37, comma 7, del Codice dei contratti).

17) Dichiarazione con la quale l'operatore si dichiara disposto ad anticipare l'esecuzione del servizio, sotto riserva di legge, nelle more della stipulazione del contratto.

18) Indicazione, ai sensi dell'art. 79, comma 5-quinquies, del Codice dei Contratti, del domicilio eletto per le comunicazioni, nonché il numero di fax al quale inviare comunicazioni e/o richieste urgenti inerenti alla procedura di gara.

19) Dichiarazione in ordine alla informativa, ai sensi dell'art. 13 del d.lgs. n. 196/2003 e s.m., che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

20) Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna in caso di aggiudicazione, a non modificare i componenti del Gruppo di lavoro indicati in sede di offerta tecnica e a non sostituirne i componenti nel corso dell'esecuzione del servizio se non per cause di forza maggiore riconducibili a motivazioni oggettive e comunque a seguito di una procedura concordata con l'amministrazione aggiudicatrice, ai sensi dell'articolo 7 del Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara;

21) In caso di R.T.C. o Consorzio, di cui alla lettera e), dell'art. 34, comma 1 del Codice dei Contratti, non ancora formalmente costituiti (utilizzando preferibilmente il **Modello 2 – Dichiarazioni per RTC/Consorzi ordinari/GEIE da costituire):**

- Dichiarazione di voler partecipare alla gara in Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti/Consorzio ordinario/GEIE, ai sensi dell'art. 34, comma 1, lettere d), e) ed f) del Codice dei Contratti;

- Dichiarazione di non trovarsi in nessuna delle condizioni di divieto di partecipazione, previste al comma 7, dell'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i. e impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, l'impresa si conformerà alla disciplina prevista dall'art. 37 del D.lgs. n. 163/2006 s.m.i.;

- Dichiarazione di impegno a conferire, in caso di aggiudicazione della gara, mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza ad una di esse, da indicare come capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti;

- Indicazione dell'operatore nominato Mandatario/Capogruppo;

- Indicazione delle quote di partecipazione al R.T.C./ Consorzio ordinario/GEIE di tutti i componenti, nonché delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascuno di essi nella percentuale corrispondente alla quota medesima (art. 37, commi 2, 4 e 13, del Codice dei contratti), compatibili con i requisiti dagli stessi posseduti, anche al fine della verifica dei singoli requisiti di capacità per la rispettiva partecipazione. In questo caso l'offerta





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

e le relative dichiarazioni, devono essere sottoscritte, a pena di esclusione, da tutte le imprese che costituiranno i raggruppamenti o consorzi ordinari di concorrenti o GEIE.

È vietata qualsiasi modificazione alla composizione del Raggruppamento/Consorzio ordinario/GEIE rispetto a quella risultante dal suddetto impegno presentato in sede di offerta.

22) In caso di R.T.C. o Consorzio già costituiti o di GEIE la capogruppo, oltre alla presentazione di tutte le dichiarazioni previste nel presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, dovrà presentare la seguente documentazione, a pena di esclusione, a corredo dell'offerta (utilizzare preferibilmente il **Modello 3**):

– mandato collettivo speciale (irrevocabile) con rappresentanza conferito alla mandataria nella forma della scrittura privata autenticata (art. 37, comma 15, del Codice dei contratti), ovvero l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio o GEIE e sue eventuali modifiche, con indicate le percentuali di partecipazione al R.T.I. / Consorzio ordinario / GEIE di tutti i componenti, compatibili con i requisiti dagli stessi posseduti;

- procura attestante il conferimento della rappresentanza legale del raggruppamento al legale rappresentante della mandataria;

- dichiarazioni sottoscritte dal legale rappresentante dell'impresa mandataria contenenti l'indicazione delle quote di partecipazione al R.T.C./ Consorzio/GEIE di tutti i componenti, nonché delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascuno di essi nella percentuale corrispondente alla quota medesima (art. 37, commi 4 e 13, del Codice dei contratti), e l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le imprese si conformeranno alla disciplina prevista dall'art. 37 del Codice dei contratti.

La scrittura privata e la relativa procura possono risultare da un unico atto notarile. Inoltre, ciascun legale rappresentante dei candidati che costituiscono il Raggruppamento o il GEIE, nonché i legali rappresentanti dei candidati che fanno parte del Consorzio e partecipano effettivamente alla gara, dovranno produrre le relative dichiarazioni.

23) In caso di consorzi di cui all'art. 34, lettere b) e c), e 36 del Codice dei contratti.

I consorzi tra cooperative di produzione e lavoro, i consorzi tra imprese artigiane e i consorzi stabili oltre alla presentazione di tutte le dichiarazioni previste nel presente Disciplinare, sono tenuti ad indicare se intendono eseguire direttamente le prestazioni oppure se intendono affidarne l'esecuzione ai consorziati, con indicazione in quest'ultimo caso dei consorziati per i quali il consorzio concorre e che eseguiranno le prestazioni (art. 36, comma 5, e art. 37, comma 7, del Codice dei contratti) utilizzando preferibilmente il Modello 4.

Sia il consorzio sia i consorziati esecutori dovranno rendere, a pena di esclusione, le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale previsti del presente Disciplinare (utilizzando preferibilmente l'apposito Modello 1).

È fatto divieto a tutti gli operatori indicati quali esecutori, aderenti ai consorzi tra cooperative di produzione e lavoro e ai consorzi tra imprese artigiane ed ai consorzi stabili, di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

medesima gara. In caso di violazione del divieto sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato. In caso di inosservanza di tale divieto si applica l'art. 353 del c.p.p. È vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile.

B) Dichiarazioni, rese dal legale rappresentante ai sensi del DPR 445/2000, corredate da fotocopia del documento di identità del dichiarante, **attestanti i requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnico-professionale** di cui all'Articolo 9, paragrafi 9.1 e 9.2, per le quali dovrà essere utilizzato il Modello 1. Per il requisito del fatturato specifico dovranno essere precisati il committente, l'oggetto del contratto, l'importo contrattuale ed il periodo di esecuzione dei servizi elencati, mentre per il requisito tecnico-professionale dovranno essere precisati il committente, l'oggetto del contratto ed il periodo di esecuzione dei servizi elencati.

In caso di partecipazione di raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari di concorrenti, di cui all'art. 37 del d.lgs n. 163/2006, le dichiarazioni dovranno essere presentate da tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento, consorzio o GEIE.

La Busta A "Documentazione amministrativa" dovrà inoltre contenere, sempre a pena di esclusione:

C) Dichiarazioni personali. A pena di esclusione, il titolare ed il direttore tecnico di impresa individuale ovvero tutti i soci ed il direttore tecnico di società in nome collettivo ovvero tutti i soci accomandatari ed il direttore tecnico nel caso di società in accomandita semplice, nonché tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza ed il direttore tecnico o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se trattasi di altro tipo di società o consorzio, gli eventuali procuratori generali e/o speciali, devono rendere ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n. 445/2000, la dichiarazione inerente al possesso dei requisiti di ordine generale e pertanto devono dichiarare specificamente:

- assenza a proprio carico della causa di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lett. b), del Codice dei Contratti: procedimenti in corso per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della Legge 27/12/1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della Legge 31 Maggio 1965, n. 575;
- assenza a proprio carico della causa di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lett. c), del Codice dei Contratti: inesistenza di sentenze di condanna passate in giudicato, o di decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o di sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 c.p.p., per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; inesistenza di sentenza di condanna passata in giudicato per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art 45, paragrafo 1, Direttiva CE 2004/18. Il concorrente non è tenuto ad indicare le condanne quando il reato è stato depenalizzato o per le quali è intervenuta la riabilitazione o quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna, o in caso di revoca della condanna;
- di non trovarsi nelle condizioni di cui all'art. 38, comma 1, lettera m-ter) del Codice dei Contratti;





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

- che nei propri confronti non è stata disposta la misura di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423;

- che nei propri confronti, negli ultimi cinque anni, non sono stati estesi gli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423, irrogate nei confronti di un proprio convivente;

- che nei propri confronti non sono state emesse sentenze ancorché non definitive relative a reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto e in particolare l'inesistenza di sentenze di condanna passate in giudicato relative a reati che comportano quale pena accessoria il divieto di contrattare con la Pubblica Amministrazione, ex art. 32 quater c.p.

Si precisa che, a pena di esclusione, il dichiarante dovrà indicare ogni eventuale sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. anche nel caso in cui sia intervenuto il beneficio della non menzione.

A pena di esclusione, le dichiarazioni di cui sopra, devono essere rese, nel caso di concorrenti costituiti da raggruppamenti temporanei di concorrenti/consorzi ordinari di concorrenti/GEIE costituiti o costituendi, da parte dei medesimi soggetti sopra indicati che figurano nella compagine di ciascun operatore economico che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio.

A pena di esclusione, per i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro, consorzi tra imprese artigiane e consorzi stabili (di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c), del Codice dei Contratti) tale dichiarazione dovrà essere resa, da parte dei medesimi soggetti del consorzio e delle consorziate indicate quali esecutrici dell'appalto.

Le dichiarazioni personali di cui al presente punto devono essere rese utilizzando preferibilmente il **Modello 5** - Dichiarazioni personali.

D) Garanzia provvisoria di Euro 1.600,00 (milleseicento/00) pari al 2% del prezzo base dell'appalto, sotto forma di cauzione o di fideiussione (bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 385/93 che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze) costituita con le forme e secondo le prescrizioni dettate dall'art. 75 del D.Lgs. 163/2006. In caso di garanzia presentata tramite intermediari finanziari dovrà essere presentata, unitamente alla polizza, copia dell'autorizzazione ovvero dichiarazione sostitutiva da rendersi utilizzando preferibilmente il **Modello 6** - Dichiarazione fideiussore.

L'importo potrà essere ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici certificati ai sensi degli artt. 40, comma 7, e 75, comma 7, del Codice dei contratti. A tal fine gli stessi Concorrenti dovranno allegare la certificazione del sistema di qualità coerente all'oggetto dell'appalto, in originale o in fotocopia accompagnata da dichiarazione del legale rappresentante attestante la conformità all'originale ai sensi del D.P.R. n. 445/2000. In





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

caso di Raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari e GEIE la riduzione della garanzia sarà possibile solo se tutti gli operatori economici sono certificati.

La prestazione della garanzia provvisoria in misura inferiore all'importo richiesto è causa di esclusione dalla gara.

Le fidejussioni bancarie, le polizze assicurative nonché le polizze rilasciate da intermediari finanziari, a pena di esclusione, devono:

- prevedere espressamente: la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile e l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante;
- avere validità di almeno 12 mesi decorrenti dalla data di scadenza del termine ultimo di ricezione delle offerte;
- prevedere, ai sensi dell'art. 75, comma 5 del codice, l'impegno del garante a rinnovare la garanzia, per ulteriori novanta giorni, se al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su semplice richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura;
- nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, consorzio ordinario di concorrenti, GEIE da costituirsi, essere intestata a tutti gli operatori economici che faranno parte dei raggruppamenti o consorzi o GEIE (individualmente responsabili delle dichiarazioni rese per la partecipazione alla gara);
- nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, consorzio ordinario, GEIE già costituiti, la garanzia fidejussoria o assicurativa, essere intestata alla capogruppo in nome e per conto di tutti i concorrenti.

Nel caso la Ditta partecipante volesse effettuare un deposito cauzionale, il versamento dovrà essere eseguito sul c/c ordinario di Tesoreria della Regione Autonoma della Sardegna n. 10951778, IBAN: IT 15 W 02008 04810 000010951778, accompagnandolo dall'indicazione della causale così specificata "DEP.PROVV. partecipazione gara Progetto 3iPlus, CIG 401163169F, CdR 00.13.01.02".

La cauzione provvisoria è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo. In caso di aggiudicazione deve essere fornita garanzia per la regolare esecuzione del contratto ai sensi dell'art. 113 del dlgs 163/2006.

Entro 30 giorni dalla aggiudicazione, l'Amministrazione provvederà, a mezzo raccomandata, a restituire ai concorrenti non risultati aggiudicatari la garanzia provvisoria.

E) La dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto, in caso di aggiudicazione.

L'impegno del fideiussore di cui alla lettera E) dovrà essere prodotto: in caso di RTI costituito, dall'impresa mandataria, in caso di Consorzio di cui alle lettere b), c) ed e) dell'articolo 34 del D. Lgs. 163/2006, o di GEIE, dal Consorzio o dal GEIE medesimo. In caso di RTI o consorzio costituendo deve espressamente garantire, a pena di esclusione, tutte le imprese partecipanti al raggruppamento o al consorzio.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

F) Il modello GAP (Impresa Partecipante). A pena di esclusione, deve essere inserito nella Busta A "Documentazione Amministrativa" un modello GAP (utilizzando preferibilmente il modello allegato al presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara) debitamente compilato dal concorrente; in caso di consorzio o RTC costituito o costituendo ovvero di GEIE, il GAP deve essere compilato da tutti i legali rappresentanti degli operatori economici che fanno parte del RTC o del consorzio o del GEIE. In caso di avvalimento tale modello dovrà essere compilato anche dall'impresa ausiliaria.

G) In caso di ricorso all'avvalimento, alla domanda dovranno essere allegati, a pena di esclusione, **le dichiarazioni ed i documenti di cui all'art. 49, comma 2, del Codice dei contratti**, tra cui il contratto in originale o copia autentica ai sensi dell'art. 18 del DPR 445/2000 in virtù del quale l'ausiliario si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, dettagliatamente indicate, per tutta la durata dell'appalto. Nel caso di avvalimento nei confronti di un operatore economico che appartiene al medesimo gruppo, in luogo del contratto può essere presentata dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, da cui discendano i medesimi obblighi sopra previsti.

Pena l'esclusione non è consentito, ai sensi del comma 8 del predetto art. 49 del Codice dei contratti, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente. E' vietata altresì la partecipazione alla medesima gara dell'impresa ausiliaria e del concorrente che si avvale dei requisiti di quest'ultima.

H) Eventuale apposita dichiarazione, di cui al successivo articolo 15 "Accesso agli atti e divieti di divulgazione", con la quale il concorrente deve precisare analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale per le quali si manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti, nonché comprovare ed indicare le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti, utilizzando preferibilmente il **Modello 7** – Dichiarazioni in ordine a segreti tecnici o commerciali. La Dichiarazione deve essere presentata in busta chiusa riportante la dicitura "Contiene dichiarazione ex art. 13, c. 5, D. Lgs 163/06".

I) Nel caso in cui le dichiarazioni, l'offerta tecnica o l'offerta economica siano sottoscritte da un procuratore del legale rappresentante, dovrà essere allegata, a pena di esclusione, la **relativa procura** (in originale o copia conforme all'originale della procura stessa). Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti.

L) In caso di modifica della struttura aziendale, quali ad esempio la trasformazione della forma societaria (nell'ambito delle società di persone o delle società di capitali ovvero assumendo la società di persone la forma di società di capitali e viceversa) e/o la modifica della ragione o denominazione sociale, o l'effettuazione di operazioni di conferimento di azienda e di fusione per incorporazione, nonché variazioni nella loro rappresentanza legale, dovranno essere prodotte nella BUSTA A, oltre al certificato C.C.I.A.A. riportante la forma giuridica precedente alla trasformazione, anche la seguente documentazione, resa a pena di esclusione, in forma di copia autentica notarile:





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

1. delibera concernente la modifica dell'atto costitutivo, per documentare le variazioni di forma societaria, di ragione o denominazione sociale, di rappresentanza legale;
2. atto di conferimento di azienda;
3. atto di fusione per incorporazione.

Nel caso di ditta individuale che abbia costituito società commerciale, il rappresentante legale dovrà produrre apposita dichiarazione, resa con sottoscrizione autenticata da notaio, nella quale attesti che nella società sono state conferite anche le attività di cui era titolare, con contestuale richiesta di cancellazione della ditta individuale.

Art. 12

Contenuto della Busta B - Offerta Tecnica

L'Offerta tecnica dovrà, a pena di esclusione, essere sottoscritta in ogni pagina con firma in esteso e leggibile dal legale rappresentante o procuratore speciale dell'offerente, ovvero da tutti i legali rappresentanti o procuratori speciali delle singole imprese qualora trattasi di costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Impresa o Consorzio o GEIE.

A pena di esclusione dalla gara, l'offerta per l'aggiudicazione del "Servizio di assistenza tecnica e amministrativa per le attività in carico alla Regione Autonoma della Sardegna relative all'implementazione del progetto strategico "Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale 3i plus" - Programma Transfrontaliero Italia - Francia Marittimo 2007-2013", dovrà recare la specifica indicazione della gara a cui si riferisce, i dati identificativi dell'offerente ed il suo indirizzo.

L'offerta tecnica dovrà, a pena di esclusione, contenere la descrizione completa e dettagliata dei servizi offerti e la specificazione delle prestazioni dell'appalto realizzate dalle singole imprese raggruppate o consorziate.

La Busta B - Offerta tecnica - dovrà contenere, a pena di esclusione:

- progetto tecnico operativo, contenuto in un documento di max 20 pagine formato A4 con circa 3200 battute ognuna, comprendente: la descrizione delle modalità previste per l'attuazione del Servizio, le relative metodologie operative, gli aspetti organizzativi, logistici e temporali, i criteri e la strumentazione adottati per la realizzazione delle attività nonché ogni altro ulteriore elemento che il concorrente ritenga utile per consentire una appropriata valutazione dell'offerta secondo i criteri definiti al successivo art. 17.
- Descrizione del gruppo di lavoro dell'Offerente, con presentazione dei rispettivi curricula nei quali devono essere specificate le esperienze professionali attinenti ai profili di cui all'art. 8.
- n. 1 CD-ROM/DVD non riscrivibile contenente tutta la documentazione sopra elencata riguardante l'offerta tecnica (in formato .pdf).

Non sono ammesse offerte parziali o condizionate.

L'Offerta tecnica, a pena di esclusione, non deve contenere alcun riferimento all'Offerta economica.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

Nella busta B - Offerta tecnica - non devono essere inseriti, a pena di esclusione, altri documenti.

Ai sensi del precedente art. 11, punto I, nel caso in cui l'offerta sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa, a pena di esclusione, la relativa procura. Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti. Anche i suddetti documenti dovranno essere posti al di fuori della busta contenente l'offerta tecnica, a pena di esclusione.

Tutti i certificati e attestazioni dichiarati e/o prodotti dovranno essere in corso di validità.

Tutta la documentazione tecnica deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione giurata in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

Il concorrente potrà presentare, in sede di formulazione della propria offerta tecnica, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.Lgs. n. 163/2006, proposte migliorative alla presente proposta contrattuale fermi comunque restando, a pena di inammissibilità dell'offerta, i contenuti definiti nel presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara che dovranno ritenersi minimi ed inderogabili.

Art. 13

Contenuto della Busta C - Offerta Economica

La Busta C - Offerta economica, deve contenere, a pena di esclusione dalla gara, la dichiarazione di offerta per l'aggiudicazione del "Servizio di assistenza tecnica e amministrativa per le attività in carico alla Regione Autonoma della Sardegna relative all'implementazione del progetto strategico "Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale 3i plus" - Programma Transfrontaliero Italia - Francia Marittimo 2007-2013", in regola con le norme sul bollo, recante la specifica indicazione della gara a cui si riferisce, i dati identificativi dell'offerente ed il suo indirizzo, contenente la dichiarazione, in cifre ed in lettere, del prezzo totale offerto, al netto di IVA, e del relativo ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara. Il ribasso percentuale indicato dovrà approssimarsi non oltre la seconda cifra dopo la virgola e, pertanto, non si terra' conto delle eventuali ulteriori cifre oltre la seconda.

Sia il ribasso espresso in cifre che quello espresso in lettere dovranno essere inequivocabili e perfettamente leggibili, pena l'esclusione. In caso di contrasto tra l'indicazione del ribasso espressa in cifre e quella espressa in lettere prevarrà quella più vantaggiosa per l'Amministrazione.

Non saranno ammesse offerte condizionate, parziali o in aumento.

L'offerta economica è da ritenersi comprensiva delle spese e di tutti gli oneri legati all'espletamento del servizio e gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

L'offerta economica dovrà essere redatta secondo lo schema indicativo contenuto nel facsimile allegato (**Schema Offerta economica**), con specificazione del costo del personale e dei costi della sicurezza, se esistenti, e afferenti all'esercizio della propria attività.

L'offerta economica dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, in modo chiaro e leggibile, in ciascun foglio dal titolare o legale rappresentante o da procuratore speciale dell'impresa partecipante, e da tutti i titolari o legali rappresentanti o procuratori speciali delle imprese raggruppande o consorziande.

In detta busta non devono essere inseriti, a pena di esclusione, altri documenti.

Ai sensi del precedente art. 11, punto I, nel caso in cui l'offerta sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa, a pena di esclusione, la relativa procura. Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti. Anche i suddetti documenti dovranno essere posti, a pena di esclusione, al di fuori della busta contenente l'offerta economica.

Art. 14

Subappalto

La disciplina del subappalto è regolata dall'articolo 118 del Codice dei contratti. La misura massima delle prestazioni subappaltabili non deve superare il 30% dell'importo complessivo delle prestazioni. Resta inteso che nell'ipotesi di subappalto, il subappaltatore dovrà possedere i requisiti di idoneità professionale richiesti per il servizio oggetto di subappalto. Il subappaltatore dovrà altresì possedere, in relazione alle prestazioni subappaltate, i requisiti generali ed i requisiti tecnici ed economici di cui al presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara.

L'amministrazione non provvederà al pagamento diretto dei subappaltatori e sarà fatto obbligo all'aggiudicatario di trasmettere, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da lui corrisposti al subappaltatore o cottimista, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. L'aggiudicatario dovrà praticare, per le prestazioni affidate in subappalto, gli stessi prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione, con ribasso non superiore al 20%.

Art. 15

Accesso agli atti e divieti di divulgazione

La partecipazione alla presente gara comporta l'obbligo, per ciascun concorrente, di autorizzare l'Amministrazione a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla procedura qualora un altro concorrente eserciti la facoltà di accesso agli atti ai sensi della L. 241/1990.

Qualora un concorrente intenda opporsi alle richieste degli altri concorrenti di accesso agli atti a causa della sussistenza, nei documenti presentati per la partecipazione alla gara, di segreti tecnici o commerciali, egli deve presentare, ai sensi del precedente art. 11, punto G, una dichiarazione in busta chiusa riportante la dicitura "Contiene dichiarazione ex art. 13, c. 5, D.Lgs 163/06" con la quale il concorrente deve precisare analiticamente





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale per le quali si manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti, nonché comprovare ed indicare le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti.

Art. 16

Validità dell'offerta

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1329 del codice civile, l'Offerente è vincolato alla propria offerta per 12 mesi decorrenti dalla data di scadenza del termine ultimo di ricezione delle offerte, mentre l'Amministrazione appaltante lo sarà solo dopo l'approvazione degli atti e del contratto. I partecipanti alla gara sono altresì vincolati a svolgere i servizi offerti alle condizioni indicate nell'offerta economica con esclusione di qualsiasi aumento di prezzo.

Capo IV. Modalità di esecuzione della gara

Art. 17

Modalità di aggiudicazione e criteri di valutazione delle offerte

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 83 del D. Lgs 163/2006, nonché ai sensi dell'art. 18 comma 1 lett. c) della L.R. n. 5/2007, con attribuzione di punti 90 (massimo) per l'offerta tecnica e di punti 10 (massimo) per l'offerta economica.

La valutazione delle **offerte tecniche** sarà svolta in base ai criteri e parametri indicati nella sottoestesa tabella:

Qualità dell'offerta tecnica		Elementi di valorizzazione del criterio	Punteggio max
Criterio	Sottocriterio		
1. Rispondenza dell'offerta alle attività richieste nel capitolato ed esplicitate all'art. 7, sotto il profilo della completezza, precisione, qualità e coerenza (max punti 75)	1.a Qualità, coerenza, completezza e precisione complessiva dell'offerta tecnica	Sarà valutata la qualità, la completezza, la coerenza ed il dettaglio nell'individuazione e nella descrizione delle singole attività che l'offerente propone in relazione alle esigenze di assistenza tecnica – amministrativa per il Progetto 3i Plus.	35
	1.b Metodologie, strumenti e tecniche previste per l'espletamento del servizio	Saranno valutate le metodologie proposte, le modalità di realizzazione delle attività richieste e le modalità e capacità relazionali con l'Amministrazione, nonché la completezza e chiarezza della descrizione degli strumenti che verranno utilizzati nella conduzione delle azioni.	25





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

	1.c Servizi aggiuntivi o condizioni migliorative rispetto alle richieste del capitolato	Presenza di attività e/o servizi aggiuntivi rispetto a quelli previsti, nonché di ogni condizione migliorativa, favorevole per l'amministrazione appaltante. Sarà presa in esame la qualità delle prestazioni aggiuntive offerte, valutando il loro effetto in termini di incremento dell'efficacia e dell'efficienza del servizio richiesto.	15
2. Organizzazione e qualità del Gruppo di lavoro (max punti 15)	2.a Aderenza delle esperienze e competenze professionali dei componenti del gruppo di lavoro proposto alle attività oggetto del bando	Adeguatezza delle competenze professionali dell'esperto nella fornitura di servizi di assistenza tecnica e amministrativa alla pubblica amministrazione nella gestione di progetti comunitari desunta dalle caratteristiche delle precedenti prestazioni eseguite come descritte nel relativo CV.	6
		Adeguatezza delle competenze professionali dell'esperto in materia di infomobilità desunta dalle caratteristiche delle precedenti prestazioni eseguite come descritte nel relativo CV.	4
	2.b Adeguatezza delle modalità di organizzazione e della distribuzione dei compiti all'interno del gruppo di lavoro	Congruietà delle scelte logistiche, metodologiche e della struttura organizzativa proposta ed equilibrio tra il servizio richiesto e i mezzi messi a disposizione.	5

Ai fini della valutazione dell'offerta tecnica, la Commissione utilizzerà la formula seguente:

$$C(a) = \sum_i [W_i \times V(a)_i]$$

dove:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a);

i = singolo elemento di valutazione

n = numero totale degli elementi di valutazione;

W_i = punteggio attribuito al singolo elemento di valutazione (i);

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al singolo elemento di valutazione (i), variabile tra zero ed uno.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

I coefficienti $V(a)_i$, elementi di valutazione di natura qualitativa, saranno determinati attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Saranno escluse dalla gara le offerte parziali o quelle nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni di fornitura del servizio specificate nel Disciplinare di gara e Capitolato d'oneri, ovvero che siano sottoposte a condizione.

Ai fini della valutazione dell'offerta economica, la Commissione utilizzerà la formula seguente:

$$C_i \text{ (per } A_i \leq A_{\text{soglia}}) = X \cdot A_i / A_{\text{soglia}}$$

$$C_i \text{ (per } A_i > A_{\text{soglia}}) = X + (1,00 - X) \cdot [(A_i - A_{\text{soglia}}) / (A_{\text{max}} - A_{\text{soglia}})]$$

Dove:

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i esimo

A_i = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i esimo

A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti

$X = 0,90$

Saranno assoggettate a verifica di anomalia tutte le offerte in cui sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, siano entrambe pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara ai sensi dell'art. 86 comma 2 del D.Lgs n.163/2006.

La gara sarà aggiudicata al concorrente che avrà totalizzato il maggior punteggio complessivo dato dalla somma dei punti ottenuti con l'offerta tecnica e dei punti ottenuti con l'offerta economica. I risultati saranno arrotondati al centesimo di punto maggiormente prossimo. In caso di parità verrà affidata la gara al concorrente che avrà presentato l'offerta economica più bassa. In caso di ulteriore parità si procederà direttamente al sorteggio.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di aggiudicare la gara anche nel caso in cui risulti una sola offerta valida. Ai sensi dell'art. 81, comma 3, del D.Lgs. 163/2006, l'Amministrazione si riserva, inoltre, la facoltà, con provvedimento motivato, di non dar luogo all'aggiudicazione senza che ciò possa comportare pretese di alcun genere da parte dei soggetti partecipanti.

Art. 18 Procedura di gara

Dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, si provvederà, ai sensi dell'art. 49 della L.R. n. 5/2007, alla nomina della Commissione giudicatrice che sarà composta da 3 membri esperti nelle materie cui si riferisce l'appalto.

La procedura di gara avrà inizio il giorno 18/04/2012 alle ore 11.00 presso i locali dell'Assessorato dei Trasporti, Via Caprera 15, 09123 Cagliari.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

In seduta pubblica il Presidente della Commissione procederà all'apertura dei plichi pervenuti in tempo utile e, una volta accertata la presenza delle tre buste, procederà all'apertura delle sole "buste A" contenenti la documentazione amministrativa accertando che le stesse contengano i documenti richiesti. Previa verifica verranno ammessi all'ulteriore fase della gara i soli concorrenti che avranno presentato tutta la documentazione in modo conforme a quanto richiesto nel presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara. All'apertura potranno presenziare i rappresentanti degli offerenti, eventualmente muniti di delega.

Una volta effettuata la verifica della documentazione amministrativa – fatta salva in capo alla Commissione l'eventualità di richiedere informazioni complementari o chiarimenti, ai sensi dell'art. 46 del Codice dei contratti - nella medesima seduta la Commissione procede, ai sensi dell'art. 48, comma 1, del Codice dei contratti, al sorteggio di un numero di concorrenti non inferiore al 10%, arrotondato all'unità superiore, chiamati a comprovare, entro il termine di 10 giorni dalla richiesta, il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale richiesti dal Bando e Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara.

I concorrenti sono tenuti ad attestare il possesso dei requisiti richiesti presentando la documentazione di cui al successivo articolo 19 del presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara. Qualora la predetta documentazione non venga trasmessa nei termini o non confermi le dichiarazioni rilasciate in sede di partecipazione alla gara, si procederà all'esclusione degli operatori economici, all'escussione della cauzione provvisoria e alla segnalazione del fatto all'Autorità competente.

Sempre in seduta pubblica, si procederà all'apertura delle buste "B - Offerta tecnica" contenenti le offerte tecniche dei concorrenti ammessi, numerando e siglando tutti i documenti ivi contenuti, accertando che in esse sia contenuta la documentazione tecnica richiesta dal presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, escludendo le offerte incomplete o non conformi a quanto richiesto dal Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara medesimo.

La Commissione successivamente, in una o più sedute riservate, procederà all'esame e alla valutazione delle offerte ammesse attribuendo i rispettivi punteggi secondo i criteri indicati all'Articolo 17 del presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara.

Conclusa tale fase, la Commissione, in apposita seduta pubblica la cui data sarà comunicata ai concorrenti, previa comunicazione dei punteggi assegnati ad ogni offerta tecnica, procederà all'apertura delle buste "C - Offerta Economica", contenenti le offerte economiche dei concorrenti ammessi, escludendo le offerte non conformi a quanto previsto nel presente Disciplinare di gara ed attribuendo il punteggio a ciascuna offerta ammessa, secondo la formula sopra indicata.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta valida.

Sempre in seduta pubblica, calcolato il punteggio complessivo attribuito ad ogni concorrente e redatta la graduatoria provvisoria, la Commissione procederà ex art. 20, comma 10, della L.R. n. 5/2007 e 86, 87 e 88 del





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

Codice dei contratti, ad appurare la sussistenza o meno di eventuali offerte basse in modo anomalo, cioè di offerte in cui sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione siano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara.

Qualora non si rilevi la presenza di offerte anormalmente basse, sempre in seduta pubblica, si procederà ad aggiudicare provvisoriamente l'appalto al concorrente primo in graduatoria che avrà presentato la migliore offerta.

Nel caso di offerte anormalmente basse, la Commissione, avvalendosi della facoltà di cui al comma 7 dell'articolo 88 del Codice dei contratti, ossia procedendo contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte non oltre la quinta, provvederà a richiedere le giustificazioni relative alle offerte risultate anomale.

Dopo di ciò, e sempre in una o più sedute riservate, la Commissione esaminerà gli elementi forniti a giustificazione dell'offerta, secondo la procedura di cui agli artt. 86, 87 e 88 del Codice dei contratti. Qualora da tale esame risulti la congruità dell'offerta, la Commissione, in successiva seduta pubblica, aggiudicherà provvisoriamente l'appalto. In ogni caso, ai sensi dell'art. 86, comma 3, del Codice dei contratti, resta fermo il potere della Stazione Appaltante di valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

Terminato l'eventuale procedimento di verifica delle offerte anomale, la Commissione, in seduta pubblica, darà lettura della graduatoria delle offerte ammesse e individuerà l'aggiudicatario provvisorio nel concorrente che avrà presentato la migliore offerta ritenuta non anomala.

La Commissione redigerà processo verbale dei lavori inviandoli alla stazione appaltante che procederà all'approvazione dei verbali e provvederà alla verifica del possesso dei requisiti dichiarati in fase di gara ed all'approvazione dell'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 18, comma 3 e segg., della L.R. n. 5/2007.

La stazione appaltante potrà, a suo insindacabile giudizio, richiedere la produzione dei documenti atti a comprovare la veridicità di quanto dichiarato in sede di gara con riferimento al fatturato globale e alla prestazione di servizi della stessa natura o comunque assimilabili a quello oggetto di affidamento svolti negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando secondo le modalità stabilite nell'articolo successivo.

La stazione appaltante, effettuate con esito positivo le verifiche di cui all'Articolo 19, procede all'aggiudicazione definitiva.

Art. 19

Verifiche del possesso dei requisiti

Il concorrente sorteggiato, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 163/2006, dovrà comprovare il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale presentando la documentazione di seguito indicata:

- fatturato globale d'impresa riferito agli esercizi 2008-2009-2010 mediante copia dichiarata conforme all'originale, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000: dei bilanci relativi al triennio considerato, corredati della nota integrativa e completi della documentazione comprovante l'avvenuto deposito, ovvero, in





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

alternativa, per le società di persone e per le imprese individuali, del Modello Unico, completo di tutti gli allegati, relativo ai redditi prodotti nel triennio, corredato della relativa nota di trasmissione;

- fatturato specifico riferito agli esercizi 2008-2009-2010 mediante copia dichiarata conforme all'originale, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, dei seguenti documenti: contratti, relative fatture emesse e registro delle fatture emesse da cui si evincerà l'ammontare del fatturato sulle forniture relative al triennio di riferimento;
- certificati di regolare esecuzione delle forniture similari rilasciata o vistata dal Committente, attestante la regolare esecuzione dei servizi di cui trattasi, dalla quale risultino il committente, l'oggetto dell'incarico e la data di inizio e fine incarico (allegando: bando/lettera d'invito della procedura selettiva effettuata, determinazione di aggiudicazione, contratto/convenzione, fatture o altra documentazione equivalente idonea a dare prova di quanto dichiarato). Nel caso d'impossibilità oggettiva ad ottenere i predetti certificati/attestazioni, il concorrente può presentare altra documentazione dalla quale siano desumibili i predetti dati e idonea a comprovare l'avvenuto svolgimento dei servizi.

Ad analogia verifica saranno sottoposti, entro dieci giorni dalla conclusione delle operazioni di gara, anche l'Aggiudicatario e il concorrente che segue in graduatoria, come previsto dall'art. 48 del D. Lgs 163/2006.

Nei confronti dei soggetti di cui al comma precedente si procederà, prima della stipulazione del contratto, all'accertamento relativo all'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D. Lgs 163/2006.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di estendere a tutti i concorrenti le verifiche sopra descritte e quelle in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale.

L'Amministrazione si riserva il diritto di verificare in qualsiasi momento la veridicità delle dichiarazioni rese, nonché, nel caso venissero riscontrate dichiarazioni non veritiere, di procedere all'esclusione dalla gara ed alla revoca in danno dell'eventuale affidamento.

Il termine di 10 dieci giorni, dal ricevimento della richiesta, per la presentazione dei documenti richiesti, è perentorio.

Qualora la documentazione non venga trasmessa ovvero non vengano confermate le dichiarazioni contenute nella domanda di partecipazione e/o nell'offerta, la stazione appaltante procederà agli ulteriori adempimenti di cui all'art. 48 del Codice dei Contratti.

La stazione appaltante, effettuate con esito positivo le verifiche sopra dette, eventualmente richiedendo necessari elementi probatori, procede all'aggiudicazione definitiva.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

Art. 20

Mancata aggiudicazione

L'Amministrazione si riserva la facoltà di non dar luogo all'aggiudicazione per ragioni di pubblico interesse, senza che ciò possa comportare pretese da parte dei soggetti partecipanti alla gara ai sensi dell'art. 81, comma 3, del D.Lgs. 163/2006.

Art. 21

Cauzione definitiva

A garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali, nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento, l'Aggiudicatario è tenuto a costituire, entro la data fissata per la stipulazione del contratto, una garanzia fideiussoria, a titolo di cauzione definitiva, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 163/2006.

La mancata costituzione della garanzia determina la decadenza dell'aggiudicazione e l'incameramento del deposito cauzionale provvisorio da parte dell'Amministrazione. In caso di eventuali contestazioni o vertenze in corso tra le parti, la cauzione definitiva resta vincolata fino alla loro completa definizione. La garanzia fideiussoria cessa di avere effetto unicamente a seguito dell'approvazione del certificato di regolare esecuzione.

Oltre agli altri casi previsti nel presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, l'Amministrazione ha il diritto di rivalersi sulla cauzione per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'Aggiudicatario per le inadempienze derivanti dall'inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori.

L'Amministrazione appaltante ha facoltà di chiedere all'Aggiudicatario il reintegro della cauzione ove questa sia venuta meno in tutto o in parte. I costi relativi alla costituzione e all'eventuale reintegro della cauzione sono a carico dell'Aggiudicatario. L'incameramento della cauzione non pregiudica le ulteriori azioni alle quali l'inadempimento degli obblighi assunti dall'Aggiudicatario possa dar luogo. Lo svincolo della cauzione definitiva è effettuato nei modi e ai sensi dell'art. 113, comma 3 del DLgs 163/2006.

Art. 22

Costituzione del raggruppamento temporaneo di imprese o del Consorzio

In caso di aggiudicazione a favore di un RTI o di un Consorzio non ancora formalmente costituiti, le singole imprese facenti parte del RTI o del Consorzio, dovranno conferire, in data anteriore alla stipulazione del contratto e con unico atto, mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, designata quale capogruppo.

Il mandato deve risultare da atto pubblico o da scrittura privata autenticata. La procura è conferita al rappresentante legale dell'impresa capogruppo. Si applicano le disposizioni dell'art. 37 del D. Lgs 163/2006. La mancata osservanza di quanto previsto dai commi precedenti comporta la revoca dell'aggiudicazione e l'incameramento del deposito cauzionale provvisorio.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

Art. 23

Stipula del contratto

L'Amministrazione appaltante provvederà a comunicare al soggetto aggiudicatario l'esito della gara, indicando la data fissata per la stipula del contratto, che verrà stipulato mediante scrittura privata.

Tutte le spese concernenti la stipulazione del contratto, ivi comprese quelle relative all'imposta di bollo e di registrazione, saranno interamente a carico dell'aggiudicatario.

L'aggiudicatario, entro il termine fissato per la stipula del contratto, dovrà fornire la documentazione sotto indicata:

a) **GARANZIA DEFINITIVA:** L'aggiudicatario è obbligato, ai sensi dell'art. 113 del Codice dei contratti, a costituire una garanzia fidejussoria o assicurativa, o rilasciata da intermediari finanziari, di importo pari al 10% dell'importo contrattuale (o della diversa percentuale prevista dal comma 1 del medesimo art. 113 del Codice dei contratti).

L'importo potrà essere ridotto, se richiesto, del 50%, ai sensi dell'art. 40, comma 7, e 75, comma 7, del Codice dei contratti, per il concorrente in possesso della certificazione di sistema di qualità, coerente all'oggetto dell'appalto, conforme alle norme europee e alla vigente normativa nazionale e rilasciata da organismi accreditati.

In caso di mancata o irregolare produzione della documentazione entro i termini indicati o di mancata presentazione per la stipula del contratto, la stazione appaltante, salva ed impregiudicata ogni ulteriore pretesa risarcitoria, potrà revocare, a proprio insindacabile giudizio, l'aggiudicazione per inadempimento, con escussione della garanzia provvisoria, e aggiudicare il servizio al secondo offerente in graduatoria.

I soggetti stranieri non residenti in Italia, ove risultino provvisoriamente aggiudicatari, dovranno esibire la certificazione e gli altri documenti equipollenti a quelli richiesti ai concorrenti italiani. I predetti certificati e/o documenti dovranno essere in lingua italiana ovvero tradotti e asseverati nelle forme previste dalla normativa vigente nello Stato italiano.

Le norme e le disposizioni di cui al presente Capitolato d'onere e Disciplinare di gara e a tutti gli altri documenti di gara sono vincolanti per l'aggiudicatario sin dal momento in cui viene presentata l'offerta, mentre vincoleranno la stazione appaltante con la stipula del Contratto.

Ai sensi dell'articolo 11, comma 9, del D.Lgs 163/2006, è facoltà dell'Amministrazione, stante l'urgenza del Servizio, richiedere l'avvio delle attività nelle more della stipulazione del contratto. In ogni caso, essa avviene nel rispetto del codice e della normativa vigente.

L'Aggiudicatario, ai fini della stipula del contratto, è tenuto a presentare tutti i documenti necessari per la stipula dello stesso.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

Art. 24

Modalità di pagamento

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato con pagamenti trimestrali e con un pagamento a saldo, tutti di eguale importo, previa verifica da parte del Committente della rispondenza delle prestazioni ricevute con quanto previsto dal contratto e dal Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, sulla base di apposita relazione sulle attività svolte presentata dall'aggiudicatario.

Il pagamento a saldo sarà effettuato dopo la scadenza del contratto prevista per il 31 marzo 2014.

La liquidazione di ogni importo avverrà, a seguito di presentazione di regolare fattura, entro 60 giorni dall'approvazione del Responsabile Unico del Procedimento a conferma della regolare esecuzione del servizio reso.

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

La stipula del contratto ed il pagamento dei corrispettivi, a titolo di acconto e di saldo, saranno subordinati all'acquisizione del documento che attesti la regolarità contributiva e retributiva (DURC).

Art. 25

Proprietà delle risultanze del Servizio

I diritti di proprietà e/o di utilizzazione di tutti gli elaborati, su carta o diverso formato, realizzati dall'Aggiudicatario nell'ambito o in occasione dell'esecuzione del presente Servizio, rimarranno di titolarità esclusiva dell'Amministrazione, che potrà quindi disporre, senza alcuna restrizione, la pubblicazione, la diffusione, l'utilizzo, la duplicazione e la cessione anche parziale. Detti diritti, ai sensi della normativa sulla protezione del diritto d'autore, devono intendersi ceduti, acquisiti e/o licenziati in modo perpetuo, illimitato e irrevocabile. L'Aggiudicatario si obbliga espressamente a fornire all'Amministrazione tutta la documentazione e il materiale necessario all'effettivo sfruttamento di detti diritti di titolarità esclusiva nonché a sottoscrivere tutti i documenti necessari all'eventuale trascrizione di detti diritti a favore dell'Amministrazione in eventuali registri o elenchi pubblici.

Capo V. Obblighi per l'Amministrazione e per l'Aggiudicatario

Art. 26

Obblighi dell'Aggiudicatario

Il soggetto Aggiudicatario ha l'obbligo di:

- garantire la continuità operativa del Servizio nei luoghi di esecuzione previsti;
- garantire la riservatezza delle informazioni e dei dati rilevati, che rimangono di esclusivo uso dell'Assessorato dei Trasporti. È fatto assoluto divieto all'Aggiudicatario di divulgare a terzi informazioni,





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

dati, notizie o documenti di cui venisse a conoscenza o in possesso durante l'esecuzione del Servizio, o comunque in relazione ad esso;

- non far uso direttamente o indirettamente per proprio tornaconto o per conto di terzi delle informazioni di cui verrà a conoscenza in base al mandato ricevuto;
- riconoscere alla Regione Sardegna la proprietà dei prodotti consegnati e delle attività necessarie per il conseguimento dei risultati e trasferire all'Amministrazione tutti i prodotti realizzati;
- partecipare a incontri di lavoro, riunioni e tavoli tecnici;
- comunicare tempestivamente all'Amministrazione, ai sensi dell'art. 7, c. 11, della Legge 55/1990 e successive integrazioni, ogni modificazione intervenuta negli assetti societari, nella struttura d'Impresa e negli organismi tecnici e amministrativi.

L'Aggiudicatario si obbliga inoltre a:

- svolgere, senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione, le attività necessarie alla produzione di documenti, atti, relazioni, pubblicazioni, etc. connessi allo svolgimento del Servizio;
- trasmettere le relazioni periodiche (trimestrali) sulle attività svolte di cui all'articolo 7 del presente disciplinare, nonché eventuali ulteriori relazioni intermedie sull'attività svolta dietro richiesta dell'Amministrazione;
- gestire un archivio informatico riservato della documentazione inerente lo svolgimento delle attività relative al Servizio e a esibirlo dietro richiesta dell'Amministrazione, nonché a trasferirlo a quest'ultima al termine del Servizio;
- adempiere alle richieste di verifica circa la modalità del Servizio reso, effettuata da parte dell'Amministrazione, al fine di un loro miglioramento, tramite variazioni, integrazioni e modifiche;
- supportare l'Amministrazione, previa richiesta scritta, in caso di verifiche e controlli sull'attività svolta per la realizzazione del progetto;
- assolvere alle spese di bollo, di registrazione e di ogni altra spesa connessa al contratto, ivi compresi gli oneri tributari che per legge non devono gravare sull'Amministrazione;
- rispettare ogni altro adempimento ed obbligo derivante dal presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara e dal contratto. In caso di inadempienza rispetto agli impegni assunti o di mancata esecuzione delle attività previste, l'Aggiudicatario si impegna a restituire le somme percepite nella misura stabilita dall'Amministrazione e nei tempi e nei modi previsti dal contratto.

Art. 27

Oneri per l'Amministrazione

La Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti - consentirà all'Aggiudicatario l'accesso ai dati e alle informazioni presso le proprie strutture, per la rilevazione dei dati necessari per lo svolgimento dell'incarico.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

Art. 28

Inadempienza, penalità e risoluzione

L'Aggiudicatario è responsabile dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte.

L'Amministrazione si riserva il diritto di verificare, in ogni momento, l'adeguatezza del Servizio prestato dall'Aggiudicatario. Nel caso di ritardi o scostamenti rispetto alla tempistica definita, d'esecuzione irregolare del Servizio, di mancato rispetto delle disposizioni di cui al presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara o di prestazione del Servizio insufficiente, l'Amministrazione avrà facoltà di sospendere i pagamenti in favore dell'Aggiudicatario, ferma restando comunque la richiesta di risarcimento danni subiti dalla committente Amministrazione.

Inoltre, con riferimento alle tempistiche per l'espletamento del servizio di cui all'Art. 7, sarà applicata una penale di Euro 150 per ogni settimana di ritardo.

La suddetta penale sarà trattenuta, a scelta dell'Amministrazione, sulle liquidazioni successive al verificarsi dell'inadempimento o dalla fideiussione salva, in ogni caso, la facoltà per l'Amministrazione di risolvere il contratto stesso e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.

Non sarà motivo d'applicazione di penalità il ritardo espressamente autorizzato dall'Amministrazione appaltante per cause non imputabili al soggetto Aggiudicatario.

In ogni caso, costituirà causa di risoluzione espressa, oltre alle ipotesi normativamente previste, salvo il diritto al risarcimento del danno, il verificarsi di una soltanto delle seguenti situazioni:

1. il venire meno, a seguito dell'aggiudicazione o comunque durante l'esecuzione del Servizio, dei requisiti prescritti nel presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara;
2. la sostituzione non autorizzata dei componenti del gruppo di lavoro;
3. la violazione dell'obbligo di riservatezza;
4. la non veridicità totale o parziale delle dichiarazioni e dei contenuti della documentazione d'offerta, ove accertata successivamente alla stipulazione del contratto;
5. la mancata reintegrazione del deposito cauzionale a seguito di richiesta dell'Amministrazione nei casi previsti dal presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara;
6. la cessazione dell'attività o sottoposizione dell'Aggiudicatario a fallimento o altra procedura concorsuale, salvo il caso previsto dall'art. 37, c. 18, del D. Lgs 163/2006;
7. la contestazione e applicazione di penali per un importo superiore al 10% dell'importo contrattuale;
8. nel caso in cui l'aggiudicatario non si avvalga di banche o della società Poste Italiane S.p.A. per le operazioni di cui all'art. 3, comma 8 della legge n. 136/2010.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

La risoluzione espressa prevista nel precedente comma diverrà senz'altro operativa a seguito della comunicazione che l'Amministrazione darà per iscritto all'Aggiudicatario tramite raccomandata con avviso di ricevimento. La risoluzione dà diritto all'Amministrazione a rivalersi su eventuali crediti dell'Aggiudicatario nonché sulla garanzia prestata.

La risoluzione dà altresì all'Amministrazione il diritto di affidare a terzi l'esecuzione del Servizio, in danno dell'Aggiudicatario, con addebito ad esso del costo sostenuto in più dell'Amministrazione rispetto a quello previsto.

Art. 29

Responsabilità ed obblighi dell'Aggiudicatario derivanti dai rapporti di lavoro con terzi

L'Amministrazione è esonerata da qualunque responsabilità derivante da rapporti di lavoro che venissero instaurati dall'Aggiudicatario, nonché dai danni prodotti dallo stesso o da terzi in dipendenza delle attività espletate nell'esecuzione del Servizio.

L'Aggiudicatario riconosce a suo carico tutti gli oneri inerenti all'assicurazione del proprio personale occupato nell'esecuzione del Servizio e ne assume in proprio ogni responsabilità in caso di infortuni e di danni eventualmente arrecati a terzi, per colpa o negligenza nell'esecuzione della prestazione.

L'Aggiudicatario è tenuto ad osservare e ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di tutela dei lavoratori, in particolare a quelli previdenziali e a quelli sulle assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi agli obblighi che hanno origine in contratti collettivi o norme di legge.

Al personale facente parte del gruppo di lavoro deve essere assicurato un trattamento economico non inferiore a quello previsto da contratti collettivi nazionali di lavoro relativi a servizi analoghi.

L'Aggiudicatario, inoltre, assume ogni responsabilità ed onere derivante da diritti di proprietà intellettuale da parte di terzi.

Capo VI. Disposizioni accessorie

Art. 30

Spese contrattuali

Sono a carico dell'Aggiudicatario le spese di bollo, di registro ed ogni altra spesa, tributo o onere connessi alla stipulazione del contratto.

Art. 31

Recesso unilaterale per ragioni di pubblico interesse





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

L'Amministrazione potrà recedere unilateralmente dal contratto in qualsiasi momento per ragioni di pubblico interesse, con preavviso di almeno quindici giorni solari, da comunicarsi all'Aggiudicatario a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno.

Dalla data di efficacia del recesso, l'Aggiudicatario dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno per l'Amministrazione.

In caso di recesso, l'Aggiudicatario ha diritto al solo pagamento per le prestazioni esattamente adempiute, secondo le condizioni di contratto, esclusa ogni altra eventuale pretesa risarcitoria e qualsiasi ulteriore compenso, indennizzo e/o rimborso spese.

Art. 32

Controversie e Foro competente

Qualsiasi controversia dovesse sorgere tra l'Amministrazione e l'Aggiudicatario in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia del contratto sarà deferita all'Autorità giudiziaria, Foro di Cagliari, con esclusione del giudizio arbitrale.

Art. 33

Riservatezza

I dati personali conferiti ai fini della partecipazione alla gara dai concorrenti saranno raccolti e trattati ai fini del procedimento di gara e della eventuale e successiva stipula e gestione del contratto di incarico secondo le modalità e le finalità di cui al D. Lgs 196/2003.

Art. 34

Responsabile del Procedimento

Il Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. è l'Ing. Giorgio Ferrari, Direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato regionale dei Trasporti.

Art. 35

Informazioni complementari

Resta chiarito ed inteso che:

- La partecipazione alla gara implica la piena e incondizionata accettazione di tutte le disposizioni contenute nel Bando di gara, nel presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara e nei rispettivi allegati.
- In caso di discordanze tra quanto richiesto dal Bando e dal Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara e quanto riportato nella modulistica allegata al presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, farà fede quanto riportato nel Bando di gara, nel presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara.
- Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché la stessa sia ritenuta idonea, congrua e conveniente.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

- L'Amministrazione si avvarrà della facoltà prevista dall'art. 81, comma 3, del Codice dei contratti di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.
- L'Amministrazione aggiudicatrice si riserva la facoltà insindacabile di sospendere e/o annullare definitivamente la procedura di gara. Pertanto, la presentazione delle offerte e l'aggiudicazione provvisoria non vincola l'Amministrazione all'aggiudicazione definitiva dell'appalto stesso né è costitutiva di diritti, aspettative o interessi dei concorrenti. Agli offerenti, in caso di sospensione o annullamento delle procedure, non spetterà alcun risarcimento o indennizzo.
- L'aggiudicazione non equivale a contratto e sarà, comunque, subordinata all'esito degli accertamenti prescritti dalle norme antimafia ed alla verifica circa il possesso dei requisiti generali di partecipazione e dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale.
- Tutte le dichiarazioni inerenti al possesso dei requisiti di ammissione e all'inesistenza di cause di esclusione dalla gara potranno essere successivamente verificate da parte della stazione appaltante, con riferimento a qualunque offerente, con esclusione in caso di verifica negativa.
- In caso di offerte uguali si procederà direttamente al sorteggio pubblico.
- È assolutamente vietata la cessione totale o parziale del contratto.
- Per i consorzi stabili, i consorzi di cooperative di produzione e lavoro e i loro consorziati si applicano le disposizioni di cui agli artt. 35 e seguenti del Codice dei contratti, per i raggruppamenti temporanei ed i consorzi ordinari di concorrenti si applicano le disposizioni di cui all'art. 37 del medesimo Codice.
- E' vietata, ai sensi del combinato disposto delle norme di cui agli artt. 36, comma 5, e 37, comma 7, del Codice dei contratti, la partecipazione alla gara, in qualsiasi altra forma (singola o associata), di tutte le imprese facenti parte di strutture plurisoggettive (R.T.C., consorzi e GEIE) anch'esse concorrenti nella medesima procedura.
- Fatto salvo quanto disposto ai commi 18 e 19 dell'art. 37 del Codice dei contratti è vietata qualsiasi modificazione alla composizione di Raggruppamenti temporanei e dei consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. d), ed e) del medesimo decreto, rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.
- L'Ente appaltante, in caso di accertata mancanza dei requisiti di carattere tecnico e/o generale, procederà ai sensi dell'art. 18, commi 4 e 5, della L. R. n. 5/2007, all'esclusione del concorrente dalla gara, all'escussione della cauzione provvisoria ed alla nuova aggiudicazione, previa definizione della nuova soglia di anomalia, e alla comunicazione del fatto all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori Servizi e Forniture per i provvedimenti di competenza.
- In caso di fallimento o di risoluzione del contratto, l'Ente Appaltante si riserva la facoltà di applicare la procedura prevista dall'art. 140, commi 1 e 2, del Codice dei contratti e quindi di interpellare progressivamente i soggetti che





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

hanno partecipato alla gara, risultanti dalla relativa graduatoria, sino al quinto miglior offerente, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento della fornitura alle medesime condizioni economiche già proposte in sede di offerta dall'originario aggiudicatario.

- L'Ente Appaltante si riserva inoltre la possibilità, in caso di accertata mancanza dei requisiti di carattere tecnico e/o generale dopo la stipula del contratto, di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla gara, risultanti dalla relativa graduatoria, sino al quinto miglior offerente, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento del servizio alle medesime condizioni economiche già proposte in sede di offerta dall'originario aggiudicatario.

- L'impresa aggiudicataria dovrà stipulare il contratto d'appalto, previa presentazione della relativa documentazione, nel giorno stabilito dalla stazione appaltante entro i termini indicati dall'art. 15, commi 6 e 7, della L. R. n. 5/2007 e dell'art. 11, commi 9, 10, 10-bis e 10-ter, del Codice dei contratti, pena la decadenza dell'aggiudicazione e l'applicazione delle altre sanzioni amministrative previste dalle leggi statali e regionali in vigore. L'Ente Appaltante, comunque, si riserva la facoltà di concordare espressamente con l'aggiudicatario un differimento della suddetta data. L'Ente appaltante subordinerà la stipula del contratto e il pagamento dei corrispettivi, a titolo di acconto e di saldo, all'acquisizione del documento (DURC) che attesti la regolarità contributiva e retributiva, la quale dovrà permanere per tutta l'esecuzione del contratto.

- L'Amministrazione può consegnare il servizio sotto le riserve di legge nelle more della stipula del contratto di appalto.

- La definizione delle controversie che dovessero insorgere tra Amministrazione e Appaltatore in fase di esecuzione - qualora non si pervenga alla risoluzione bonaria - è attribuita al foro competente di Cagliari, restando esclusa la competenza arbitrale.

- Le spese contrattuali sono a carico dell'aggiudicatario.

- L'I.V.A. verrà corrisposta a termine di legge.

- La documentazione non in regola con l'imposta di bollo sarà regolarizzata, ai sensi del D.P.R. n. 642/1972 e, pertanto, sarà sottoposta alle segnalazioni previste dalla legge.

- Tutte le dichiarazioni previste dal presente disciplinare a cura del legale rappresentante dell'operatore possono essere sottoscritte da un procuratore a condizione che la documentazione presentata contenga la relativa procura (in originale o copia conforme o copia autenticata o copia dichiarata conforme dal legale rappresentante firmatario della procura stessa), pena l'esclusione. Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti.

- Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati da traduzione giurata.





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

- Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in altra valuta, devono essere convertiti in Euro.
- E' esclusa la predisposizione del DUVRI in quanto servizio di natura intellettuale ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del D.lgs 81/2008.
- Nella procedura di gara saranno rispettati i principi di riservatezza delle informazioni fornite, ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003, compatibilmente con le funzioni istituzionali, le disposizioni di legge e regolamentari concernenti i pubblici appalti e le disposizioni riguardanti il diritto di accesso ai documenti e alle informazioni.
- I dati raccolti potranno essere oggetto di comunicazione: al personale dipendente dell'Amministrazione, responsabile del procedimento o, comunque, in esso coinvolto per ragioni di servizio; a tutti i soggetti aventi titolo, ai sensi della normativa vigente; ai soggetti destinatari delle comunicazioni e della pubblicità previste dalle leggi in materia. Il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti, anche informatici, idonei a garantirne la sicurezza e la riservatezza. I dati ed i documenti saranno rilasciati agli organi dell'Autorità Giudiziaria che ne facciano richiesta nell'ambito di procedimenti a carico delle ditte concorrenti. I diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.
- Si evidenzia, inoltre, che qualsiasi comunicazione e scambio di informazioni con i concorrenti potranno essere effettuate, a discrezione dell'Ente Appaltante, attraverso posta oppure per fax ed eventualmente anche attraverso casella di posta elettronica. Pertanto si invitano gli stessi ad indicare, tra gli altri dati dell'Impresa, un numero attivo di fax/casella di posta elettronica. Al fine di venire a conoscenza di eventuali e ulteriori rettifiche, integrazioni o chiarimenti riguardanti la gara d'appalto i concorrenti interessati a partecipare alla gara sono tenuti a consultare periodicamente il sito internet istituzionale www.regione.sardegna.it. Su tale sito sarà pubblicato, a intervenuta aggiudicazione definitiva, l'avviso di gara esperita, con l'indicazione dell'offerta aggiudicataria e l'elenco dei concorrenti ammessi e di quelli eventualmente esclusi dalla gara.
- Il Responsabile del procedimento è l'Ing. Giorgio Ferrari – Direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti.
- Il Bando sarà pubblicato sulla GURI e sul profilo del committente www.regione.sardegna.it; sul medesimo sito saranno anche reperibili il Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, gli allegati, lo schema di contratto, nonché la documentazione relativa al progetto "Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale - 3i plus". Per le dichiarazioni utilizzare preferibilmente la modulistica disponibile sul medesimo sito.
- Informazioni e chiarimenti relativi alla procedura di gara potranno essere richiesti esclusivamente in forma scritta presso la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti - Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto – Via Caprera 15 – 09123 Cagliari, Tel. +39 070 6065965, fax +39 070 6067308, oppure all'indirizzo di posta elettronica trasp.pianificazione@regione.sardegna.it, entro il termine perentorio di quindici giorni prima della data di scadenza per la ricezione delle offerte. Le risposte saranno





UNIONE EUROPEA

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
Servizio della pianificazione e
programmazione dei sistemi di trasporto

comunicare via e-mail o tramite fax al richiedente e pubblicate sul sito regionale.

- Organismo responsabile delle procedure di ricorso: T.A.R. Sardegna, via Sassari, 17 – 09124 Cagliari Tel. +39 070 679751, Fax.+39 070 67975230. Termini di presentazione del ricorso: Secondo quanto prescritto dal D.Lgs. n. 104/2010 -codice del processo amministrativo - al quale fa espresso rinvio l'art. 245 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

- La documentazione amministrativa e tecnica di gara, il Bando, il Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, gli altri atti di gara correlati ed i modelli di dichiarazione possono essere presi in visione presso gli uffici all'indirizzo di cui sopra dalle ore 09,00 alle 12,30 e dalle ore 16.00 alle 17.00 di tutti i giorni feriali precedenti l'appalto, escluso il venerdì pomeriggio e il sabato.

Il Direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto
Ing. Giorgio Ferrari

