



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

P.O.R. FESR 2007-2013 Competitività regionale e occupazione Asse V – Sviluppo urbano

Obiettivo operativo 5.1.1 “Ottimizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e i servizi di accesso”

Linea di attività D “Adozione di sistemi di controllo del traffico e di road pricing, di integrazione tariffaria e informativa” (codice 28)

PROCEDURA APERTA SOTTO SOGLIA COMUNITARIA PER L’AFFIDAMENTO DELL’INCARICO DI CONSULENZA SPECIALISTICA PER LA “DEFINIZIONE DELLE SPECIFICHE DI INTEROPERABILITÀ DEI SISTEMI DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA NELLA REGIONE SARDEGNA”

C.U.P. E73D11000040009 - C.I.G. 0932920DEC

BANDO DI GARA

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO

Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti, con sede in Via Caprera, 15 - 09123 Cagliari – ITALIA - Punti di contatto: Direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto Ing. Giorgio Ferrari – tel. 070 6065965, fax 070 6067308; posta elettronica: trasp.pianificazione@regione.sardegna.it; indirizzo internet: www.regione.sardegna.it.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: i punti di contatto sopra indicati - La documentazione di gara è disponibile presso: i punti di contatto sopra indicati - Le offerte di partecipazione vanno inviate a: Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti, con sede in Via Caprera, 15 - 09123 Cagliari –

ITALIA.

I.2) TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Autorità regionale.

L'amministrazione aggiudicatrice acquista per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici: no.

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1) DESCRIZIONE

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto: procedura aperta sotto soglia comunitaria per l'affidamento dell'incarico di consulenza specialistica per la "definizione delle specifiche di interoperabilità dei sistemi di bigliettazione elettronica nella Regione Sardegna".

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione: Servizi - Regione Autonoma della Sardegna - Codice NUTS: ITG2.

II.1.3) L'avviso riguarda: un appalto pubblico.

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto: l'appalto ha per oggetto l'affidamento dell'incarico di consulenza specialistica per la definizione delle specifiche di interoperabilità dei sistemi di bigliettazione elettronica nel territorio regionale, finalizzata sia ad individuare la soluzione tecnologica per i sistemi di bigliettazione esistenti (SIBEM RAS e CTM Cagliari), sia all'individuazione delle linee guida di indirizzo per il nuovo sistema integrato regionale.

II.1.6) CPV 71311200-3 Servizi di consulenza in sistemi di trasporto.

II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione AAP: no

II.1.8) Divisione in lotti: no

II.1.9) Ammissibilità di varianti: no

II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO

II.2.1) Entità: Importo stimato base di gara € 45.000,00 comprensivi di oneri e contributi previdenziali, se ed in quanto dovuti, esclusa IVA al 20%. Per l'espletamento del presente appalto non sussistono costi di sicurezza da interferenza ex art. 86 c.3 bis del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

II.2.2) Opzioni: no

II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE: giorni 180 (centottanta) con decorrenza dalla stipula del contratto.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO FINANZIARIO E TECNICO

III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: Cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo a base d'asta pari ad € 900,00 costituita ai sensi dell'art. 75 del D.Lgs. n. 163/2006 con le modalità previste nel Disciplinare di gara.

Garanzia definitiva per l'esecuzione del contratto, pari al 10% dell'importo complessivo di aggiudicazione, costituita ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. 163/2006 con le modalità previste nel Disciplinare di gara. Inoltre, si applicano le riduzioni previste per il concorrente in possesso della certificazione di sistema di qualità ex D.Lgs. 163/2006.

III.1.2) Modalità di finanziamento/pagamento: Fondi P.O.R. FESR 2007/2013 Competitività regionale e occupazionale, Asse V – Sviluppo urbano. Obiettivi 5.1.1 “Ottimizzazione della mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e i servizi di accesso”, Linea di attività D “Adozione di sistemi di controllo del traffico e di road pricing di integrazione tariffaria e informativa (codice 28) € 8.000.000,00; - modalità e termini di pagamento sono definiti nel Disciplinare di gara e schema di contratto.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatari dell'appalto: Possono partecipare alla gara, ex art. 34 e ss. del D.Lgs. n. 163/2006 e secondo le modalità indicate nel Disciplinare di gara, qualunque soggetto, persona fisica o giuridica/GEIE, ivi compresi i Raggruppamenti temporanei (R.T.C.) e consorzi ordinari e stabili di concorrenti con l'osservanza della disciplina di cui ex art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006, nonché alle persone fisiche e giuridiche appartenenti agli altri Stati Membri dell'U.E., purché abilitati nei rispettivi Paesi d'origine; per gli operatori economici stabiliti in Stati diversi dall'Italia si applicano le disposizioni di cui al combinato disposto degli artt. 25, c. 4, della L. R. n. 5/2007 e 39, c. 2, e 47 del D.Lgs. n. 163/2006. Saranno esclusi dalla gara i concorrenti coinvolti in situazione oggettive lesive della par condicio tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte.

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti ex artt. 34, 35, 36 e 37 del D.Lgs. n. 163/2006. I soggetti con sede in altri stati membri dell'UE sono ammessi alle condizioni ex artt. 38, c. 4 e 5, 39, 45 e 47 del D.Lgs. n. 163/2006. I soggetti concorrenti devono essere in possesso dei seguenti requisiti, da attestarsi mediante autocertificazione da rendere, ex artt. 46 e 47 del D.P.R n. 45/2000:

a) requisiti di ordine generale:

- 1) insussistenza delle cause di esclusione ex art. 38 del del D.Lgs. n. 163/2006;
- 2) inesistenza delle situazioni ex art. 1bis, c. 14, della Legge n. 383 del 18/10/2001;

b) requisiti di idoneità professionale:

- 1) art. 39 del D.Lgs. n. 163/2006.
- 2) iscrizione e attività inerente l'oggetto della gara al registro delle imprese della C.C.I.A.A. se l'impresa è italiana o straniera avente sede in Italia, ovvero nel corrispondente registro professionale dello stato in cui ha sede legale;
- 3) attestare la non sussistenza di forme di controllo e/o collegamento.

III.2.1) Situazione personale degli operatori: iscrizione nel Registro Unico delle Imprese della C.C.I.A.A. per attività correlate al servizio oggetto della gara. Per gli operatori economici non stabiliti in Italia analoga

documentazione secondo la normativa vigente in ciascun paese. Dichiarazione di insussistenza delle condizioni di esclusione di cui all'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria: fatturato globale riferito agli esercizi 2007-2008-2009, non inferiore complessivamente a € 180.000,00 IVA esclusa, da intendersi quale cifra complessiva del triennio.

III.2.3) Capacità tecnica professionale: aver regolarmente effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, attività di consulenza, studio e progettazione di sistemi di bigliettazione elettronica per l'accesso ai servizi di trasporto pubblico per conto di soggetti pubblici o privati. La dichiarazione che attesti la sussistenza di suddetto requisito dovrà contenere, per ciascun servizio svolto, l'indicazione del committente, il suo indirizzo, il numero telefonico e di fax, la descrizione del servizio, la data di inizio e fine dello stesso, la natura e l'importo del servizio prestato. (N.B. per i servizi di durata superiore al triennio di riferimento o comunque per i servizi iniziati o terminati rispettivamente in data anteriore o posteriore al medesimo triennio di riferimento, dovrà indicarsi la natura del servizio e l'importo relativo a quest'ultimo). Il responsabile di progetto deve essere un esperto in materia di trasporti, con almeno 5 anni di esperienza nel settore della bigliettazione elettronica per l'accesso ai servizi di trasporto pubblico.

Il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato, potrà soddisfare il possesso dei requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-professionale avvalendosi dei requisiti di altro soggetto, secondo quanto previsto dall'articolo 49 del Codice dei contratti che si intende integralmente richiamato.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE, già costituito o da costituirsi, i requisiti del fatturato globale, del fatturato specifico e della capacità tecnica professionale dovranno essere posseduti nella misura di almeno il 40% dall'impresa capogruppo mandataria (o indicata come tale nel caso di raggruppamento non ancora costituito) oppure, in caso di consorzio, da una delle imprese consorziate che partecipano alla procedura di gara, mentre la quota restante dovrà essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle imprese consorziate concorrenti ciascuna delle quali dovrà possedere almeno il 10% dei predetti requisiti. Resta inteso che l'operatore economico soggetto capogruppo-mandatario deve possedere i requisiti in misura maggioritaria e che il raggruppamento, consorzio o GEIE devono possedere complessivamente il 100% dei requisiti richiesti. I concorrenti dovranno produrre, a pena di esclusione dalla gara, dichiarazioni sostitutive, ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., attestanti il possesso dei requisiti richiesti, con le modalità, le forme e i contenuti previsti nel Disciplinare di gara.

III.2.4) Appalti riservati: no.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) TIPO DI PROCEDURA: procedura aperta sotto soglia comunitaria ai sensi degli artt. 55, comma 5, 121 e 124 del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i.

IV. 2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE: offerta economicamente più vantaggiosa, ex art 18, c. 1, lett. c) della L.R. n. 5/2007 e ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006, valutata secondo i criteri indicati nel Disciplinare di gara.

IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: no.

IV.3.3) Condizioni per ottenere documenti: gratuitamente di cui ai punti di contatto I.1).

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte: ore 13.00 del giorno 1 Marzo 2011.

IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano.

IV.3.7) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato dalla propria offerta: 12 mesi decorrenti dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta.

IV.3.8) Modalità di apertura delle offerte: seduta pubblica il giorno 7 Marzo 2011 alle ore 10.00, presso la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti, con sede in Via Caprera n. 15 - 09123 Cagliari – ITALIA.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: i legali rappresentanti dei concorrenti di cui al punto III.2.1) ovvero i soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

SEZIONE V: ALTRE INFORMAZIONI

V.1) TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO: no

V.2) APPALTO CONNESSO AD UN PROGETTO FINANZIATO DA FONDI COMUNITARI: si, punto III.1.2).

V.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI: Le condizioni di cui ai punti III.2.1), III.2.2) e III.2.3) sono a pena di esclusione. Il termine di ricevimento delle domande di partecipazione di cui al punto IV.3.4) è a pena di esclusione. L'avvalimento è ammesso ex art. 49 del D.Lgs. n. 163/2006. È ammesso il subappalto, ex art. 118 del D.Lgs. n. 163/2006. È esclusa la predisposizione del DUVRI in quanto servizio di natura intellettuale ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del D.Lgs. 81/2008.

Il Responsabile del procedimento di gara è l'Ing. Giorgio Ferrari.

V.4) PROCEDURE DI RICORSO

V.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: T.A.R. Sardegna, Via Sassari, 17 – 09123 Cagliari, ITALIA – Telefono: 070/679751

V.4.2) Termine presentazione ricorso: Avverso l'esclusione o l'aggiudicazione è possibile presentare ricorso nei termini di 60 giorni dalla conoscenza dell'atto per il ricorso giurisdizionale e 120 giorni dalla conoscenza dell'atto per il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica. Per quanto non espressamente specificato nel presente bando si rimanda al Disciplinare di gara.

V.5) DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE BANDO: 7 Febbraio 2011.

Il Direttore del Servizio

Ing. Giorgio Ferrari