



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 22/23 DEL 22.5.2012

Oggetto: Collegamento marittimo Porto Torres - Isola dell'Asinara.

L'Assessore Oppi illustra la proposta del Presidente.

Il Presidente, di concerto con l'Assessore dei Trasporti e l'Assessore della Difesa dell'Ambiente - delegato in materia di protezione civile -, informa che il Sindaco del Comune di Porto Torres in data 7 maggio 2012 ha emesso un'ordinanza nella quale, evidenziando l'emergenza sanitaria, ambientale e di pubblica sicurezza che la cessazione del servizio di collegamento marittimo per il trasporto di persone e veicoli nella tratta Porto Torres - Isola dell'Asinara avrebbe procurato, invita la Regione Autonoma della Sardegna a provvedere entro otto giorni alla riattivazione dello stesso.

L'Assessore dei Trasporti rappresenta che la cessazione del servizio sperimentale di collegamento marittimo per il trasporto di persone e veicoli nella tratta Porto Torres - Isola dell'Asinara, a decorrere dal 1° aprile 2012, è stata disposta in ragione dell'indifferibilità di procedere all'esperimento di una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio che tenesse conto delle reali esigenze di collegamento dell'isola nell'ottica di un efficientamento della spesa pubblica. A tal fine è stata avviata l'analisi dei dati storici di traffico acquisiti nell'arco della sperimentazione e si è ritenuto di acquisire dai diversi Enti ed Organismi pubblici (Ente Parco, Agenzia Conservatoria delle Coste, Ente Foreste della Sardegna, Comune di Porto Torres, etc.) coinvolti in diversi ambiti di rilevanza per l'Isola dell'Asinara l'effettivo fabbisogno trasportistico sia in termini quantitativi (frequenze, tonnellaggio, etc.) sia in termini qualitativi (naviglio, categorie merceologiche delle materie da trasportare, etc.).

Il Presidente, di concerto con l'Assessore dei Trasporti e con l'Assessore della Difesa dell'Ambiente - delegato in materia di protezione civile, evidenzia che tuttavia le reazioni di protesta conseguenti alla cessazione del servizio sperimentale hanno messo in luce le ripercussioni negative che tale situazione comporta. In particolare, a seguito di incontri e comunicazioni con gli Enti e Organismi direttamente interessati al collegamento con l'isola sono emerse esigenze sia di ripristino immediato del collegamento, sia di programmazione stabile del medesimo.



Il Presidente informa che è stata in particolare segnalata la preclusione dell'attività istituzionale dei Carabinieri, del Corpo Forestale, dell'Ente Parco e della Polizia Locale, deputati al servizio di controllo, vigilanza e di protezione civile e di monitoraggio ambientale sull'isola dell'Asinara, non potendo approvvigionare le macchine del carburante indispensabile per lo svolgimento del servizio, risultando, oltremodo, impedito l'ingresso ed il rientro dei veicoli per l'esecuzione delle attività manutentive. Risulterebbe parimenti impossibile l'accesso ai veicoli speciali, quali autoambulanze e automezzi attrezzati in dotazione ai Vigili del Fuoco, che vanifica ogni attività connessa al soccorso alle persone, alla tutela del patrimonio immobiliare, faunistico e zootecnico presente nell'Isola, che non garantirebbe la tutela del Parco dal pericolo incendi.

Il Presidente, di concerto con l'Assessore dei Trasporti e l'Assessore della Difesa dell'Ambiente – delegato in materia di protezione civile, prosegue facendo presente inoltre che è emerso che l'indisponibilità di mezzi, attrezzature e ricambi necessari per l'esecuzione di attività di manutenzione degli impianti impediscono le attività connesse al regolare processo del ciclo idrico e fognario, con rischio di inquinamento di acque e suoli. Relativamente agli impianti fognari risulterebbe di vitale importanza trasferire con auto-spurgo i reflui dei sistemi di raccolta delle località di Fornelli, Tumbarinu e Cala Reale al depuratore di Cala d'Oliva. Il mancato regolare svolgimento di dette attività esporrebbe l'Isola a rischio inquinamento ambientale.

La mancanza del collegamento comprometterebbe altresì la gestione del ciclo dei rifiuti solidi urbani prodotti sull'Isola, attualmente assicurata con compattatori scarrabili che nel periodo aprile/ottobre necessitano di essere sostituiti con cadenza quindicinale, e la cui capienza al momento sarebbe prossima all'esaurimento.

L'Assessore dei Trasporti riferisce che l'Ente Parco Nazionale dell'Asinara con nota di prot. n. 754 del 27.3.2012 ha evidenziato l'importanza del collegamento per lo sviluppo del medesimo Parco, avviato ormai da diversi anni, e la sua essenzialità per assicurare che nell'Isola arrivino forniture fondamentali, tra le quali anche il foraggio per gli asinelli e i cavalli. In particolare l'assenza del collegamento marittimo potrebbe pregiudicare la sopravvivenza degli animali che vivono sull'Isola sia allo stato brado, sia in cattività, in quanto è impossibile raggiungerli con i necessari presidi alimentari quali le scorte di fieno e foraggio che al momento risultano in via di esaurimento.

L'Assessore riferisce altresì che l'Agenzia per la Conservatoria delle Coste con nota di prot. n. 973 del 3.4.2012 ha comunicato che sono in corso diversi appalti, tra cui quelli relativi alla riqualificazione della rete viaria e alla ristrutturazione dell'Ostello di Cala d'Oliva e sono inoltre in fase di avvio altre procedure legate all'attività di valorizzazione degli immobili di proprietà regionale presenti sull'Isola. Secondo la sopra richiamata Agenzia la cessazione del servizio sperimentale



avrebbe creato una situazione di emergenza in quanto non possono più essere trasportati i mezzi e i materiali necessari per i lavori sull'Isola.

L'Assessore dei Trasporti evidenzia la necessità di concludere, di concerto con le diverse Istituzioni coinvolte, la verifica e l'ottimizzazione della effettiva domanda di trasporto, anche al fine di raggiungere economie sulla spesa pubblica, giungendo ad una programmazione complessiva del servizio che consenta l'avvio immediato di una procedura di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento pluriennale dello stesso. Tale iter necessita di un tempo al momento stimabile in tre mesi. L'Assessorato dei Trasporti, prosegue l'Assessore, escludendo la possibilità di proroga del servizio sperimentale, non è allo stato in grado di gestire l'emergenza relativa al tempo necessario per la conclusione delle procedure di gara.

Il Presidente, di concerto con l'Assessore della Difesa dell'Ambiente - delegato in materia di protezione civile e l'Assessore dei Trasporti, propone alla Giunta di stabilire che, nel periodo necessario all'avvio e al completamento della procedura di gara per l'affidamento del servizio da parte dell'Assessorato dei Trasporti, venga comunque garantito con risorse regionali il servizio di trasporto minimo indispensabile a rimuovere le situazioni di emergenza e ad assicurare che vengano soddisfatte le esigenze fondamentali evidenziate dall'Ordinanza sindacale e rappresentate dalle diverse Istituzioni pubbliche in narrativa. Propone, altresì, di delegare il Comune di Porto Torres, in forza di un principio di prossimità e sussidiarietà, alla gestione, secondo le modalità consentite dalla normativa vigente e per il tempo necessario alla definizione delle relative procedure di gara da parte della Regione, dei servizi di trasporto con l'Isola dell'Asinara strettamente necessari a rimuovere le emergenze venutesi a creare.

Il Presidente, di concerto con l'Assessore della Difesa dell'Ambiente - delegato in materia di protezione civile e l'Assessore dei Trasporti, precisa che, in considerazione dei tempi tecnici per la procedura di gara, il contributo a favore del Comune di Porto Torres per l'espletamento della delega relativa a tale servizio di trasporto non potrà essere superiore ai 3/12 della spesa annuale storica della Regione per il servizio sperimentale di collegamento marittimo Porto Torres - Isola dell'Asinara. Ricorda, infine, che le risorse stanziare a tal fine trovano allocazione nella UPB S07.06.001 – Capitolo SC07.0611.

Il Presidente, di concerto con l'Assessore della Difesa dell'Ambiente e l'Assessore dei Trasporti, propone infine alla Giunta di dare mandato:

- all'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio di apportare le opportune variazioni nello stato di previsione della spesa del Bilancio 2012;



- all'Assessore della Difesa dell'Ambiente di supportare con le strutture della Protezione civile regionale il Comune di Porto Torres nella rimozione delle situazioni di pericolo ed emergenza rappresentate.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dal Presidente, di concerto con l'Assessore della Difesa dell'Ambiente e l'Assessore dei Trasporti, constatato che il Direttore generale dei Trasporti ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

- di delegare il Comune di Porto Torres, in forza di un principio di prossimità e sussidiarietà, alla gestione, secondo le modalità consentite dalla normativa vigente e per il tempo necessario alla definizione delle relative procedure di gara da parte della Regione, dei servizi di trasporto con l'Isola dell'Asinara strettamente necessari a rimuovere le emergenze venutesi a creare;
- di garantire, ai fini dell'espletamento di tale delega, un contributo in favore del Comune di Porto Torres fino ai 3/12 della spesa annuale storica della Regione per il servizio sperimentale di collegamento marittimo Porto Torres - Isola dell'Asinara (UPB S07.06.001 – Capitolo SC07.0611);
- di dare mandato all'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio di apportare le opportune variazioni nello stato di previsione della spesa del Bilancio 2012;
- di dare mandato all'Assessore della Difesa dell'Ambiente di supportare con le strutture della Protezione civile regionale il Comune di Porto Torres nella rimozione delle situazioni di pericolo ed emergenza rappresentate.

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

p. Il Presidente

Giorgio Oppi