



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI
TRASPORTO

Procedura aperta per l'affidamento del "Servizio di assistenza tecnica e amministrativa per le attività in carico alla Regione Autonoma della Sardegna relative all'implementazione del progetto strategico "Piattaforma Its per l'infomobilità intermodale interregionale 3i Plus" - Programma Transfrontaliero Italia - Francia Marittimo 2007-2013"

RISPOSTE AI QUESITI

Aggiornamento al 06/04/2012

D Con riferimento al modulo offerta economica, in alto a sx dove è scritto "Identificativo dell'offerente" cosa bisogna riportare?

R Per "Identificativo dell'offerente" si intende semplicemente il logo dell'azienda/e partecipanti alla gara o la loro ragione sociale.

D Con riferimento al modulo offerta economica, in caso di RTC l'anagrafica del richiedente va riportata per ogni soggetto costituente il raggruppamento?

R L'anagrafica deve essere riportata per tutti soggetti della RTC e deve essere da queste debitamente sottoscritta. A tale proposito si specifica inoltre che l'art. 13 del capitolato della gara recita:

"L'offerta economica dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, in modo chiaro e leggibile, in ciascun foglio dal titolare o legale rappresentante o da procuratore speciale dell'impresa partecipante, e da tutti i titolari o legali rappresentanti o procuratori speciali delle imprese raggruppande o consorziande."



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

D Con riferimento al modulo offerta economica, la specifica relativa al costo del personale, fa riferimento al solo personale dipendente? I Co.Co.Pro e le consulenze come devono essere considerate? Immagino sia una cifra ipotetica, difficilmente potrà essere rispettata con esattezza.

R In merito a questo quesito si evidenzia che il comma 3-bis, Art. 81 del Codice dei Contratti (introdotto dal DL 70/2011 convertito con Legge n. 106/2011 e successivamente soppresso dall'art. 44, comma 2 del DL 201/2011 convertito con Legge n. 214/2011) così recitava:

*“L'offerta migliore è altresì determinata **al netto delle spese relative al costo del personale**, valutato sulla base dei minimi salariali definiti dalla contrattazione collettiva nazionale di settore tra le organizzazioni sindacali dei lavoratori e le organizzazioni dei datori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale, e delle misure di adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.”*

Il sopraccitato articolo non specificava l'inclusione o meno di forme di lavoro atipiche o in forma di consulenza.

Tuttavia, poiché tale comma è stato soppresso dal citato DL 201/2011 convertito con Legge n. 214/2011, la richiesta di informazioni relative al costo del personale risulta essere esclusivamente indicativa.

Ciò premesso il soggetto partecipante dovrà inserire le spese relative al costo del personale che, a discrezione del soggetto partecipante, potranno o meno contenere costi relativi a Co.co.pro. e consulenti, fermo restando che in caso di richiesta di integrazioni in seguito ad offerta anormalmente bassa, le giustificazioni al prezzo offerto dovranno essere **coerenti** con la voce di costo precedentemente indicata.

D Per il possesso dei requisiti relativi alla Capacità tecnico-professionale, così come per quelli relativi alla capacità economico-finanziaria, all'art. 9 (9.1 - 9.2) del Capitolato d'oneri-Gara d'appalto si fa riferimento agli anni 2008-2009-2010. Ma perché non 2009-2010-2011, che sarebbero i tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando della presente gara?



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

R Quanto alla **capacità economica e finanziaria** richiesta all'art. 9.1 del capitolato d'onori, l'art. 41 del codice dei contratti fa riferimento al "fatturato realizzato negli ultimi **tre esercizi**".

Per l'approvazione dei bilanci d'esercizio sono previste come date di scadenza il quarto mese (aprile) ed in casi eccezionali il sesto mese (giugno) dell'anno successivo. Ragion per cui l'anno 2011 non è stato preso in considerazione e la scelta è ricaduta sui bilanci d'esercizio 2008/2009/2010.

Quanto alla **capacità tecnico professionale** richiesta all'art. 9.2 del capitolato d'onori, si fa espresso riferimento a "**tre anni** antecedenti la data di pubblicazione del bando" e non alle annualità di bilancio 2008/2009/2010 come formulato nella domanda.

D Con riferimento al bando in oggetto, con la presente vorremmo sottoporre alla Vostra attenzione i seguenti quesiti:

- 1 Nell'ambito del requisito III.2.2 Capacità economica e finanziaria:
 - l'aver svolto attività di studio, progettazione e sperimentazione nell'ambito di un progetto di infomobilità, comprendente nello specifico anche attività di assistenza tecnica (e non amministrativa), a favore della provincia di Cagliari, nell'ambito del programma Elisa finanziato in virtù dell'art. 1, comma 893 della legge 27/12/2006 n. 296, può essere considerato un requisito ammissibile per la partecipazione al bando? Si precisa che il progetto è ancora in corso.
 - L'aver realizzato per conto della provincia di Cagliari delle attività di progettazione ed esecuzione sperimentale innovativa di un servizio di trasporto pubblico alle persone con disabilità, nell'ambito del programma operativo Italia Francia "Marittimo" 2007/2013, può essere considerato un requisito ammissibile per la partecipazione al bando? Si precisa inoltre che la convenzione è stata sottoscritta nel 2010 e le attività sono state completate e fatturate nel 2011. In questo caso può essere preso come riferimento il totale della convenzione?
- 2 E' ammesso l'istituto dell'avvalimento ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 163/2006?



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

R Con riferimento alla vostra richiesta di chiarimenti, in merito al quesito 1, la valutazione relativa ai requisiti di ammissibilità sarà oggetto di valutazione di apposita Commissione che verificherà la presenza dei requisiti sulla base delle disposizioni del Capitolato d'oneri e disciplinare di gara.

Nello specifico, per quanto da voi richiesto, l'art. 9 del citato Capitolato fa riferimento a:

*“un fatturato realizzato negli esercizi 2008-2009-2010 (se in corso vale la quota parte eseguita) e riferito all'espletamento di servizi di **assistenza tecnica e amministrativa a pubbliche amministrazioni** in merito ad attività di supporto nella gestione di **progetti comunitari** per un importo (IVA esclusa) complessivamente non inferiore all'importo posto a base d'asta (IVA esclusa) della presente procedura (Euro 80.000,00). Di tali servizi dovrà essere precisato il committente, l'oggetto, l'importo contrattuale ed il periodo di esecuzione.”*

Pertanto ai fini della valutazione della capacità economico-finanziaria saranno esaminate la tipologia di assistenza fornita, che dovrà essere sia tecnica che amministrativa, e la tipologia di progetto che dovrà essere co-finanziato con fondi comunitari.

Inoltre, sempre con riferimento alla capacità economico-finanziaria, le attività iniziate nel triennio di riferimento 2008-2009-2010 e fatturate nel 2011 potranno essere considerate solo per la quota parte di competenza degli anni precedenti e risultante dai bilanci dello stesso triennio.

Con riferimento al quesito 2, l'istituto dell'avvalimento è ammesso posto che, qualora se ne faccia ricorso, si rispettino le prescrizioni dell'art. 11, lettera G) del Capitolato d'oneri e disciplinare di gara.

D L'art. 11 lettera L del capitolato d'oneri e disciplinare di gara prevede che “in caso di modifica della struttura aziendale.....oltre al certificato CCIAA riportante la forma giuridica precedente devono essere prodotte in copia autentica notarile.....”

A tal proposito si chiede se:

1. per quanto concerne la richiesta del cert. CCIAA si può produrre una copia conforme all'originale della visura storica delle società dato che a seguito dell'entrata in vigore della legge sulla semplificazione le CCIAA non rilasciano più certificati da presentare alle pubbliche amministrazioni;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

2. se relativamente alla delibera di modifica della rappresentanza legale si può produrre l'ultimo atto di nomina del cda con relativi poteri in considerazione del fatto che nel corso degli anni ci possono essere state molteplici modifiche delle quali potete aver notizia tramite la visura storica;

3. se relativamente alle copie autentiche notarili possiamo produrre copie NON in BOLLO in considerazione dell'eccessivo costo che dovremmo sostenere per la produzione di tutti gli atti richiesti.

R In ordine ai sub-quesiti 1, 2 e 3 la risposta è affermativa per i quesiti sub 1 e 2. La risposta è negativa per il quesito sub 3.

D Nello specifico si chiede se il requisito di capacità tecnico-professionale di cui al punto 9.2 del capitolato d'oneri può essere posseduto anche solo da una delle società componenti l'RTI. In caso contrario chiede di specificare come dobbiamo calcolare la percentuale minima del 40% per la mandataria e del 10% per la mandante dato che non è richiesto un fatturato minimo o un numero minimo di attività.

R In ordine alla domanda posta si evidenzia che il Capitolato d'oneri e disciplinare di gara all' art. 9.2 indica che:

*Ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 163/2006, a dimostrazione del possesso di adeguata **capacità tecnica**, dovrà essere presentata dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa dal legale rappresentante ai sensi dell'articolo 47 del DPR 445/2000, nella quale sia attestato che il soggetto proponente:*

- *ha regolarmente effettuato, nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando della presente gara (se in corso vale la quota parte eseguita), servizi di assistenza tecnica e amministrativa presso la pubblica amministrazione in merito ad attività di supporto alla gestione di progetti comunitari per almeno **24 mesi**, di cui almeno **6 mesi** per attività in materia di infomobilità. Di tali servizi dovrà essere precisato il committente, l'oggetto ed il periodo di esecuzione.*



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Inoltre prosegue indicando che *“Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE (art. 34, comma 1 lettere d), e), f) del Codice dei Contratti) già costituiti o da costituirsi i requisiti di capacità economico finanziaria e di capacità tecnica professionale dovranno essere posseduti nella misura di almeno il **40% dall'impresa capogruppo mandataria** (o indicata come tale nel caso di raggruppamento non ancora costituito) oppure, in caso di consorzio, da una delle imprese consorziate che partecipano alla procedura di gara, mentre **la quota restante dovrà essere posseduta cumulativamente dalle mandanti** o dalle imprese consorziate concorrenti, **ciascuna delle quali dovrà possedere almeno il 10% dei predetti requisiti**. La dichiarazione deve essere presentata da tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento, consorzio o GEIE. Resta inteso che l'operatore economico **soggetto capogruppo-mandatario deve possedere i requisiti in misura maggioritaria** e che il raggruppamento, consorzio o GEIE devono possedere complessivamente il **100% dei requisiti richiesti**.”.*

Tutto ciò premesso, il requisito non può essere soddisfatto da una singola azienda dell'RTI, ma ciascuna delle mandanti deve possedere una percentuale minima del 10% dei requisiti richiesti.

Posto che 24 mesi rappresenta il 100% dei requisiti richiesti, la mandataria deve aver svolto almeno il 40% (9,6 mesi) del servizio richiesto dagli atti di gara ed ogni mandante deve averne svolto almeno il 10% (2,4 mesi). Tuttavia si consideri che, complessivamente per l'RTI, almeno 6 mesi del servizio di assistenza richiesto dagli atti di gara o deve essere stato svolto per attività in materia di infomobilità.

D Relativamente al modello GAP, si chiede tra i dati obbligatori il nr. Ordine appalto e il lotto/stralcio, Dove posso trovare queste informazioni? Dalla lettura del bando di gara, ho dedotto che va messo CPV 79411000-8 come il nr. Ordine appalto e no su lotto/stralcio: è corretto?

R Le informazioni di testata: “Nr. Ordine Appalto, Lotto/Stralcio, Anno”, sono campi da compilare a cura dell'Ente Appaltante.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

D Relativamente al modello GAP. Nel modello ci sono 2 riquadri identici, sono uno per ogni società appartenente al RTC? Il Volume d'affari è quello dell'ultimo bilancio approvato?

R Sì, per eventuale partecipazione in RTC. Le informazioni non contrassegnate da asterisco non sono obbligatorie. In ogni caso il volume d'affari è un dato da acquisire dall'ultima dichiarazione IVA presentata ai competenti uffici.