



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

13 - 01 – 02 Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Determinazione PROT. N. 9748 REP. N. 547 DEL 30 agosto 2013

Oggetto: Procedure di gara, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per l'affidamento dei servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulle rotte tra gli scali sardi di Alghero, Cagliari, Olbia e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate.

NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la deliberazione n. 38/29 adottata dalla Giunta Regionale in seduta del 06 agosto 2009, su proposta dell'Assessore competente in materia di organizzazione e personale, con la quale si definisce l'assetto organizzativo della Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTO il D.P.G.R. 14 agosto 2009, n. 55, concernente "*Ridefinizione dell'assetto organizzativo dell'Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 11368/67 del 7 maggio 2013 con il quale sono state conferite all'Ing. Antonello Pellegrino le funzioni di direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

		DETERMINAZIONE N.
	Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto	DEL
VISTA	la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante " <i>Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna</i> " e successive modificazioni e integrazioni;	
VISTA	la Legge regionale 23 maggio 2013, n. 12, recante: " <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione</i> " (Legge finanziaria 2013);	
VISTA	la Legge regionale 23 maggio 2013, n. 13, recante: " <i>Bilancio di previsione per l'anno 2013 e bilancio pluriennale per gli anni 2013-2015</i> ";	
VISTO	il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;	
VISTO	l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144, che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, in conformità alle disposizioni del regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal regolamento (CE) n. 1008/2008 e alle conclusioni della Conferenza dei servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo, l'imposizione degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna ed i principali aeroporti nazionali;	
VISTA	la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;	
VISTA	la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante " <i>Misure per lo sviluppo del trasporto aereo</i> ";	
VISTO	il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;	
VISTA	la Deliberazione della Giunta Regionale n. 41/22 del 15 ottobre 2012 avente ad oggetto " <i>Legge 17 maggio 1999, n. 144, art. 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di</i>	



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

DETERMINAZIONE N.
DEL

linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna” che ha approvato le linee guida sulle quali impostare il nuovo assetto della nuova Continuità territoriale della Sardegna nonché la bozza di schema di imposizione di oneri di servizio pubblico;

- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 46/25 del 21 novembre 2012 avente ad oggetto *“Legge n. 144/1999, art. 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna. Approvazione definitiva”* con la quale, visto il parere favorevole della Quarta Commissione consiliare, viene approvato in via definitiva il provvedimento di cui alla sopra richiamata deliberazione n. 41/22 del 15 ottobre 2012;
- VISTO il D.M. n. 61 del 21 febbraio 2013 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - in conformità alle decisioni assunte e allo schema di imposizione approvato in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 27 luglio 2012 e 23 ottobre 2012 - ha sottoposto ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, a decorrere dal 27 ottobre 2013;
- VISTO il D.M. n. 133 del 2 aprile 2013 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con il quale è stato rettificato l'art. 4.1 del sopra richiamato DM n. 61/2013 in ordine ai termini per la presentazione dell'accettazione degli OSP da parte dei vettori aerei;
- VISTO il comunicato del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicato nella GURI n. 191 del 16 agosto 2013 relativo ad una rettifica al decreto n. 61 del 21 febbraio 2013 concernente la correzione di un mero errore di compilazione sul sopraccitato decreto;
- VISTA la nota informativa, ai sensi dell'art.16 par. 4 del Reg. CE 1008/2008, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C104 del 10 aprile 2013 con la quale sono state sottoposte ad oneri di servizio pubblico, con decorrenza



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

DETERMINAZIONE N.
DEL

27 ottobre 2013, le rotte Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa;

CONSIDERATO che è stata data idonea pubblicità della sopraccitata nota informativa e della procedura di accettazione degli oneri di servizio pubblico delle rotte in oggetto, senza compensazione economica, con la pubblicazione del relativo avviso sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna in data 17 aprile 2013;

CONSIDERATO che i vettori intenzionati ad istituire servizi aerei di linea, a decorrere dal 27 ottobre 2013, rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulle rotte in argomento senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere corrispettivo finanziario possono presentare formale accettazione alla Regione Autonoma della Sardegna entro il giorno 29 luglio 2013;

CONSIDERATO che se nessun vettore aereo presenta accettazione nei termini anzidetti il Governo italiano, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, può limitare l'accesso alle rotte ad un unico vettore tramite gara pubblica secondo la procedura prevista dall'art. 17 del regolamento (CE) n. 1008/2008;

CONSIDERATO che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 par. 9 del Reg. CE 1008/2008, l'efficacia dei bandi di gara è subordinata alla condizione che entro il giorno 29 luglio 2013 nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 27 ottobre 2013, i servizi aerei operati sulla rotte in argomento, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;

VISTA la Determinazione n. 351 del 26.06.2013 del Direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto con la quale è stata indetta la procedura di gara d'appalto, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per l'accesso ai servizi aerei di linea sulla rotta Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa;

VISTA la Determinazione n. 352 del 26.06.2013 del Direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto con la quale è stata



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

DETERMINAZIONE N.

DEL

indetta la procedura di gara d'appalto, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per l'accesso ai servizi aerei di linea sulla rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa;

VISTA la Determinazione n. 353 del 26.06.2013 del Direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto con la quale è stata indetta la procedura di gara d'appalto, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per l'accesso ai servizi aerei di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa;

VISTA la Determinazione n. 354 del 26.06.2013 del Direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto con la quale è stata indetta la procedura di gara d'appalto, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per l'accesso ai servizi aerei di linea sulla rotta Olbia – Milano Linate e viceversa;

VISTA la Determinazione n. 355 del 26.06.2013 del Direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto con la quale è stata indetta la procedura di gara d'appalto, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per l'accesso ai servizi aerei di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa;

VISTA la Determinazione n. 356 del 26.06.2013 del Direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto con la quale è stata indetta la procedura di gara d'appalto, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per l'accesso ai servizi aerei di linea sulla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa;

VISTA la nota informativa, ai sensi dell'art.17 par. 4 del Reg. CE 1008/2008, pubblicata nella GUUE C180 del 26 giugno 2013 con la quale è stato reso pubblico l'invito a presentare offerte per il bando di gara relativo all'affidamento in esclusiva dei servizi aerei di linea nelle rotte Alghero - Roma Fiumicino e viceversa e Alghero – Milano Linate e viceversa;

VISTA la nota informativa, ai sensi dell'art.17 par. 4 del Reg. CE 1008/2008, pubblicata nella GUUE C182 del 27 giugno 2013 con la quale è stato reso pubblico l'invito



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

DETERMINAZIONE N.
DEL

a presentare offerte per il bando di gara relativo all'affidamento in esclusiva dei servizi aerei di linea nelle rotte Olbia - Roma Fiumicino e viceversa e Olbia – Milano Linate e viceversa;

VISTA la nota informativa, di cui all'art.17 par. 4 del Reg. CE 1008/2008, pubblicata nella GUUE C183 del 28 giugno 2013 con la quale è stato reso pubblico l'invito a presentare offerte per il bando di gara relativo all'affidamento in esclusiva dei servizi aerei di linea nelle rotte Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa e Cagliari – Milano Linate e viceversa;

CONSIDERATO che è stata data idonea pubblicità alle procedure di gara in oggetto avendo pubblicato i relativi bandi di gara sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna in data 28 giugno 2013;

RILEVATO che nessun vettore ha dichiarato alla Regione Sardegna, entro la data del 29 luglio 2013, la propria intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotte in argomento;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.16 del bando di gara e dell'art 3 del relativo capitolato d'oneri, il termine ultimo per la presentazione delle offerte per la gara d'appalto relativa all'affidamento dei servizi aerei di linea sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, e Alghero – Milano Linate e viceversa, è fissato entro le ore 15:30 del giorno successivo ai 2 mesi dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea dell'informativa della Commissione europea prevista dall'art. 17 par. 4 del regolamento (CE) n. 1008/2008, ovvero entro le ore 15:30 giorno 27 agosto 2013;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.16 del bando di gara e dell'art 3 del relativo capitolato d'oneri, il termine ultimo per la presentazione delle offerte per la gara d'appalto relativa all'affidamento dei servizi aerei di linea sulle rotte Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, e Olbia – Milano Linate e viceversa, è fissato entro le ore 15:30 del giorno successivo ai 2 mesi dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea dell'informativa della Commissione europea prevista dall'art. 17 par. 4 del regolamento (CE) n. 1008/2008, ovvero entro le ore 15:30 giorno 28 agosto 2013;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

DETERMINAZIONE N.
DEL

- CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art.16 del bando di gara e dell'art 3 del relativo capitolato d'oneri, il termine ultimo per la presentazione delle offerte per la gara d'appalto relativa all'affidamento dei servizi aerei di linea sulle rotte Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, e Cagliari – Milano Linate e viceversa, è fissato entro le ore 15:30 del giorno successivo ai 2 mesi dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea dell'informativa della Commissione europea prevista dall'art. 17 par. 4 del regolamento (CE) n. 1008/2008, ovvero entro le ore 15:30 giorno 29 agosto 2013;
- RILEVATO** che sono scaduti i termini la presentazione delle offerte per le gare in argomento, e che risultano pervenute offerte da parte dei vettori per tutte le rotte oggetto di affidamento;
- ATTESO** che la selezione fra le offerte verrà effettuata secondo l'art.17 paragrafo 7 del regolamento (CE) n.1008/2008 tenendo conto della qualità del servizio offerto con particolare riguardo alle tariffe aeree ed alle condizioni proposte agli utenti nonché del costo dell'eventuale compenso richiesto alla Regione Autonoma della Sardegna ed in particolare secondo le modalità indicate all'art. 7 del capitolato d'oneri relativo a ciascuna procedura di gara;
- CONSIDERATO** di dover provvedere alla nomina della Commissione giudicatrice, come altresì indicato all'art. 18 del bando e all'art. 7 del capitolato d'oneri delle gare in questione;
- CONSIDERATO** che la Commissione di gara deve essere costituita da figure di alta professionalità sia in campo giuridico - amministrativo che tecnico con particolare riferimento al settore dei trasporti aerei;
- PRESO ATTO** dell'accertata carenza in organico di adeguate figure professionali, ovvero di funzionari dell'Assessorato dei Trasporti in possesso di adeguate competenze e capacità professionali per il tipo di appalto in questione, i quali non abbiano svolto o non debbano svolgere funzione o incarico tecnico e/o amministrativo relativamente al contratto del cui affidamento si tratta;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

DETERMINAZIONE N.

DEL

- RITENUTO** opportuno procedere alla costituzione di una Commissione giudicatrice unica al fine di assicurare una maggiore efficacia, tempestività e omogeneità di valutazione nello svolgimento delle sei procedure in argomento, le quali si distinguono tra loro unicamente per gli importi posti a base d'asta;
- RITENUTO** altresì di procedere - ai sensi dell'art 84, comma 8, del Codice dei Contratti e dell'art. 282, comma 2, del relativo regolamento di esecuzione DPR n. 207/2010 - alla costituzione di una Commissione giudicatrice in numero di tre unità, con l'individuazione di due Commissari esterni di provata e significativa esperienza professionale nella materia oggetto delle gare in grado di svolgere l'incarico con adeguate competenze specifiche;
- VISTA** la propria nota Prot. n. 7483 del 11.07.2013 con la quale è stata richiesta, per la riconosciuta professionalità e competenza tecnica nella materia in oggetto, la collaborazione dell'ENAC attraverso l'indicazione di uno o più rappresentanti disponibili a far parte della Commissione giudicatrice;
- VISTA** la propria nota Prot. n. 7484 del 11.07.2013 con la quale è stata richiesta, per la riconosciuta professionalità e competenza giuridica nella materia in oggetto, la collaborazione del Prof. Massimo Deiana, ordinario di Diritto della navigazione all'Università Degli Studi di Cagliari;
- ACQUISITA** la disponibilità a collaborare da parte di ENAC, ed in particolare della Dott.ssa Giovanna Laschena, Direttore Sviluppo Trasporto Aereo presso il citato Ente;
- ACQUISITA** la disponibilità del Prof. Massimo Deiana, professore ordinario di Diritto della navigazione all'Università Degli Studi di Cagliari;
- CONSIDERATA** l'elevata professionalità della Dott.ssa Giovanna Laschena, desumibile dalle specifiche attività e delle funzioni esercitate presso l'ENAC, nonché la riconosciuta competenza e conoscenza tecnica e giuridica della specifica materia del trasporto aereo cui si riferisce l'oggetto del contratto, confermata dal relativo curriculum acquisito per le vie brevi;
- CONSIDERATA** l'elevata professionalità del Prof. Massimo Deiana, professore ordinario di Diritto della navigazione all'Università Degli Studi di Cagliari, e la sua



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

DETERMINAZIONE N.
DEL

riconosciuta competenza giuridica e padronanza tecnica nella specifica materia del trasporto aereo, dimostrata nel corso delle precedenti collaborazioni con l'Assessorato dei Trasporti, confermata dal relativo curriculum, acquisito per le vie brevi;

CONSIDERATO che le funzioni di "Presidente" della Commissione giudicatrice, possono essere svolte dallo scrivente Ing. Antonello Pellegrino - Direttore del Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti, ufficio responsabile del procedimenti di gara in parola;

CONSIDERATO che le funzioni di "Segretario" della Commissione giudicatrice possono essere attribuite al Dott. Gianluca Pinna, funzionario dipendente dell'Amministrazione Regionale, presso il Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti;

RITENUTO di nominare, per le motivazioni di cui sopra, la seguente Commissione giudicatrice unica delle sei procedure di gara relative all'affidamento dei servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulle rotte tra gli scali sardi di Alghero, Cagliari, Olbia e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate

→ **Presidente:** Ing. Antonello Pellegrino, Direttore del Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti;

→ **Componente:** Dott.ssa Giovanna Laschena, Direttore Sviluppo Trasporto Aereo presso ENAC

→ **Componente:** Prof. Massimo Deiana, professore ordinario di Diritto della navigazione all'Università Degli Studi di Cagliari;

→ **Segretario:** Dott. Gianluca Pinna, funzionario dipendente dell'Amministrazione Regionale, presso il Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

DETERMINAZIONE N.
DEL

CONSIDERATO che per quanto riguarda le spese di funzionamento e gli eventuali compensi ai componenti della Commissione aventi diritto si provvederà con apposita e successiva determinazione del Responsabile del Servizio;

ACCERTATA la sussistenza della copertura finanziaria per fronteggiare le spese relative ai lavori della Commissione di gara a valere sulle disponibilità previste sul U. P. B. S 07.06.001 - capitolo SC07. 0627 - C.d.R. 00.13.01.02 del Bilancio regionale;

RITENUTO di provvedere in merito;

DETERMINA

ART. 1) di nominare, per le motivazioni indicate in premessa, la seguente Commissione giudicatrice unica per le sei procedure di gara relative all'affidamento dei servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulle rotte tra gli scali sardi di Alghero, Cagliari, Olbia e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate

→ **Presidente:** Ing. Antonello Pellegrino, Direttore del Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti;

→ **Componente:** Dott.ssa Giovanna Laschena, Direttore Sviluppo Trasporto Aereo presso ENAC

→ **Componente:** Prof. Massimo Deiana, professore ordinario di Diritto della navigazione all'Università Degli Studi di Cagliari;

→ **Segretario:** Dott. Gianluca Pinna, funzionario dipendente dell'Amministrazione Regionale, presso il Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti;

ART. 2) di procedere, con successiva e tempestiva comunicazione, alla convocazione della Commissione giudicatrice e dei partecipanti ai procedimenti in argomento per la seduta pubblica che apre la fase di aggiudicazione.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

DETERMINAZIONE N.
DEL

- ART. 3) Con apposita e successiva determinazione del Responsabile del Servizio, si provvederà per quanto riguarda le spese di funzionamento e gli eventuali compensi ai componenti della Commissione aventi diritto.
- ART. 4) La spesa relativa ai lavori della Commissione troverà copertura finanziaria a valere sulle disponibilità previste sul Capitolo SC07. 0627 - UPB S 07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02 del Bilancio regionale.
- ART. 5) La presente determinazione verrà pubblicata sul sito della Regione Autonoma della Sardegna: www.regione.sardegna.it

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all' Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Cagliari, lì

Il Direttore del Servizio
Ing. Antonello Pellegrino