



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

DETERMINAZIONE PROT. N. 6966 REP. N. 352 DEL 26.06.2013

Oggetto: Procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008. Rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa. Approvazione atti e indizione procedura di gara.

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la deliberazione n. 38/29 adottata dalla Giunta Regionale in seduta del 06 agosto 2009, su proposta dell'Assessore competente in materia di organizzazione e personale, con la quale si definisce l'assetto organizzativo della Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTO il D.P.G.R. 14 agosto 2009, n. 55, concernente "*Ridefinizione dell'assetto organizzativo dell'Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 11368/67 del 7 maggio 2013 con il quale sono state conferite all'Ing. Antonello Pellegrino le funzioni di direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*" e successive modificazioni e integrazioni;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- VISTA la Legge regionale 23 maggio 2013, n. 12, recante: “*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione*” (Legge finanziaria 2013);
- VISTA la Legge regionale 23 maggio 2013, n. 13, recante: “*Bilancio di previsione per l'anno 2013 e bilancio pluriennale per gli anni 2013-2015*”;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144, che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, in conformità alle disposizioni del regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal regolamento (CE) n. 1008/2008 e alle conclusioni della Conferenza dei servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo, l'imposizione degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna ed i principali aeroporti nazionali;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 41/22 del 15 ottobre 2012 avente ad oggetto “*Legge 17 maggio 1999, n. 144, art. 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna*” che ha approvato le linee guida sulle quali impostare il nuovo assetto della nuova Continuità territoriale della Sardegna nonché la bozza di schema di imposizione di oneri di servizio pubblico;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 46/25 del 21 novembre 2012 avente ad oggetto “*Legge n. 144/1999, art. 36 e Regolamento CE n. 1008/2008.*”



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna. Approvazione definitiva con la quale, visto il parere favorevole della Quarta Commissione consiliare, viene approvato in via definitiva il provvedimento di cui alla sopra richiamata deliberazione n. 41/22 del 15 ottobre 2012;

VISTO il D.M. n. 61 del 21 febbraio 2013 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - in conformità alle decisioni assunte e allo schema di imposizione approvato in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 27 luglio 2012 e 23 ottobre 2012 - sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;

VISTO il D.M. n. 133 del 2 aprile 2013 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con il quale è stato parzialmente rettificato l'art. 4.1 del sopra richiamato DM n. 61/2013 in ordine ai termini per la presentazione dell'accettazione degli OSP da parte dei vettori aerei;

VISTA la nota informativa di cui all'art.16 par.4 del Reg. CE 1008/2008 pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (2013/C 104/06) in data 10 aprile 2013 con il quale sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza 27 ottobre 2013;

CONSIDERATO che nel caso in cui nessun vettore avrà dichiarato alla Regione Sardegna, entro il 29 luglio 2013, la propria intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta **Cagliari - Milano Linate e viceversa**, a decorrere dalla data di entrata in vigore degli oneri di servizio pubblico sulla medesima rotta, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario, il Governo italiano - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 del regolamento (CE) 1008/2008, può limitare l'accesso alla stessa ad un unico vettore e di concedere il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea sulla rotta sopra citata tramite gara pubblica secondo la procedura prevista dall'art. 17 del regolamento (CE) n. 1008/2008;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

RITENUTO di fissare l'importo massimo per la compensazione finanziaria da assumere a base della gara per l'affidamento, per un periodo pari a quattro anni, del servizio di trasporto aereo per la rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa**, in € 14.100.880,00 al netto dell'IVA (pari a € 15.510.968,00 comprensivo di IVA al 10%) per ciascun anno, per un totale complessivo pari a € 56.403.520,00 al netto di IVA (pari a € 62.043.872,00 Comprensivo IVA al 10%);

VISTA la Deliberazione del 21 dicembre 2011 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture concernente l'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della L. 266/2005, che prescrive l'obbligo per le stazioni appaltanti di procedere alla richiesta del codice identificativo gara (CIG) e il conseguente versamento del contributo obbligatorio a favore dell'Autorità di vigilanza stessa;

RITENUTO di approvare il bando di gara, il capitolato d'onere, i Formulari A e B e lo schema di Convenzione, allegati al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara in oggetto pubblicando - oltre alla nota informativa sulla GUUE, ai sensi della procedura prevista dall'art. 17 del regolamento (CE) n. 1008/2008, alla quale provvede il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna la presente determinazione con la necessaria documentazione di gara;

ATTESO che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 par. 9 del reg. 1008/2008, l'efficacia del presente bando di gara è subordinata alla condizione che entro il giorno 29 luglio 2013 nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 27 ottobre 2013, i servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;

RITENUTO di individuare quale Responsabile unico del procedimento in oggetto il direttore del Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto;

DETERMINA

ART. 1 E' indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 del regolamento (CE) 1008/2008, una gara, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Milano Linate**



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

e viceversa con compensazione finanziaria da assumere a base di gara per l'affidamento di € 14.100.880,00 al netto dell'IVA (pari a € 15.510.968,00 comprensivo di IVA al 10%) per ciascun anno, per un totale complessivo pari a € 56.403.520,00 al netto di IVA (pari a € 62.043.872,00 Comprensivo IVA al 10%) per un periodo pari a quattro anni, a valere sulle risorse presenti nel Bilancio regionale Capitolo SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02.

ART. 2 Sono approvati il bando di gara, il capitolato d'oneri, i Formulari A e B e lo schema di Convenzione, allegati al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale;

ART. 3 Di procedere alle pubblicazioni di seguito indicate:

- pubblicazione della presente determinazione e del bando sul sito Internet della Regione autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it;
- pubblicazione dell'estratto della presente determinazione, della parte concernente il solo dispositivo, nel B.U.R.A.S.

ART. 4 l'efficacia del presente bando di gara è subordinata alla condizione che entro il giorno 29 luglio 2013 nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 27 ottobre 2013, i servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;

ART. 5 Il Responsabile unico del procedimento relativo alla procedura aperta per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa** è individuato nella persona del Direttore del Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto.

Il Direttore del Servizio
Ing. Antonello Pellegrino