



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 32/16 DEL 7.8.2014

Oggetto: L.R. n. 7/2014, art. 5, comma 16, modificata dalla L.R. n. 9/2014, art. 1 – Autorizzazione di spesa per la progettazione ed attuazione di interventi urgenti per la mitigazione del rischio idrogeologico nei comuni della Sardegna a più alto rischio e per interventi urgenti per la sicurezza e per il ripristino di infrastrutture per opere pubbliche danneggiate. Approvazione definitiva.

La Giunta regionale,

vista la L.R. n. 1/1977 recante norme sull'organizzazione amministrativa della Regione e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali;

visto l'art. 5, comma 16, della L.R. 21 gennaio 2014, n. 7, concernente "Autorizzazione di spesa per la progettazione ed attuazione di interventi urgenti per la mitigazione del rischio idrogeologico nei comuni della Sardegna a più alto rischio e per interventi urgenti per la sicurezza e per il ripristino di infrastrutture per opere pubbliche danneggiate";

vista la propria deliberazione n. 29/12 del 22 luglio 2014, concernente "Autorizzazione di spesa per la progettazione ed attuazione di interventi urgenti per la mitigazione del rischio idrogeologico nei comuni della Sardegna a più alto rischio e per interventi urgenti per la sicurezza e per il ripristino di infrastrutture per opere pubbliche danneggiate";

vista la nota del Presidente della Regione n. 17557 del 30 luglio 2014, con la quale la deliberazione di cui sopra è stata inviata al Consiglio regionale per l'acquisizione del parere della competente Commissione consiliare;

vista la nota del Presidente del Consiglio regionale n. 9068 del 5 agosto 2014, con la quale è stato comunicato il parere favorevole della IV Commissione consiliare invitando, peraltro, la Giunta regionale ad effettuare un supplemento di valutazione tecnica relativa alla prioritaria effettuazione degli interventi nel comune di Loiri Porto San Paolo;

considerato che l'Assessore dei Lavori Pubblici ha riferito che gli uffici hanno effettuato, come richiesto dalla IV Commissione, gli approfondimenti tecnici da cui scaturisce la conferma delle



priorità degli interventi. In particolare, l'Assessore riferisce che la valutazione è stata effettuata sulla base dei dati del Piano Stralcio Fasce Fluviali (PSFF) che relativamente al comune di Loiri Porto San Paolo, rileva due attraversamenti a rischio idrogeologico: uno sulla viabilità locale e uno sulla viabilità statale. Come specificato nella Deliberazione in argomento, l'attraversamento sulla SS 125 è stato escluso dalla programmazione, in quanto di competenza dell'ANAS.

su proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici, espressa con nota n. 2238 del 6.8.2014

DELIBERA

di approvare in via definitiva il provvedimento di cui alla propria deliberazione n. 29/12 del 22 luglio 2014.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Presidente

Francesco Pigliaru