



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

**DETERMINAZIONE PROT. N. 10462 REP N. 586 DEL 16 SETTEBRE 2013**

---

**Oggetto: Procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008. Rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa. AGGIUDICAZIONE.**

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente *“Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la deliberazione n. 38/29 adottata dalla Giunta Regionale in seduta del 06 agosto 2009, su proposta dell'Assessore competente in materia di organizzazione e personale, con la quale si definisce l'assetto organizzativo della Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTO il D.P.G.R. 14 agosto 2009, n. 55, concernente *“Ridefinizione dell'assetto organizzativo dell'Assessorato dei Trasporti”*;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 11368/67 del 7 maggio 2013 con il quale sono state conferite all'Ing. Antonello Pellegrino le funzioni di direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante *“Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna”* e successive modificazioni e integrazioni;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- VISTA la legge regionale 23 maggio 2013, n. 12, recante: “*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione*” (Legge finanziaria 2013);
- VISTA la legge regionale 23 maggio 2013, n. 13, recante: “*Bilancio di previsione per l’anno 2013 e bilancio pluriennale per gli anni 2013-2015*”;
- VISTO il D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante norme sul Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE;
- VISTO il D.P.R. del 5 ottobre 2010, n. 207, recante il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144, che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, in conformità alle disposizioni del regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal regolamento (CE) n. 1008/2008 e alle conclusioni della Conferenza dei servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo, l’imposizione degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna ed i principali aeroporti nazionali;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO *il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;*
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 41/22 del 15 ottobre 2012 avente ad oggetto “*Legge 17 maggio 1999, n. 144, art. 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna*” che ha approvato le linee guida sulle quali impostare il nuovo assetto della nuova Continuità territoriale della Sardegna nonché la bozza di schema di imposizione di oneri di servizio pubblico;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 46/25 del 21 novembre 2012 avente ad oggetto "*Legge n. 144/1999, art. 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna. Approvazione definitiva*" con la quale, visto il parere favorevole della Quarta Commissione consiliare, viene approvato in via definitiva il provvedimento di cui alla sopra richiamata deliberazione n. 41/22 del 15 ottobre 2012;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 61 del 21 febbraio 2013 che - in conformità alle decisioni assunte e allo schema di imposizione approvato in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 27 luglio 2012 e 23 ottobre 2012 – ha sottoposto ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 133 del 2 aprile 2013 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha parzialmente rettificato l'art. 4.1 del sopra richiamato DM n. 61/2013 in ordine ai termini per la presentazione dell'accettazione degli OSP da parte dei vettori aerei;
- VISTO** il comunicato del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicato nella GURI n. 191 del 16 agosto 2013 che ha rettificato l'allegato al richiamato DM n. 61 del 21 febbraio 2013 al fine di apportare la correzione di un mero errore di compilazione;
- VISTA** la nota informativa, ai sensi dell'art.16 par.4 del Reg. CE 1008/2008, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea in data 10 aprile 2013 (2013/C 104/06) con il quale sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza 27 ottobre 2013;
- CONSIDERATO** che i vettori intenzionati ad istituire, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario, servizi aerei di linea sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino** a decorrere dal 27 ottobre 2013, rispondenti agli oneri di servizio pubblico di cui al decreto ministeriale soprarichiamato, potevano presentare formale accettazione alla Regione Autonoma della Sardegna entro il giorno 29 luglio 2013;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- CONSIDERATO che con propria determinazione n. 353 del 26.06.2013 è stata indetta una gara pubblica per l'affidamento dei servizi aerei di linea onerati sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa**, sono stati approvati il Bando di gara, il capitolato d'oneri, i Formulari A e B, lo schema di convenzione. Aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei punteggi stabiliti all'art. 7 del Capitolato d'Oneri. Base d'asta per ciascuno dei quattro anni d'esercizio € 3.499.356,36 + IVA pari a € 3.849.292,00 (CIG 5208493863);
- CONSIDERATO che, conformemente alle disposizioni del Reg. (CE) 1008/2008, in data **27 giugno 2013** è stata pubblicata la nota informativa sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea **C182** che ha dato evidenza alla gara pubblica per l'affidamento del servizio aereo di linea sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa**;
- CONSIDERATO che è stata data idonea pubblicità, alla procedura in argomento, sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna con la pubblicazione dei Bandi di gara in data 28 giugno 2013;
- CONSIDERATO che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 par. 9 del reg. 1008/2008, l'efficacia del citato bando di gara è subordinata alla condizione che entro il giorno 29 luglio 2013 nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 27 ottobre 2013, i servizi aerei onerati sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;
- CONSIDERATO che nessun vettore, entro la data del 29 luglio 2013, ha dichiarato alla Regione Autonoma Sardegna, la propria intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa** a decorrere dalla data di entrata in vigore degli oneri di servizio, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;
- CONSIDERATO alle **ore 15:30 del 28.08.2013** sono scaduti i termini per la presentazione delle offerte per l'affidamento dei servizi aerei di linea, con compensazione economica, sulle rotte **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa**;
- CONSIDERATO che con propria determinazione n. 547 del 30 agosto 2013 è stata nominata la Commissione giudicatrice;
- CONSIDERATO che entro il sopra indicato termine di scadenza risultano pervenuti, per la rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa**, **n. 3 plichi** contenenti le offerte dei concorrenti **Alitalia CAI Spa, Meridiana fly Spa, New Livingston Spa**;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- PRESO ATTO** che la Commissione giudicatrice si è riunita in seduta riservata in data 9 settembre 2013 per le procedure di insediamento;
- PRESO ATTO** che la Commissione giudicatrice si è riunita in seduta pubblica in data 9 settembre 2013 per l'apertura dei plichi dei concorrenti e per la successiva apertura delle buste contenenti la documentazione amministrativa e l'offerta tecnica;
- PRESO ATTO** che la Commissione giudicatrice, con successive sedute riservate tenutesi in data 10, 11 e 12 settembre 2013, ha proseguito i lavori con l'esame e la valutazione delle offerte presentate dai concorrenti, con l'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta tecnica;
- PRESO ATTO** che in data 12 settembre 2013 si è svolta la seduta pubblica nella quale si è proceduto all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche dei concorrenti ammessi, l'attribuzione dei punteggi relativamente all'offerta economica e dei relativi punteggi complessivi;
- CONSIDERATO** che i verbali della Commissione giudicatrice n. 1 del 9 settembre 2013, n. 2 del 9 settembre 2013, n. 3 del 10 settembre 2013, n. 4 dell'11 settembre 2013, n. 5 del 12 settembre 2013, n. 6 del 12 settembre 2013, dopo approfondito esame, sono risultati regolari;
- CONSIDERATO** che la società **Meridiana fly Spa** risulta essere prima in graduatoria con il punteggio complessivo di **80,00 punti** su cento (Offerta tecnica 35,00 – Offerta economica 45,00) offrendo un ribasso d'asta del 31% e aggiudicandosi il servizio con una compensazione annua di euro 2.656.011,48 IVA compresa, mentre è risultata seconda in graduatoria la società **New Livingston Spa** con il punteggio complessivo di **37,26 punti** su cento (Offerta tecnica 29,00 – Offerta economica 8,26) offrendo un ribasso d'asta del 5,69%;
- RILEVATO** che l'attività espletata dalla Commissione, in esito alle verifiche all'uopo effettuate e alla scrupolosa analisi dei predetti verbali di gara, si è svolta conformemente alla legislazione vigente in materia e alla *lex specialis* di gara;
- RITENUTO** di provvedere all'approvazione dei verbali della Commissione giudicatrice n. 1 del 9 settembre 2013, n. 2 del 9 settembre 2013, n. 3 del 10 settembre 2013, n. 4 dell'11 settembre 2013, n. 5 del 12 settembre 2013, n. 6 del 12 settembre 2013;
- RITENUTO** di aggiudicare il servizio aereo di linea sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa** al concorrente **Meridiana fly Spa**, con sede in Olbia, Centro direzionale Aeroporto Costa Smeralda – Cap. 07026 Olbia (OT);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

**ATTESO** che ai sensi dell'art. 11, comma 8 del D.lgs n. 163/2006, l'aggiudicazione diverrà efficace solo dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti dagli atti di gara;

**RITENUTO** di provvedere in merito;

**DETERMINA**

**ART. 1** Sono approvati i verbali della Commissione giudicatrice nn. 1 del 09.09.2013, 2 del 09.09.2013, 3 del 10.09.2013, 4 del 11.09.2013, 5 del 12.09.2013, 6 del 12.09.2013, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, relativi alla *procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008. Rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa***;

**ART. 2** E' aggiudicata alla società **Meridiana fly Spa**, con sede in Olbia, Centro direzionale Aeroporto Costa Smeralda – Cap. 07026 Olbia (OT), la procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008. Rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa**, indetta con propria determinazione n. **353 del 26.06.2013**, che ha ottenendo il punteggio complessivo di **80 punti** su cento (Offerta tecnica 35,00 – Offerta economica 45,00) offrendo un ribasso d'asta del 31% e aggiudicandosi il servizio con una compensazione annua di euro 2.656.011,48 IVA compresa.

**ART. 3** E' risultata seconda classificata in graduatoria la società **New Livingston Spa**, che ha ottenuto il punteggio complessivo di **37,26 punti** su 100 (Offerta tecnica 29,00 – Offerta economica 8,26) offrendo un ribasso d'asta del 5,69%.

**ART. 4** Ai sensi dell'art. 11, comma 8 del D.lgs 163/2006, l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace solo dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti.

**ART. 5** La presente determinazione verrà pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all' Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**Il Direttore del Servizio**  
Ing. Antonello Pellegrino