



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 22/32 DEL 3.5.2017

Oggetto: Sistema Informativo regionale dei Trasporti (SITra). Adozione del paradigma degli open data a titolo gratuito per la diffusione dei dati statici e dinamici sull'offerta di servizi di trasporto collettivo.

L'Assessore dei Trasporti evidenzia la complessità della governance del sistema regionale dei trasporti caratterizzata da una pluralità di soggetti che, a diverso titolo, producono, gestiscono elaborano e pubblicano dati e informazioni sui trasporti indispensabili per potenziare l'accessibilità del territorio e per promuovere il trasporto collettivo.

Il sistema dei trasporti pubblici locali e regionali integrato con i collegamenti aerei e marittimi nazionali e internazionali è strumentale alla continuità e alla coesione territoriale nonché imprescindibile per lo sviluppo e la competitività del sistema regionale. L'accessibilità dei servizi di trasporto collettivo è necessariamente associata alla disponibilità dei dati e delle informazioni sui servizi stessi; per tale motivo è opportuno garantire la qualità, l'aggiornamento continuo, l'accessibilità e la diffusione capillare dei dati.

Al riguardo, richiama le disposizioni della L.R. 7 dicembre 2005, n. 21, secondo le quali la Regione deve adottare concrete misure che assegnino al trasporto collettivo un ruolo fondamentale e principale nello sviluppo socio-economico della comunità isolana, deve svolgere le funzioni di programmazione, finanziamento, indirizzo, coordinamento, controllo e monitoraggio e deve promuovere, definire e coordinare il sistema informativo, integrato alle differenti scale territoriali, del trasporto pubblico locale (art. 8, comma 1, lettera f).

L'Assessore richiama inoltre le direttive 2003/98/CE e 2013/37/UE con le quali l'Unione Europea ha introdotto il principio del riutilizzo dell'informazione del settore pubblico (PSI – Public Sector Information), assieme a quello del libero accesso alle informazioni anche tramite l'utilizzo di applicazioni software. L'ultima direttiva ha, inoltre, trasformato il precedente incoraggiamento alla pubblicazione di dati aperti (open data) in attività obbligatoria da parte delle Pubbliche amministrazioni.

Nella direttiva 2003/98/CE si specifica che (art. 11, comma 1) i dati possono essere riutilizzati da



tutti gli operatori potenziali sul mercato, anche qualora uno o più soggetti stiano già procedendo al loro sfruttamento in applicazioni seppur proprietarie. Gli eventuali accordi tra gli enti pubblici in possesso dei dati e soggetti terzi non stabiliscono infatti, di norma, diritti esclusivi.

I dati sui trasporti, inoltre, con particolare riferimento agli orari, sono riconosciuti dalla Commissione Europea tra i dataset per cui più forte è la domanda di riutilizzo nell'UE e per cui, quindi, occorre aver cura di assicurarne la disponibilità, la qualità, l'utilizzabilità e l'interoperabilità (Comunicazione 2014/C 240/01).

Il D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33, come modificato dall'art. 2, comma 1, D.Lgs. 25 maggio 2016, n. 97, dispone che la trasparenza sia intesa come accessibilità totale dei dati e documenti detenuti dalle pubbliche amministrazioni, allo scopo di tutelare i diritti dei cittadini, promuovere la partecipazione degli interessati all'attività amministrativa e favorire forme diffuse di controllo sul perseguimento delle funzioni istituzionali e sull'utilizzo delle risorse pubbliche. Nel decreto si fa specifico riferimento alla pubblicazione di dati di tipo aperto come strumento per consentirne l'accessibilità e il riutilizzo.

I dati statici sull'offerta dei servizi di trasporto corrispondono ai programmi di esercizio oggetto dei contratti di servizio, mentre dai dati dinamici si evince l'esercizio effettivo. Per tale ragione la pubblicazione come open data dei dati statici e dinamici dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico è un'azione che concorre a realizzare la trasparenza prevista dalla legislazione vigente.

L'Assessore dei Trasporti informa inoltre che le criticità strutturali del Sistema informativo dei trasporti (SITra) di cui la Giunta aveva preso atto nella seduta del 16 giugno 2016 proponendo, con la deliberazione n. 36/13, di inserire gli interventi evolutivi nel programma dell'Agenda digitale della Sardegna, non sono state tuttavia risolte, per mancanza di risorse finanziarie e umane a tal fine destinate, nonostante la Direzione generale dei Trasporti, in coordinamento con la Direzione generale degli Affari generali, stia attuando interventi coerenti con l'Agenda digitale Italiana, l'Agenda digitale della Sardegna e con i principi dell'Open Government; interventi che confermano le opportunità derivanti dalla valorizzazione del patrimonio informativo relativo ai trasporti e dalla partecipazione di utenti e cittadini al miglioramento della qualità dei servizi.

Il reperimento, l'elaborazione e la pubblicazione dei dati relativi a tutti i servizi locali, regionali, nazionali e internazionali, che sono soggetti a frequenti aggiornamenti, richiedono l'impiego di ingenti risorse; il flusso potrebbe essere ottimizzato al fine di ridurre l'intervento umano, se il dato venisse pubblicato e aggiornato alla fonte e reso pubblico e accessibile a tutti i soggetti interessati, come open data.



Tale modello consentirebbe la condivisione dei dati sull'offerta regionale tra i diversi soggetti coinvolti, favorirebbe la creazione di una rete di servizi maggiormente integrata, sia tra le diverse scale territoriali che tra le diverse modalità di trasporto e gli utenti sarebbero in grado di accedere ad informazioni complete.

Tutto ciò premesso, l'Assessore dei Trasporti propone alla Giunta:

- di adottare il paradigma degli open data a titolo gratuito, coerentemente alle linee guida dell'AGID (Agenzia per l'Italia Digitale) e della deliberazione della Giunta n. 57/17 del 25.11.2015, sia per i dati statici che per i dati dinamici riguardanti l'offerta di servizi di trasporto collettivo di diverso livello territoriale, quale strumento finalizzato alla valorizzazione del patrimonio informativo pubblico, alla trasparenza, alla promozione dell'intera rete del trasporto collettivo e al potenziamento dell'accessibilità del territorio regionale;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti per l'emanazione di una apposita circolare, indirizzata alle aziende di trasporto operanti nella Regione Sardegna, finalizzata alla definizione degli standard per la pubblicazione nei siti internet aziendali, come open data, dei dati statici e dinamici sull'offerta, nei formati di interscambio più diffusi. I dati dovranno essere sempre aggiornati rispetto ai servizi effettivamente resi, al fine di dare un'informazione corretta all'utenza;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti per promuovere forme di cooperazione interistituzionale con le Società di gestione aeroportuale, le Autorità portuali e le Autorità Marittime, per l'interscambio, la pubblicazione e la diffusione dei dati sull'offerta di trasporto collettivo, in open data, integrata sulle diverse scale territoriali e sulle diverse modalità di trasporto, anche attraverso il portale Sardegna Mobilità.

La Giunta regionale, udite e condivise le proposte dell'Assessore dei Trasporti, acquisito il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dei Trasporti

DELIBERA

- di adottare il paradigma degli open data a titolo gratuito, coerentemente alle linee guida dell'AGID (Agenzia per l'Italia Digitale) e della deliberazione della Giunta n. 57/17 del 25.11.2015, sia per i dati statici che per i dati dinamici riguardanti l'offerta di servizi di trasporto collettivo di diverso livello territoriale, quale strumento finalizzato alla valorizzazione del patrimonio informativo pubblico, alla trasparenza, alla promozione dell'intera rete del trasporto collettivo e al potenziamento dell'accessibilità del territorio regionale;



- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti per l’emanazione di apposita circolare, indirizzata alle aziende di trasporto operanti nella Regione Sardegna, finalizzata alla definizione degli standard per la pubblicazione nei siti internet aziendali, come open data, dei dati statici e dinamici sull’offerta, nei formati di interscambio più diffusi. I dati dovranno essere sempre aggiornati rispetto ai servizi effettivamente resi, al fine di dare un’informazione corretta all’utenza;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti per promuovere forme di cooperazione interistituzionale con le Società di gestione aeroportuale, le Autorità portuali e le Autorità Marittime, per l’interscambio, la pubblicazione e la diffusione dei dati sull’offerta di trasporto collettivo, in open data, integrata sulle diverse scale territoriali e sulle diverse modalità di trasporto, anche attraverso il portale Sardegna Mobilità.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Presidente

Francesco Pigliaru