



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

DISCIPLINARE DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI COLLEGAMENTO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI PERSONE, VEICOLI E MERCI SULLA TRATTA PORTO TORRES – ISOLA DELL’ASINARA (CALA REALE) E V.V.. (CPV 60640000-6). - CIG: 5263817F30

Importo complessivo annuale a base d’asta: € 1.500.000,00 IVA esclusa;

Importo complessivo per l’intera durata del contratto: € 9.000.000,00 IVA esclusa;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

INDICE

PREMESSA

ART. 1 - AMMINISTRAZIONE APPALTANTE

ART. 2 - OGGETTO E DURATA DEL SERVIZIO

ART. 3 – IMPORTO E LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

ART. 4 - PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE E CRITERIO D'AGGIUDICAZIONE

ART. 5 – OPERATORI ECONOMICI AMMESSI ALLA GARA E REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE

ART. 6 - MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

ART. 7 - CONTENUTO DELLA BUSTA “A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

ART. 8 - CONTENUTO DELLA BUSTA B - OFFERTA TECNICA

ART. 9 - CONTENUTO DELLA BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA

ART. 10 - SUBAPPALTO

ART. 11 – MODALITÀ E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

ART. 12 - VERIFICHE DEL POSSESSO DEI REQUISITI

ART. 13 - FASE CONCLUSIVA E STIPULA CONTRATTO

ART. 14 - INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

ALLEGATI

Modulistica:

MODELLO 1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E AUTOCERTIFICAZIONE

MODELLO 2 DICHIARAZIONI PER RTC/CONSORZI/ORDINARI/GEIE DA COSTITUIRE

MODELLO 3 DICHIARAZIONI PER RTC/CONSORZI/ORDINARI/GEIE GIÀ COSTITUITI.

MODELLO 4 DICHIARAZIONI PER I CONSORZI DI CUI ALL'ART. 34, LETT. B) E C) DEL CODICE DEI CONTRATTI E CONSORZI STABILI

MODELLO 5 DICHIARAZIONI PERSONALI

MODELLO 6 DICHIARAZIONI FIDEIUSSORE

MODELLO 7 AVVALIMENTO – DICHIARAZIONE OPERATORE ECONOMICO AUSILIATO

MODELLO 8 AVVALIMENTO – DICHIARAZIONE OPERATORE ECONOMICO AUSILIARIO



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

MODELLO 9 DICHIARAZIONI IN ORDINE A SEGRETI TECNICI O COMMERCIALI

MODELLO SCHEMA OFFERTA ECONOMICA

MODELLO GAP

- In attuazione della deliberazione della Giunta regionale n. 9/9 del 12.2.2013 e della determinazione del Direttore del Servizio appalti e gestione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti n. 502 del 02.08.2013, è indetta una procedura aperta per l'affidamento del servizio pubblico di collegamento di trasporto marittimo di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e viceversa, ai sensi dell'art. 55 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 e s.m.i. (Codice dei Contratti) in attuazione delle direttive 2004/17/CEE e 2004/18/CEE, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 18, comma 1, lett. c), della Legge Regionale 7 agosto 2007 n. 5 e s.m.i. e dell'art. 83 del Codice dei contratti e secondo le modalità stabilite nei connessi atti di gara;

- Importo a base d'asta: **Euro 1.500.000,00** (unmilione cinquecentomila/00), IVA esclusa all'anno pari ad un importo complessivo per l'intera durata del contratto (6 anni) di **Euro 9.000.000,00** (novemilioni/00), IVA esclusa. **Gli oneri per la sicurezza sono stimati pari a zero;**

- l'importo necessario per il pagamento del corrispettivo del presente appalto troverà copertura finanziaria sulle risorse regionali di cui alla legge regionale 23 maggio 2013, n. 13 recante "Bilancio di previsione per l'anno 2013 e bilancio pluriennale per gli anni 2013-2015" a valere sulle disponibilità previste sull'U.P.B. S07.06.001 – capitolo SC07.0611, C.d.R. 00.13.01.04 per i rispettivi esercizi di competenza.

ART. 1 - AMMINISTRAZIONE APPALTANTE

1.1 L'amministrazione appaltante è la **Regione Autonoma della Sardegna** - Assessorato dei Trasporti – Direzione Generale – Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto - Via XXIX novembre 1847, n. 23 – 09123 Cagliari (ITALIA) - *Tel.* +39 070.6067321 - *Fax* +39 070.6067308 - *posta elettronica:* trasp.appalti@regione.sardegna.it - *indirizzo internet:* www.regione.sardegna.it

ART. 2 - OGGETTO E DURATA DEL SERVIZIO



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

2.1 Il presente appalto ha ad oggetto procedura aperta per l'affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli, merci e merci pericolose, sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e viceversa, come di seguito specificati e meglio descritti nel Capitolato tecnico. (Categoria di servizi: 19 - Servizi di trasporto per via d'acqua - CPC. 72 - CPV 60640000-6 Trasporti marittimi).

2.2 **L'appalto avrà una durata pari a 6 (sei) anni** con decorrenza dalla stipula del contratto.

ART. 3 - IMPORTO E LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

3.1 **L'importo complessivo stimato a base d'asta**, per l'affidamento del servizio oggetto della presente procedura aperta **è pari a:** Euro 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila/00), IVA esclusa, all'anno, pari a Euro **9.000.000,00** (novemilioni/00), IVA esclusa, quale importo complessivo per l'intera durata del contratto (6 anni);

3.2 I costi per la sicurezza ed inerenti alle interferenze sono stimati pari a zero.

3.3 L'importo a base di gara è omnicomprendente di ogni costo, spesa o onere connesso allo svolgimento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza.

3.4 Il luogo d'esecuzione dell'appalto per le prestazioni dei servizi è costituito dalle acque territoriali della Sardegna, secondo quanto stabilito di seguito e come meglio specificato nel capitolato tecnico per la tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e viceversa.

ART. 4 - PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE E CRITERIO D'AGGIUDICAZIONE

4.1 L'appalto sarà affidato secondo le modalità della procedura aperta, ai sensi dell'art. 55, comma 5, del Codice dei Contratti, art. 17, comma 4, lett. a), della L.R. n. 5/2007 e s.m.i., e sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, valutabile in base agli elementi indicati al successivo art. 11 del presente Disciplinare, ai sensi dell'art. 18, comma 1, lett. c), della L.R. 5/2007 e dell'art. 83 del Codice dei contratti, con valutazione della congruità delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 20, comma 10, della medesima Legge e degli artt. 86, 87 e 88 del Codice dei contratti.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

4.2 Ai fini della valutazione delle offerte e della formulazione della graduatoria sarà nominata una Commissione giudicatrice, ai sensi dell'art. 84 del Codice dei contratti.

**ART. 5 - OPERATORI ECONOMICI AMMESSI ALLA GARA E REQUISITI MINIMI DI
PARTECIPAZIONE**

5.1 Sono ammessi a partecipare alla gara ai sensi del combinato disposto degli articoli 34 e seguenti del Codice dei contratti e 31 della L.R. n. 5/2007 operatori economici singoli o riuniti o consorziati, ai sensi dell'art. 37 del Codice dei Contratti, ovvero operatori economici che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8, del Codice dei Contratti nonché le persone fisiche e giuridiche appartenenti agli altri Stati membri dell'U.E, purché abilitati nei rispettivi Paesi d'origine e gli organismi di diritto pubblico di cui alla direttiva 2004/18/CEE.

5.2 Per i concorrenti stabiliti in Stati diversi dall'Italia si applicano le disposizioni di cui al combinato disposto degli artt. 25, comma 4, della L.R. n. 5/2007 e 39, comma 2, e 47 del Codice dei Contratti.

5.3 Ciascun concorrente non può presentare più di una offerta ai sensi dell'art. 11, comma 6, del Codice dei contratti.

5.4 È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti (R.T.C.) o Consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara in forma individuale se partecipante in R.T.C. o Consorzio. I Consorzi di cui all'art 34, lett. b), del Codice dei Contratti dovranno indicare in sede di offerta per quali consorziati il Consorzio concorre; questi ultimi non possono partecipare alla gara in alcuna altra forma. In caso di violazione delle disposizioni del presente comma saranno esclusi dalla gara, oltre agli autori della violazione, tutti i soggetti con essi raggruppati o consorziati.

5.4.1 La partecipazione alla presente procedura di gara è riservata agli operatori economici in possesso, **a pena di esclusione** dalla gara, dei seguenti requisiti minimi di partecipazione di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale, che devono essere posseduti alla data di scadenza del termine fissato dal Bando per la presentazione delle offerte:

1. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del Codice dei Contratti.
2. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 9, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 231/2001



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

e s.m.i.

3. Essere in regola con la normativa che disciplina il diritto al lavoro dei disabili di cui alla Legge 68/1999 e s.m.i..
4. Non incorrere nei divieti di cui agli artt. 36, comma 5, e 37, comma 7, del Codice dei Contratti.
5. Insussistenza delle cause di decadenza, divieto o sospensione di cui all'art. 10 della legge n. 575/1965 (ora Decreto Legislativo 6 settembre 2011 n. 159 e s.m.i. (*Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136*)) e dell'art. 4 del D.Lgs n. 490/1994 e s.m.i. (ora D.Lgs. 159/2011).
6. Applicazione ai propri dipendenti del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e, se esistenti, dei contratti integrativi territoriali ed aziendali.
7. Essere in regola con gli adempimenti in materia di obblighi assicurativi e contributivi.
8. Iscrizione nel Registro delle imprese presso la Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura competente per territorio, con oggetto sociale coerente con l'attività oggetto della gara, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza (allegato XI C del Codice dei Contratti e allegato VI C della L.R. 5/2007). Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., occorrerà dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto.
9. Iscrizione all'Albo di cui al D.M. 23 giugno 2004 e s.m.i. e allo schedario generale della cooperazione per le società cooperative e i consorzi di cooperative.

In caso di R.T.C. tutti i requisiti sopraindicati devono essere posseduti da tutte le imprese del raggruppamento.

10. **Requisiti di capacità economico finanziaria:**

- **affidabilità dell'impresa** comprovata da dichiarazione di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. n. 385/1993 e s.m.i (art. 41 Codice dei Contratti) nella quale si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto. In caso di R.T.C. le referenze bancarie o di intermediari devono essere presentate da tutti i concorrenti raggruppati e raggruppandi;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

- **fatturato globale e specifico** riferito agli esercizi 2010–2011–2012 non inferiore complessivamente a euro **3.000.000,00**, IVA esclusa, e da intendersi quale cifra complessiva per il triennio.

11. **Requisito di capacità tecnica professionale:**

- aver regolarmente effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, per conto di soggetti pubblici o privati e/o prestazioni da parte di privati in libero mercato, servizi regolari della stessa natura o comunque assimilabili a quello oggetto di affidamento, quali: trasporto marittimo di passeggeri, veicoli, merci e merci pericolose, per un totale di almeno **75.000 miglia marine** la cui corretta esecuzione venga certificata e/o vistata dall'Amministrazione o Ente Pubblico committente o dichiarata in caso di committente privato e/o di prestazioni da parte di privati in libero mercato. *(La dichiarazione dovrà – preferibilmente e se compatibile - contenere, per ciascun servizio svolto, l'indicazione del committente e/o se trattasi di prestazioni da parte di privati in libero mercato, il suo indirizzo, il numero telefonico e di fax, la descrizione del servizio, la data di inizio e fine dello stesso, il numero di miglia e l'importo del servizio. (N.B. per i servizi di durata superiore al triennio di riferimento o, comunque, per i servizi iniziati o terminati rispettivamente in data anteriore o posteriore al medesimo triennio di riferimento, dovrà indicarsi il numero di miglia e l'importo relativo a quest'ultimo);*
- avere la piena disponibilità di mezzi navali idonei alla regolare esecuzione del servizio oggetto dell'appalto (aventi le caratteristiche previste dal capitolato tecnico) ed offerti per lo svolgimento dello stesso, dimostrata attraverso la documentazione che attesti la proprietà o altro valido titolo convenzionale, tali da permettere il loro immediato utilizzo;
- disporre già o essere in grado di disporre nel termine previsto per l'inizio della prestazione del servizio oggetto della gara di una sede operativa in Sardegna, nonché di personale, strutture ed attrezzature idonee alla regolare esecuzione del servizio oggetto della gara.

5.4.2 Il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato, potrà soddisfare il possesso dei requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-professionale avvalendosi dei requisiti di altro soggetto, secondo quanto previsto dall'articolo 49 del Codice dei contratti che si intende integralmente richiamato.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

5.4.3 Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE (**art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) f) del Codice dei Contratti**) già costituito o da costituirsi, i requisiti di carattere generale di cui ai precedenti punti da 1) a 8) nonché il requisito dell'idoneità professionale di cui ai punti 9, 10 dovranno essere posseduti da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento/ consorzio/GEIE che partecipa alla gara; nel caso di **consorzi di cui all'art. 34, comma 1 lettere b) e c) del Codice dei Contratti**, detti requisiti devono essere posseduti anche dalle imprese indicate come esecutrici dell'appalto.

5.4.4 Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE (**art. 34, comma 1 lettere d), e), e-bis) f) del Codice dei Contratti**) già costituiti o da costituirsi:

- i requisiti di capacità economico finanziaria di cui al punto 5.4.1 n. 11, secondo alinea, e di capacità tecnica professionale di cui al punto 5.4.1 n. 12 (primo alinea) dovranno essere posseduti nella misura di almeno il 40% dall'impresa capogruppo mandataria (o indicata come tale nel caso di raggruppamento non ancora costituito) oppure, in caso di consorzio, da una delle imprese consorziate che partecipano alla procedura di gara, mentre la quota restante dovrà essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle imprese consorziate concorrenti, ciascuna delle quali dovrà possedere almeno il 10% dei predetti requisiti. La dichiarazione deve essere presentata da tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento, consorzio o GEIE. Resta inteso che l'operatore economico soggetto capogruppo-mandatario deve possedere i requisiti in misura maggioritaria e che il raggruppamento, consorzio o GEIE devono possedere complessivamente il 100% dei requisiti richiesti.

5.4.5 Ai raggruppamenti temporanei di concorrenti ed ai consorzi ordinari di concorrenti ed ai G.E.I.E., costituiti o costituendi, si applicheranno le disposizioni di cui all'art. 37 del Codice dei Contratti. I partecipanti alla gara in una delle suddette forme di aggregazione di concorrenti dovranno specificare le quote di partecipazione al R.T.C./Consorzio ordinario/GEIE di tutti i componenti, nonché le parti del servizio che, in caso di aggiudicazione, saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento, ai sensi del 13° comma del citato art. 37.

5.4.6 Ai soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del Codice dei Contratti si applicano le disposizioni normative di cui all'art. 35 del medesimo Codice.

5.4.7 I concorrenti dovranno produrre, **a pena di esclusione dalla gara**, dichiarazioni sostitutive,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., attestanti il possesso dei requisiti richiesti, con le modalità, le forme e i contenuti previsti nel presente disciplinare di gara.

5.5 Dovranno, inoltre, essere presentati, come meglio precisato al successivo art. 7: documento attestante l'avvenuto Versamento del contributo a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici; Garanzia provvisoria; modello GAP; eventuale Procura speciale; eventuale dichiarazione di avvalimento; specificazione di eventuali segreti tecnici o commerciali; indicazione di eventuali modifiche alla struttura aziendale.

ART. 6 - MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

6.1 Gli operatori economici che intendono partecipare alla presente gara dovranno far pervenire, **entro e non oltre le ore 13.00 del 16.09 2013, pena l'esclusione dalla gara**, a mezzo del servizio postale o tramite agenzia di recapito, o corriere ovvero mediante consegna a mano dalle ore 9.00, alle ore 13.00, dei giorni feriali escluso il sabato e dalle 16.00 alle 17.00 di tutti i giorni feriali escluso il venerdì ed il sabato, **un unico plico** al seguente indirizzo: **Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti – Direzione Generale – Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto – Via XXIX novembre 1847, n. 23 – 09123 Cagliari.**

6.2 **In particolare, a pena d'esclusione, il plico dovrà:**

a) essere idoneamente sigillato con ceralacca o con nastro adesivo, timbrato o controfirmato sui lembi di chiusura; il timbro o la firma dovranno essere apposti dall'impresa singola concorrente o, in caso di raggruppamento o consorzio già costituito, dalla sola impresa mandataria o da ognuna delle imprese partecipanti in caso di raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE da costituire;

b) contenere al suo interno tre distinte buste non trasparenti, rispettivamente recanti la dicitura **Busta "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"**; **Busta "B – OFFERTA TECNICA"** e **Busta "C – OFFERTA ECONOMICA"**, ciascuna sigillata, timbrata o controfirmata secondo le prescrizioni di cui alla lett. a).

Il plico, inoltre, dovrà riportare al suo esterno l'intestazione dell'operatore economico concorrente (della sola impresa mandataria nel caso di raggruppamento di imprese o consorzio già costituito; di tutte le imprese riunite nel caso di raggruppamento di imprese o consorzio non ancora costituito),



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

specificando altresì se trattasi di RTC o di Consorzio o di GEIE, e dovrà chiaramente apporsi la seguente scritta: **“PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI COLLEGAMENTO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI PERSONE E VEICOLI PER LA TRATTA PORTO TORRES – ISOLA DELL’ASINARA (CALA REALE) E V.V. – NON APRIRE”;**

6.3 Il rischio del recapito del plico entro il termine suindicato grava esclusivamente sull’offerente. Qualora, per qualsiasi motivo – non escluso il caso fortuito o la forza maggiore o il fatto di terzi – lo stesso non giunga a destinazione nel termine perentorio sopra indicato, **si procederà all’esclusione dell’offerta.**

6.4 Il personale addetto al ricevimento dei plichi attesterà la data e l’ora della ricezione dei plichi medesimi e, a richiesta, rilascerà apposita ricevuta. Ai fini dell’accertamento del rispetto del termine di presentazione farà fede unicamente la data e l’ora di ricezione apposta sul plico dal suddetto personale.

6.5 **Non saranno ammessi plichi, anche se sostitutivi o integrativi del precedente, pervenuti per qualsiasi motivo oltre il suddetto termine perentorio;** non si farà luogo a gara di migliororia né sarà consentita in sede di gara la presentazione di altra offerta.

6.6 **Lingua di redazione dell’offerta di partecipazione:**

Tutta la documentazione, deve essere prodotta in lingua italiana. L’eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione giurata in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

La documentazione tecnica prodotta dai concorrenti stranieri deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.

ART. 7 - CONTENUTO DELLA BUSTA “A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

7.1 L’istanza di partecipazione e tutte le dichiarazioni a corredo dell’offerta – che dovranno riportare l’oggetto e l’importo dell’appalto - saranno rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, datate, timbrate e sottoscritte dal titolare o legale rappresentante o procuratore speciale e accompagnate, da copia fotostatica di un documento di identità del dichiarante (ovvero, per i



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

concorrenti non residenti in Italia, documento idoneo equivalente, rilasciato secondo la legislazione dello Stato di appartenenza). Si precisa che qualora il documento di riconoscimento del dichiarante non sia in corso di validità, la copia fotostatica dello stesso dovrà recare, in calce, la dichiarazione da parte del dichiarante medesimo che i dati contenuti nel documento non hanno subito variazioni dalla data del rilascio, ai sensi dell'articolo 45, comma 3, del D.P.R. n. 445/2000.

7.2 I soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lettere a), b), c), d) e), e-bis), f) ed f-bis) del Codice dei contratti, devono presentare l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti l'insussistenza delle cause di esclusione dagli appalti, di seguito riportate, che devono essere sottoscritte da ogni singolo operatore.

7.3 Nel caso di operatore economico costituito da soggetti riuniti o associati, l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti speciali di capacità dovrà essere presentata dal legale rappresentante o procuratore speciale del R.T.C., Consorzio ordinario o GEIE costituiti, mentre le dichiarazioni sostitutive concernenti l'insussistenza delle cause di esclusione dagli appalti dovranno essere presentate dal rappresentante legale di ciascun soggetto che costituisce il R.T.C., Consorzio ordinario o GEIE.

7.4 Nel caso di operatori economici costituiti da soggetti da riunirsi o associarsi, l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive devono essere prodotte dal legale rappresentante o procuratore speciale di ciascun soggetto che costituirà l'associazione temporanea o il consorzio ordinario o il GEIE.

7.5 Per i consorzi stabili, i consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro e i consorzi tra imprese artigiane tutte le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti generali di capacità dovranno essere prodotte sia dal consorzio sia da tutte le società consorziate, indicate quali esecutrici dell'appalto, mentre l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti speciali di capacità, dovranno essere presentate dal rappresentante legale o procuratore speciale del consorzio stabile o del consorzio tra società cooperative di produzione e lavoro o tra imprese artigiane.

7.6 **La Busta "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", a pena di esclusione**, dovrà contenere tutti i sottoelencati documenti redatti, secondo le modalità di seguito indicate, in lingua italiana o corredati di traduzione giurata. Si dovranno utilizzare preferibilmente le schede allegate al presente Disciplinare.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

1) Indice analitico della documentazione inserita nella **BUSTA "A"**.

2) DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DICHIARAZIONE sostitutiva sul possesso dei requisiti generali, *(che può essere redatta preferibilmente utilizzando il facsimile allegato **Modello 1** Domanda di partecipazione e autocertificazione)*, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, contenente l'oggetto e l'importo della presente gara, datata e sottoscritta dal titolare o legale rappresentante o procuratore speciale, con la quale il concorrente, assumendosene la piena responsabilità, **a pena d'esclusione dichiara:**

A) Forma di partecipazione

- Dichiarazione in ordine alla forma di partecipazione alla gara come impresa singola ovvero in forma di costituito/costituendo Raggruppamento temporaneo di concorrenti (R.T.C.)/GEIE/Consorzio ordinario, stabile, tra cooperative di produzione e lavoro, tra imprese artigiane.

B) Iscrizione in registri

- Dichiarazione in ordine al possesso dei requisiti di idoneità professionale ai sensi dell'art. 39 del Codice dei contratti e 25, commi 4 e 5, della L.R. n. 5/2007 ed in particolare circa l'iscrizione dell'operatore al Registro delle imprese presso la competente Camera di Commercio, Industria, Agricoltura e Artigianato, (per i cittadini e le ditte di altri Stati membri dell'Unione Europea non residenti in Italia, al competente registro commerciale o professionale dello Stato d'appartenenza di cui all'allegato XI C del Codice dei Contratti o all'allegato VI C della L.R. n. 5/2007 (art. 25 L.R. n. 5/2007)) per la categoria di prestazioni dedotte nel presente appalto; all'Albo Nazionale delle Cooperative di cui all'art. 15 del D.Lgs. 220/2002 e s.m.i. - in caso di Cooperativa - Albo di cui al D.M. 23 giugno 2004 e s.m.i., per le società cooperative e i consorzi di cooperative;

Dalla medesima dichiarazione devono risultare la ragione o denominazione sociale, gli estremi di iscrizione (numero e la data d'iscrizione), la durata, la forma giuridica, l'indicazione della C.C.I.A.A. o dell'Albo o Registro professionale presso i quali la ditta risulta iscritta, l'attività per la quale l'operatore è iscritto, che deve essere coerente con quella oggetto del presente appalto, nonché: 1) i dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, residenza, codice fiscale e qualifica) degli



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

amministratori in carica muniti dei poteri di rappresentanza: - in caso di impresa individuale, titolare e direttore tecnico; - in caso di società in nome collettivo, soci e direttore tecnico; - in caso di società in accomandita semplice, soci accomandatari e direttore tecnico; - per tutti gli altri soggetti, amministratori muniti di potere di rappresentanza e direttore tecnico. 2) l'insussistenza delle cause ostative di cui all'art. 10 della L. 31 maggio 1965, n. 575 (antimafia) (ora D.Lgs 159/2011 e s.m.i.);

Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A.:

- dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto costitutivo e dello Statuto.

Inoltre

- Per gli operatori con sede in altro Stato membro dell'Unione Europea, non residenti in Italia: indicazione degli estremi di iscrizione nel competente registro commerciale o professionale dello Stato di appartenenza;
- Per le Società Cooperative: indicazione degli estremi di iscrizione nell'Albo delle Società cooperative di cui al D.M. 23 giugno 2004, con precisazione, altresì, della sezione;
- Per i Consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b), del Codice dei contratti: indicazione degli estremi di iscrizione nello schedario generale della cooperazione.

C) *Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del codice dei contratti*

- Dichiarazione con la quale l'operatore attesti, indicandole specificamente, di non trovarsi nelle condizioni previste dall'art. 38, comma 1, lettere a), d), e), f), g), h), i), l), m), m-bis), m-quater) del Codice dei contratti;
- Dichiarazione che, pur versando nelle seguenti cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del Codice dei Contratti (*specificare cause di esclusione / lettera di riferimento di cui all'art. 38, comma 1, citato*) può comunque partecipare alla gara quale impresa sottoposta a sequestro o confisca ai sensi dell'articolo 12-sexies del decreto-legge 8 giugno 1992, n. 306, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 1992, n. 356, o della legge 31 maggio 1965, n. 575 (ora D.Lgs. n. 159/2011), ed affidata ad un custode o amministratore giudiziario, limitatamente a quelle riferite al



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

periodo precedente al predetto affidamento, o finanziario (art. 38, comma 1-bis, del Codice dei Contratti).

Ai fini della dichiarazione di cui al comma 1, lett. m-quater), del sopra citato Codice dei contratti, i concorrenti allegano, alternativamente:

- a) la dichiarazione di non trovarsi in alcuna situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile rispetto ad alcun partecipante alla medesima procedura, e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- b) la dichiarazione di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- c) la dichiarazione di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente. Tale dichiarazione deve essere corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta; tali **documenti utili devono essere inseriti in separata busta chiusa, all'interno della Busta A.**

Nelle ipotesi di cui alle lettere a), b) e c), la stazione appaltante **esclude** i concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi. La verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica.

D) Cessazione dalle cariche

- Dichiarazione in ordine alla insussistenza di soggetti (*del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; dei soci o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio*) cessati dalla carica **oppure** in ordine all'insussistenza nei confronti dei



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente alla data di pubblicazione del bando, di alcuna delle ipotesi previste dall'art. 38, comma 1, lettera c), del Codice dei Contratti;

ovvero

- Dichiarazione in ordine agli atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata dei predetti soggetti che l'operatore economico ha adottato e di cui fornisce dimostrazione (da allegarsi).

In ogni caso l'esclusione e il divieto non operano quando il reato è stato depenalizzato ovvero quando è intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima (art. 38, comma 1, lett. c), del Codice dei Contratti;

La dichiarazione in ordine alla insussistenza di alcuna delle ipotesi previste dall'art. 38, comma 1, lett. c), del Codice dei Contratti, nei confronti dei soggetti cessati dalla carica, può essere resa dal legale rappresentante dell'operatore economico, (*utilizzando preferibilmente il facsimile allegato **Modello 1 Domanda di partecipazione e autocertificazione***), oppure personalmente da ciascuno dei soggetti interessati. Resta in ogni caso salva l'applicazione dell'art. 178 c.p. e dell'art. 445, comma 2, del c.p.p.

Devono essere indicati i dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, qualifica) del titolare o del direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; dei soci o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio, cessati dalla carica nell'anno precedente anzidetto.

Si precisa che, **a pena di esclusione**, il dichiarante, ai sensi dell'art. 38, comma 2, del Codice dei Contratti, dovrà indicare ogni eventuale sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. anche nel caso in cui sia intervenuto il "beneficio della non menzione".

Ai fini del comma 1, lett. c), dell'art. 38 del Codice dei Contratti, il dichiarante non è tenuto ad indicare



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

nella dichiarazione le condanne per reati depenalizzati ovvero dichiarati estinti dopo la condanna stessa, né le condanne revocate, né quelle per le quali è intervenuta la riabilitazione (art. 38, comma 2, del Codice dei Contratti).

E) Osservanza contratti di lavoro

1) Dichiarazione con la quale l'operatore si impegni ad applicare o far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, le condizioni economiche e normative previste dal contratto collettivo nazionale di lavoro e dai contratti territoriali ed integrativi, se esistenti, vigenti nel territorio di esecuzione del contratto, nonché al rispetto delle condizioni stabilite dallo Stato ospitante in materia di equipaggio, emanate dallo stato italiano, ai sensi dell'art. 3 del Regolamento CEE 3577/1992;

2) Dichiarazione in ordine alla regolarità degli adempimenti in materia di contributi sociali e previdenziali a favore dei lavoratori dipendenti, ai sensi della legge n. 266/2002 e s.m.i. e secondo la legislazione vigente (con indicazione del numero complessivo dei dipendenti, del numero degli addetti all'esecuzione dell'appalto e di quale sarà il contratto applicato ai propri dipendenti in caso di aggiudicazione, della percentuale di incidenza del costo della manodopera sull'importo dell'appalto) e indicazione delle posizioni previdenziali e assicurative (iscrizione presso l'I.N.P.S. o corrispondente istituto nazionale, con indicazione della data di iscrizione, del numero d'iscrizione e la relativa sede; - iscrizione presso l'I.N.A.I.L. o corrispondente istituto nazionale con indicazione della data di iscrizione, del numero d'iscrizione e la relativa sede).

3) Dichiarazione in ordine all'osservanza delle norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori.

F) Ulteriori dichiarazioni

1) Dichiarazione di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza;

2) Dichiarazione di aver preso visione, di impegnarsi a rispettare e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le condizioni prescrizioni e modalità contenute nel bando, nel presente disciplinare, nel capitolato tecnico, nello schema di contratto e negli altri atti di gara



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

obbligandosi a rispettarli per tutto quanto in essi contenuto, così come approvati con Determinazione del Direttore del Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti n. 502 del 02.08.2013;

- 3) Dichiarazione di aver acquisito esatta cognizione della natura dell'appalto e di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o influire sia sull'esecuzione dell'appalto, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata;
- 4) Dichiarazione di aver acquisito esatta cognizione che le spese per la pubblicazione di cui al secondo periodo del comma 7 dell'art. 66 del Codice dei Contratti e all'art. 22 della L.R. n. 5/2007 e s.m.i., saranno rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione, così come disposto dall'art. 34, comma 35, Legge 17 dicembre 2012, n. 221 e s.m.i. di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179;
- 5) Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna ad osservare ed applicare integralmente tutte le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. in materia di sicurezza e salute dei lavoratori;
- 6) Dichiarazione di non incorrere nei divieti di cui agli artt. 36, comma 5, ovvero 37, comma 7, del Codice dei contratti;
- 7) Dichiarazione di impegnarsi ad osservare e a far osservare dal proprio personale la massima riservatezza in ordine a fatti, informazioni, cognizioni e documenti di qualsiasi natura di cui siano venuti a conoscenza ovvero che abbiano prodotto in ragione della attività oggetto del presente contratto;
- 8) Dichiarazione di impegnarsi a non rivelare a terzi e a non usare le informazioni tecniche e le risultanze delle attività relative al presente contratto per finalità diverse dalla esecuzione dello stesso;
- 9) Dichiarazione con la quale l'operatore si dichiara disposto ad anticipare l'esecuzione del servizio, sotto riserva di legge, nelle more della stipulazione del contratto;
- 10) INVIO COMUNICAZIONI - Indicazione, ai sensi dell'art. 79, comma 5-quinquies, del Codice dei Contratti e s.m.i., del domicilio eletto per le comunicazioni, dell'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC), del numero di Fax dei quali si autorizza espressamente l'utilizzo ai fini dell'invio



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

delle comunicazioni e/o richieste urgenti inerenti - inerenti alla procedura di gara - di cui all'art. 79, comma 5, del Codice dei Contratti e s.m.i..

G) In caso di R.T.C. o Consorzio di cui alla lett. e), dell'art. 34, comma 1 del Codice dei contratti non ancora formalmente costituiti (utilizzando preferibilmente il facsimile allegato **Modello 2 Dichiarazione per RTC/Consorzi ordinari/GEIE da costituire):**

- 1) Dichiarazione di voler partecipare alla gara in Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti/Consorzio ordinario/GEIE, ai sensi dell'art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) del Codice dei Contratti;
- 2) Dichiarazione di non trovarsi in nessuna delle condizioni di divieto di partecipazione, previste al comma 7, dell'art. 37 del Codice dei contratti e impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, l'impresa si conformerà alla disciplina prevista dall'art. 37 del Codice dei contratti;
- 3) Dichiarazione di impegno a conferire, in caso di aggiudicazione della gara, mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, da indicare come capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti;
- 4) Indicazione dell'operatore nominato Mandatario/Capogruppo;
- 5) Indicazione delle quote di partecipazione al R.T.C. / Consorzio ordinario/GEIE di tutti i componenti, nonché delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascuno di essi nella percentuale corrispondente alla quota medesima (art. 37, commi 2, 4 e 13, del Codice dei contratti), compatibili con i requisiti dagli stessi posseduti, anche al fine della verifica dei singoli requisiti di capacità per la rispettiva partecipazione.

In questo caso l'offerta e le relative dichiarazioni, devono essere sottoscritte, **a pena di esclusione**, da tutte le imprese che costituiranno i raggruppamenti o consorzi ordinari di concorrenti o GEIE.

È vietata qualsiasi modificazione alla composizione del Raggruppamento/Consorzio ordinario/GEIE rispetto a quella risultante dal suddetto impegno presentato in sede di offerta.

H) In caso di R.T.C. o Consorzio già costituiti o di GEIE

la capogruppo, oltre alla presentazione di tutte le dichiarazioni previste nel presente Disciplinare, dovrà presentare la seguente documentazione, **a pena di esclusione**, a corredo dell'offerta (utilizzando preferibilmente il facsimile allegato **Modello 3** Dichiarazione per RTC/Consorzi



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

ordinari/GEIE già costituiti):

- 1) mandato collettivo speciale (irrevocabile) con rappresentanza conferito alla mandataria nella forma della scrittura privata autenticata (art. 37, comma 15, del Codice dei contratti), ovvero l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio o GEIE e sue eventuali modifiche, con indicate le percentuali di partecipazione al R.T.I. / Consorzio ordinario / GEIE di tutti i componenti, compatibili con i requisiti dagli stessi posseduti.
- 2) procura attestante il conferimento della rappresentanza legale del raggruppamento al legale rappresentante della mandataria;
- 3) dichiarazioni sottoscritte dal legale rappresentante dell'impresa mandataria contenenti l'indicazione delle quote di partecipazione al R.T.C./ Consorzio/GEIE di tutti i componenti, nonché delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascuno di essi nella percentuale corrispondente alla quota medesima (art. 37, commi 4 e 13, del Codice dei contratti), e l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le imprese si conformeranno alla disciplina prevista dall'art. 37 del Codice dei contratti.

La scrittura privata e la relativa procura possono risultare da un unico atto notarile. Inoltre, ciascun legale rappresentante dei candidati che costituiscono il Raggruppamento o il GEIE, nonché i legali rappresentanti dei candidati che fanno parte del Consorzio e partecipano effettivamente alla gara, dovranno produrre le relative dichiarazioni.

I) In caso di consorzi di cui all'art. 34, lettere b) e c), e 36 del Codice dei contratti.

I consorzi tra cooperative di produzione e lavoro, i consorzi tra imprese artigiane e i consorzi stabili oltre alla presentazione di tutte le dichiarazioni previste nel presente Disciplinare, sono tenuti ad indicare se intendono eseguire direttamente le prestazioni oppure se intendono affidarne l'esecuzione ai consorziati, con indicazione in quest'ultimo caso dei consorziati per i quali il consorzio concorre e che eseguiranno le prestazioni (art. 36, comma 5, e art. 37, comma 7, del Codice dei contratti) *(utilizzando preferibilmente il facsimile allegato **Modello 4** Dichiarazione solo per Consorzi di cui all'art. 34, lettere b) e c), e Consorzi stabili)*. Sia il consorzio sia i consorziati esecutori dovranno rendere, **a pena di esclusione**, le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale previsti del presente Disciplinare *(che può essere redatta preferibilmente utilizzando il facsimile allegato **Modello 1** Domanda di partecipazione e autocertificazione)*.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

È fatto divieto a tutti gli operatori indicati quali esecutori, aderenti ai consorzi tra cooperative di produzione e lavoro e ai consorzi tra imprese artigiane ed ai consorzi stabili, di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara. In caso di violazione del divieto sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato. In caso di inosservanza di tale divieto si applica l'art. 353 del c.p.p.

È vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile.

J) *Trattamento dei dati*

Dichiarazione in ordine alla informativa, ai sensi dell'art. 13 del d.lgs. n. 196/2003 e s.m.i., che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

K) *Dichiarazioni personali di insussistenza delle cause di esclusione ai sensi dell'art. 38, comma 1, lett. b), c) e m-ter) del Codice dei Contratti*

A **pena di esclusione**, il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; i soci o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio, devono rendere ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n. 445/2000, la dichiarazione inerente al possesso dei requisiti di ordine generale e pertanto devono dichiarare specificamente (*che può essere redatta preferibilmente utilizzando il facsimile allegato **Modello 5** Dichiarazioni personali*):

- assenza a proprio carico della causa di esclusione di cui all'**art. 38, comma 1, lett. b)**, del Codice dei Contratti: procedimenti in corso per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 (ora D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i.) o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575 (ora D.Lgs. n. 159/2011);
- assenza a proprio carico della causa di esclusione di cui all'**art. 38, comma 1, lett. c)**, del Codice dei Contratti: inesistenza di sentenza di condanna passata in giudicato o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, Direttiva CE 2004/18;

- di non trovarsi nelle condizioni di cui all'**art. 38, comma 1, lett. m-ter) del Codice dei Contratti**;
- che nei propri confronti non è stata disposta la misura di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 (ora D.Lgs. 159/2011);
- che nei propri confronti, negli ultimi cinque anni, non sono stati estesi gli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 (ora D.Lgs. 159/2011), irrogate nei confronti di un proprio convivente;
- che nei propri confronti non sono state emesse sentenze ancorché non definitive relative a reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto e in particolare l'inesistenza di sentenze di condanna passate in giudicato relative a reati che comportano quale pena accessoria il divieto di contrattare con la Pubblica Amministrazione, ex art. 32 *quater* c.p.

Si precisa che, **a pena di esclusione**, il dichiarante, ai sensi dell'art. 38, comma 2, del Codice dei Contratti, dovrà indicare ogni eventuale sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. anche nel caso in cui sia intervenuto il "beneficio della non menzione".

Ai fini dell'art. 38, comma 1, lett. c), del Codice dei Contratti, il dichiarante non è tenuto ad indicare nella dichiarazione le condanne per reati depenalizzati ovvero dichiarati estinti dopo la condanna stessa, né le condanne revocate, né quelle per le quali è intervenuta la riabilitazione (art. 38, comma 2, del Codice dei Contratti).

A **pena di esclusione**, le dichiarazioni di cui sopra, devono essere rese, nel caso di concorrenti costituiti da raggruppamenti temporanei di concorrenti/consorzi ordinari di concorrenti/GEIE costituiti o costituendi, da parte dei medesimi soggetti sopra indicati che figurano nella compagine di ciascun operatore economico che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio.

A **pena di esclusione**, per i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro, consorzi tra imprese artigiane e consorzi stabili (di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c), del Codice dei



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

Contratti) tale dichiarazione dovrà essere resa, da parte dei medesimi soggetti del consorzio e delle consorziate indicate quali esecutrici dell'appalto.

Le dichiarazioni personali di cui al presente punto, devono essere rese (*utilizzando preferibilmente il facsimile allegato **Modello 5** dichiarazioni personali*).

3. REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICO FINANZIARIA E TECNICO PROFESSIONALE

Dichiarazione inerente al possesso del requisito della capacità economico finanziaria e tecnica professionale di cui al precedente Art. 5.4.1, punti 10 e 11 (*che può essere redatta preferibilmente utilizzando il facsimile allegato **Modello 1** Domanda di partecipazione e autocertificazione*).

4. GARANZIA PROVVISORIA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 75 del Codice dei Contratti, il concorrente, singolo o associato, dovrà costituire una garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto, sotto forma di deposito cauzionale o di fideiussione (bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari), pari all'importo di **Euro 180.000,00 (centoottantamila/00)**.

Tali importi potranno essere ridotti del cinquanta per cento per gli operatori economici certificati ai sensi degli artt. 40, comma 7, e 75, comma 7, del Codice dei Contratti, da coordinarsi con quanto prescritto in materia dal Regolamento N. 207/2010. Pertanto, per fruire di tale beneficio, gli stessi Concorrenti dovranno segnalare, in sede di offerta, il possesso del requisito, e documentarlo nei modi prescritti dalle norme vigenti: allegando il relativo certificato di qualità, coerente con l'oggetto dell'appalto, in originale o in fotocopia accompagnata da dichiarazione del legale rappresentante attestante la conformità all'originale ai sensi del D.P.R. n. 445/2000. E' ammissibile consentire al concorrente di integrare la documentazione attestante il possesso della certificazione, qualora questa sia stata segnalata, purché sussistente al momento della scadenza del termine per la presentazione delle offerte/domanda di partecipazione.

In caso di Raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari e GEIE la riduzione della garanzia sarà possibile solo se tutti gli operatori economici sono certificati.

La prestazione della garanzia provvisoria in misura inferiore all'importo richiesto è causa di esclusione dalla gara.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

La garanzia può essere costituita in uno dei seguenti modi:

a. cauzione: la cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente, in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso la tesoreria regionale a titolo di pegno a favore di questa amministrazione aggiudicatrice. La cauzione può essere costituita mediante versamento, in favore dell'Amministrazione Regionale, ed eseguita sul c/c ordinario di Tesoreria n. 10951778 IBAN IT 15 W 02008 04810 000010951778.

b. fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58. Questi ultimi dovranno presentare copia dell'autorizzazione unitamente alla polizza ovvero dichiarazione sostitutiva da rendersi utilizzando preferibilmente il facsimile allegato (**Modello 6 Dichiarazione fideiussore**).

Sia che la garanzia sia prestata sotto forma di cauzione che di fideiussione deve essere riportata la seguente causale: - "DEP. PROV. inerente l'affidamento del Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli, merci e merci pericolose sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e viceversa. CIG 5263817F30. CdR 00.13.01.04".

A **pena di esclusione**, le fidejussioni bancarie, le polizze assicurative nonché le polizze rilasciate da intermediari finanziari come previsto nel suddetto punto b), dovranno prevedere espressamente:

1. validità per almeno 12 mesi dalla data di presentazione dell'offerta;
2. impegno del fidejussore a rilasciare la garanzia definitiva di cui all'art. 113 del Codice dei contratti qualora l'offerente risultasse aggiudicatario;
3. clausola che preveda espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante e senza possibilità di porre eccezioni;
4. impegno del fideiussore a rinnovare la garanzia su richiesta della Stazione Appaltante, per una durata di ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

Qualora la garanzia sia costituita con le modalità di cui al punto **a.** del presente paragrafo questa dovrà essere accompagnata, **pena l'esclusione**, dall'impegno di un fideiussore, rappresentato esclusivamente da azienda di credito autorizzata o assicurazioni autorizzate a norma di legge, o da intermediari finanziari aventi i requisiti precisati nel precedente punto **b.**, al rilascio della garanzia definitiva di cui all'art. 113 del Codice dei contratti, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, consorzio ordinario di concorrenti, GEIE da costituirsi, la garanzia fidejussoria o assicurativa – a **pena di esclusione** - deve essere intestata a tutti gli operatori economici che faranno parte dei raggruppamenti o consorzi o GEIE (individualmente responsabili delle dichiarazioni rese per la partecipazione alla gara).

Nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, consorzio ordinario, GEIE già costituiti, la garanzia fidejussoria o assicurativa – a **pena di esclusione** - deve essere intestata alla capogruppo in nome e per conto di tutti i concorrenti.

Entro 30 giorni dalla aggiudicazione, l'Amministrazione provvederà, a mezzo raccomandata, a restituire ai concorrenti non risultati aggiudicatari la garanzia provvisoria prestata secondo le modalità di cui ai punti a. e b.

5. CONTRIBUTO A FAVORE DELL'AUTORITÀ PER LA VIGILANZA SUI CONTRATTI PUBBLICI

Documento che comprovi il pagamento del predetto contributo all'Autorità consistente, attualmente, nell'originale dello scontrino Lottomatica ovvero nella ricevuta di pagamento *on line*.

In particolare gli operatori economici che intendono partecipare alla gara devono versare il contributo nella misura di **Euro 200,00** (duecento/00) a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture ai sensi dell'art. 8, comma 12, del Codice dei Contratti nella misura prevista dalla medesima Autorità.

Per eseguire il pagamento sarà comunque necessario, preventivamente richiedere le proprie credenziali iscrivendosi *on line* al nuovo "Servizio di Riscossione" che sarà raggiungibile dalla home page del sito web dell'Autorità (www.avcp.it).

Gli operatori economici per effettuare il pagamento dovranno collegarsi al servizio con le nuove credenziali e inserire il codice CIG che identifica la presente procedura alla quale si intende partecipare.

Per essere ammessi a presentare l'offerta gli operatori economici dovranno quindi allegare, a **pena di**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

esclusione dalla gara, nella Busta A “Documentazione Amministrativa”, il documento che comprovi il pagamento del predetto contributo all’Autorità consistente nell’**originale dello scontrino Lottomatica** ovvero nella **ricevuta di pagamento on line**.

Il termine ultimo per i partecipanti per effettuare il versamento coincide con la data di presentazione dell’offerta.

Nel caso di R.T.C. dovrà essere effettuato un unico versamento a cura dell’operatore economico mandatario.

Le società partecipanti sono invitate a consultare il sito dell’Autorità (www.avcp.it) per eventuali aggiornamenti sulle istruzioni operative per il pagamento del contributo.

6. MODELLO GAP

A **pena di esclusione**, deve essere inserito nella Busta A “Documentazione Amministrativa” un modello GAP (*utilizzando preferibilmente il facsimile allegato **Modello** GAP (o scaricabile dai siti internet di qualsiasi Prefettura-UTG) debitamente compilato dal concorrente (N.B. il primo riquadro non deve essere compilato in quanto di competenza della Stazione appaltante)*); in caso di consorzio o RTC costituito o costituendo ovvero di GEIE, il GAP deve essere compilato da tutti i legali rappresentanti degli operatori economici che fanno parte del RTC o del consorzio o del GEIE. In caso di avvalimento tale modello dovrà essere compilato anche dall’impresa ausiliaria.

7. PROCURA SPECIALE

Nel caso in cui le dichiarazioni, l’offerta tecnica o l’offerta economica siano sottoscritte da un procuratore del legale rappresentante, dovrà essere allegata, **a pena di esclusione**, la relativa procura (in originale o copia conforme all’originale della procura stessa). Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all’originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti.

8. AVVALIMENTO



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

In attuazione del disposto dell'art. 49 del Codice dei Contratti, il concorrente – singolo o consorziato o raggruppato – può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e organizzativo avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto.

Il concorrente e l'operatore economico ausiliario sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Ai sensi dell'art. 49, comma 8, del Codice dei Contratti, non è consentito – **a pena di esclusione** che dello stesso operatore economico ausiliario si avvalga più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'operatore economico ausiliario sia quello che si avvale dei requisiti.

Ai fini di quanto sopra dovrà essere fornita – **a pena di esclusione** – tutta la documentazione prevista al comma 2 del suddetto articolo 49.

Pertanto, oltre alla documentazione a corredo dell'offerta richiamata all'articolo 7.6 del presente disciplinare, il concorrente dovrà presentare, **a pena di esclusione**, le dichiarazioni/documenti appresso indicati:

1. dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, attestante l'avvalimento dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara, con specifica indicazione dei requisiti stessi e dell'operatore economico ausiliario (*utilizzando preferibilmente il facsimile allegato **Modello 7** – Avvalimento - Dichiarazione operatore economico ausiliato*) (art. 49, comma 2, lett. a), Codice dei Contratti);
2. contratto, in originale o copia autentica, ai sensi dell'art. 18 o 19 del D.P.R. n. 445/2000, in virtù del quale l'operatore economico ausiliario si obbliga nei confronti dell'offerente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, per tutta la durata dell'appalto. Nel caso di avvalimento nei confronti di un operatore economico che appartiene al medesimo gruppo, in luogo del contratto può essere presentata dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, dal quale discendono i medesimi obblighi previsti dal comma 5 dell'art. 49 citato (art. 49, comma 2, lettere f) e g), Codice dei Contratti).
3. Dichiarazione resa dall'operatore economico ausiliario, tramite il proprio rappresentante legale, attestante il possesso da parte dell'impresa ausiliaria stessa dei requisiti di ordine generale di cui



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

all'art. 38 del Codice dei contratti, nonché il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento, con le stesse modalità previste dal presente disciplinare per l'operatore economico ausiliato, (*utilizzando preferibilmente i facsimile allegati **Modello 1 e Modello 5***) (art. 49, comma 2, lettera c), Codice dei Contratti).

4. Dichiarazione con la quale l'operatore economico ausiliario, tramite il proprio rappresentante legale, (*utilizzando preferibilmente il facsimile allegato **Modello 8 – Avvalimento - Dichiarazione operatore economico ausiliario***):

- si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente (art. 49, comma 2, lettera d), Codice dei Contratti);

- attesta di non partecipare alla gara in proprio o associata o consorziata ai sensi dell'art. 34 del Codice dei contratti.

9. DICHIARAZIONE SEGRETI TECNICI O COMMERCIALI

La partecipazione alla presente gara comporta l'obbligo per ciascun concorrente di autorizzare l'Amministrazione a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla procedura qualora un altro concorrente eserciti la facoltà di accesso agli atti di cui alla L. 241/1990 e s.m.i.. Qualora un concorrente intenda opporsi alle eventuali richieste degli altri concorrenti di accesso agli atti, a causa della sussistenza, nei documenti presentati per la partecipazione alla gara, di segreti tecnici o commerciali, egli deve presentare apposita dichiarazione in busta chiusa, da inserirsi all'interno della Busta A, riportante la dicitura "*Contiene dichiarazione ex art. 13, comma 5, D.Lgs. n. 163/2006*" con la quale il concorrente deve precisare analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale per le quali si manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti, nonché comprovare ed indicare le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti (*utilizzando preferibilmente il facsimile allegato **Modello 9 Dichiarazione segreti tecnici o commerciali***).

10. MODIFICA STRUTTURA AZIENDALE



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

In caso di modifica della struttura aziendale, quali ad esempio la trasformazione della forma societaria (nell'ambito delle società di persone o delle società di capitali ovvero assumendo la società di persone la forma di società di capitali e viceversa) e/o la modifica della ragione o denominazione sociale, o l'effettuazione di operazioni di conferimento di azienda e di fusione per incorporazione, nonché variazioni nella loro rappresentanza legale, **dovranno essere prodotte nella BUSTA A**, oltre al certificato C.C.I.A.A. riportante la forma giuridica precedente alla trasformazione, anche la seguente documentazione, resa **a pena di esclusione**, in forma di copia autentica notarile: **1.** delibera concernente la modifica dell'atto costitutivo, per documentare le variazioni di forma societaria, di ragione o denominazione sociale, di rappresentanza legale; **2.** atto di conferimento di azienda; **3.** atto di fusione per incorporazione. Nel caso di ditta individuale che abbia costituito società commerciale, il rappresentante legale dovrà produrre apposita dichiarazione, resa con sottoscrizione autenticata da notaio, nella quale attesti che nella società sono state conferite anche le attività di cui era titolare, con contestuale richiesta di cancellazione della ditta individuale.

ART. 8 - CONTENUTO DELLA BUSTA B - OFFERTA TECNICA.

8.1 **La Busta "B" "OFFERTA TECNICA", a pena di esclusione** - (chiusa sigillata, timbrata o controfirmata sui lembi di chiusura, secondo le prescrizioni di cui alla lett. a) del precedente art. 6 del presente disciplinare) - dovrà contenere **l'offerta tecnica**.

8.2 **L'offerta tecnica**, deve essere sottoscritta – **a pena di esclusione** – dal titolare o dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore. Nel caso in cui l'offerta venga presentata da RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI CONCORRENTI da costituire anche con i soggetti di cui all'art. 11 comma 1, lett. d), e), f), g), h) della L.R. n. 5/2007 o di CONSORZI DI CONCORRENTI, da costituirsi ai sensi degli artt. 2602 e ss. del Codice civile, la stessa deve essere sottoscritta – **a pena di esclusione** - dai rappresentanti legali di tutti i soggetti facenti parte dei costituendi raggruppamenti o consorzi.

8.3 **L'offerta tecnica, a pena di esclusione**, dovrà contenere:

1. **INDICE ANALITICO** della documentazione tecnica inserita nella busta "B";



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

2. COPIA DEI BILANCI DEGLI ULTIMI TRE ESERCIZI O DEGLI ESTRATTI DEGLI STESSI - dai quali ricavare le seguenti indicazioni della situazione patrimoniale – finanziaria ed economica dell'operatore.

L'analisi della situazione economica, patrimoniale e finanziaria dell'impresa partecipante al bando è finalizzata:

- a) Alla verifica della sussistenza dell'equilibrio economico – finanziario – patrimoniale quale premessa essenziale per l'assunzione degli impegni connessi allo svolgimento del servizio oggetto del presente appalto;
- b) Alla verifica quantitativa e qualitativa delle disponibilità di risorse finanziarie attuali e potenziali che l'impresa è in grado di attivare, sia in termini di mezzi propri che di ricorso al credito al fine di accertare la sostenibilità finanziaria di eventuale programma di investimenti.

L'analisi dell'affidabilità imprenditoriale è rivolta a verificare, sulla base dei dati storici, i risultati conseguiti dall'impresa ed il suo posizionamento nel proprio mercato.

Verranno effettuate le seguenti verifiche:

1. Controllo formale della documentazione fornita dal partecipante/proponente;
2. Valutazione dello stato di salute attraverso la determinazione degli indici per l'analisi economica, finanziaria e patrimoniale dell'impresa partecipante alla gara;
3. Verifica delle posizioni di rischio attraverso la Centrale Rischi;

- Valutazione dello stato di salute attraverso la determinazione degli indici patrimoniali, finanziari ed economici dell'impresa partecipante alla gara.

L'esame dovrà essere effettuato sulla base dei seguenti indici calcolati sui dati di bilancio:

- a) Analisi della struttura dell'attivo e del passivo
 - b) Analisi dell'equilibrio finanziario;
 - c) Analisi reddituale
- a) Analisi della struttura dell'attivo e del passivo



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

Verrà verificato il grado di elasticità o rigidità degli investimenti ed il grado di elasticità o rigidità dei finanziamenti attraverso i seguenti indici:

Indici di composizione dell'attivo:

- a.1 Grado di liquidità degli investimenti : Attivo Circolante (durata entro 12 mesi) / Totale Attivo;
- a.2 Grado di elasticità degli investimenti : Attivo Fisso (durata oltre 12 mesi) / Totale Attivo.

Indici di composizione del passivo

- a.3 Grado di indipendenza finanziaria;
- a.4 Grado di dipendenza finanziaria.

b) Analisi dell'equilibrio finanziario

Equilibrio finanziario a breve termine

L'equilibrio finanziario a breve termine verrà monitorato attraverso l'analisi delle poste attive e passive a breve termine (intendendosi per tali tutte le attività che ritornano in forma liquida entro 12 mesi e tutte le passività da onorare entro 12 mesi).

- b.1 Indice di disponibilità
- b.2 Indice di liquidità

Equilibrio a medio lungo termine

La situazione finanziaria a medio lungo termine verrà monitorata raffrontando l'Attivo fisso (intendendosi per tale tutte le attività che rientreranno in forma liquida in oltre 12 mesi) con le passività a medio lungo termine e il patrimonio netto.

- b.3 Indice di copertura dell'attivo fisso

Analisi reddituale



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

Per quanto riguarda l'analisi delle condizioni di redditività dell'impresa partecipante al bando verranno esaminati i seguenti indici, relativi agli ultimi cinque esercizi:

- a) ROE: Risultato al netto delle imposte/Patrimonio Netto;
- b) ROI: Reddito operativo/Totale Attivo.

Qualora i valori di tali indici risultassero uguali o inferiori a zero negli esercizi considerati l'istruttoria dovrà concludersi, di norma, con esito negativo.

- Verifica delle posizioni di rischio attraverso la Centrale Rischi

Il Soggetto partecipante al bando dovrà presentare la visura in Centrale Rischi prodotta dalla Banca d'Italia, relativa alla società partecipante alla gara ed ai suoi Soci. Tali dati verranno utilizzati:

1) in sede di verifica dei dati patrimoniale, finanziari ed economici del bilancio del soggetto partecipante alla gara al fine di:

- verificare la presenza e, se del caso, chiarire la presenza di dati anomali (es. segnalazioni in sofferenza, incagli, esposizioni scadute, sconfinamenti, ecc.);
- controllare la rispondenza fra quanto riportato dall'impresa nei propri bilanci per esposizioni bancarie;
- verificare la capacità di credito dell'impresa nei confronti del sistema ed il grado di utilizzo delle linee di credito.

2) in sede di verifica dei dati patrimoniale, finanziari ed economici dei Soci della Società partecipante alla gara al fine di avere il complesso dei dati relativi alle posizioni di rischio che tali soggetti hanno assunto e/o garantiscono nei confronti del sistema.

3. RELAZIONE TECNICA - *redatta dal rappresentante legale dell'operatore ed esposta in un documento della dimensione massima di 20 cartelle formato A4, con utilizzo di carattere leggibile, dimensione 10 interlinea 1,5 (verranno conteggiati anche l'indice, eventuali grafici e foto, tranne la copertina) – nella quale si dovrà descrivere dettagliatamente la rispondenza della/e unità navali offerta/e ai requisiti tecnici minimi descritti nel Capitolato Tecnico e fornire le informazioni necessarie*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

ad estrapolare i parametri che saranno soggetti a valutazione tecnica secondo quanto stabilito al successivo articolo 11.

3. DICHIARAZIONE, redatta ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, per l'unità navale proposta per il servizio ordinario e per quella di rispetto, di possesso dei seguenti certificati e documentazione in corso di validità:

1. D.O.C (Documento di Conformità – Document of Compliance) Rilasciato dall'Autorità marittima competente.
2. Certificato S.M.C. (*Safety Management Certificate*);
3. Certificato di classe in corso di validità
4. Certificato di sicurezza per navi passeggeri ai sensi del D.Lgs. n. 45/2000;
5. Certificato di bordo libero
6. Certificato di conformità alla Marpol annex I
7. Certificato idoneità al trasporto di autoveicoli;
8. Certificato Trasporto merci pericolose (D.P.R. n.134 del 6 Giugno 2005) almeno per le classi: 2.1- 2.2- 3 (p.i.<23 C°) - 3 (p.i. 23 C° ÷ 61 C°) – 8 -
9. Certificato di conformità del sistema antivegetativo (Regolamento CE 782/2003)
10. Verbale della visita dei servizi di bordo (rilasciato ai sensi dell'art. 30 comma 4 del D.P.R. 8.11.91, n. 435)
11. Licenza di esercizio GMDSS; Area A1

In detta busta non devono essere inseriti, a pena di esclusione, altri documenti.

I mezzi navali oggetto dell'offerta non possono formare oggetto di offerta di altri servizi.

Ai sensi del precedente art. 7, punto 7, nel caso in cui l'offerta sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa, a pena di esclusione, la relativa procura. Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti. Anche i suddetti documenti dovranno essere posti al di fuori della busta contenente l'offerta tecnica, **a pena di esclusione.**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

8.4 Al fine di semplificare l'istruttoria e l'attività di valutazione della commissione, all'interno della busta dovrà essere inserito un CD-ROM/DVD contenente **l'offerta tecnica**, in formato non riscrivibile.

8.5 Non sono ammesse offerte parziali o condizionate.

8.6 Tutti i certificati e attestazioni dichiarati e/o prodotti dovranno essere in corso di validità

8.7 Tutta la documentazione tecnica deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione **giurata** in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

La documentazione tecnica prodotta dai concorrenti stranieri deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.

ART. 9 - CONTENUTO DELLA BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA

9.1 **La Busta C "OFFERTA ECONOMICA", a pena di esclusione** – (chiusa sigillata, timbrata o controfirmata sui lembi di chiusura, secondo le prescrizioni di cui alla lett. a) del precedente art. 6 del presente disciplinare) - dovrà contenere **l'offerta economica**.

La dichiarazione di offerta - in regola con le norme sul bollo – dovrà recare la specifica indicazione della gara a cui si riferisce e contenere **l'indicazione, in cifre ed in lettere, del ribasso percentuale** offerto sull'importo posto a base di gara. **IL RIBASSO PERCENTUALE INDICATO DOVRÀ APPROSSIMARSI NON OLTRE LA SECONDA CIFRA DOPO LA VIRGOLA E, PERTANTO, NON SI TERRA' CONTO DELLE EVENTUALI ULTERIORI CIFRE OLTRE LA SECONDA.**

9.2 Sia il ribasso espresso in cifre che quello espresso in lettere dovranno essere inequivocabili e perfettamente leggibili, **pena l'esclusione. In caso di contrasto tra l'indicazione del ribasso espressa in cifre e quella espressa in lettere prevarrà quella più vantaggiosa per l'Amministrazione.** NON saranno ammesse offerte al ribasso condizionate, ovvero espresse in modo indeterminato o con riferimento ad offerta relativa ad altro appalto.

9.3 L'offerta economica è da ritenersi onnicomprensiva e comprendente sia le spese e gli oneri tutti che l'operatore dovrà affrontare per assicurare un servizio continuativo ed efficiente che i costi, le



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

spese e gli oneri tutti legati all'espletamento del servizio e gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza.

9.4 Il prezzo offerto si intende comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie.

9.5 L'offerta economica dovrà essere redatta secondo lo schema indicativo contenuto nel facsimile allegato (**Modello Offerta economica**), con specificazione dei costi della sicurezza, se esistenti ed afferenti all'esercizio della propria attività e non soggetti a ribasso.

9.6 L'offerta economica dovrà essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, in modo chiaro e leggibile, in ciascun foglio dal titolare o legale rappresentante o da procuratore speciale dell'impresa partecipante, e da tutti i titolari o legali rappresentanti o procuratori speciali delle imprese raggruppate, raggruppande, consorziate o consorziande.

9.7 **Si ricorda che, a pena di esclusione**, l'OFFERTA ECONOMICA di cui al presente punto dovrà essere contenuta in apposita busta non trasparente idoneamente sigillata (ceralacca, nastro adesivo), timbrata o controfirmata su tutti lembi di chiusura, riportante all'esterno gli estremi del concorrente offerente (plico intestato o timbrato). **In detta busta NON devono essere inseriti, a pena di esclusione, altri documenti.**

9.8 Ai sensi del precedente art. 7, punto 7, nel caso in cui l'offerta sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa, a pena di esclusione, la relativa procura. Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti. Anche i suddetti documenti dovranno essere posti, **a pena di esclusione**, al di fuori della busta contenente l'offerta economica.

9.9 **L'offerta economica** sarà considerata valida e resterà ferma ed impegnativa per 12 mesi decorrenti dal termine fissato per la presentazione delle offerte, trascorsi i quali, ove non sia intervenuta l'aggiudicazione, i concorrenti potranno svincolarsi dalla stessa mediante formale comunicazione scritta da inviarsi a: **Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti – Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto, Via XXIX novembre 1847, n. 23 – 09123 Cagliari.**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

ART. 10 - DIVIETO DI SUBAPPALTO.

10.1. Ai sensi dell'art. 27, comma 3, del Codice dei Contratti, è vietato subappaltare anche in parte il servizio oggetto del presente appalto.

ART. 11 - MODALITA' E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

11.1 L'aggiudicazione verrà effettuata, ai sensi dell'art. 18, 1° comma, lett. c) della L.R. n. 5/2007 e dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

11.2 L'offerta economicamente più vantaggiosa è valutata, per ciascun lotto, secondo i criteri e la procedura di seguito indicati:

ELEMENTI DELL'OFFERTA	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta Tecnica	50/100
<i>Valutazione tecnica del servizio offerto e dei mezzi nautici</i>	46/50
<i>Valutazione della solidità patrimoniale e finanziaria</i>	4/50
Offerta Economica	50/100
<i>Ribasso d'asta</i>	50/100

A) OFFERTA TECNICA (max 50 punti)

L'Offerta tecnica sarà valutata dalla commissione di cui al successivo punto 11.3 ed i punteggi saranno attribuiti dalla stessa commissione, a sua discrezione secondo i metodi di cui all'Allegato P del D.P.R. 207/2010 recante il Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice dei contratti, in riferimento ai seguenti sub-elementi e con i seguenti sub-punteggi:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

A) Valutazione Tecnica dell'unità proposta per il servizio Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale)		50
A1)	Età della nave dalla data di impostazione della chiglia o risultante da certificazione di ringiovanimento tecnico-funzionale rilasciato dall'ente di classifica	5
	Minore o uguale a 10 anni	5
	Compresa tra 11 e 30 anni	$[(30-\text{età nave})/20] \times 5$
	Età superiore a 30 anni	0
A2)	Capacità di Trasporto passeggeri:	4
	Maggiore o uguale a 200	4
	compresa tra 100 e 200	$[(\text{Tot. Pax}-100) / (100)] \times 4$
A3)	Portata netta al pescaggio operativo massimo consentito [tonnellate]:	2
	Maggiore o uguale a 120 Tonnellate	2
	compresa tra 60 T e 120 T	$[(\text{Portata}-60) / (60)] \times 2$
A4)	Capacità di trasporto stiva in MTL	2
	Maggiore o uguale a 100 mtl	2
	compresa tra 50 MTL e 100 MTL	$[(\text{MTL}-50) / (50)] \times 2$
A6)	Modalità di carico veicoli	2
	Sia da poppa che da prua	2
	Solo dalla rampa di poppa o di prua	0
A7)	Sistema Propulsivo e di stabilizzazione:	6
	Nave multiscafo o monoscafo stabilizzato con sistemi attivi antirollio e avente propulsione: Azimutale a poppa e prua Azimutale o a idrogetto a poppa + elica trasversale a prua Tradizionale a poppa + elica trasversale sia a poppa che a prua	6
	Nave multiscafo o monoscafo stabilizzato con sistemi attivi antirollio e avente propulsione: Tradizionale a poppa + elica trasversale a prua	4
	Nave monoscafo senza sistemi attivi antirollio avente propulsione: Azimutale a poppa e prua Azimutale o a idrogetto a poppa + elica trasversale a prua Tradizionale a poppa + elica trasversale sia a poppa che a prua	3
	Nave monoscafo senza sistemi attivi antirollio con propulsione: Tradizionale a poppa + elica trasversale a prua	0
A8)	Offerta migliorativa sulle tariffe applicate ai passeggeri/veicoli commerciali (confronto proporzionale tra le offerte dei partecipanti)	3
	Percentuale di sconto sul quadro tariffario a base d'asta	$(\% \text{ sconto} / \% \text{ sconto migliore}) \times 3$
A9)	Servizi all'utenza: prevendita biglietti on-line	2
	Sistema online già attivo	2
	Sistema on-line da attivare a seguito stipula contratto	1
	Nessuna offerta	0
A10)	Offerte migliorative del servizio:	18
A10a)	Corse aggiuntive	16
	1 giorno di servizio settimanale aggiuntivo per tutto il periodo invernale	6



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

	1 coppia di corse giornaliera aggiuntiva nel periodo di media stagione (111 giorni di servizio)	(N. corse aggiuntive/111)*10
A10b)	Riduzione tempi di traversata (si considerano solo offerte a multipli di 5 minuti)	2
	≥10 minuti	2
	5 minuti	1
A11)	Servizi a bordo	2
	Servizio Bar al banco + Ristorante/tavola calda periodo estivo di alta stagione	2
	Servizio Bar al banco (periodo di servizio giornaliero media stagione e alta stagione)	1
B)	Valutazione della situazione Patrimoniale – Finanziaria ed Economica da valutare sulla base dei dati degli ultimi 3 bilanci 2010-2011-2012	4
B1)	Indice di dipendenza finanziaria (Patrimonio Netto / Totale Passivo)	1
	Se > 0,66	1
	Se > 0,50	0,5
	Se > 0,33	0,3
B2)	Solidità Patrimoniale = Margine di struttura (Patrimonio Netto – Attivo Fisso)	0,5
	Se > 0	0,5
B3)	Indice di equilibrio finanziario a medio termine (Passivo a medio lungo + Patrimonio Netto/attivo fisso)	0,5
	Se >0,75	0,2
	Se >0,90	0,3
	Se > 1,15	0,5
B4)	Indice di disponibilità (Attivo circolante/Debiti a breve)	0,25
	Se >1	0,1
	Se >1,30	0,20
	Se >1,75	0,25
B5)	ROE (Reddito netto/Patrimonio Netto)	0,7
	Se > 1,5%	0,7
B6)	ROI (Risultato di gestione Caratteristica/Totale attivo)	0,8
	Se >3%	0,8
B7)	Onerosità gestione finanziaria	0,25
	Se <2,5%	0,25

B) OFFERTA ECONOMICA (max 50 punti)

L'offerta economica indica il ribasso offerto per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo per il trasporto di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

Si procede quindi alla valutazione **dell'offerta economica** attribuendo a ciascuna un punteggio fino a un massimo di **50/100** sulla base del seguente procedimento algoritmico per cui al prezzo più basso (maggior ribasso) è attribuito un punteggio di **50/100**, mentre le altre vengono classificate in base alla seguente formula:

$$X(a) = \frac{R(a)}{R(i)} * 50$$

dove:

$X(a)$ = punteggio attribuito al concorrente (a)

$R(a)$ = ribasso percentuale offerto dal concorrente (a)

$R(i)$ = ribasso percentuale più alto

- viene infine stilata una graduatoria delle offerte, definita sommando il punteggio attribuito alla valutazioni dei contenuti tecnici (lett. A) e alla valutazione dell'offerta economica (lett. B);
- ferma la valutazione di anomalia di cui al successivo alinea, l'offerta che ottiene il maggior punteggio complessivo è selezionata come economicamente più vantaggiosa;
- sono assoggettate a verifica di anomalia tutte le offerte in cui sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, siano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara ai sensi dell'art. 86 comma 2 del Codice dei contratti.

COMMISSIONE GIUDICATRICE

11.3 Dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, si provvederà, ai sensi dell'art. 84 del Codice dei contratti e dell'art. 49 della L.R. n. 5/2007, alla nomina della **Commissione giudicatrice** che sarà composta da almeno 3 membri esperti nelle materie cui si riferisce l'appalto.

La Commissione, ove lo ritenga necessario o opportuno, potrà avvalersi nel corso dei suoi lavori dell'apporto di Consulenti tecnici e/o amministrativi che saranno incaricati dalla stazione appaltante.

L'eventuale contributo dei Consulenti sarà limitato alla formulazione di pareri o chiarimenti su argomenti specialistici a seguito di motivata e formale richiesta della Commissione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

I pareri dei Consulenti avranno, comunque, carattere consultivo e non saranno in alcun modo vincolanti per la Commissione giudicatrice.

Nel luogo, giorno ed ora fissati per l'espletamento della gara, il Presidente della Commissione, accertata la regolare costituzione della Commissione stessa:

- ◆ dichiarerà aperta la gara;
- ◆ procederà all'esame dei plichi recanti all'esterno la dicitura richiesta dal presente Disciplinare di gara, pervenuti all'indirizzo sopra indicato;
- ◆ procederà all'esclusione dal successivo esame dei plichi pervenuti oltre il termine indicato nel Bando di gara, ovvero non conformi a quanto richiesto dal presente Disciplinare di gara.

Successivamente, la Commissione provvederà a numerare progressivamente i plichi ammessi alla gara, secondo l'ordine temporale di arrivo.

Completate le suddette operazioni preliminari, la Commissione provvederà ad aprire i plichi ammessi, all'esame ed a verificare che vi siano incluse le tre buste contrassegnate con le lettere "A", "B" e "C".

Successivamente la Commissione, sempre in seduta pubblica, provvederà ad aprire la busta "A" accertando che la stessa contenga i documenti richiesti, ammettendo, previa verifica, all'ulteriore fase della gara i soli concorrenti che avranno presentato tutta la documentazione in modo conforme a quanto richiesto nel presente Disciplinare di gara.

Una volta effettuata la verifica della documentazione amministrativa – fatta salva in capo alla Commissione l'eventualità di richiedere informazioni complementari o chiarimenti, ai sensi dell'art. 46 del Codice dei contratti - nella medesima seduta procede, ai sensi dell'art. 48, comma 1, del Codice dei contratti, al sorteggio di un numero di concorrenti non inferiore al 10%, arrotondato all'unità superiore, chiamati a comprovare, entro il termine di 10 giorni dalla richiesta, il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale richiesti dal Bando e disciplinare di gara.

I concorrenti sono tenuti ad attestare il possesso dei requisiti richiesti presentando la documentazione di cui al successivo articolo 12 del presente disciplinare.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

Qualora la predetta documentazione non venga trasmessa nei termini o non confermi le dichiarazioni rilasciate in sede di partecipazione alla gara, si procederà all'esclusione degli operatori economici, all'escussione della cauzione provvisoria ed alla segnalazione del fatto all'Autorità competente.

Sempre in seduta pubblica, procederà all'apertura delle buste "B - Offerta tecnica" contenenti le offerte tecniche dei concorrenti ammessi, numerando e siglando tutti i documenti ivi contenuti, accertando che in esse sia contenuta la documentazione tecnica richiesta dal presente Disciplinare di gara, escludendo le offerte incomplete o non conformi a quanto richiesto dal Disciplinare di gara medesimo.

Nei giorni successivi, la Commissione, in una o più sedute riservate, procederà alla valutazione delle offerte ammesse attribuendo i rispettivi punteggi secondo i criteri indicati all'art. 11) del presente disciplinare.

Conclusa tale fase, la Commissione, in altra seduta pubblica, previa comunicazione dei punteggi assegnati ad ogni offerta tecnica, procederà all'apertura delle buste "C - Offerta Economica", contenenti le offerte economiche dei concorrenti ammessi, escludendo le offerte non conformi a quanto previsto nel presente Disciplinare di gara ed attribuendo il punteggio a ciascuna offerta ammessa, secondo la formula sopra indicata.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché la stessa sia ritenuta idonea, in sede di valutazione tecnica.

Sempre in seduta pubblica, calcolato il punteggio complessivo attribuito ad ogni concorrente e redatta la graduatoria provvisoria, la Commissione procederà ex art. 20, comma 10, della L.R. n. 5/2007 e 86, 87 e 88 del Codice dei contratti, ad appurare la sussistenza o meno di eventuali offerte basse in modo anomalo, cioè di offerte in cui sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione siano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara.

Qualora non si rilevi la presenza di offerte anormalmente basse, sempre in seduta pubblica, si procederà ad **aggiudicare provvisoriamente** l'appalto al concorrente primo in graduatoria che avrà presentato la migliore offerta.

In caso affermativo, invece, la Commissione, avvalendosi della facoltà di cui al comma 7 del predetto art. 88, ossia procedendo contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte non



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

oltre la quinta, provvederà a richiedere le giustificazioni relative alle offerte risultate anomale. Dopo di ciò e sempre in una o più sedute riservate, la Commissione, eventualmente avvalendosi della struttura tecnica del Responsabile del Procedimento e dell'apporto di Consulenti tecnici e/o amministrativi indicati al presente paragrafo, esaminerà gli elementi forniti a giustificazione dell'offerta, secondo la procedura di cui agli artt. 86, 87 e 88 del Codice dei contratti. Qualora da tale esame risulti la congruità dell'offerta, la Commissione, in successiva seduta pubblica, aggiudicherà provvisoriamente l'appalto.

In ogni caso, ai sensi dell'art. 86, comma 3, del Codice dei contratti, resta fermo il potere della Stazione Appaltante di valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

Terminato l'eventuale procedimento di verifica delle offerte anomale, la Commissione, in seduta pubblica, darà lettura della graduatoria delle offerte ammesse e individuerà l'**aggiudicatario provvisorio** nel concorrente che avrà presentato la migliore offerta ritenuta non anomala.

La Commissione redigerà processo verbale dei lavori inviandoli alla stazione appaltante che procederà all'approvazione dei verbali e provvederà alla verifica del possesso dei requisiti dichiarati in fase di gara ed all'approvazione dell'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 18, comma 3 e segg., della L.R. n. 5/2007.

La stazione appaltante potrà, a suo insindacabile giudizio, richiedere la produzione dei documenti atti a comprovare la veridicità di quanto dichiarato in sede di gara con riferimento alla affidabilità dell'impresa, al fatturato globale e alla prestazione di servizi della stessa natura o comunque assimilabili a quello oggetto di affidamento svolti negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando secondo le modalità stabilite nell'articolo successivo.

ART. 12 - VERIFICHE DEL POSSESSO DEI REQUISITI

12.1 Il concorrente sorteggiato, ai sensi dell'art. 48 del Codice dei Contratti, dovrà comprovare il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa presentando la documentazione di seguito indicata:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

- per il **fatturato globale e specifico** (2010 – 2011 - 2012), di cui all'art. 5.4.1, n. 10 – secondo alinea – copia dei bilanci depositati;

La verifica e il controllo, ai sensi dell'art. 48 del D.lgs.163/06, del possesso della capacità economica e finanziaria di cui sopra sarà effettuato eventualmente con le modalità previste dall'articolo 6-bis del D.lgs. 163/06 e della Deliberazione AVCP n. 111 Adunanza del 20 dicembre 2012, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS. In alternativa, vista la comunicazione del Presidente dell'AVCP del 12 giugno 2013, la stazione appaltante si riserva di continuare a verificare il possesso dei requisiti degli operatori economici secondo le previgenti modalità.

- per la **capacità tecnica professionale** (c.d. **servizi analoghi** di cui all'art. 5.4.1, punto 11 – primo alinea - del presente disciplinare) nell'ipotesi di affidamento da parte di soggetti pubblici o privati: certificazione rilasciata o vistata dal Committente attestante la regolare esecuzione dei servizi di cui trattasi, dalla quale risultino l'indicazione del committente, il suo indirizzo, il numero telefonico e di fax, la descrizione del servizio, la data di inizio (giorno/mese/anno) e fine dello stesso (giorno/mese/anno), il numero di miglia e l'importo del servizio (o dichiarazione che attesti la regolare esecuzione dei servizi in caso di committente privato, con allegata copia del contratto/convenzione, fatture o altra documentazione idonea a comprovare l'oggetto del servizio, la data di inizio e fine, l'importo e il committente). Nel caso d'impossibilità oggettiva ad ottenere i predetti certificati/attestazioni e/o se trattasi di prestazioni da parte di privati in libero mercato, il concorrente può presentare altra documentazione dalla quale siano desumibili i predetti dati e idonea a comprovare l'avvenuto svolgimento dei servizi (*ad esempio*: equivalente documentazione dell'autorità marittima competente sufficiente a dare prova di quanto dichiarato; idonea dichiarazione del committente attestante la regolarità della prestazione svolta ovvero attraverso la presentazione di equivalente documentazione sufficiente a dare prova di quanto dichiarato). (*N.B. per i servizi di durata superiore al periodo di riferimento, o, comunque, per i servizi iniziati o terminati rispettivamente in data anteriore o posteriore al medesimo periodo di riferimento, dovrà indicarsi l'importo relativo a quest'ultimo*);

- per la **capacità tecnica**, di cui all'art. 5.4.1 n. 11 – secondo alinea - del presente disciplinare, titolo di proprietà o altro valido titolo convenzionale che attesti la piena disponibilità di mezzi navali,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

idonei alla regolare esecuzione del servizio oggetto dell'appalto (aventi le caratteristiche previste dal capitolato tecnico) ed offerti per lo svolgimento dello stesso, tali da permettere il loro immediato utilizzo.

- per la **capacità tecnica**, di cui all'art. 5.4.1, n. 11 – terzo alinea - del presente disciplinare, valido titolo convenzionale e/o valida documentazione che attesti di disporre già o di essere in grado di disporre nel termine previsto per l'inizio della prestazione del servizio oggetto della gara di una sede operativa in Sardegna, nonché di personale, strutture ed attrezzature idonee alla regolare esecuzione del servizio oggetto della gara.

La verifica e il controllo, ai sensi dell'art. 48 del D.lgs.163/06, del possesso della capacità tecnica e professionale di cui sopra sarà effettuato eventualmente con le modalità previste dall'articolo 6-bis del D.lgs. 163/06 e della Deliberazione AVCP n. 111 Adunanza del 20 dicembre 2012, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS. In alternativa, vista la comunicazione del Presidente dell'AVCP del 12 giugno 2013, la stazione appaltante si riserva di continuare a verificare il possesso dei requisiti degli operatori economici secondo le previgenti modalità.

12.2 Ad analoga verifica saranno sottoposti, entro 10 (dieci) giorni dalla conclusione delle operazioni di gara, anche l'aggiudicatario e il concorrente che segue in graduatoria, come previsto dall'art. 48 del Codice dei contratti.

12.3 Nei confronti dei soggetti di cui al comma precedente si procederà, prima della stipulazione del contratto, all'accertamento relativo all'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del Codice dei contratti richiedendo gli eventuali necessari documenti probatori.

12.4 L'Amministrazione si riserva la facoltà di estendere a tutti i concorrenti le verifiche sopra descritte e quelle in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale.

12.5 I concorrenti hanno la facoltà di non trasmettere tutti o parte dei suddetti documenti solo nel caso in cui questi siano già in possesso dell'Amministrazione regionale, siano in corso di validità e siano stati verificati positivamente. Tale circostanza deve essere espressa dai concorrenti con l'indicazione della procedura di gara nel corso della quale sono stati già acquisiti tutti o parte dei documenti richiesti.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

12.6 Si ricorda che il termine di 10 (dieci) giorni, dal ricevimento della richiesta, per la presentazione dei documenti sopra indicati, è perentorio. Si invitano pertanto gli operatori economici a volersi attivare per tempo per l'invio tempestivo dei documenti richiesti. Si precisa che qualora la predetta documentazione non venga trasmessa ovvero non confermi le dichiarazioni rilasciate in sede di partecipazione alla gara, si procederà all'esclusione degli operatori economici, all'escussione della cauzione provvisoria, alla segnalazione del fatto all'Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici ed alla nuova aggiudicazione.

12.7 La stazione appaltante, effettuate con esito positivo le verifiche sopra dette, richiedendo gli eventuali necessari elementi probatori, procede all'aggiudicazione definitiva.

ART. 13 - FASE CONCLUSIVA E STIPULA CONTRATTO

13.1 Una volta conclusa la verifica riguardante il possesso dei requisiti di ordine generale e il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale la Direzione generale dell'Assessorato procederà all'aggiudicazione definitiva e provvederà a comunicare al soggetto aggiudicatario l'esito della stessa, indicando la data fissata per la stipula del contratto che verrà stipulato in forma pubblico-amministrativa.

13.2 Tutte le spese concernenti la stipulazione del contratto, ivi comprese quelle relative all'imposta di bollo e di registrazione, saranno interamente a carico dell'aggiudicatario.

13.3 L'aggiudicatario, entro il termine fissato per la stipula del contratto, dovrà fornire la documentazione sotto indicata:

a) GARANZIA DEFINITIVA: L'aggiudicatario è obbligato, ai sensi dell'art. 113 del Codice dei contratti, a costituire una garanzia fidejussoria o assicurativa, o rilasciata da intermediari finanziari, di importo pari al 10% (o della diversa percentuale prevista dal comma 1 del medesimo art. 113) dell'importo complessivo di aggiudicazione con durata di almeno tre mesi superiore a quella di vigenza del rapporto contrattuale e obbligo di eventuale adeguamento per i casi di proroga e/o rinnovo. L'importo potrà essere ridotto, se richiesto, del 50%, ai sensi dell'art. 40, comma 7, e 75, comma 7, del Codice dei contratti, per il concorrente in possesso della certificazione di sistema di qualità, per le tematiche oggetto della gara, conforme alle norme europee e alla vigente normativa nazionale e rilasciata da organismi accreditati.

Ai non aggiudicatari la cauzione provvisoria sarà svincolata e/o restituita ad aggiudicazione definitiva.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

13.4 In caso di mancata o irregolare produzione della documentazione entro i termini indicati o di mancata presentazione per la stipula del contratto, la stazione appaltante, salva ed impregiudicata ogni ulteriore pretesa risarcitoria, potrà revocare, a proprio insindacabile giudizio, l'aggiudicazione per inadempimento, con escussione della garanzia provvisoria, ed aggiudicare il servizio al secondo offerente in graduatoria.

13.5 I soggetti stranieri non residenti in Italia, ove risultino provvisoriamente aggiudicatari, dovranno esibire la certificazione e gli altri documenti equipollenti a quelli richiesti ai concorrenti italiani. I predetti certificati e/o documenti dovranno essere in lingua italiana ovvero tradotti ed asseverati nelle forme previste dalla normativa vigente nello Stato italiano.

13.6 Le norme e le disposizioni di cui al presente Disciplinare e a tutti gli altri documenti di gara sono vincolanti per l'aggiudicatario sin dal momento in cui viene presentata l'offerta, mentre vincoleranno la stazione appaltante con la stipula del Contratto.

ART. 14 - INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

RESTA CHIARITO ED INTESO CHE:

- La partecipazione alla gara implica la piena e incondizionata accettazione di tutte le disposizioni contenute nel bando di gara, nel presente disciplinare, nel capitolato tecnico, nello schema di contratto e nei rispettivi allegati.
- In caso di discordanze tra quanto richiesto dal bando, dal disciplinare, dal capitolato tecnico, dallo schema di contratto e quanto riportato nella modulistica allegata al presente disciplinare, farà fede quanto riportato nel bando di gara, nel presente disciplinare, nel capitolato tecnico e nello schema di contratto.
- Trascorso il termine fissato per la presentazione delle offerte, non verrà riconosciuta valida alcuna offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva di quella precedente.
- **Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché la stessa sia ritenuta idonea, congrua e conveniente.**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

- **L'Amministrazione si avvarrà della facoltà prevista dall'art. 81, comma 3, del Codice dei contratti di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.**

- La Direzione di Servizio competente dell'Assessorato dei Trasporti si riserva la facoltà insindacabile di sospendere e/o annullare definitivamente la procedura di gara. Pertanto, la presentazione delle offerte e l'aggiudicazione provvisoria non vincola la Direzione all'aggiudicazione definitiva dell'appalto stesso né è costitutiva di diritti, aspettative o interessi dei concorrenti. Agli offerenti, in caso di sospensione o annullamento delle procedure, non spetterà alcun risarcimento o indennizzo.

- **L'aggiudicazione non equivale a contratto** e sarà, comunque, subordinata all'esito degli accertamenti prescritti dalle norme antimafia ed alla verifica circa il possesso dei requisiti generali di partecipazione e dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa.

- È espressamente previsto che l'impegno dell'aggiudicatario risulta essere valido dal momento stesso dell'offerta, la quale sarà vincolata per un periodo di dodici mesi decorrenti dalla scadenza del termine per la sua presentazione. Invece, l'Amministrazione resterà vincolata soltanto ad intervenuta stipulazione del relativo contratto.

- Il recapito del plico, nel quale dovrà essere specificato, in modo completo e leggibile, il nome e l'indirizzo del concorrente, rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non giunga a destinazione in tempo utile;

- Tutte le dichiarazioni inerenti al possesso dei requisiti di ammissione e all'inesistenza di cause di esclusione dalla gara, potranno essere successivamente verificate da parte della stazione appaltante, con riferimento a qualunque offerente, con esclusione in caso di verifica negativa.

- L'incompletezza, l'irregolarità o la mancanza della documentazione prescritta dal bando di gara e dal presente disciplinare comporterà l'esclusione dell'offerta, fatta salva la facoltà della commissione di gara di invitare le imprese concorrenti a completare e/o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, dichiarazioni e documenti presentati, ai sensi dell'art. 46 del Codice dei contratti.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

- In caso di offerte uguali si procederà direttamente al sorteggio pubblico.
- È assolutamente vietata la cessione totale o parziale del contratto.
- Per i consorzi stabili, i consorzi di cooperative di produzione e lavoro e i loro consorziati si applicano le disposizioni di cui agli artt. 35 e seguenti del Codice dei contratti, per i raggruppamenti temporanei ed i consorzi ordinari di concorrenti si applicano le disposizioni di cui all'art. 37 del medesimo Codice.
- E' vietata, ai sensi del combinato disposto delle norme di cui agli artt. 36, comma 5, e 37, comma 7, del Codice dei contratti, la partecipazione alla gara, in qualsiasi altra forma (singola o associata), di tutte le imprese facenti parte di strutture plurisoggettive (R.T.C., consorzi e GEIE) anch'esse concorrenti nella medesima procedura.
- Fatto salvo quanto disposto ai commi 18 e 19 dell'art. 37 del Codice dei contratti è vietata qualsiasi modificazione alla composizione di Raggruppamenti temporanei e dei consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. d), ed e) del medesimo decreto, rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.
- L'Ente appaltante, in caso di accertata mancanza dei requisiti di carattere tecnico e/o generale, procederà ai sensi dell'art. 18, commi 4 e 5, della L. R. n. 5/2007, all'esclusione del concorrente dalla gara, all'escussione della cauzione provvisoria ed alla nuova aggiudicazione, previa definizione della nuova soglia di anomalia, ed alla comunicazione del fatto all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori Servizi e Forniture per i provvedimenti di competenza.
- In caso di fallimento o di risoluzione del contratto o di recesso dal contratto, l'Ente Appaltante si riserva la facoltà di applicare la procedura prevista dall'art. 140, commi 1 e 2, del Codice dei contratti e quindi di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla gara, risultanti dalla relativa graduatoria, sino al quinto miglior offerente, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento della fornitura alle medesime condizioni economiche già proposte in sede di offerta dall'originario aggiudicatario.
- L'Ente Appaltante si riserva inoltre la possibilità, in caso di accertata mancanza dei requisiti di carattere tecnico e/o generale dopo la stipula del contratto, di interpellare progressivamente i soggetti



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

che hanno partecipato alla gara, risultanti dalla relativa graduatoria, sino al quinto miglior offerente, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento del servizio alle medesime condizioni economiche già proposte in sede di offerta dall'originario aggiudicatario.

- L'impresa aggiudicataria dovrà **stipulare il contratto** d'appalto, previa presentazione della relativa documentazione, nel giorno stabilito dalla stazione appaltante entro i termini indicati dall'art. 15, commi 6 e 7, della L.R. n. 5/2007 e dell'art. 11, commi 9, 10, 10-bis e 10-ter, del Codice dei contratti, pena la decadenza dell'aggiudicazione e l'applicazione delle altre sanzioni amministrative previste dalle leggi statali e regionali in vigore. L'Ente Appaltante, comunque, si riserva la facoltà di concordare espressamente con l'aggiudicatario un differimento della suddetta data. L'Ente appaltante subordinerà la stipula del contratto ed il pagamento dei corrispettivi, a titolo di acconto e di saldo, all'acquisizione del documento (DURC) che attesti la regolarità contributiva e retributiva, la quale dovrà permanere per tutta l'esecuzione del contratto.

- L'Amministrazione può consegnare il servizio sotto le riserve di legge nelle more della stipula del contratto di appalto.

- La definizione delle controversie che dovessero insorgere tra Amministrazione e Appaltatore in fase di esecuzione - qualora non si pervenga alla risoluzione bonaria - è attribuita al foro competente di Cagliari, restando esclusa la competenza arbitrale.

- Le spese contrattuali, accessorie, relative e conseguenti - nessuna eccettuata o esclusa - e così pure le spese per il pagamento e l'onere di ogni imposta connessa e conseguente al Servizio, con esclusione del diritto di rivalsa nei confronti dell'Amministrazione, sono a carico dell'aggiudicatario e ricomprese nell'importo di aggiudicazione, comprese in particolare quelle di pubblicazione di cui al secondo periodo del comma 7 dell'art. 66 del Codice dei Contratti, così come disposto dall'art. 34, comma 35, della Legge 17 dicembre n. 221 e s.m.i. di conversione, con modificazioni, del Decreto Legge 18 ottobre 2012 e all'art. 22 della L.R. n. 5/2007 e s.m.i. (queste ultime possono ammontare a circa € 20.000,00 per awisi da pubblicarsi sulle Gazzette Ufficiali, sui giornali e quant'altro previsto dalla normativa vigente).

- L'I.V.A. verrà corrisposta a termine di legge nella misura del 10%.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

- La documentazione non in regola con l'imposta di bollo sarà regolarizzata, ai sensi del D.P.R. n. 642/1972 e s.m.i. e, pertanto, sarà sottoposta alle segnalazioni previste dalla legge.
- Tutte le dichiarazioni previste dal presente disciplinare a cura del legale rappresentante dell'operatore possono essere sottoscritte da un procuratore, a condizione che la documentazione presentata contenga la relativa procura (in originale o copia conforme o copia autenticata o copia dichiarata conforme dal legale rappresentante firmatario della procura stessa), pena l'esclusione.
- Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredate da traduzione giurata.
- Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in altra valuta, devono essere convertiti in Euro.
- Non si ritiene necessaria la predisposizione del DUVRI (Documento Unico di Valutazione del Rischio per Interferenze) in quanto l'esecuzione del servizio deve essere svolto in luoghi non interni e sottratti alla giuridica disponibilità dell'Amministrazione aggiudicatrice e, pertanto, gli oneri di sicurezza sono stati stimati pari a zero.

Nella procedura di gara saranno rispettati i principi di riservatezza delle informazioni fornite, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., compatibilmente con le funzioni istituzionali, le disposizioni di legge e regolamentari concernenti i pubblici appalti e le disposizioni riguardanti il diritto di accesso ai documenti e alle informazioni.

- I dati raccolti potranno essere oggetto di comunicazione: al personale dipendente dell'Amministrazione, responsabile del procedimento o, comunque, in esso coinvolto per ragioni di servizio; a tutti i soggetti aventi titolo, ai sensi della normativa vigente; ai soggetti destinatari delle comunicazioni e della pubblicità previste dalle leggi in materia. Il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti, anche informatici, idonei a garantirne la sicurezza e la riservatezza. I dati ed i documenti saranno rilasciati agli organi dell'Autorità Giudiziaria che ne facciano richiesta nell'ambito di procedimenti a carico delle ditte concorrenti. I diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

- Si evidenzia, inoltre, che qualsiasi comunicazione e scambio di informazioni con i concorrenti potranno essere effettuate, a discrezione dell'Ente Appaltante, attraverso posta oppure per fax ed eventualmente anche di casella di posta elettronica. Pertanto si invitano gli stessi ad indicare, tra gli altri dati dell'Impresa, un numero attivo di fax/casella di posta elettronica. Al fine di venire a conoscenza di eventuali ed ulteriori rettifiche, integrazioni o chiarimenti riguardanti la gara d'appalto i concorrenti, interessati a partecipare alla gara, sono tenuti a consultare periodicamente il sito internet istituzionale www.regione.sardegna.it. Su tale sito sarà pubblicato, a intervenuta aggiudicazione definitiva, l'avviso di gara esperita, con l'indicazione dell'offerta aggiudicataria e l'elenco dei concorrenti ammessi e di quelli eventualmente esclusi dalla gara.

- Il Responsabile del procedimento di gara è il Dott. Salvatore Pietro Cogoni Direttore del Servizio appalti e gestione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti.

Il Bando, il disciplinare di gara, il capitolato tecnico, lo schema di contratto e i rispettivi allegati, sono pubblicati sulla GUUE, GURI, BURAS e sul profilo del committente www.regione.sardegna.it; per le dichiarazioni utilizzare preferibilmente la modulistica che è in pubblicazione sul medesimo sito. La suddetta documentazione è disponibile in formato elettronico.

Informazioni e chiarimenti relativi alla procedura di gara potranno essere presentati esclusivamente mediante richiesta scritta presso la **Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti – Direzione Generale – Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto - Via XXIX Novembre 1847, n. 23 – 09123 Cagliari (ITALIA) - Tel. +39 070.6067321 - Fax +39 070.6067308** - oppure all'indirizzo di *posta elettronica*: trasp.appalti@regione.sardegna.it, entro il seguente **termine perentorio: 09.09.2013 ore 13:00. Le risposte ai quesiti saranno pubblicate sul sito regionale**, pertanto, gli interessati sono tenuti a consultare periodicamente il sito internet istituzionale.

Organismo responsabile delle procedure di ricorso: T.A.R. Sardegna, via Sassari, 17 – 09124 Cagliari Tel. +39 070 679751, Fax.+39 070 67975230.

Termini di presentazione del ricorso: Ricorso giurisdizionale entro i termini di legge dalla conoscenza dell'atto (secondo quanto prescritto dal D.Lgs. n. 104/2010 e s.m.i. - Codice del Processo Amministrativo - al quale fa espresso rinvio l'art.245 del D.Lgs 163/06 e s.m.i.).



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Disciplinare di gara allegato alla Determinazione n. 502 del 02.08.2013

La documentazione amministrativa e tecnica di gara, il Bando, il disciplinare di gara, il capitolato tecnico, lo schema di contratto e i rispettivi allegati possono essere presi in visione presso gli uffici all'indirizzo di cui sopra dalle ore 09,00 alle 12,30 e dalle ore 16.00 alle 17.00 di tutti i giorni feriali precedenti l'appalto escluso il venerdì pomeriggio ed il sabato.

Il Direttore del Servizio (Dott. Salvatore Pietro Cogoni) _____