



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

**PROCEDURA APERTA INFORMATIZZATA PER L’AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO DI
CONSULENZA SPECIALISTICA TECNICO-ECONOMICO-FINANZIARIA, FUNZIONALE ALLA
DEFINIZIONE DI DISTINTI CONTRATTI PER GESTIONE DELL’INFRASTRUTTURA FERRO-
METROTRANVIARIA DI PROPRIETÀ’ DELLA REGIONE SARDEGNA E PER LA GESTIONE DEI
SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO E METROTRANVIARIO**

ALLEGATO 1

CAPITOLATO TECNICO

CIG 6759083BBB



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	3
2	OGGETTO DELLA GARA E OBIETTIVI GENERALI	4
3	DESCRIZIONE DEL SERVIZIO E SPECIFICHE	6
4	EVENTUALI SERVIZI AGGIUNTIVI.....	10
5	SUBAPPALTO	10
6	GRUPPO DI LAVORO E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO.....	11
7	PENALI.....	14
8	ONERI ED OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO	14
9	OSSERVANZA DI NORME PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI E A TUTELA DEI LAVORATORI.....	15

Procedura aperta informatizzata per l'affidamento di un servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della Regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario

CIG 6759083BBB

Allegato 1 – Capitolato tecnico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

1 PREMESSA

Con il D.lgs. n. 46 del 21/02/2008 sono state emanate le norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Autonoma della Sardegna, con le quali (TITOLO I) sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna tutte le funzioni ed i compiti di programmazione e di amministrazione relativamente ai servizi di trasporto pubblico regionale e locale allora erogati dalle Gestioni Governative Ferroviarie della Sardegna e Ferrovie Meridionali Sarde - ferrovie a scartamento ridotto - nonché le relative aziende e le risorse finanziarie necessarie a garantire il livello dei servizi erogati dalle gestioni stesse senza maggiori oneri a carico dello Stato. La stessa norma disciplina inoltre il trasferimento a titolo gratuito dal demanio e patrimonio indisponibile e disponibile dello Stato al demanio e patrimonio indisponibile e disponibile della Regione dei beni, del materiale rotabile, delle infrastrutture e dei relativi impianti in uso alle Ferrovie della Sardegna e alle Ferrovie Meridionali Sarde.

In data 25.10.2010 è stato sottoscritto l'atto notarile con cui si è formalmente costituita l'ARST S.p.A, Azienda Regionale Sarda Trasporti, società unipersonale a capitale interamente regionale che eroga non solo i servizi su gomma della originaria società A.R.S.T. ma anche i servizi su gomma e ferro prima eserciti dalle ex ferrovie concesse.

Attualmente la gestione dell'infrastruttura ferroviaria e metrotranviaria è in capo alla società ARST S.p.A., alla quale sono stati concessi in comodato d'uso gratuito, a tempo indeterminato, tutti i beni, il materiale rotabile, le infrastrutture e i relativi impianti, funzionali e non funzionali all'esercizio dei servizi ferroviari e metrotranviari (Contratti di comodato d'uso Rep. n. 1409 e Rep. n. 1410 del 23 marzo 2009).

Ad oggi i servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario sulla rete di proprietà regionale, vengono erogati in virtù di due contratti di servizio (Rep. n. 4 del 27 aprile 2015 per i servizi metrotranviari e Rep. n. 6 del 24 marzo 2015 e successiva proroga per i servizi ferroviari) stipulati ai sensi dell'Art. 5 comma 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, che prevede "una durata non superiore a due anni". Entrambi i contratti scadranno nel dicembre 2016, termine entro il quale l'Assessorato dei Trasporti dovrà, secondo quanto stabilito dalle Delibere di G.R. n. 53/21 e 53/22 del 29.12.2014, analizzare

Procedura aperta informatizzata per l'affidamento di un servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della Regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario

CIG 6759083BBB

Allegato 1 – Capitolato tecnico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

puntualmente i dati economico-gestionali di ARST S.p.A in modo tale da valutare e assegnare i costi, rispettivamente per il servizio di trasporto ferroviario e per la gestione dell'infrastruttura, da porre alla base della quantificazione delle risorse necessarie per la copertura dei due distinti servizi, e giungere in definitiva alla sottoscrizione di due distinte tipologie di contratti, uno relativo alla gestione dell'infrastruttura e l'altro alla gestione dei servizi di trasporto (distinguendo evidentemente tra servizi ferroviari e metrotranviari). Il corrispettivo erogato alla società ARST S.p.A., in attuazione dei suddetti contratti oggi in vigore, è indistintamente erogato a copertura sia dei costi di gestione del servizio che dei costi di gestione dell'infrastruttura secondo quanto previsto dalle deliberazioni della Giunta regionale n. 44/14 del 31.10.2007 e n. 44/38 del 14.12.2010.

Pertanto, tutto ciò premesso, il Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre dell'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna, di seguito "stazione appaltante" o "Amministrazione aggiudicatrice", ha indetto una procedura aperta informatizzata ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, finalizzata alla stipula di un contratto, per l'affidamento del *"Servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario"* da effettuarsi sul portale www.sardegnaecat.it nei modi, nei termini ed alle condizioni previste nel presente capitolato speciale descrittivo e prestazionale e nella documentazione di gara.

2 OGGETTO DELLA GARA E OBIETTIVI GENERALI

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del "Servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario".

Le finalità del servizio sono quelle di fornire alla Regione in primo luogo un quadro puntuale sull'organizzazione ed i costi attuali di gestione della linea ferrata di proprietà dell'amministrazione regionale e dei servizi ferroviari e metrotranviari su di essa effettuati, in secondo luogo uno o più

Procedura aperta informatizzata per l'affidamento di un servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della Regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario

CIG 6759083BBB

Allegato 1 – Capitolato tecnico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

scenari di riorganizzazione dell'azienda in una logica di efficientamento ed ammodernamento e, infine, il supporto alla stipula di più distinti contratti di servizio: per la gestione dell'infrastruttura e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario, in linea con quanto deliberato dalla Giunta Regionale con le delibere n. 53/21 e 53/22 del 29.12.2014.

Il soggetto incaricato dello studio dovrà pertanto:

- elaborare un **metodo di riclassificazione dei costi e dei ricavi aziendali** mediante **analisi dei processi** organizzativi e gestionali dell'azienda;
- applicare tale metodo ai bilanci degli ultimi 3 anni ricavando **un'analisi critica dei costi e dell'organizzazione attuale**;
- delineare, sulla base delle conclusioni dell'analisi critica di cui al punto precedente, uno o più **modelli di riorganizzazione/gestione della rete e dei servizi** corredati da una stima delle modalità e costi di attuazione, entro i limiti di spesa indicati dalla RAS, e dei risultati attesi in termini di efficientamento e di ammodernamento;
- predisporre **piani economico-finanziari ed industriali** per dare attuazione al modello di riorganizzazione scelto dalla RAS, separatamente per la **gestione dell'infrastruttura** e del servizio, articolato in **ferrovia TPL, ferrovia Turismo e Metrotranvie**, che consentano chiarezza e trasparenza nell'allocatione dei costi da parte del soggetto gestore, utile anche nella prospettiva di una messa a gara dei servizi di trasporto;
- redigere gli schemi dei contratti di servizio per la gestione dell'infrastruttura e per l'erogazione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario.

L'analisi, a valle dello studio approfondito dei bilanci riclassificati della società ARST S.p.A., dovrà pertanto definire, anche con riferimento a standard di costo e/o opportuni benchmark di settore, sia i costi di gestione dell'infrastruttura che quelli di gestione dei servizi ferroviari e metrotranviari, sia sviluppare, per ciascun contratto di gestione, un piano economico-finanziario che ne valuti la sostenibilità per il soggetto gestore nell'arco di 9 anni e con indicatori di efficientamento gestionale. Lo scenario normativo di riferimento per la valutazione dei costi dei servizi di trasporto è quello

Procedura aperta informatizzata per l'affidamento di un servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della Regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario

CIG 6759083BBB

Allegato 1 – Capitolato tecnico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

delineato in primis, per i servizi di trasporto dalla Delibera ART 49/15 e dal Regolamento Europeo 1370/2007, per la gestione dell'infrastruttura dal DPR 753/1980, tenendo però conto dei principi che, per le reti interconnesse, sono contenuti del D.Lgs.112/2015 e nella delibera ART 96/15, oltre che da eventuali normative e regolamenti che dovessero intervenire durante l'espletamento dell'incarico.

3 DESCRIZIONE DEL SERVIZIO E SPECIFICHE

Il presente appalto ha per oggetto il "Servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario".

Il servizio è articolato nelle seguenti linee di attività:

Attività 1

Analisi organizzativa e dei processi gestionali di ARST e conseguente sviluppo ed applicazione ai bilanci degli ultimi 3 anni di un metodo di **riclassificazione dei costi e dei ricavi** ed imputazione alle seguenti aree:

- a. Gestione infrastruttura (articolata prima per rete ferroviaria e metrotranviaria e poi per linee/aree geografiche), distinguendo almeno tra le seguenti aree di business: circolazione (regolazione del traffico e segnalamento), manutenzione dell'infrastruttura e gestione delle stazioni e degli altri immobili.
- b. Gestione servizio ferroviario, distinguendo prima tra gestione del servizio, manutenzione dei rotabili ed attività commerciali (vendita biglietti) e poi tra servizio TPL e turistico.
- c. Gestione servizio metrotranviario, distinguendo tra gestione del servizio, manutenzione dei rotabili ed attività commerciali (vendita biglietti)

Attività 2

Analisi dei dati di cui al punto 1 e **dei processi organizzativi e gestionali aziendali** della

Procedura aperta informatizzata per l'affidamento di un servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della Regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario

CIG 6759083BBB

Allegato 1 – Capitolato tecnico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

società ARST al fine di giungere alla ricostruzione di un quadro chiaro dei costi che la società oggi sostiene, data la sua attuale organizzazione, per la gestione delle infrastrutture e per la gestione dei servizi, con riferimento alla modalità di trasporto ferroviario (TPL e Treni Turistici) e metro-tranviario.

L'analisi di bilancio dovrà essere accompagnata da una attenta analisi tecnica ed organizzativa dei processi industriali che evidenzia, anche avvalendosi del confronto con benchmark e best practices, le principali criticità e gli aspetti su cui è opportuno intervenire per garantire all'infrastruttura ed ai servizi di trasporto la continuità aziendale in condizioni di efficienza e di competitività.

Attività 3

Elaborazione di almeno un **modello di gestione/organizzazione aziendale e tecnologica sia dell'infrastruttura** ferroviaria e metrotranviaria, sia dei servizi di trasporto. Il modello dovrà consentire l'efficientamento ed l'ammodernamento aziendale al fine di rendere sostenibile economicamente il servizio ferroviario, di TPL e turistico, e metrotranviario possibilmente senza radiazione di parti dell'infrastruttura. Le soluzioni proposte prevedranno pertanto soluzioni ad-hoc in funzione delle caratteristiche delle diverse parti della rete, anche avvalendosi di tecnologie avanzate, con particolare attenzione all'economicità ed analizzando i problemi connessi ad eventuali esuberi di personale.

Si ricorda che:

- a. attualmente vi è una gestione indistinta della rete ferroviaria e metrotranviaria;
- b. su una parte dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria vengono svolti servizi promiscui con tram-treno;
- c. la normativa di settore definisce le regole relative alla gestione dell'infrastruttura ferroviaria.

Il quadro finanziario degli interventi proposti dovrà essere contenuto nei limiti che la RAS indicherà al responsabile dello studio ed i nuovi modelli gestionali non potranno caratterizzarsi per costi di esercizio superiori a quelli attuali. La RAS potrà prevedere forme di supporto finanziario/garanzia nella fase di start-up.

Procedura aperta informatizzata per l'affidamento di un servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della Regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario

CIG 6759083BBB

Allegato 1 – Capitolato tecnico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

Le proposte elaborate dovranno essere poi presentate alla RAS per la loro valutazione, evidenziando i costi di ciascuna ed i risultati conseguibili. Dovranno essere poi apportate le modifiche richieste dalla RAS al fine di giungere alla definizione del modello da implementare, nella prospettiva di messa a gara dei servizi.

Attività 4

Definizione ragionata dei **costi di gestione delle infrastrutture** funzionali al servizio metrotranviario e ferroviario per TPL e servizi turistici, così come organizzate nel modello di gestione sviluppato al punto precedente, assumendo come riferimento standard di costo caratteristici del settore e seguendo una logica di ripartizione dei costi aziendali per processi, in considerazione:

- a. dell'attuale configurazione della rete, sia infrastrutturale che tecnologica (SCENARIO 1);
- b. della configurazione della rete una volta terminati gli interventi in corso di realizzazione e/o finanziati (SCENARIO 2).

Attività 5

Definizione ragionata dei **costi di gestione del servizio ferroviario TPL** attualmente erogato da ARST, con riferimento a standard di costo caratteristici del settore e/o opportuni benchmark organizzativi e tecnici e seguendo una logica di ripartizione dei costi aziendali per processi, in considerazione:

- a. dell'attuale livello di produzione dei servizi e del materiale rotabile in uso all'azienda (SCENARIO 1);
- b. dell'attuale livello di produzione dei servizi e del materiale rotabile in corso di fornitura (SCENARIO 2);
- c. dell'attuale livello di produzione dei servizi e nell'ipotesi di rinnovo del materiale rotabile (SCENARIO 3).

Attività 6

Definizione ragionata dei **costi di gestione del servizio metrotranviario** attualmente

Procedura aperta informatizzata per l'affidamento di un servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della Regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario

CIG 6759083BBB

Allegato 1 – Capitolato tecnico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

erogato da ARST, con riferimento a standard di costo caratteristici del settore e/o opportuni benchmark organizzativi e tecnici, seguendo una logica di ripartizione dei costi aziendali per processi, in considerazione:

- a. dell'attuale livello di produzione dei servizi e del materiale rotabile in uso all'azienda (SCENARIO 1);
- b. dell'attuale livello di produzione dei servizi e nell'ipotesi di entrata in esercizio dei tre nuovi tram prodotti dalla società CAF (SCENARIO 2);
- c. del nuovo livello di produzione dei servizi e del materiale rotabile in uso all'azienda una volta che entrerà in funzione la tratta Repubblica – Matteotti (SCENARIO 3)

Attività 7

A valle della definizione delle soluzioni organizzative di cui all'attività 3 e dei costi di cui alle attività 4), 5) e 6), dovranno essere prodotti i Piani Economico Finanziari ed industriali per l'attuazione, su almeno 9 anni, delle azioni di riorganizzazione e di ammodernamento dell'azienda ARST.

I piani conterranno lo sviluppo dei costi e dei ricavi per ciascuno degli anni ed i dati patrimoniali e finanziari.

I piani dovranno evidenziare l'ammontare di risorse finanziarie che consentano di garantire l'equilibrio economico-finanziario di un eventuale contratto di servizio (per la gestione dei servizi e per la gestione delle infrastrutture) nell'arco di almeno 9 anni e prospetteranno, in relazione a più ipotesi di ricavi ottenibili sia dal trasporto, sia da altre attività extra-caratteristiche (pubblicità, valorizzazione degli immobili e delle reti, ...) i corrispettivi a carico della RAS nei contratti di servizio.

Attività 8

L'affidatario dell'incarico deve proporre gli schemi di contratto per la gestione dell'infrastruttura e per la gestione dei differenti servizi di TPL, in coerenza con le altre attività svolte. Per quanto riguarda il corrispettivo, potranno essere proposte articolazioni funzionali alla corretta incentivazione dell'azienda verso una gestione moderna ed efficiente. Sarà

Procedura aperta informatizzata per l'affidamento di un servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della Regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario

CIG 6759083BBB

Allegato 1 – Capitolato tecnico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

proposto anche un sistema di monitoraggio in grado di verificare con continuità l'andamento della gestione, la qualità del servizio ed il permanere dell'equilibrio economico e finanziario.

Tutte le attività di cui sopra dovranno essere inserite in un cronoprogramma che farà parte dell'offerta tecnica.

4 EVENTUALI SERVIZI AGGIUNTIVI

Saranno oggetto di valutazione eventuali servizi aggiuntivi, purché attinenti e coerenti con la finalità dell'appalto e dei relativi servizi che ne sono oggetto e come eventualmente indicato anche nella griglia di valutazione di cui ai criteri di aggiudicazione del Disciplinare di gara.

5 SUBAPPALTO

È ammesso il subappalto nella misura non superiore al 30% dell'importo e comunque nel rispetto dei limiti e delle condizioni previste dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

Resta inteso che, qualora il fornitore non si sia avvalso in sede di offerta della facoltà di ricorrere al subappalto, è fatto divieto di subappaltare successivamente le prestazioni oggetto della presente gara.

L'aggiudicatario deve depositare presso l'Amministrazione copia autentica del contratto di subappalto almeno venti giorni prima dell'inizio dell'esecuzione delle attività subappaltate.

Con il deposito del contratto di subappalto, l'aggiudicatario deve trasmettere la certificazione comprovante il possesso dei requisiti, richiesti dal bando di gara e dalla normativa vigente, per lo svolgimento delle attività a lui affidate (dichiarazione attestante il possesso dei requisiti di cui agli articoli 80 e 83 del D.Lgs. 50/2016; d'essere in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale necessari per la corretta esecuzione del servizio, di cui all'art. 26, comma 1, lettera a), punto 2, del D. Lgs. 81/2008, dichiarazione sostitutiva di certificato camerale ecc., e dei requisiti economico finanziari e tecnico organizzativi necessari per l'esecuzione delle attività oggetto di subappalto).

Procedura aperta informatizzata per l'affidamento di un servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della Regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario

CIG 6759083BBB

Allegato 1 – Capitolato tecnico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

Il contratto di subappalto, corredato della documentazione tecnica e amministrativa direttamente derivata dagli atti del contratto affidato, deve indicare puntualmente l'ambito operativo del subappalto sia in termini prestazionali che economici.

L'aggiudicatario è responsabile in via esclusiva nei confronti della stazione appaltante. L'aggiudicatario è responsabile in solido con il subappaltatore in relazione agli obblighi retributivi e contributivi, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 276/2003. Nelle ipotesi previste dall'art. 105, comma 13 lett. a) e c) il fornitore è liberato dalla predetta responsabilità solidale.

L'aggiudicatario è tenuto ad osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni. È altresì responsabile in solido dell'osservanza delle norme anzidette da parte dei subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto.

L'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

Per quanto non espressamente previsto dal presente atto, si rimanda a quanto disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

6 GRUPPO DI LAVORO E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Dovrà essere costituito un Gruppo di Lavoro la cui articolazione dovrà prevedere un team di esperti del settore.

La composizione del gruppo di lavoro dovrà essere dettagliata in sede di offerta e dovrà prevedere almeno:

- 1 esperto, iscritto al registro dei revisori legali tenuto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze (persona fisica o dipendente di persona giuridica iscritta), con almeno 3 anni di esperienza nella revisione contabile di imprese che operano nei settori trasporti, public utilities, infrastrutture;

Procedura aperta informatizzata per l'affidamento di un servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della Regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario

CIG 6759083BBB

Allegato 1 – Capitolato tecnico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

- 1 esperto con almeno 3 anni di esperienza nell'elaborazione di Piani Economici Finanziari di imprese dei settori trasporti, public utilities, infrastrutture;
- 1 esperto con almeno 3 anni di esperienza in gestione dell'infrastruttura ferroviaria;
- 1 esperto con almeno 3 anni di esperienza in gestione di servizi ferroviari;
- 1 esperto con almeno 3 anni di esperienza in contratti di servizio per servizi di trasporto pubblico e conoscenza delle norme in materia.

È ammessa un'esperienza minima che risale fino a 10 anni prima della data di pubblicazione del bando.

Verranno valutati ai fini del calcolo degli anni di esperienza sia i periodi lavorativi svolti presso aziende del settore di riferimento in qualità di dirigente sia quelli riconducibili ad incarichi privati professionali.

Il gruppo di lavoro deve essere costituito da almeno 3 esperti. Laddove un componente del gruppo di lavoro partecipi in qualità di esperto in più materie tra quelle richieste, dovrà fornire le specifiche relativamente alle esperienze maturate nelle differenti materie così come indicato nel paragrafo 6.2, punto 4, del Disciplinare di gara.

Dovrà essere indicato un responsabile del Gruppo di lavoro quale referente nei rapporti con l'Amministrazione regionale e con la società ARST S.p.A.

L'Aggiudicatario si impegna, in caso di aggiudicazione, a non modificare i componenti del Gruppo di lavoro indicati in sede di offerta tecnica e a non sostituirne i componenti nel corso dell'esecuzione del servizio se non per cause di forza maggiore riconducibili a motivazioni oggettive e comunque a seguito di una procedura concordata con l'amministrazione aggiudicatrice.

La natura dei servizi richiesti presuppone un raccordo periodico e sistematico sia con l'Amministrazione regionale che con l'azienda ARST S.p.A. In particolare, l'aggiudicatario dovrà:

1. farsi carico di raccogliere presso l'azienda ARST S.p.A. tutti i dati necessari per lo svolgimento dell'incarico (bilanci, dettaglio delle voci di costo con allocazione dei costi

Procedura aperta informatizzata per l'affidamento di un servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della Regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario

CIG 6759083BBB

Allegato 1 – Capitolato tecnico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

relativamente alle diverse tipologie e comunque tutto ciò che si ritiene indispensabile per le analisi);

2. segnalare all'Amministrazione, per iscritto e con la massima tempestività, ogni circostanza o difficoltà che dovesse insorgere durante lo svolgimento dell'incarico;
3. realizzare le attività previste secondo quanto riportato nell'offerta tecnica presentata e in base alle attività indicate nel paragrafo 3 e sulla base delle indicazioni dell'Amministrazione. Quest'ultima ha facoltà di modulare i tempi e le modalità di esecuzione delle attività programmate a seconda delle particolari esigenze che potrebbero riscontrarsi in corso d'opera, senza oneri aggiuntivi a proprio carico. Ogni attività indicata nel paragrafo 3 dovrà essere corredata da relazione esplicativa di dettaglio (con relative tabelle) e relazione di sintesi.
4. realizzare una relazione finale contenente tutte le attività svolte e una sintesi dei risultati del servizio svolto;
5. svolgere, senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione, le attività necessarie alla produzione di documenti, quali atti, relazioni, pubblicazioni, etc. connessi allo svolgimento del Servizio;
6. impegnarsi a rispettare tutti gli obblighi derivanti da leggi, regolamenti, contratti collettivi ed integrativi aziendali in materia di rapporti di lavoro, in relazione a tutte le persone che esplicano attività a favore dello stesso, tanto in regime di dipendenza diretta, quanto in forma saltuaria, di assistenza tecnica o di qualsivoglia altra natura e assume ogni responsabilità per danni o infortuni che possono derivare a dette persone o essere cagionati da dette persone nell'esecuzione di ogni attività, direttamente o indirettamente, inerente alle prestazioni oggetto del presente appalto.

Procedura aperta informatizzata per l'affidamento di un servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della Regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario

CIG 6759083BBB

Allegato 1 – Capitolato tecnico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

7 PENALI

Qualora i risultati fossero giudicati non rispondenti alle caratteristiche richieste nel presente capitolato, l'Aggiudicatario è tenuto a provvedere agli adeguamenti relativi secondo le indicazioni dell'Amministrazione.

Qualora l'Aggiudicatario si rifiuti di provvedere, l'Amministrazione applicherà la penale prevista nel contratto ed eventualmente si riserva di provvedere con altro soggetto, imputando i costi all'aggiudicatario stesso, fermo restando la richiesta di risarcimento dei danni subiti dall'Amministrazione.

Il mancato rispetto della tempistica per la consegna degli elaborati a conclusione delle singole fasi di cui al cronoprogramma prodotto in sede di offerta comporterà l'applicazione della penale pari all'uno per mille del relativo importo contrattuale per ogni giorno di ritardo.

La suddetta penale sarà trattenuta, a scelta dell'Amministrazione, sulle liquidazioni successive al verificarsi dell'inadempimento o dalla fideiussione salva, in ogni caso, la facoltà per l'Amministrazione di risolvere il contratto stesso e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.

Qualora il ritardo nell'adempimento determini un importo massimo della penale superiore al dieci per cento dell'importo contrattuale il responsabile del procedimento potrà proporre all'organo competente la risoluzione del contratto per grave inadempimento.

8 ONERI ED OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

Oltre a quanto stabilito in precedenza sono a totale carico dell'aggiudicatario, senza dar luogo ad alcun compenso aggiuntivo a nessun titolo, i seguenti oneri ed obblighi:

- tutte le spese sostenute per la partecipazione alla presente gara;
- tutte le spese di bollo inerenti agli atti occorrenti per l'esecuzione del servizio dal giorno della notifica dell'aggiudicazione della stessa e per tutta la sua durata;

Procedura aperta informatizzata per l'affidamento di un servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della Regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario

CIG 6759083BBB

Allegato 1 – Capitolato tecnico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

- il rimborso delle spese sostenute dall'Amministrazione regionale per la pubblicazione dell'estratto del presente bando sulla G.U.R.I.;
- la ripetizione di quei servizi oggetto del contratto che a giudizio dell'Amministrazione non risultassero eseguiti a regola d'arte;
- l'obbligo di segnalare per iscritto immediatamente all'Amministrazione ogni circostanza o difficoltà relativa alla realizzazione di quanto previsto;
- l'obbligo di riservatezza per tutte le informazioni, concetti, idee, procedimenti, metodi e/o dati tecnici di cui il personale utilizzato dall'aggiudicatario verrà a conoscenza nello svolgimento del servizio che devono essere considerati riservati e coperti da segreto. In tal senso l'aggiudicatario si obbliga ad adottare con i propri dipendenti e consulenti tutte le cautele necessarie a tutelare la riservatezza di tali informazioni e/o documentazione;
- l'obbligo di attenersi alle disposizioni in materia di informazione e pubblicità previste dal Reg. (CE);

L'aggiudicatario, inoltre, si obbliga a consentire gli opportuni controlli ed ispezioni sulle attività svolte nel contesto del servizio prestato da parte dei funzionari regionali.

9 OSSERVANZA DI NORME PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI E A TUTELA DEI LAVORATORI

L'Amministrazione è esonerata da qualunque responsabilità derivante da rapporti di lavoro che venissero instaurati dall'aggiudicatario, nonché dai danni prodotti dallo stesso o da terzi in dipendenza delle attività espletate nell'esecuzione del servizio.

L'aggiudicatario riconosce a suo carico tutti gli oneri inerenti all'assicurazione del proprio personale occupato nell'esecuzione del servizio e ne assume in proprio ogni responsabilità, in caso di infortuni e di danni eventualmente arrecati a terzi, per colpa o negligenza nell'esecuzione della prestazione.

Procedura aperta informatizzata per l'affidamento di un servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della Regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario

CIG 6759083BBB

Allegato 1 – Capitolato tecnico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

L'aggiudicatario è tenuto ad osservare e ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti, in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di tutela dei lavoratori, in particolare a quelli previdenziali ed a quelli sulle assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi agli obblighi che hanno origine in contratti collettivi o norme di legge.

Al personale facente parte dei gruppi di lavoro deve essere assicurato un trattamento economico non inferiore a quello previsto da contratti collettivi nazionali di lavoro relativi a servizi analoghi.

L'aggiudicatario, inoltre, assume ogni responsabilità ed onere derivante da diritti di proprietà intellettuale da parte di terzi. Si applica inoltre quanto previsto dalle norme vigenti in materia di intervento sostitutivo dell'Amministrazione in caso di inadempienza contributiva e retributiva dell'esecutore e del subappaltatore.

Procedura aperta informatizzata per l'affidamento di un servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della Regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario

CIG 6759083BBB

Allegato 1 – Capitolato tecnico