REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Repertorio N. del

CONTRATTO PER L'AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E AMMINISTRATIVA PER LE ATTIVITÀ IN CARICO ALLA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA RELATIVE ALL'IMPLEMENTAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO PIATTAFORMA ITS PER L'INFOMOBILITÀ INTERMODALE INTERREGIONALE 3I PLUS - PROGRAMMA TRANSFRONTALIERO ITALIA - FRANCIA MARITTIMO 2007-2013

C.U.P. D15F10000350007 – C.I.G. 401163169F

****

L'anno duemiladodici_____ il giorno _____ del mese di _____, presso la sede dell'Assessorato dei Trasporti, sita in Cagliari, via Caprera, n. 15;

TRA

La REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA (cod. fisc. 80002870923), in persona del Direttore del Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto, _____, nato a _____ (Prov. __) il _____, il quale interviene in nome e per conto della Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti di seguito denominata per brevità "Regione";

E

_____, nato a _____ (Prov.___) il _____, residente in _____, Via _____, n. __, codice fiscale _____, nella sua qualità di legale rappresentante della _____, con sede in

_____ (Prov. ___), Via _____, ___, C.F./Partita IVA n. _____, di seguito denominata per brevità “Ditta”;

****

PREMESSO CHE:

- la Direttiva 2004/18/CE e successive modificazioni ed integrazioni coordina le procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, di forniture e di servizi;

- il Decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163 e successive modificazioni ed integrazioni disciplina il Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE;

- la Legge regionale 7 agosto 2007 n. 5, in attuazione della direttiva comunitaria n. 2004/18/CE del 31 marzo 2004, prevede le procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi, e disposizioni per la disciplina delle fasi del ciclo dell'appalto;

- al fine di procedere all’affidamento di un “Servizio di Assistenza tecnica e amministrativa per le attività in carico alla Regione Autonoma della Sardegna relative all’implementazione del Progetto Strategico “*Piattaforma ITS per l’infomobilità intermodale interregionale 3i plus*”, Programma Transfrontaliero Italia - Francia Marittimo 2007-2013”, con determinazione del Direttore del Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell’Assessorato dei Trasporti n° __ del _____ è stata indetta la relativa procedura aperta con approvazione del Bando di gara, del Capitolato d’Oneri e Disciplinare di gara, dello schema di contratto e dei rispettivi allegati, ai sensi dell’art. 55 del D.Lgs n. 163/2006 in attuazione delle direttive 2004/17/CEE e 2004/18/CEE, e da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 83 del D.Lgs n. 163/2006 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara;

- a seguito della gara espletata è risultata aggiudicataria la Ditta _____, con sede legale in _____, Via _____ n. ___ - Codice Fiscale e Partita IVA n. _____;

- con Determinazione del Direttore del Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti n° ____ del _____ il servizio in oggetto è stato aggiudicato alla Ditta sopracitata;

- è stato acquisito agli atti il documento attestante la regolarità contributiva e retributiva (D.U.R.C.) della Ditta rilasciato dalla sede di _____ il _____;

- la Ditta ha documentato il possesso dei requisiti di cui al bando di gara;

- sono stati prodotti e allegati al presente atto gli ulteriori documenti espressamente richiesti alla Ditta a perfezionamento e completamento del contratto, segnatamente relativi alla cauzione definitiva;

- l'importo necessario per il pagamento del corrispettivo del presente appalto troverà copertura finanziaria a valere nel Bilancio regionale U.P.B. S01.03.004 - C.d.R. 00.13.01.02 - Cap. SC01.0721 (A.S.) – Cap. SC01.0722 (U.E.);

- si addiviene quindi alla sottoscrizione del presente contratto che, unitamente al Bando di gara, al Capitolato d'Oneri e Disciplinare di gara, all'offerta tecnica, all'offerta economica ed alle dichiarazioni rese dalla Ditta all'atto della partecipazione alla gara - da ritenersi qui di seguito integralmente confermate - nonché la documentazione relativa al progetto "*Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale - 3i plus*", rappresentano la disciplina contrattuale vincolante per entrambe le parti.

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

INDICE

ART. 1 – VALORE DELLE PREMESSE, DEGLI ALLEGATI E NORME

REGOLATRICI

ART. 2 – AFFIDAMENTO DELL'INCARICO

ART. 3 – OGGETTO DELL'APPALTO

ART. 4 – VARIAZIONI IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ART. 5 – CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

ART. 6 – CORRISPETTIVO

ART. 7 – PAGAMENTI

ART. 8 – OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

ART. 9 – INCEDIBILITÀ DEI CREDITI E DEI DEBITI

ART. 10 – OBBLIGHI DI RISERVATEZZA – PROPRIETÀ DEI DATI E DEGLI ELABORATI

ART. 11 – RESPONSABILITÀ DELLA DITTA

ART. 12 – GARANZIA DEFINITIVA

ART. 13 – GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

ART. 14 – SUBAPPALTO

ART. 15 – TUTELA DEI LAVORATORI

ART. 16 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

ART. 17 – PENALI

ART. 18 – RECESSO DAL CONTRATTO

ART. 19 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

ART. 20 – DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

ART. 21 – USO DELLA LINGUA ITALIANA

ART. 22 – SPESE CONTRATTUALI

ART. 23 – RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ART. 24 – CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

ART. 25 – NORME DI RINVIO

****

ALLEGATI AL PRESENTE CONTRATTO:

A) OFFERTA ECONOMICA

B) OFFERTA TECNICA

C) CAPITOLATO D'ONERI E DISCIPLINARE DI GARA

D) CAUZIONE DEFINITIVA (COPIA)

E) DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO

****

ART. 1 – VALORE DELLE PREMESSE, DEGLI ALLEGATI E NORME REGOLATRICI

1. Le premesse, gli atti e i documenti ivi richiamati, ancorché non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto, così come l'Allegato "A" (Offerta economica), Allegato "B" (Offerta tecnica), Allegato "C" (Capitolato d'Oneri e Disciplinare di gara, comprensivo dei chiarimenti pubblicati durante la gara), Allegato "D" (Cauzione definitiva), Allegato "E" (Documentazione di Progetto) nonché la dichiarazione del legale rappresentante della società posta in calce al presente atto.

2. L'esecuzione del presente appalto è disciplinata, oltre che da quanto disposto nel presente contratto e nei documenti in esso richiamati, dalla vigente normativa comunitaria, statale e regionale, in materia di contratti della Pubblica Amministrazione e, in subordine, dalle norme del codice civile, per quanto non regolato dalle disposizioni sopra richiamate.

3. In caso di discordanza o contrasto, tutti gli atti ed i documenti della gara prodotti dalla Regione prevarranno su tutti gli atti ed i documenti della gara, prodotti dalla

Ditta.

ART. 2 – AFFIDAMENTO DELL'INCARICO

1. La Regione affida alla Ditta _____, in persona del legale rappresentante _____, che accetta, il "Servizio di assistenza tecnica e amministrativa per le attività in carico alla Regione Autonoma della Sardegna relative all'implementazione del Progetto Strategico "*Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale 3i plus*" - Programma Transfrontaliero Italia-Francia Marittimo 2007-2013".

2. La Ditta dichiara di essere in possesso dei requisiti soggettivi e professionali necessari per l'espletamento dell'incarico e in condizione di ottemperare alle prescrizioni e ai doveri posti dal Capitolato d'Oneri e Disciplinare di gara e alle prestazioni contenute nella propria offerta tecnica.

3. La Ditta dichiara, altresì, sotto la propria responsabilità, che tutti i soggetti impegnati nell'espletamento dell'incarico non hanno rapporti di lavoro tali da implicare incompatibilità con l'incarico oggetto della presente convenzione e che non sono pubblici dipendenti, pertanto non soggetti all'applicazione della disciplina di cui all'art. 53 del D.Lgs n.165/2001.

ART. 3 – OGGETTO DELL'APPALTO

1. L'appalto ha per oggetto l'affidamento del "Servizio di assistenza tecnica e amministrativa per le attività in carico alla Regione Autonoma della Sardegna relative all'implementazione del Progetto Strategico "*Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale 3i plus*" - Programma Transfrontaliero Italia-Francia Marittimo 2007-2013", così come descritto nel Capitolato d'Oneri e Disciplinare di gara.

2. Le attività afferenti l'incarico dovranno essere espletate dalla Ditta nell'integrale

rispetto delle disposizioni normative di settore e che disciplinano le attività professionali autonome, con mezzi, attrezzature e personale della Ditta od in sua disponibilità.

3. Per ogni attività direttamente svolta dalla Ditta, la Regione rimane sollevata a termini di legge da ogni e qualsivoglia responsabilità verso terzi per lesione di diritti reali o di diversa natura, così come da ogni responsabilità in ordine a qualsiasi fatto colposo e doloso commesso dalla Ditta in esecuzione del presente incarico.

4. L'invio di comunicazioni ed elaborati alla Regione dovrà avvenire a cura della Ditta incaricata seguendo le procedure ufficiali e il protocollo generale dell'Ente.

ART. 4 – VARIAZIONI IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

1. La Ditta dovrà introdurre all'incarico oggetto del presente contratto le modifiche che, in corso di esecuzione della prestazione e fino alla sua definitiva approvazione, saranno ritenute necessarie dalla Regione e con essa concordate, purché non ne snaturino l'impostazione progettuale e/o i sostanziali caratteri informatori, senza che ciò dia diritto a speciali e maggiori compensi, con eventuale proroga dei termini di consegna stabiliti.

ART. 5 – CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

1. Il servizio di assistenza tecnica e amministrativa in oggetto dovrà essere svolto dalla data di stipula del presente contratto fino alla data di scadenza del Progetto Strategico "*Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale 3i plus*" prevista in data 31 marzo 2014.

2. La Ditta dovrà fornire i servizi di assistenza tecnica e amministrativa a supporto della Regione nell'ambito delle attività di propria competenza dettagliate all'interno del documento "*Formulario Progetto Strategico*" nel quale sono rappresentate in modo dettagliato le attività e gli obiettivi del Progetto Strategico "*Piattaforma ITS per*

l'infomobilità intermodale interregionale 3i plus".

3. In particolare la Ditta dovrà fornire assistenza tecnica e amministrativa nell'ambito delle seguenti attività:

A) Censimento degli attori interessati nel processo di mobilità passeggeri sul territorio sardo;

B) Definizione e condivisione di regole e metodologie per la gestione del modello di governance, ovvero gli accordi che regolano i rapporti gerarchici, lo scambio di informazioni e gli standard comuni utilizzati tra gli attori coinvolti nel modello;

C) Definizione dei livelli minimi di servizi che garantiscono il funzionamento del sistema di governance, ovvero delle regole di funzionamento in conformità con i livelli di servizio individuati per garantire il raggiungimento degli obiettivi di progetto in termini di servizi erogati all'utente finale;

D) Coordinamento e gestione del progetto 3i plus: organizzazione e partecipazione agli incontri necessari al coordinamento delle attività del sottoprogetto C, assicurando un continuo contatto con ciascun membro del partenariato ed in particolare con i membri del sottoprogetto C; ad ogni incontro/riunione dovrà essere predisposto un documento (verbale/minuta) redatto in lingua italiana e francese da consegnare alla Regione Sardegna entro 3 giorni lavorativi dallo svolgimento dello stesso; monitoraggio delle attività progettuali; supporto ai partner del sottoprogetto C nella compilazione dei report tramite contributi tecnici e metodologici, la raccolta e l'esame di informazioni tecniche riguardanti le attività progettuali; supporto nella organizzazione del workshop previsto dal Progetto.

4. Dovrà essere garantita inoltre:

- la continuità della prestazione richiesta e il rispetto delle tempistiche previste nella documentazione relativa al progetto "Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale

interregionale - 3i plus" e delle eventuali modifiche resesi necessarie nel corso del Progetto;

- la piena collaborazione con il personale dell'Assessorato dei Trasporti;

- la compilazione di eventuale documentazione, corrispondenza e materiale divulgativo non solo in lingua italiana, ma anche nell'altra lingua ufficiale del Programma Operativo Italia-Francia Marittimo 2007-2013, ossia in lingua francese;

- la corrispondenza tra le figure professionali effettivamente messe a disposizione e quelle indicate nell'offerta (l'eventuale sostituzione dei componenti del gruppo di lavoro è ammessa a condizione che i sostituti presentino requisiti analoghi o più qualificati rispetto a quelli posseduti dalle persone sostituite e comunque tale sostituzione deve essere preventivamente valutata e autorizzata dall'Amministrazione);

- la presentazione, sia in formato cartaceo che elettronico, di una relazione trimestrale sull'attività svolta;

- il massimo coordinamento con le attività realizzate dagli altri partner di progetto;

ART. 6 – CORRISPETTIVO

1. Il corrispettivo dovuto dalla Regione alla Ditta per lo svolgimento del servizio di cui al presente contratto è fissato in Euro _____ al netto dell'IVA per un importo complessivo di Euro _____ ed è comprensivo di oneri e contributi previdenziali, se ed in quanto dovuti.

2. Il corrispettivo dell'appalto è onnicomprensivo di ogni costo, spesa o onere sostenuto dalla Ditta nello svolgimento del servizio.

ART. 7 – PAGAMENTI

1. I pagamenti del corrispettivo per lo svolgimento del servizio di cui al precedente Art. 6, saranno effettuati con pagamenti trimestrali ed un pagamento a saldo alla

scadenza del contratto, tutti di eguale importo, previa verifica da parte della Regione della rispondenza delle prestazioni ricevute con quanto previsto dal presente contratto e dal Capitolato d'Oneri e Disciplinare di gara sulla base della relazione trimestrale delle attività svolte presentata dalla Ditta.

2. La liquidazione di ogni importo avverrà, a seguito di presentazione di regolare fattura e della relazione trimestrale, entro 60 giorni e comunque dopo l'acquisizione del documento che attesti la regolarità contributiva e retributiva (DURC).

4. Parimenti saranno decurtate dal corrispettivo le eventuali penali di cui all'art. 17 del presente contratto.

ART. 8 – OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

1. La Ditta assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche.

2. La Ditta si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla prefettura – ufficio territoriale del Governo della Provincia di Cagliari della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

3. In caso di accertata inosservanza, da parte della Società, delle disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al presente articolo ed in particolare, nel caso di effettuazione di transazioni con modalità diverse da quelle stabilite all'art. 3 della richiamata legge 13 agosto 2010 n. 136, il presente contratto verrà risolto di diritto.

ART. 9 – INCEDIBILITÀ DEI CREDITI E DEI DEBITI

1. I crediti e i debiti derivanti dal presente contratto non possono formare oggetto di cessione o di delegazione o di mandato all'incasso se non previa autorizzazione scritta dei contraenti.

ART. 10 – OBBLIGHI DI RISERVATEZZA – PROPRIETÀ DEI DATI E DEGLI ELABORATI

1. Le parti si impegnano ad osservare e a far osservare la massima riservatezza in ordine a fatti, informazioni, cognizioni e documenti di qualsiasi natura di cui siano venuti a conoscenza ovvero che abbiano prodotto in ragione della attività oggetto del presente contratto.

2. Le parti si impegnano a non rivelare a terzi e a non usare le informazioni tecniche e le risultanze delle attività relative al presente contratto per finalità diverse dalla esecuzione dello stesso.

3. Fermo restando il diritto d'autore a tutela della proprietà intellettuale i dati raccolti e gli elaborati prodotti, in ogni loro livello di definizione, resteranno di proprietà assoluta ed esclusiva della Regione dal momento dell'avvenuto pagamento del corrispettivo dovuto ai sensi del presente contratto; conseguentemente la Regione committente acquisisce ogni diritto di utilizzazione degli stessi, come parte di essi, per i propri fini istituzionali nel modo e con i mezzi che riterrà più opportuni, senza che dalla Ditta possano essere sollevate obiezioni o eccezioni di sorta.

4. Qualora la Ditta si faccia promotrice e/o partecipi a congressi, convegni e seminari, nel corso dei quali intende utilizzare i risultati dell'incarico, sarà tenuto a concordarne preventivamente le forme con la Regione.

ART. 11 – RESPONSABILITÀ DELLA DITTA

1. Per ogni attività svolta dalla Ditta in esecuzione del presente incarico la Regione rimane sollevata a termine di legge da ogni e qualsivoglia responsabilità verso terzi per lesione di diritti reali o di diversa natura, così come da ogni responsabilità in ordine a qualsiasi fatto colposo o doloso commesso dalla Ditta o da suoi incaricati in esecuzione del contratto.

ART. 12 – GARANZIA DEFINITIVA

1. A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto, la Ditta ha costituito, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n. 163/2006 garanzia fideiussoria definitiva di Euro _____ pari al 10% dell'importo contrattuale (IVA esclusa), a mezzo di polizza fideiussoria n° _____ emessa dalla _____ in data _____, in atti.

2. La cauzione è progressivamente svincolata con le modalità previste all'art. 113 sopra citato, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio.

3. Nel caso di inadempienze contrattuali da parte della Ditta, la Regione avrà diritto di valersi di propria autorità della suddetta cauzione.

4. La Regione può richiedere alla Ditta la reintegrazione della cauzione ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere alla Ditta.

5. Qualora si verificassero da parte della Ditta, nel corso dell'esecuzione, gravi inadempimenti contrattuali tali da incorrere nella risoluzione anticipata del contratto, di cui al successivo art. 19 del presente contratto, la Regione procederà all'incameramento della cauzione, al quale la Ditta presta il suo consenso, senza obbligo di diffida o procedimento giudiziario e salvo il diritto della Regione ad chiedere il risarcimento del maggiore danno.

ART. 13 – GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

1. La Ditta è tenuta a stipulare idonea e congrua polizza di responsabilità civile per lo svolgimento delle attività previste dal presente contratto. Sono a carico della Ditta le spese relative al pagamento di ogni polizza richiesta secondo le normative vigenti.

ART. 14 – SUBAPPALTO

1. Il subappalto è regolato dall'art. 118 del Codice dei contratti. La misura massima

delle prestazioni subappaltabili non deve superare il 30% dell'importo complessivo delle prestazioni. Resta inteso che nell'ipotesi di subappalto, il subappaltatore dovrà possedere i requisiti di idoneità professionale richiesti per il servizio oggetto di subappalto. Il subappaltatore dovrà altresì possedere in proporzione alle prestazioni subappaltate i requisiti tecnici ed economici di cui all'art. 9 del Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara.

2. La Regione non provvederà al pagamento diretto dei subappaltatori e sarà fatto obbligo alla Ditta di trasmettere, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da lui corrisposti al subappaltatore o cottimista, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. La Ditta dovrà praticare, per le prestazioni affidate in subappalto, gli stessi prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione, con ribasso non superiore al 20%.

ART. 15 – TUTELA DEI LAVORATORI

1. La Ditta, fermo restando quanto previsto dalla vigente normativa statale per il rispetto degli obblighi in materia di sicurezza e tutela dei lavoratori, si obbliga ad applicare o far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti, impiegati nell'esecuzione dell'appalto, le condizioni economiche e normative previste dai contratti collettivi nazionali e territoriali di lavoro della categoria, vigenti nel territorio di esecuzione del contratto.

2 La Ditta si obbliga a rispondere dell'osservanza di quanto previsto al punto precedente da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei propri dipendenti, per le prestazioni rese nell'ambito dei servizi ad essi affidati.

ART. 16 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1. La Regione, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 30.06.2003, n. 196, informa la Ditta che

tratterà i dati personali inerenti il presente appalto esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti comunitari in materia.

ART. 17 – PENALI

1. Qualora, per negligenza imputabile alla Ditta, non siano rispettati i termini di consegna e di esecuzione delle modalità operative di cui al precedente art. 5, la Regione potrà sanzionare l'inadempimento con una penale pari a Euro 150 per ogni settimana di ritardo.

2. Le eventuali penali e il loro ammontare saranno comunicati, con apposita raccomandata a/r alla Ditta, che avrà facoltà di presentare al Responsabile del procedimento entro 15 giorni istanza motivata di disapplicazione totale o parziale delle penali medesime.

ART. 18 – RECESSO DAL CONTRATTO

1. La Ditta non può esercitare il diritto di recesso nei confronti della Regione, se non nelle ipotesi di giusta causa, al sopravvenire della quale è tenuta a darne immediata comunicazione alla Regione, adottando ogni possibile accorgimento atto a limitare il pregiudizio di quest'ultima. La Regione si riserva ragione di eventuale rivalsa nei modi di legge nei confronti della Ditta.

2. Il recesso della Ditta per giusta causa, ha effetto dal giorno del ricevimento da parte delle Regione della comunicazione del recesso da effettuarsi con lettera raccomandata a/r.

3. La Regione, inoltre, si riserva la facoltà di recedere unilateralmente dal contratto, , in tutto o in parte, in qualsiasi momento per sopravvenute ragioni di interesse pubblico e/o per giusta causa, nel rispetto delle disposizioni di legge. In tali ipotesi la Regione si obbliga al pagamento, anche a titolo di indennizzo ai sensi dell'art. 21

quinques della Legge 241/1990 e s.m., delle prestazioni eseguite purché realizzate correttamente e a regola d'arte.

4. Il recesso della Regione ha effetto dal giorno in cui viene comunicato alla Ditta con lettera raccomandata a/r, previo preavviso di 10 giorni da comunicarsi sempre tramite raccomandata a/r; a partire dalla suindicata data di efficacia del recesso, la Ditta è tenuta a cessare l'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

5. Per quanto non espressamente disciplinato si richiama l'applicazione del codice civile e della vigente normativa sugli appalti della Pubblica amministrazione.

ART. 19 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. La Regione si riserva la facoltà di risolvere il contratto al verificarsi di adempimenti inesatti o parziali delle prestazioni contrattuali, previa diffida ad adempiere. La Regione ha il diritto di procedere alla risoluzione del contratto o alla esecuzione d'ufficio dell'incarico a spese della Ditta valendosi della clausola risolutiva espressa ai sensi dell'art. 1456 c.c. nei seguenti casi:

a) superamento del limite massimo di applicazione delle penali alla Ditta, pari al 10% (dieci per cento) del valore netto del contratto, ai sensi del precedente art.17;

b) gravi e/o ripetute violazioni degli obblighi contrattuali non eliminate in seguito a diffida formale da parte della Regione;

c) arbitrario abbandono o sospensione non dipendente da causa di forza maggiore, di tutti o parte dei servizi oggetto del contratto, da parte della Ditta;

d) sopravvenuta situazione di fallimento, di liquidazione, di cessazione attività, di concordato preventivo o di altre situazioni equivalenti a carico della Ditta.

2. Altresì trova applicazione la clausola risolutiva espressa in tutti i casi in cui le transazioni sono state eseguite senza rispettare gli obblighi di tracciabilità dei flussi

finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136.

3. La risoluzione del contratto in oggetto, sarà comunicata alla Ditta da parte della Regione con lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, previa contestazione scritta e decorso il termine di 15 giorni per la presentazione delle controdeduzioni.

4. In caso di risoluzione anticipata del contratto, per le motivazioni sopra indicate, la Regione incamererà la cauzione a titolo di penale e procederà all'azione di rivalsa in danno della Ditta.

5. In caso di risoluzione del contratto, la Regione si riserva il diritto di affidare a terzi la realizzazione di quanto necessario al regolare completamento dell'incarico, con addebito a carico della Ditta dell'eventuale maggior costo sostenuto e di tutte le spese sopportate in più rispetto a quelle che sarebbero derivate da un esatto adempimento. L'esecuzione in danno non esonera la Ditta dalle responsabilità civili e penali connesse alle circostanze che hanno determinato la risoluzione.

6. L'eventuale affidamento a terzi del completamento del servizio sarà comunicato alla Ditta inadempiente con indicazione del nuovo affidatario, dei nuovi termini di esecuzione e del relativo importo.

7. La Regione ha inoltre facoltà di differire l'erogazione dell'eventuale saldo dovuto al momento della risoluzione, in attesa di quantificare il danno che la Ditta sarà tenuta a risarcire, onde procedere, conseguentemente, all'eventuale trattenimento delle somme corrispondenti.

ART. 20 – DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

1. Il presente contratto non può essere ceduto, a pena nullità.

ART. 21 – USO DELLA LINGUA ITALIANA

1. Le parti si danno atto che ogni rapporto tra loro intercorrente durante il perfezionamento e l'esecuzione del contratto e di successivi eventuali contratti sarà

intrattenuto esclusivamente in lingua italiana.

ART. 22 – SPESE CONTRATTUALI

1. Sono a carico della Ditta tutte le spese del contratto e tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione, compresi quelli tributari, bollo, copia e registrazione del presente atto e non espressamente accollati alla Regione.

ART. 23 – RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

1. Ai sensi dell'art. 4 della Legge 07.08.1990 n. 241 e del Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, il Direttore dell'esecuzione del contratto è individuato nella persona del Direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti.

ART. 24 – CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

1. La risoluzione di tutte le controversie di qualsiasi natura che dovessero derivare in ordine all'interpretazione ed applicazione del presente contratto, sia durante l'esecuzione che successive alla sua scadenza, e qualora non sia possibile comporle bonariamente in via amministrativa, sarà deferita, in via esclusiva, al foro competente in Cagliari.

2. In presenza di controversie e fino alla composizione delle medesime, ai sensi del presente articolo, il contratto di servizio rimane valido e le prestazioni vengono eseguite da ciascuna delle parti senza interruzioni.

3. E' escluso, in caso di controversia tra la Regione e la Ditta, il ricorso alla competenza arbitrale.

ART. 25 – NORME DI RINVIO

1. Per quanto non espressamente regolato dal presente contratto, dagli atti di gara tutti in esso richiamati, si applica quanto previsto dalla normativa e dalle ulteriori disposizioni in materia vigenti e, in difetto, dal Codice Civile.

2. Trattandosi di prestazione soggetta all'imposta sul valore aggiunto, la presente scrittura privata è soggetta a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26 aprile 1986, n.131, e viene indicata nel repertorio dei contratti soggetti a registrazione solo in caso d'uso.

Per la Regione **Per la Società**

Il Direttore del Servizio **Il Rappresentante Legale**

F.to **F.to**

Il presente contratto viene sottoscritto in duplice copia originale. ----------