



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

**P.O.R. FESR 2007-2013 Competitività regionale e occupazione
Asse V – Sviluppo urbano**

Obiettivo operativo 5.1.1 “Ottimizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e i servizi di accesso”

Linea di attività D “Adozione di sistemi di controllo del traffico e di road pricing, di integrazione tariffaria e informativa” (codice 28)

**PROCEDURA APERTA SOTTO SOGLIA COMUNITARIA
PER L’AFFIDAMENTO DELL’INCARICO DI
CONSULENZA SPECIALISTICA PER LA “DEFINIZIONE
DELLE SPECIFICHE DI INTEROPERABILITÀ DEI
SISTEMI DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA NELLA
REGIONE SARDEGNA”**

C.U.P. E73D11000040009 - C.I.G. 0932920DEC

DISCIPLINARE DI GARA

(allegato 1 al Bando di gara)



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

PREMESSA

*In attuazione della deliberazione della Giunta regionale n. 52/17 del 3.10.2008, del decreto assessoriale n. 13 del 23.12.2010 e della determinazione a contrarre del Direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto n. 17 del 4 Febbraio 2011 è indetta ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. (di seguito denominato per brevità Codice dei Contratti) e degli artt. 17, comma 4, lettera a) e 18 comma 1, lettera c) della Legge Regionale n. 5/2007 una procedura aperta sotto soglia comunitaria per l'affidamento dell'incarico di consulenza specialistica per la **“Definizione delle specifiche di Interoperabilità dei Sistemi di Bigliettazione Elettronica nella Regione Sardegna”** da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.*

L'Amministrazione appaltante è la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto, via Caprera, 15, 09123 Cagliari.

Tel 0706065965, fax 0706067308;

Posta elettronica: trasp.pianificazione@regione.sardegna.it

Indirizzo internet: www.regione.sardegna.it.

Il presente Disciplinare di gara, allegato al bando di gara, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, contiene le norme integrative al bando relative alle modalità di partecipazione alla procedura di gara, alla procedura di aggiudicazione e alle condizioni generali e particolari dell'incarico.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

INDICE

ART. 1	QUADRO DI RIFERIMENTO	4
ART. 2	OGGETTO DELL'INCARICO.....	5
ART. 3	ATTIVITÀ DELL'INCARICO	5
ART. 4	IMPORTO A BASE DI GARA	7
ART. 5	TEMPI DI ESECUZIONE E DURATA DEL CONTRATTO	7
ART. 6	MODALITÀ DI ESECUZIONE ED ELABORATI RICHIESTI.....	7
ART. 7	OPERATORI ECONOMICI AMMESSI ALLA GARA E REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE	8
ART. 8	INFORMAZIONI E CHIARIMENTI	12
ART. 9	TERMINE DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.....	12
ART. 10	MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA	13
ART. 11	CONTENUTO DELLA BUSTA A "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" ...	14
ART. 12	CONTENUTO DELLA BUSTA B "OFFERTA TECNICA"	28
ART. 13	CONTENUTO DELLA BUSTA C "OFFERTA ECONOMICA"	29
ART. 14	MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE E CRITERI PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA.....	30
ART. 15	TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.....	33
ART. 16	SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA.....	34
ART. 17	STIPULAZIONE DEL CONTRATTO.....	37
ART. 18	CONCLUSIONI.....	38
	MODULISTICA ALLEGATA.....	42



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Art. 1 QUADRO DI RIFERIMENTO

La Regione Sardegna, al fine di strutturare un sistema di bigliettazione e tariffazione unica per tutte le modalità di trasporto pubblico all'interno del territorio regionale, è intenzionata ad estendere l'intervento realizzato con il Progetto SINTAS attualmente in fase di sperimentazione nel bacino di Sassari.

Il progetto rientra tra le attività previste nell'ambito del Programma Operativo Regionale Sardegna FESR 2007-2013 approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) del 20.11.2007 all'interno dell'Asse V (Sviluppo Urbano) - Obiettivo Operativo 5.1.1 (Ottimizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e i servizi di accesso) che comprende la linea di attività D: "Adozione di sistemi di controllo del traffico e di road pricing, di integrazione tariffaria ed informativa" - (codice 28).

Con DGR n. 52/17 del 3.10.2008, all'interno della linea di attività D, la Giunta Regionale ha previsto interventi che mirano a potenziare i sistemi intelligenti (ITS) a servizio dell'utenza, tra i quali la realizzazione del progetto del sistema di bigliettazione elettronica e di integrazione tariffaria, ovvero l'estensione dell'intervento già implementato nel bacino di Sassari a tutto il territorio regionale, con una dotazione finanziaria pari a 8 milioni di euro, indicando l'Assessorato dei Trasporti - Servizio della Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto - quale centro di responsabilità attuativa e amministrativa.

Con successivi Decreti n. 7 del 13.05.2009 e n. 1 del 08.03.2010, l'Assessore dei Trasporti ha disposto che il Servizio della Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto provveda ad estendere il sistema di bigliettazione elettronica e integrazione tariffaria, localizzato nel bacino di Sassari, a tutto il territorio della Regione, e allo svolgimento delle attività necessarie alla fornitura e installazione di tutti i dispositivi e le dotazioni hardware e software necessari alle aziende di trasporto pubblico di linea per il completamento del sistema a livello regionale.

Attualmente nel territorio regionale i sistemi di bigliettazione elettronica e monitoraggio già realizzati, applicati all'intera flotta aziendale o solo parzialmente, sono due:

1. il sistema regionale SIBEM RAS, che coinvolge le aziende ATP Sassari, ARST e Trenitalia operanti nel bacino di Sassari;



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

2. il sistema CTM Cagliari.

Considerato che la RAS si è prefissata, sia con il progetto SIBEM RAS che con la realizzazione del progetto di estensione, la promozione di un sistema di trasporto collettivo pubblico e privato di supporto alla mobilità locale, il più possibile integrato sia sul piano modale che su quello territoriale che permetta una adeguata accessibilità al territorio a tutti i cittadini, risulta quindi di fondamentale importanza realizzare l'interoperabilità dei sistemi esistenti e fissare i relativi requisiti tecnici che il progetto di estensione dovrà soddisfare sul piano tecnologico e operativo.

Art. 2 OGGETTO DELL'INCARICO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento, mediante procedura aperta sotto soglia comunitaria con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli articoli 55, 83, 121 e 124 del Codice dei Contratti nonché degli articoli 17, comma 4, lettera a) e dell'art. 18, comma 1, lettera c) della L.R. n. 5/2007, dell'incarico di consulenza specialistica per la definizione delle specifiche di interoperabilità dei sistemi di bigliettazione elettronica nel territorio regionale.

L'attività di consulenza, pertanto, dovrà garantire il raggiungimento degli obiettivi fissati, attraverso una specifica attività di studio e progettazione finalizzata ad individuare la soluzione tecnologica per i sistemi di bigliettazione esistenti (SIBEM RAS e CTM Cagliari) e l'individuazione delle specifiche tecniche che dovranno essere soddisfatte dall'estensione del sistema di bigliettazione elettronica regionale.

Art. 3 ATTIVITÀ DELL'INCARICO

L'attività dovrà prevedere due ambiti distinti di intervento, tra loro consequenziali.

Fase 1: Interoperabilità tra SIBEM RAS e Sistema CTM Cagliari

Sulla base delle scelte tecnologiche già operate dai due sistemi, sia in termini di software applicativi sia in termini di hardware utilizzato, lo studio dovrà individuare la soluzione affinché i due sistemi, pur rimanendo distinti e indipendenti tra loro, siano in grado di gestire titoli di viaggio comuni, caricati su una smart card condivisa, per permettere agli utenti del trasporto pubblico di spostarsi nel territorio utilizzando un unico documento di viaggio.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

La soluzione individuata dovrà essere dettagliatamente descritta in termini di specifiche tecniche, per quanto attiene agli aspetti hardware e software, e in termini di modalità di implementazione, per quanto attiene alle operazioni operative necessarie ai due sistemi per il raggiungimento degli obiettivi prefissati.

Lo studio, inoltre, dovrà dettagliatamente descrivere l'interoperabilità dei due sistemi individuando la modalità d'uso comune da adottarsi nelle operazioni di emissione, ricarica, convalida e controllo del titolo di viaggio che dovranno essere le medesime per il viaggiatore che intende utilizzare i due sistemi.

La soluzione tecnologica individuata dovrà garantire la minimizzazione dell'impatto sui due sistemi, sia in termini di investimenti sia in termini di modifica delle consuetudini operative già adottate escludendo soluzioni che prevedano la sostituzione, anche solo parziale, dell'hardware già in uso nonché del software applicativo che potrà solo essere aggiornato.

Lo studio, inoltre, dovrà effettuare la stima dell'eventuale costo da sostenere per garantire l'interoperabilità tra i due sistemi.

L'attività di consulenza sarà affiancata dai responsabili incaricati dalla Regione e da CTM Cagliari che, a loro volta, potranno avvalersi dell'affiancamento dei tecnici responsabili dei rispettivi fornitori del sistema.

Fase 2: Interoperabilità Sistema Sardegna

L'attività di consulenza, sulla base dei risultati della prima attività, dovrà redigere un documento specifico, da allegare al progetto di estensione regionale, contenente le linee guida di indirizzo per l'attuazione dell'interoperabilità e il suo mantenimento ed evoluzione nel tempo del sistema regionale.

Il documento dovrà contenere, oltre a precise indicazioni tecniche circa le specifiche che i diversi dispositivi di supporto alla bigliettazione dovranno possedere, anche le modalità operative attraverso le quali monitorare ed aggiornare il sistema regionale affinché rimanga allo stato dell'arte e consenta la sua evoluzione verso le nuove tecnologie che via via si stanno affacciando sul mercato (ad es. NFC).

Le linee guida dovranno costituire il documento cui fare riferimento per qualsiasi eventuale ulteriore estensione del sistema regionale.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Art. 4 IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo complessivo a base di gara per l'affidamento è di € **45.000,00** (quarantacinquemila/00) IVA esclusa.

Gli oneri di sicurezza da interferenza ex art. 86, comma 3-bis, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. sono pari a zero in quanto il servizio oggetto della gara concerne un'attività di natura intellettuale.

Art. 5 TEMPI DI ESECUZIONE E DURATA DEL CONTRATTO

Nello svolgimento dell'incarico, l'affidatario dovrà garantire l'espletamento dell'attività entro i seguenti termini:

- Fase 1: entro **90 giorni** dall'affidamento dell'incarico;
- Fase 2: entro **90 giorni** dal termine della Fase 1.

Il contratto avrà una durata complessiva pari a **180 giorni** a partire dalla sua sottoscrizione.

La consegna degli elaborati definitivi concernenti l'incarico di consulenza dovrà avvenire in formato cartaceo e su supporto informatico.

Per la data di consegna farà fede il protocollo di entrata dell'Amministrazione appaltante.

Art. 6 MODALITÀ DI ESECUZIONE ED ELABORATI RICHIESTI

Nello svolgimento dell'attività oggetto d'incarico, l'Aggiudicatario dovrà provvedere agli opportuni contatti con le Amministrazioni e gli Enti competenti, onde acquisire tutte le informazioni che ritiene necessarie ad assicurare il buon esito dell'incarico; inoltre dovrà operare in stretto contatto con la Stazione Appaltante, rendendosi disponibile ad incontri e momenti di raccordo.

A tal fine l'Offerente dovrà indicare la persona responsabile di progetto, il cui profilo e curriculum saranno oggetto di specifica valutazione, come indicato nel successivo Art. 14.

Il responsabile di progetto dovrà garantire presso le strutture regionali la propria presenza in maniera adeguata al lavoro da svolgere. Il valore minimo di presenza richiesto dovrà essere



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

non inferiore a complessive **90 ore*uomo** distribuite nel corso dell'intera durata dell'incarico, con un valore minimo medio di **15 ore*uomo/mese** in giornate concordate con la Stazione Appaltante.

Tutte le attività dovranno essere realizzate entro i termini di cui all'Art. 5.

Entro 10 giorni a partire dalla stipula del contratto l'Aggiudicatario dovrà consegnare alla Stazione Appaltante un dettagliato **piano operativo** che illustri le diverse fasi del progetto, le singole azioni e iniziative che si intendono attuare, i tempi previsti e i soggetti coinvolti. Entro 10 giorni dalla consegna del piano operativo la Stazione Appaltante potrà formulare eventuali osservazioni e/o richiedere modifiche e integrazioni. L'Aggiudicatario sarà tenuto ad apportare le integrazioni richieste nei termini eventualmente assegnati dall'Amministrazione stessa. Qualora l'Amministrazione, nel termine a sua disposizione, non formuli alcuna osservazione, il piano si considererà approvato.

Al termine di ciascuna fase l'Aggiudicatario dovrà consegnare una **relazione tecnica** dettagliata contenente i risultati delle attività oggetto dell'incarico di cui all'Art. 3.

L'Amministrazione non accetterà ritardi imputabili ad altri per la consegna degli elaborati.

Art. 7 OPERATORI ECONOMICI AMMESSI ALLA GARA E REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE

- Sono ammessi a partecipare alla gara ai sensi del combinato disposto degli articoli 34 e seguenti del Codice dei Contratti e 31 della L.R. n. 5/2007 operatori economici singoli o riuniti o consorziati, ai sensi dell'art. 37 del Codice dei Contratti, ovvero operatori economici che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8, del Codice dei Contratti nonché le persone fisiche e giuridiche appartenenti agli altri Stati membri dell'U.E, purché abilitati nei rispettivi Paesi d'origine e gli organismi di diritto pubblico di cui alla direttiva 2004/18/CEE.
- Per i concorrenti stabiliti in Stati diversi dall'Italia si applicano le disposizioni di cui al combinato disposto degli artt. 25, comma 4, della L.R. n. 5/2007 e 39, comma 2, e 47 del Codice dei Contratti.
- Ciascun concorrente non può presentare più di una offerta, ai sensi dell'art. 11, comma 6, del Codice dei Contratti.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti (R.T.C.) o Consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara in forma individuale se partecipante in R.T.C. o Consorzio. I Consorzi di cui all'art. 34, lettera b), del D.Lgs. 163/2006 dovranno indicare in sede di offerta per quali consorziati il Consorzio concorre; questi ultimi non possono partecipare alla gara in alcuna altra forma. In caso di violazione delle disposizioni del presente comma saranno esclusi dalla gara, oltre agli autori della violazione, tutti i soggetti con essi raggruppati o consorziati.
- La partecipazione alla presente procedura di gara è riservata agli operatori economici in possesso, **a pena di esclusione** dalla gara, dei seguenti requisiti minimi di partecipazione di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale, che devono essere posseduti alla data di scadenza del termine fissato dal Bando per la presentazione delle offerte:
 1. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del Codice dei Contratti.
 2. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 9, comma 2, lettera c) del D.Lgs. 231/2001 e s.m.
 3. Assenza di ricorso a piani individuali di emersione ovvero, nel caso di ricorso ad essi, conclusione del relativo periodo ai sensi dell'art. 1 bis della Legge n. 383/2001.
 4. Essere in regola con la normativa che disciplina il diritto al lavoro dei disabili di cui alla Legge 68/1999.
 5. Non incorrere nei divieti di cui agli artt. 36, comma 5, e 37, comma 7, del Codice dei Contratti.
 6. Insussistenza delle cause di decadenza, divieto o sospensione di cui all'art. 10 della legge n. 575/1965 e dell'art. 4 del D.Lgs. n. 490/1994.
 7. Applicazione ai propri dipendenti del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e, se esistenti, dei contratti integrativi territoriali ed aziendali.
 8. Essere in regola con gli adempimenti in materia di obblighi assicurativi e contributivi.
 9. Iscrizione nel Registro delle imprese presso la Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura competente per territorio, con oggetto sociale coerente con l'attività oggetto della gara, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

(allegato XI C del Codice dei Contratti e allegato VI C della L.R. 5/2007). Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto.

10. Iscrizione all'Albo di cui al D.M. 23 giugno 2004 e allo schedario generale della cooperazione per le società cooperative e i consorzi di cooperative.

In caso di R.T.C. tutti i requisiti sopraindicati devono essere posseduti da tutte le imprese del raggruppamento.

11. Requisiti di capacità economico finanziaria:

- **fatturato globale**, riferito agli esercizi 2007-2008-2009, non inferiore complessivamente a **€ 180.000,00** I.V.A. esclusa, da intendersi quale cifra complessiva del triennio.

12. Requisiti di capacità tecnica professionale:

- aver regolarmente effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, attività di consulenza, studio e progettazione di sistemi di bigliettazione elettronica per l'accesso ai servizi di trasporto pubblico per conto di soggetti pubblici o privati. La dichiarazione che attesti la sussistenza di suddetto requisito dovrà contenere, per ciascun servizio svolto, l'indicazione del committente, il suo indirizzo, il numero telefonico e di fax, la descrizione del servizio, la data di inizio e fine dello stesso, la natura e l'importo del servizio prestato. (N.B. per i servizi di durata superiore al triennio di riferimento o comunque per i servizi iniziati o terminati rispettivamente in data anteriore o posteriore al medesimo triennio di riferimento, dovrà indicarsi la natura del servizio e l'importo relativo a quest'ultimo);
 - il responsabile di progetto deve essere un esperto in materia di trasporti, con almeno 5 anni di esperienza nel settore della bigliettazione elettronica per l'accesso ai servizi di trasporto pubblico.
- Il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato, potrà soddisfare il possesso dei requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-professionale avvalendosi dei requisiti



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

di altro soggetto, secondo quanto previsto dall'articolo 49 del Codice dei Contratti che si intende integralmente richiamato.

- Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE (**art. 34, comma 1 lettere d), e), f) del Codice dei Contratti**) già costituiti o da costituirsi, i requisiti di carattere generale di cui ai precedenti punti da 1 a 8 nonché il requisito dell'idoneità professionale di cui ai punti 9 e 10, dovranno essere posseduti da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento/ consorzio/GEIE che partecipa alla gara; nel caso di **consorzi di cui all'art. 34, comma 1 lett. b) e c) del Codice dei Contratti**, detti requisiti devono essere posseduti anche dalle imprese indicate come esecutrici dell'appalto.
- Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE (**art. 34, comma 1 lettere d), e), f) del Codice dei Contratti**) già costituiti o da costituirsi, i requisiti di capacità economico finanziaria e di capacità tecnica professionale dovranno essere posseduti nella misura di almeno il 40% dall'impresa capogruppo mandataria (o indicata come tale nel caso di raggruppamento non ancora costituito) oppure, in caso di consorzio, da una delle imprese consorziate che partecipano alla procedura di gara, mentre la quota restante dovrà essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle imprese consorziate concorrenti, ciascuna delle quali dovrà possedere almeno il 10% dei predetti requisiti. La dichiarazione deve essere presentata da tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento, consorzio o GEIE. Resta inteso che l'operatore economico soggetto capogruppo-mandatario deve possedere i requisiti in misura maggioritaria e che il raggruppamento, consorzio o GEIE devono possedere complessivamente il 100% dei requisiti richiesti.
- Ai raggruppamenti temporanei di concorrenti ed ai consorzi ordinari di concorrenti ed ai G.E.I.E., costituiti o costituendi, si applicheranno le disposizioni di cui all'art. 37 del Codice dei Contratti. I partecipanti alla gara in una delle suddette forme di aggregazione di concorrenti dovranno specificare le quote di partecipazione al R.T.C./Consorzio ordinario/GEIE di tutti i componenti, nonché le parti del servizio che, in caso di aggiudicazione, saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento, ai sensi del 13° comma del citato art. 37.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- Ai soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del Codice dei Contratti si applicano le disposizioni normative di cui all'art. 35 del medesimo Codice.
- I concorrenti dovranno produrre, **a pena di esclusione dalla gara**, dichiarazioni sostitutive, ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m., attestanti il possesso dei requisiti richiesti, con le modalità, le forme e i contenuti previsti nel presente Disciplinare di gara.
- Dovranno, inoltre, essere presentati, come meglio precisato al successivo Art. 11: garanzia provvisoria; modello GAP; eventuale procura speciale; eventuale dichiarazione di avvalimento; specificazione di eventuali segreti tecnici o commerciali; indicazione di eventuali modifiche alla struttura aziendale; eventuale dichiarazione di subappalto.

Art. 8 INFORMAZIONI E CHIARIMENTI

La documentazione di gara comprende: il Bando di gara, il Disciplinare di gara e i modelli allegati, lo schema di contratto.

Gli operatori interessati potranno prendere visione di tutti gli elaborati di gara presso l'Assessorato Regionale dei Trasporti, Via Caprera, n. 15 – 09123 Cagliari, dalle ore 11.00 alle ore 13.00 e dalle ore 16.00 alle ore 17.00 di tutti i giorni feriali, escluso il venerdì pomeriggio ed il sabato.

La suddetta documentazione è disponibile anche sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna, all'indirizzo <http://www.regione.sardegna.it/regione/assessorati/trasporti/>

Informazioni e chiarimenti relativi alla gara potranno essere presentati esclusivamente mediante richiesta scritta da inviare all'indirizzo e-mail trasp.pianificazione@regione.sardegna.it entro il termine perentorio di **10 giorni prima** della data di scadenza per la ricezione delle offerte. Gli uffici dell'Amministrazione appaltante risponderanno anche ai seguenti numeri: Tel. 070 6065965 – Fax 070 6067309/08.

Le risposte saranno comunicate via e-mail al richiedente e pubblicate sul sito regionale.

Art. 9 TERMINE DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Gli operatori economici che intendono partecipare alla suddetta gara dovranno far pervenire, **a pena di esclusione**,



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

entro e non oltre le ore 13.00 del 1 Marzo 2011

tutta la documentazione richiesta redatta in lingua italiana (in caso contrario deve essere allegata una traduzione giurata nella lingua italiana) e predisposta con le modalità di seguito indicate presso: Ufficio Protocollo della Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti, Via Caprera 15 – 09123 Cagliari, esclusivamente mediante servizio postale, agenzia di recapito o corriere espresso ovvero mediante consegna a mano.

Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione, richiesto **a pena di esclusione**, farà fede unicamente il timbro apposto dal personale addetto al ricevimento attestante la data e l'ora della ricezione dei plichi medesimi che, a richiesta, rilascerà apposita ricevuta.

L'orario di ricezione è dalle ore 9.00 alle ore 13.00 nei giorni feriali escluso il sabato e dalle 16.00 alle 17.00 in tutti i giorni feriali escluso il venerdì ed il sabato.

La ricezione della documentazione richiesta entro il termine suindicato grava esclusivamente sull'offerente. Qualora, per qualsiasi motivo – non escluso il caso fortuito o la forza maggiore o il fatto di terzi – lo stesso non giunga a destinazione nel termine perentorio sopra indicato, si procederà all'esclusione dell'offerta.

Non saranno in nessun caso presi in considerazione plichi, anche se sostitutivi o integrativi del precedente, pervenuti per qualsiasi motivo oltre il suddetto termine perentorio. Non si farà luogo a gara di miglioria né sarà consentita in sede di gara la presentazione di altra offerta.

Art. 10 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta, **a pena di esclusione**, dovrà essere sottoscritta dal/i legale/i rappresentante/i dell'offerente o da un procuratore speciale dello stesso, la cui firma dovrà essere autenticata o, in mancanza, corredata dalla fotocopia del documento di identità in corso di validità del/i sottoscrittore/i.

L'offerta, corredata dalla documentazione richiesta, dovrà essere contenuta, **a pena di esclusione**, in un plico unico idoneamente sigillato con ceralacca o con nastro adesivo, controfirmato su tutti i lembi di chiusura, recante all'esterno, l'intestazione dell'operatore economico concorrente (della sola impresa mandataria nel caso di raggruppamento di imprese o consorzio già costituito, di tutte le imprese riunite nel caso di raggruppamento di imprese o



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

consorzio non ancora costituito), specificando altresì se trattasi di RTC o di Consorzio o di GEIE e dovrà riportare la seguente dicitura:

**“PROCEDURA APERTA SOTTO SOGLIA COMUNITARIA PER L’AFFIDAMENTO
DELL’INCARICO DI CONSULENZA SPECIALISTICA PER LA DEFINIZIONE DELLE
SPECIFICHE DI INTEROPERABILITÀ DEI SISTEMI DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA
NELLA REGIONE SARDEGNA. NON APRIRE”**

Il suddetto plico dovrà contenere al suo interno, **a pena di esclusione**, tre buste non trasparenti ciascuna, a sua volta, **a pena di esclusione**, idoneamente sigillata con ceralacca o nastro adesivo e controfirmata su tutti i lembi di chiusura, sulle quali deve essere indicata la relativa dicitura:

BUSTA A “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

BUSTA B “OFFERTA TECNICA”

BUSTA C “OFFERTA ECONOMICA”

Art. 11 CONTENUTO DELLA BUSTA A “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

- La busta “A” dovrà, **a pena di esclusione** dalla procedura di gara, contenere tutti i documenti sotto elencati (dal punto 11.1 al 11.11) redatti in lingua italiana o corredati di traduzione giurata. Si dovranno utilizzare preferibilmente i modelli allegati al presente Disciplinare.
- L’istanza di partecipazione e tutte le dichiarazioni a corredo dell’offerta – che dovranno riportare l’oggetto e l’importo dell’appalto - saranno rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., datate e sottoscritte dal titolare o legale rappresentante o procuratore speciale e accompagnate, **a pena di esclusione**, da copia fotostatica di un documento di identità del dichiarante (ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documento idoneo equivalente, rilasciato secondo la legislazione dello Stato di appartenenza). Si precisa che qualora il documento di riconoscimento del dichiarante non



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

sia in corso di validità, la copia fotostatica dello stesso dovrà recare, in calce, la dichiarazione da parte del dichiarante medesimo che i dati contenuti nel documento non hanno subito variazioni dalla data del rilascio, ai sensi dell'articolo 45, comma 3, del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.

- I soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lett. a), b), c), d) e), f) ed f-bis) del Codice dei Contratti, devono presentare l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti l'insussistenza delle cause di esclusione dagli appalti, di seguito riportate, che devono essere sottoscritte da ogni singolo operatore.
- Nel caso di operatore economico costituito da soggetti riuniti o associati, l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti speciali di capacità dovrà essere presentata dal legale rappresentante o procuratore speciale del R.T.C., Consorzio ordinario o GEIE costituiti, mentre le dichiarazioni sostitutive concernenti l'insussistenza delle cause di esclusione dagli appalti dovranno essere presentate dal rappresentante legale di ciascun soggetto che costituisce il R.T.C., Consorzio ordinario o GEIE.
- Nel caso di operatori economici costituiti da soggetti da riunirsi o associarsi, l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive devono essere prodotte dal legale rappresentante o procuratore speciale di ciascun soggetto che costituirà l'associazione temporanea o il consorzio ordinario o il GEIE.
- Per i consorzi stabili, i consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro e i consorzi tra imprese artigiane tutte le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti generali di capacità dovranno essere prodotte sia dal consorzio sia da tutte le società consorziate, indicate quali esecutrici dell'appalto, mentre l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti speciali di capacità, dovranno essere presentate dal rappresentante legale o procuratore speciale del consorzio stabile o del consorzio tra società cooperative di produzione e lavoro o tra imprese artigiane.

11.1 INDICE ANALITICO DELLA DOCUMENTAZIONE INSERITA NELLA BUSTA "A"

11.2 ISTANZA DI PARTECIPAZIONE E DICHIARAZIONI IN ORDINE AL POSSESSO DEI REQUISITI

L'istanza di partecipazione e la dichiarazione sostitutiva sul possesso dei requisiti generali (che può essere redatta preferibilmente utilizzando il **Modello 1** allegato) ai sensi degli artt. 46 e 47



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

del D.P.R. n. 445/2000, contenente l'oggetto e l'importo della presente gara, datata e sottoscritta dal titolare o legale rappresentante o procuratore speciale, con la quale il concorrente, assumendosene la piena responsabilità, **a pena d'esclusione**, dichiara:

A) Forma di partecipazione

- Dichiarazione in ordine alla forma di partecipazione alla gara come impresa singola ovvero in forma di costituito/constituendo R.T.C./GEIE/Consorzio ordinario, stabile, tra cooperative di produzione e lavoro, tra imprese artigiane.

B) Iscrizione in registri

- Dichiarazione in ordine al possesso dei requisiti di idoneità professionale ai sensi dell'art. 39 del Codice dei Contratti e 25, commi 4 e 5, della L.R. n. 5/2007 ed in particolare circa l'iscrizione dell'operatore al Registro delle imprese presso la competente Camera di Commercio, Industria, Agricoltura e Artigianato, (per i cittadini e le ditte di altri Stati membri dell'Unione Europea non residenti in Italia, al competente registro commerciale o professionale dello Stato d'appartenenza di cui all'allegato VI C della L.R. n. 5/2007, art. 25) per la categoria di prestazioni dedotte nel presente appalto; all'Albo Nazionale delle Cooperative di cui all'art. 15 del D.Lgs. 220/2002 - in caso di Cooperativa - Albo di cui al D.M. 23 giugno 2004, per le società cooperative e i consorzi di cooperative. Dalla medesima dichiarazione devono risultare la ragione o denominazione sociale, gli estremi di iscrizione (numero e la data d'iscrizione), la durata, la forma giuridica, l'indicazione della C.C.I.A.A. o dell'Albo presso la quale la ditta risulta iscritta, l'attività per la quale l'operatore è iscritto, che deve essere coerente con quella oggetto del presente appalto, nonché: 1) i dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, residenza, codice fiscale e qualifica) degli amministratori in carica muniti dei poteri di rappresentanza: - in caso di impresa individuale, titolare e direttore tecnico; - in caso di società in nome collettivo, soci e direttore tecnico; - in caso di società in accomandita semplice, soci accomandatari e direttore tecnico; - per tutti gli altri soggetti, amministratori muniti di potere di rappresentanza e direttore tecnico. 2) l'insussistenza delle cause ostative di cui all'art. 10 della L. 31 maggio 1965, n. 575 e s.m. (antimafia); numero e data d'iscrizione al Registro professionale);

Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A.:

- Dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto costitutivo e dello Statuto.

Inoltre:

- Per gli operatori con sede in altro Stato membro dell'Unione Europea, non residenti in Italia: indicazione degli estremi di iscrizione nel competente registro commerciale o professionale dello Stato di appartenenza;
- Per le Società Cooperative: indicazione degli estremi di iscrizione nell'Albo delle Società cooperative di cui al D.M. 23 giugno 2004, con precisazione, altresì, della sezione;
- Per i Consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 163/2006: indicazione degli estremi di iscrizione nello schedario generale della cooperazione.

C) Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del Codice dei Contratti

- Dichiarazione con la quale l'operatore attesti, indicandole specificamente, di non trovarsi nelle condizioni previste dall'art. 38, comma 1, lettere a), d), e), f), g), h), i), l), m), m-quater) del Codice dei Contratti.

Ai fini della dichiarazione di cui al comma 1, lettera m-quater), del sopra citato Codice dei Contratti, i concorrenti allegano, alternativamente:

- dichiarazione di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con alcun partecipante alla medesima procedura;
- dichiarazione di essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta, con indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione. Tale dichiarazione deve essere corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta;

Tali documenti utili devono essere inseriti in separata busta chiusa, all'interno della Busta A.

D) Cessazione dalle cariche

- Dichiarazione in ordine alla insussistenza di soggetti (*titolare e direttore tecnico di*



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

impresa individuale ovvero soci e direttore tecnico di società in nome collettivo ovvero soci accomandatari e direttore tecnico nel caso di società in accomandita semplice, nonché amministratori muniti di poteri di rappresentanza, eventuali procuratori generali e/o speciali e direttori tecnici nel caso di altro tipo di società o consorzio) cessati dalla carica ovvero in ordine all'insussistenza nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente alla data di pubblicazione del bando, di alcuna delle ipotesi previste dall'art. 38, comma 1, lettera c), del Codice dei Contratti;

ovvero:

- dichiarazione in ordine agli atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata che l'operatore economico ha adottato e di cui fornisce dimostrazione (da allegarsi).

La dichiarazione in ordine alla insussistenza di alcuna delle ipotesi previste dall'art. 38, comma 1, lettera c), del Codice dei Contratti, nei confronti dei soggetti cessati dalla carica, può essere resa dal legale rappresentante dell'operatore economico, utilizzando preferibilmente il modello allegato (**Modello 1**), oppure personalmente da ciascuno dei soggetti interessati. Resta in ogni caso salva l'applicazione dell'art. 178 c.p. e dell'art. 445, comma 2, del c.p.p.

Devono essere indicati i dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, qualifica) del titolare di impresa individuale ovvero di tutti i soci di società in nome collettivo ovvero di tutti i soci accomandatari, nel caso di società in accomandita semplice, nonché di tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, degli eventuali procuratori generali e/o speciali e di tutti i direttori tecnici, cessati dalla carica nel triennio anzidetto.

Si precisa che, **a pena di esclusione**, il dichiarante dovrà indicare ogni eventuale sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. anche nel caso in cui sia intervenuto il beneficio della non menzione.

E) Piani individuali di emersione

Dichiarazione di non essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001, oppure di essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001, ma che il periodo di emersione si è concluso.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

F) Osservanza dei contratti di lavoro

- Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna ad applicare o far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, le condizioni economiche e normative previste dal contratto collettivo nazionale di lavoro e dai contratti territoriali ed integrativi, se esistenti, vigenti nel territorio di esecuzione del contratto.
- Dichiarazione in ordine alla regolarità degli adempimenti in materia di contributi sociali e previdenziali a favore dei lavoratori dipendenti, ai sensi della legge n. 266/2002 e secondo la legislazione vigente e indicazione delle posizioni previdenziali e assicurative (iscrizione presso l'I.N.P.S. o corrispondente istituto nazionale, con indicazione della data di iscrizione, del numero d'iscrizione e la relativa sede; - iscrizione presso l'I.N.A.I.L. o corrispondente istituto nazionale con indicazione della data di iscrizione, del numero d'iscrizione e la relativa sede) e l'eventuale numero degli addetti all'esecuzione dell'appalto.
- Dichiarazione in ordine all'osservanza delle norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori.

G) Dichiarazioni sul possesso dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnica professionale

- Dichiarazione inerente al possesso del requisito della capacità economico finanziaria e tecnica professionale di cui al precedente Art. 7, punti 11 e 12 come dettagliati nel modello allegato (**Modello 1**).

H) Ulteriori dichiarazioni

1. Dichiarazione di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza.
2. Dichiarazione di aver preso visione, di impegnarsi a rispettare e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le condizioni, prescrizioni e modalità contenute nel bando, nel presente Disciplinare, nello schema di contratto e negli altri atti di gara obbligandosi a rispettarli per tutto quanto in essi contenuto, così come approvati con determinazione del Direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti n. 17 del 4 Febbraio 2011.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

3. Dichiarazione di aver acquisito esatta cognizione della natura dell'appalto e di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o influire sia sull'esecuzione dell'appalto, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata.
4. Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna ad accettare la partecipazione alle riunioni periodiche come previsto dall'Art. 6 del presente Disciplinare di gara.
5. Dichiarazione con la quale l'operatore si impegni ad osservare ed applicare integralmente tutte le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. in materia di sicurezza e salute dei lavoratori.
6. Di non incorrere nei divieti di cui agli artt. 36, comma 5 ovvero 37, comma 7 del Codice dei Contratti.
7. Indicazione, ai sensi dell'art. 79, comma 5-quinquies, del Codice dei Contratti, del domicilio eletto per le comunicazioni, nonché il numero di fax al quale inviare comunicazioni e/o richieste urgenti inerenti alla procedura di gara.

I) Trattamento dei dati

Dichiarazione in ordine alla informativa, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

J) In caso di R.T.C. o Consorzio di cui alla lettera e) dell'art. 34, comma 1 del Codice dei Contratti non ancora formalmente costituiti:

- Dichiarazione di voler partecipare alla gara in Raggruppamento Temporaneo di Imprese/Consorzio ordinario/GEIE, ai sensi dell'art. 34, comma 1, lettere d), e) ed f) del Codice dei Contratti;
- Dichiarazione di non trovarsi in nessuna delle condizioni di divieto di partecipazione, previste al comma 7, dell'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i. e impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, l'impresa si conformerà alla disciplina prevista dall'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i.;
- Dichiarazione di impegno a conferire, in caso di aggiudicazione della gara, mandato



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

collettivo speciale con rappresentanza all'operatore economico qualificato come capogruppo/mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti;

- Indicazione dell'operatore nominato Mandatario/Capogruppo;
- Indicazione delle quote di partecipazione al R.T.C./ Consorzio ordinario/GEIE di tutti i componenti, nonché delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascuno di essi nella percentuale corrispondente alla quota medesima (art. 37, commi 2, 4 e 13, del Codice dei Contratti), compatibili con i requisiti dagli stessi posseduti, anche al fine della verifica dei singoli requisiti di capacità per la rispettiva partecipazione.

In questo caso l'offerta e le relative dichiarazioni, devono essere sottoscritte, **a pena di esclusione**, da tutte le imprese che costituiranno i raggruppamenti o consorzi ordinari di concorrenti o GEIE.

È vietata qualsiasi modificazione alla composizione del Raggruppamento/Consorzio ordinario/GEIE rispetto a quella risultante dal suddetto impegno presentato in sede di offerta.

K) In caso di R.T.C. o Consorzio già costituiti o di GEIE:

La capogruppo, oltre alla presentazione di tutte le dichiarazioni previste nel presente Disciplinare, dovrà presentare la seguente documentazione, **a pena di esclusione**, a corredo dell'offerta:

- **mandato collettivo speciale** (irrevocabile) con rappresentanza conferito alla mandataria nella forma della scrittura privata autenticata (art. 37, comma 15, del Codice dei Contratti), ovvero l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio o GEIE e sue eventuali modifiche, con indicate le percentuali di partecipazione al R.T.I. / Consorzio ordinario / GEIE di tutti i componenti, compatibili con i requisiti dagli stessi posseduti;
- **procura** attestante il conferimento della rappresentanza legale del raggruppamento al legale rappresentante della mandataria;
- **dichiarazioni** sottoscritte dal legale rappresentante dell'impresa mandataria contenenti l'indicazione delle quote di partecipazione al R.T.C./Consorzio/GEIE di tutti i componenti, nonché delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascuno di essi nella percentuale corrispondente alla quota medesima (art. 37, commi 4 e 13, del Codice dei Contratti), e l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le imprese si



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

conformeranno alla disciplina prevista dall'art. 37 del Codice dei Contratti.

La scrittura privata e la relativa procura possono risultare da un unico atto notarile. Inoltre, ciascun legale rappresentante dei candidati che costituiscono il Raggruppamento o il GEIE, nonché i legali rappresentanti dei candidati che fanno parte del Consorzio e partecipano effettivamente alla gara, dovranno produrre le relative dichiarazioni.

L) In caso di consorzi di cui all'art. 34, lettere b) e c), e 36 del Codice dei Contratti:

I consorzi tra cooperative di produzione e lavoro, i consorzi tra imprese artigiane e i consorzi stabili oltre alla presentazione di tutte le dichiarazioni previste nel presente Disciplinare, sono tenuti ad indicare se intendono eseguire direttamente le prestazioni oppure se intendono affidarne l'esecuzione ai consorziati, con indicazione in quest'ultimo caso dei consorziati per i quali il consorzio concorre e che eseguiranno le prestazioni (art. 36, comma 5, e art. 37, comma 7, del Codice dei Contratti). Sia il consorzio sia i consorziati esecutori dovranno rendere, **a pena di esclusione**, le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale previsti del presente Disciplinare (utilizzando preferibilmente l'apposito **Modello 1** allegato).

È fatto divieto a tutti gli operatori indicati quali esecutori, aderenti ai consorzi tra cooperative di produzione e lavoro e ai consorzi tra imprese artigiane ed ai consorzi stabili, di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara. In caso di violazione del divieto sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato. In caso di inosservanza di tale divieto si applica l'art. 353 del c.p.p.

È vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile.

11.3 DICHIARAZIONI PERSONALI

A **pena di esclusione**, il titolare ed il direttore tecnico di impresa individuale ovvero tutti i soci ed il direttore tecnico di società in nome collettivo ovvero tutti i soci accomandatari ed il direttore tecnico nel caso di società in accomandita semplice, nonché tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza ed il direttore tecnico se trattasi di altro tipo di società o consorzio, gli eventuali procuratori generali e/o speciali devono rendere ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n. 445/2000, la dichiarazione inerente al possesso dei requisiti di ordine generale e pertanto devono dichiarare specificamente:

- assenza a proprio carico della causa di esclusione di cui all'**art. 38, comma 1, lett. b)**,



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

del Codice dei Contratti: procedimenti in corso per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della Legge 27/12/1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della Legge 31 Maggio 1965, n. 575;

- assenza a proprio carico della causa di esclusione di cui all'**art. 38, comma 1, lett. c)**, del Codice dei Contratti: inesistenza di sentenze di condanna passate in giudicato, o di decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o di sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 c.p.p., per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; inesistenza di sentenza di condanna passata in giudicato per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, Direttiva CE 2004/18;

- di non trovarsi nelle condizioni di cui all'**art. 38, comma 1, lettera m-ter) del Codice dei Contratti**;

- che nei propri confronti non è stata disposta la misura di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423;

- che nei propri confronti, negli ultimi cinque anni, non sono stati estesi gli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423, irrogate nei confronti di un proprio convivente;

- che nei propri confronti non sono state emesse sentenze ancorché non definitive relative a reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto e in particolare l'inesistenza di sentenze di condanna passate in giudicato relative a reati che comportano quale pena accessoria il divieto di contrattare con la Pubblica Amministrazione, ex art. 32 *quater* c.p.

Si precisa che, **a pena di esclusione**, il dichiarante dovrà indicare ogni eventuale sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. anche nel caso in cui sia intervenuto il beneficio della non menzione.

A **pena di esclusione**, le dichiarazioni di cui sopra, devono essere rese, nel caso di concorrenti costituiti da raggruppamenti temporanei di concorrenti/consorzi ordinari di concorrenti/GEIE costituiti o costituendi, da parte dei medesimi soggetti sopra indicati che figurano nella compagine di ciascun operatore economico che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio.

A **pena di esclusione**, per i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro, consorzi



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

tra imprese artigiane e consorzi stabili (di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c), del Codice dei Contratti) tale dichiarazione dovrà essere resa, da parte dei medesimi soggetti del consorzio e delle consorziate indicate quali esecutrici dell'appalto.

Le dichiarazioni personali di cui al presente punto, devono essere rese utilizzando preferibilmente il modello allegato (**Modello 2**).

11.4 GARANZIA PROVVISORIA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 75 del Codice dei Contratti, il concorrente, singolo o associato, dovrà costituire una garanzia provvisoria di € 900,00 (novecento/00) pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto, sotto forma di deposito cauzionale o di fideiussione (bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari). Tale importo potrà essere ridotto del cinquanta per cento secondo gli artt. 40, comma 7, e 75, comma 7, del D.Lgs. 163/2006. A tal fine gli stessi Concorrenti dovranno allegare il relativo certificato di qualità in originale o in fotocopia accompagnata da dichiarazione del legale rappresentante attestante la conformità all'originale ai sensi del D.P.R. n. 445/2000. In caso di Raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari e GEIE la riduzione della garanzia sarà possibile solo se tutti gli operatori economici sono certificati.

La prestazione della garanzia provvisoria in misura inferiore all'importo richiesto è causa di esclusione dalla gara.

La garanzia può essere costituita in uno dei seguenti modi:

- a) cauzione costituita mediante versamento in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione della Tesoreria Provinciale (Banca d'Italia) o presso le aziende di credito autorizzate, a titolo di pegno a favore di questa Amministrazione; in particolare in caso di versamento presso il Tesoriere regionale dovranno essere seguite le seguenti modalità: versamento su c/c ordinario di Tesoreria n. 10951778 IBAN IT 15 W 02008 04810 000010951778, con indicazione della causale "DEP. PROVV." precisando di seguito la specifica dell'oggetto cui si riferisce il deposito (si consiglia di indicare il C.I.G.) e della direzione che ne autorizza la costituzione (indicare il C.d.R. 00.13.01.02) per un numero massimo di 80 caratteri complessivi;
- b) fideiussione, a scelta dell'offerente, bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò specificamente autorizzati –



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

in conformità ai disposti del D.P.R. n. 115/2004 - dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. Questi ultimi dovranno presentare copia dell'autorizzazione unitamente alla polizza ovvero dichiarazione sostitutiva da rendersi utilizzando preferibilmente il modello allegato (**Modello 3**).

A **pena di esclusione**, le fidejussioni bancarie, le polizze assicurative nonché le polizze rilasciate da intermediari finanziari come previsto nel suddetto punto b), dovranno prevedere espressamente:

1. validità per almeno 12 mesi dalla data di presentazione dell'offerta;
2. impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia definitiva di cui all'art. 113 del Codice dei Contratti qualora l'offerente risultasse aggiudicatario;
3. clausola che preveda espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante e senza possibilità di porre eccezioni;
4. impegno del fideiussore a rinnovare la garanzia su richiesta della Stazione Appaltante, per una durata di ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

Qualora la garanzia sia costituita con le modalità di cui al punto **a)** del presente paragrafo questa dovrà essere accompagnata, **pena l'esclusione**, dall'impegno di un fideiussore, rappresentato esclusivamente da azienda di credito autorizzata o assicurazioni autorizzate a norma di legge, o da intermediari finanziari aventi i requisiti precisati nel precedente punto **b)**, al rilascio della garanzia definitiva di cui all'art. 113 del Codice dei Contratti, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, consorzio ordinario di concorrenti, GEIE da costituirsi, la garanzia fideiussoria o assicurativa – a **pena di esclusione** - deve essere intestata a tutti gli operatori economici che fanno parte dei raggruppamenti o consorzi o GEIE (individualmente responsabili delle dichiarazioni rese per la partecipazione alla gara).

Nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, consorzio ordinario, GEIE già costituiti, la garanzia fideiussoria o assicurativa – a **pena di esclusione** - deve essere intestata alla capogruppo in nome e per conto di tutti i concorrenti.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività Produttive 12.03.2004 n. 123, i concorrenti possono presentare quale garanzia fideiussoria per la cauzione provvisoria la scheda tecnica di cui al citato decreto – Schema tipo 1.1 – Scheda tecnica 1.1, opportunamente integrata con le modifiche apportate dal Codice dei Contratti.

Entro 30 giorni dalla aggiudicazione, l'Amministrazione provvederà, a mezzo raccomandata, a restituire ai concorrenti non risultati aggiudicatari la garanzia provvisoria prestata secondo le modalità di cui ai punti **a)** e **b)**.

11.5 CONTRIBUTO A FAVORE DELL'AUTORITÀ PER LA VIGILANZA SUI CONTRATTI PUBBLICI

Gli operatori economici che intendono partecipare alla gara non sono tenuti al versamento del contributo a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, ai sensi dell'art. 8, comma 12, del Codice dei Contratti e della Deliberazione della stessa Autorità per la Vigilanza del 15.02.2010 in quanto il valore dell'appalto è inferiore a € 150.000.

11.6 MODELLO GAP

A **pena di esclusione**, deve essere inserito nella Busta A "Documentazione Amministrativa" un modello GAP (utilizzando preferibilmente il modello allegato al presente Disciplinare) debitamente compilato dal concorrente; in caso di consorzio o RTC costituito o costituendo ovvero di GEIE, il GAP deve essere compilato da tutti i legali rappresentanti degli operatori economici che fanno parte del RTC o del consorzio o del GEIE. In caso di avvalimento tale modello dovrà essere compilato anche dall'impresa ausiliaria.

11.7 PROCURA SPECIALE

Nel caso in cui le dichiarazioni, l'offerta tecnica o l'offerta economica siano sottoscritte da un procuratore del legale rappresentante, dovrà essere allegata, a **pena di esclusione**, la relativa procura (in originale o copia conforme o copia autenticata o copia dichiarata conforme dal legale rappresentante firmatario della procura stessa). Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti.

11.8 AVVALIMENTO



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

In caso di ricorso all'**avvalimento**, alla domanda dovranno essere allegati, **a pena di esclusione**, le dichiarazioni ed i documenti di cui all'art. 49, comma 2, del Codice dei Contratti, tra cui il contratto in originale o copia autentica ai sensi dell'art. 18 del DPR 445/2000, in virtù del quale l'ausiliario si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, dettagliatamente indicate, per tutta la durata dell'appalto. Nel caso di avvalimento nei confronti di un operatore economico che appartiene al medesimo gruppo, in luogo del contratto può essere presentata dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, da cui discendano i medesimi obblighi sopra previsti.

A pena di esclusione non è consentito, ai sensi del comma 8 del predetto art. 49 del Codice dei Contratti, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente.

È vietata altresì la partecipazione alla medesima gara dell'impresa ausiliaria e del concorrente che si avvale dei requisiti di quest'ultima.

11.9 DICHIARAZIONE SEGRETI TECNICI O COMMERCIALI

La partecipazione alla presente gara comporta l'obbligo per ciascun concorrente di autorizzare l'Amministrazione a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla procedura qualora un altro concorrente eserciti la facoltà di accesso agli atti di cui alla L. 241/1990 e s.m. Qualora un concorrente intenda opporsi alle richieste degli altri concorrenti di accesso agli atti a causa della sussistenza, nei documenti presentati per la partecipazione alla gara, di segreti tecnici o commerciali, egli deve presentare apposita dichiarazione in busta chiusa, da inserirsi all'interno della Busta A, riportante la dicitura "*Contiene dichiarazione ex art. 13, comma 5, D.Lgs. n. 163/2006*" con la quale il concorrente deve precisare analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale per le quali si manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti, nonché comprovare ed indicare le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti, utilizzando preferibilmente il modello allegato (**Modello 4**).

11.10 MODIFICA STRUTTURA AZIENDALE

In caso di modifica della struttura aziendale, quali ad esempio la trasformazione della forma societaria (nell'ambito delle società di persone o delle società di capitali ovvero assumendo la società di persone la forma di società di capitali e viceversa) e/o la modifica della ragione o denominazione sociale, o l'effettuazione di operazioni di conferimento di azienda e di fusione



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

per incorporazione, nonché variazioni nella loro rappresentanza legale, **dovranno essere prodotte nella BUSTA A**, oltre al certificato C.C.I.A.A. riportante la forma giuridica precedente alla trasformazione, anche la seguente documentazione, resa **a pena di esclusione**, in forma di copia autentica notarile: **1.** delibera concernente la modifica dell'atto costitutivo, per documentare le variazioni di forma societaria, di ragione o denominazione sociale, di rappresentanza legale; **2.** atto di conferimento di azienda; **3.** atto di fusione per incorporazione. Nel caso di ditta individuale che abbia costituito società commerciale, il rappresentante legale dovrà produrre apposita dichiarazione, resa con sottoscrizione autenticata da notaio, nella quale attesti che nella società sono state conferite anche le attività di cui era titolare, con contestuale richiesta di cancellazione della ditta individuale.

11.11 DICHIARAZIONE DI SUBAPPALTO

I concorrenti che intendano avvalersi del subappalto o del cottimo possono richiedere, all'atto dell'offerta, l'affidamento di parti della prestazione in subappalto, utilizzando preferibilmente il **Modello 1** allegato, indicando, ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs. n. 163/2006, le prestazioni che, ai sensi del medesimo articolo, intendono eventualmente subappaltare o concedere a cottimo.

Resta chiarito e inteso che, a pena di decadenza della facoltà del subappalto, dovranno essere indicate le parti del servizio che si intende subappaltare che in ogni caso non potranno essere superiori al 30% dell'importo complessivo del contratto.

La dichiarazione di subappalto - resa utilizzando preferibilmente il **Modello 1** - dovrà essere presentata e sottoscritta:

- 1) dal legale rappresentante o procuratore speciale dell'operatore singolo;
- 2) dal legale rappresentante o procuratore speciale di ciascun operatore raggruppato, se trattasi di associazione temporanea, Consorzio Ordinario, GEIE costituendi;
- 3) dal legale rappresentante o procuratore speciale dell'associazione temporanea, Consorzio Ordinario, GEIE costituiti;
- 4) dal legale rappresentante o procuratore speciale del Consorzio stabile, del Consorzio tra cooperative di produzione e lavoro e del Consorzio tra imprese artigiane e dal legale rappresentante di ciascuna società consorziata indicata quale esecutrice dell'appalto.

Art. 12 CONTENUTO DELLA BUSTA B "OFFERTA TECNICA"

La busta B "Offerta Tecnica", dovrà essere contenere, **a pena di esclusione**, i seguenti



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

documenti contenenti i requisiti prestazionali oggetto dell'offerta:

1. **relazione descrittiva**, contenuta in non più di 10 (dieci) pagine, delle metodologie di esecuzione delle prestazioni rientranti nell'incarico richiesto, nonché le modalità organizzative ed operative per l'espletamento delle stesse;
2. **profilo e curriculum professionale del responsabile di progetto** contenuto in non più di 5 (cinque) pagine.

L'offerta tecnica, **a pena di esclusione**, deve essere sottoscritta in ogni singolo foglio dal rappresentante legale o procuratore dell'impresa concorrente in forma singola o del consorzio di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c), del Codice dei Contratti ovvero dal legale rappresentante o procuratore speciale dell'impresa capogruppo in caso di RTC o Consorzio già costituito, ovvero ancora da tutti i rappresentanti legali o procuratori speciali delle imprese costituenti il futuro raggruppamento temporaneo o consorzio.

Tutta la documentazione sopra elencata dovrà essere fornita su CD ROM e su supporto cartaceo in lingua italiana (in caso contrario deve essere allegata una traduzione giurata nella lingua italiana).

Art. 13 CONTENUTO DELLA BUSTA C "OFFERTA ECONOMICA"

La busta C "Offerta Economica" deve contenere, **a pena di esclusione dalla gara**, la dichiarazione di offerta, in regola con le norme sul bollo, che deve essere redatta in conformità, **pena l'esclusione dalla gara**, a quanto indicato e richiesto nello schema di dichiarazione di offerta economica allegata al presente Disciplinare.

In caso di discordanza tra l'offerta economica indicata in cifre e quella in lettere, sarà ritenuta valida quella più vantaggiosa per l'Amministrazione. **A pena di esclusione**, l'offerta non potrà essere condizionata, parziale o in aumento.

La dichiarazione di offerta economica deve essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, dal rappresentante legale o procuratore dell'impresa concorrente in forma singola o del consorzio di cui all'articolo 34, comma 1, lettere b) e c) del Codice dei Contratti ovvero dal legale rappresentante o procuratore speciale dell'impresa capogruppo in caso di RTC o Consorzio già costituito, ovvero ancora da tutti i rappresentanti legali o procuratori speciali delle imprese costituenti il futuro raggruppamento temporaneo o consorzio.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

L'offerta dovrà essere mantenuta ferma e irrevocabile per **12 mesi** decorrenti dal termine ultimo per la sua presentazione trascorso il quale, ove non sia intervenuta l'aggiudicazione, i concorrenti potranno svincolarsi dalla stessa mediante formale comunicazione scritta da inviarsi alla Stazione Appaltante.

Art. 14 MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE E CRITERI PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

Il presente appalto verrà aggiudicato tramite procedura aperta mediante **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa**, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà valutata secondo il **metodo aggregativo compensatore** di cui all'allegato B del D.P.R. n. 554/1999.

La Commissione Giudicatrice valuterà l'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi appresso indicati con il relativo punteggio massimo da assegnare:

ELEMENTO DI GIUDIZIO	PUNTEGGIO MASSIMO
A. OFFERTA TECNICA	80
B. OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100

A) ELEMENTO DI GIUDIZIO: OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica sarà valutata sulla scorta dei seguenti sottoelementi, con i relativi sub punteggi:

	Sottoelementi	Criteri base per la valutazione	Sub Punteggio
A ₁	Relazione descrittiva delle metodologie di	Valutazione della completezza, chiarezza e coerenza della proposta metodologica relativa alle attività oggetto d'incarico.	35



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

	Sottoelementi	Criteri base per la valutazione	Sub Punteggio
	esecuzione delle prestazioni rientranti nell'incarico richiesto (max 50 punti)	Valutazione delle modalità organizzative e operative e delle modalità relazionali con l'Amministrazione, per l'espletamento delle prestazioni richieste.	10
		Valutazione della proposta del programma delle attività e del cronoprogramma per l'esecuzione del servizio.	5
A ₂	Profilo e curriculum professionale del responsabile di progetto (max 30 punti)	Verranno valutate le specifiche esperienze professionali (attività di consulenza, studio e progettazione) in relazione alle attività oggetto dell'incarico.	20
		Verranno valutate le pubblicazioni scientifiche e attività di ricerca su temi affini con l'oggetto del presente appalto.	5
		Verranno valutate le partecipazioni in qualità di relatore a convegni, seminari nelle materie attinenti all'oggetto del presente appalto.	3
		Verrà valutata l'attività didattica svolta nelle materie attinenti all'oggetto del presente appalto.	2
	TOTALE		80

Per valutare l'elemento di giudizio A la Commissione Giudicatrice dovrà prendere in considerazione i sottoelementi indicati in precedenza. Ogni componente assegnerà discrezionalmente a ciascun sottoelemento un **voto da zero a dieci**.

La somma dei voti attribuiti, divisa per il numero dei votanti, fornirà il **voto risultante** per quel sottoelemento.

Al concorrente che ottiene il **voto risultante più alto**, si assegnerà il **sub punteggio massimo** previsto.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Agli **altri concorrenti** si assegna un **sub punteggio in misura proporzionale** secondo la seguente formula:

$$P_{i,k}^{(A)} = \frac{V_{i,k}}{V_{\max,k}} * S_k$$

Dove:

- $P_{i,k}^{(A)}$ = sub punteggio del concorrente i-esimo relativo al sub elemento k-esimo dell'elemento di giudizio A
- $V_{i,k}$ = voto risultante del concorrente i-esimo relativo al sub elemento k-esimo
- V_{\max} = voto risultante massimo relativo al sub elemento k-esimo
- S_k = sub punteggio massimo previsto relativo al sub elemento k-esimo

A ciascun concorrente sarà attribuito un punteggio complessivo P_i^A , relativamente all'elemento di giudizio A, derivante dalla seguente formula:

$$P_i^A = \sum_1^3 P_{i,k}^A$$

Non saranno ammesse alla fase successiva le offerte che non raggiungano un punteggio P_i^A pari ad almeno 40 punti.

B) ELEMENTO DI GIUDIZIO: OFFERTA ECONOMICA

Il **prezzo da offrire è a corpo**, riferito alla totalità delle prestazioni previste dalla documentazione di gara.

Saranno escluse le offerte in aumento.

All'offerta economicamente più bassa sarà attribuito il punteggio massimo e alle restanti offerte valori inversamente proporzionali, sulla base della seguente formula:

$$P_i^B = \frac{O_{\min}}{O_i} * 20$$

Dove:



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- P_i^B = punteggio attribuito al concorrente i-esimo relativo all'elemento di giudizio B
- O_{\min} = offerta economica più bassa
- O_i = offerta economica del concorrente i-esimo

PUNTEGGIO TOTALE

Il Punteggio totale (P_i^{TOT}) assegnato a ciascun concorrente si otterrà dalla sommatoria dei punteggi rispettivamente conseguiti in relazione agli elementi di giudizio A e B, ossia:

$$P_i^{TOT} = P_i^A + P_i^B$$

L'affidamento sarà aggiudicato al concorrente che avrà conseguito il punteggio totale più elevato.

A parità di punteggio totale, l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà conseguito il più elevato punteggio di merito tecnico (P_i^A). In caso di ulteriore parità, si procederà ai sensi dell'art. 77 comma 2 del RD 827/1924 al sorteggio dell'Aggiudicatario.

Art. 15 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le imprese partecipanti consentono il trattamento dei propri dati, anche personali, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, per le esigenze della gara e per l'eventuale stipulazione del contratto.

I dati forniti saranno trattati (anche con procedura informatizzata) per le finalità connesse alla gestione ed esecuzione del contratto e comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati medesimi, fatti salvi i diritti dell'interessato di cui agli artt. 7 e ss. del D.Lgs. 196/2003.

Il trattamento dei dati verrà effettuato con misure organizzative idonee a garantire la riservatezza e la sicurezza e in ogni caso i dati forniti non verranno comunicati a terzi se non per dare esecuzione agli obblighi di legge ovvero in relazione alla gestione della gara o del successivo contratto con l'Aggiudicatario.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Art. 16 SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

Le varie fasi procedurali della gara verranno effettuate da un'apposita Commissione, nominata secondo le modalità previste dalla normativa vigente. La Commissione in armonia con le disposizioni contenute nel bando di gara, nei documenti di riferimento e nel Codice dei Contratti, esaminerà tutta la documentazione pervenuta, valuterà le offerte e provvederà a effettuare la conseguente aggiudicazione provvisoria.

L'apertura della busta A "Documentazione Amministrativa" inizierà alle ore **10.00 del 7 Marzo 2011** presso la sede della Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti, Via Caprera, 15, Cagliari. Eventuali modifiche verranno pubblicate sul sito internet, fino al giorno antecedente la suddetta data.

A tale seduta della Commissione e alle successive sedute aperte al pubblico potranno assistere i Legali Rappresentanti dei concorrenti ovvero i soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

Nel caso in cui non fosse possibile terminare la seduta pubblica in un'unica giornata le operazioni di gara proseguiranno secondo il calendario stabilito dalla Commissione di Gara.

In detta seduta la Commissione procederà ai seguenti adempimenti:

- 1) verifica della regolarità dei plichi pervenuti;
- 2) apertura dei plichi principali ed esame volto a verificare che al loro interno siano presenti le buste A, B e C;
- 3) apertura della sola busta A ed esame volto alla verifica della documentazione in essa contenuta sia per i singoli operatori economici che per i raggruppamenti e i consorzi;
- 4) procedura del sorteggio pubblico ai sensi dell'art. 48, comma 1, del Codice dei Contratti.

Successivamente alla verifica della documentazione amministrativa e prima di procedere all'apertura della busta B, la Commissione, ai sensi dell'art. 48 del Codice dei Contratti, provvederà ad effettuare, nei termini e con le modalità riportate nel medesimo art. 48, la verifica del possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale richiesti per la partecipazione alla presente gara in capo ai concorrenti ammessi alla procedura, scelti con sorteggio pubblico nella percentuale del 10% dei medesimi, arrotondando all'unità superiore.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

A **pena di esclusione**, i concorrenti sorteggiati dovranno presentare, entro il termine perentorio di **10 (dieci) giorni** dalla richiesta della Commissione, la documentazione probatoria a conferma delle dichiarazioni rese in sede di gara inerenti i predetti requisiti speciali:

- 1) fatturato globale d'impresa riferito agli esercizi 2007-2008-2009 mediante copia dichiarata conforme all'originale, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000: dei bilanci relativi al triennio considerato, corredati della nota integrativa e completi della documentazione comprovante l'avvenuto deposito, ovvero, in alternativa, per le società di persone e per le imprese individuali, del Modello Unico, completo di tutti gli allegati, relativo ai redditi prodotti nel triennio, corredato della relativa nota di trasmissione;
- 2) certificazione comprovante lo svolgimento dei servizi di cui al punto 12 dell'Art. 7, rilasciata dall'Amministrazione o Ente pubblico committente o dichiarazione in caso di committente privato.

Qualora tali prove non vengano fornite ovvero non vengano confermate le dichiarazioni contenute nella domanda di partecipazione e/o nella apposita dichiarazione, la Commissione procede agli ulteriori adempimenti di cui all'art. 48 del Codice dei Contratti.

In successiva seduta pubblica, la Commissione procederà ai seguenti adempimenti:

- 1) elenco degli operatori economici ammessi;
- 2) apertura della busta B "Offerta Tecnica" ed esame volto alla verifica della documentazione presentata in conformità con quanto previsto nel presente Disciplinare.

Successivamente, in una o più sedute riservate, la Commissione procederà ai seguenti ulteriori adempimenti:

- 1) valutazione delle offerte tecniche e attribuzione, secondo quanto previsto nel presente Disciplinare, dei punteggi;
- 2) stesura della graduatoria di gara provvisoria in base al punteggio attribuito all'offerta tecnica.

Successivamente, terminato l'esame delle offerte tecniche, sarà fissata un'apposita riunione della Commissione, aperta al pubblico, per dare lettura dei punteggi attribuiti, per procedere all'apertura della busta C "Offerta economica" ed alla lettura dei prezzi offerti.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Quindi la Commissione procederà all'esame delle offerte economiche presentate nonché all'attribuzione del punteggio secondo quanto previsto nel presente Disciplinare e alla verifica dell'esistenza di eventuali offerte anormalmente basse.

Infine la Commissione procederà alla formulazione della graduatoria e alla conseguente aggiudicazione provvisoria.

La valutazione della congruità dell'offerta sarà effettuata dalla Commissione seguendo le disposizioni di cui agli articoli 86, 87 e 88 del Codice dei Contratti. In particolare la Stazione Appaltante si avvarrà della facoltà di cui al comma 7 del predetto art. 88 ossia procederà contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte, non oltre la quinta.

La Commissione redigerà processo verbale dei lavori inviandolo al Servizio della Programmazione e Pianificazione dei Sistemi di Trasporto dell'Assessorato dei Trasporti che procederà all'approvazione dei verbali e provvederà alla verifica del possesso dei requisiti dichiarati in fase di gara e all'approvazione dell'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 18, comma 3 e ss, della L.R. 5/2007.

L'aggiudicazione provvisoria è soggetta a verifica da parte della Stazione Appaltante, ai sensi degli artt. 15 e 18 della L.R. 5/2007. La Stazione Appaltante procederà a verificare in capo al soggetto aggiudicatario e al secondo in graduatoria, dando un termine di venti giorni per la presentazione dei relativi documenti, il possesso dei requisiti di ordine generale e il possesso dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico organizzativa qualora non fossero già stati sorteggiati ai sensi dell'art. 48 del Codice dei Contratti citato.

Nell'ipotesi che l'appalto non possa essere aggiudicato a favore del concorrente collocato al primo posto della graduatoria provvisoria, lo stesso verrà aggiudicato al concorrente secondo classificato. In caso di ulteriore impossibilità, l'appalto sarà aggiudicato al concorrente/i successivamente collocato/i in graduatoria.

Il contratto d'appalto sarà stipulato a corpo, mediante scrittura privata, con spese a totale carico dell'Aggiudicatario, ai sensi degli articoli 16, comma 9, e 15, comma 9 della L.R. 5/2007. Per le prestazioni a corpo il prezzo convenuto non può essere modificato sulla base della verifica della quantità o della qualità della prestazione.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Art. 17 STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Una volta conclusa la verifica riguardante il possesso dei requisiti di ordine generale e il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale si procederà all'aggiudicazione definitiva e a comunicare al soggetto aggiudicatario l'esito della stessa, indicando la data fissata per la stipulazione del contratto che verrà stipulato mediante scrittura privata.

Tutte le spese concernenti la stipulazione del contratto, ivi comprese quelle relative all'imposta di bollo e di registrazione, saranno interamente a carico dell'Aggiudicatario.

L'Aggiudicatario, entro il termine fissato per la stipula del contratto, è obbligato, ai sensi dell'art. 113 del Codice dei Contratti, a costituire una **garanzia definitiva** fideiussoria bancaria, assicurativa, o rilasciata da intermediari finanziari, di importo pari al 10% (o della diversa percentuale prevista dal comma 1 del medesimo art. 113) dell'importo complessivo di aggiudicazione e obbligo di eventuale adeguamento per i casi di proroga e/o rinnovo. L'importo potrà essere ridotto, se richiesto, del 50%, ai sensi dell'art. 40, comma 7, e 75, comma 7, del Codice dei Contratti, per il concorrente in possesso della certificazione di sistema di qualità, per le tematiche oggetto della gara, conforme alle norme europee e alla vigente normativa nazionale e rilasciata da organismi accreditati.

Ai non aggiudicatari la cauzione provvisoria sarà svincolata e/o restituita ad aggiudicazione definitiva.

In caso di mancata o irregolare produzione della documentazione entro i termini indicati o di mancata presentazione per la stipula del contratto, la Stazione Appaltante, salva ed impregiudicata ogni ulteriore pretesa risarcitoria, potrà revocare, a proprio insindacabile giudizio, l'aggiudicazione per inadempimento, con escussione della garanzia provvisoria, ed aggiudicare il servizio al secondo offerente in graduatoria.

I soggetti stranieri non residenti in Italia, ove risultino provvisoriamente aggiudicatari, dovranno esibire la certificazione e gli altri documenti equipollenti a quelli richiesti ai concorrenti italiani. I predetti certificati e/o documenti dovranno essere in lingua italiana ovvero tradotti ed asseverati nelle forme previste dalla normativa vigente nello Stato italiano.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Le norme e le disposizioni di cui al presente Disciplinare e a tutti gli altri documenti di gara sono vincolanti per l'Aggiudicatario sin dal momento in cui viene presentata l'offerta, mentre vincoleranno la Stazione Appaltante con la stipula del contratto.

Art. 18 CONCLUSIONI

Per quanto non espressamente previsto dal bando di gara, dal presente Disciplinare, si precisa che si rimanda alle norme di legge attualmente in vigore in materia di appalti.

Resta inteso e chiarito che:

- 1) La partecipazione alla gara comporta la piena e incondizionata accettazione di tutte le disposizioni contenute nel Bando di gara e nel presente Disciplinare.
- 2) In caso di discordanze tra quanto richiesto dal bando e dal Disciplinare e quanto riportato nella modulistica allegata al presente Disciplinare, farà fede quanto riportato nel bando di gara e nel Disciplinare.
- 3) Trascorso il termine fissato, non verrà riconosciuta valida alcuna offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva di quella precedente.
- 4) Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché la stessa sia ritenuta idonea, congrua e conveniente.
- 5) L'Amministrazione si avvarrà della facoltà prevista dall'art. 81, comma 3, del Codice dei Contratti di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.
- 6) L'Amministrazione si riserva la facoltà insindacabile di sospendere e/o annullare definitivamente la procedura di gara. Pertanto, la presentazione delle offerte e l'aggiudicazione provvisoria non vincola l'Amministrazione all'aggiudicazione definitiva dell'appalto stesso né è costitutiva di diritti, aspettative o interessi dei concorrenti. Agli offerenti, in caso di sospensione o annullamento delle procedure, non spetterà alcun risarcimento o indennizzo.
- 7) **L'aggiudicazione non equivale a contratto** e sarà, comunque, subordinata all'esito degli accertamenti prescritti dalle norme antimafia ed alla verifica circa il possesso dei requisiti



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

generali di partecipazione e dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa.

- 8) È espressamente previsto che l'impegno dell'Aggiudicatario risulta essere valido dal momento stesso dell'offerta, la quale sarà vincolata per un periodo di dodici mesi decorrenti dalla scadenza del termine per la sua presentazione. Invece, l'Amministrazione resterà vincolata soltanto ad intervenuta stipulazione del relativo contratto.
- 9) Il recapito del plico, nel quale dovrà essere specificato, in modo completo e leggibile, il nome e l'indirizzo del concorrente, rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non giunga a destinazione in tempo utile.
- 10) Tutte le dichiarazioni inerenti al possesso dei requisiti di ammissione e all'inesistenza di cause di esclusione dalla gara, potranno essere successivamente verificate da parte della Stazione Appaltante, con riferimento a qualunque offerente, con esclusione in caso di verifica negativa.
- 11) L'incompletezza, l'irregolarità o la mancanza della documentazione prescritta dal bando di gara e dal presente Disciplinare comporterà l'esclusione dell'offerta, fatta salva la facoltà della commissione di gara di invitare le imprese concorrenti a completare e/o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, dichiarazioni e documenti presentati, ai sensi dell'art. 46 del Codice dei Contratti.
- 12) È assolutamente vietata la cessione totale o parziale del contratto.
- 13) Per i consorzi stabili, i consorzi di cooperative di produzione e lavoro e i loro consorziati si applicano le disposizioni di cui agli artt. 35 e seguenti del Codice dei Contratti, per i raggruppamenti temporanei ed i consorzi ordinari di concorrenti si applicano le disposizioni di cui all'art. 37 del medesimo Codice.
- 14) È vietata, ai sensi del combinato disposto delle norme di cui agli artt. 36, comma 5, e 37, comma 7, del Codice dei Contratti, la partecipazione alla gara, in qualsiasi altra forma (singola o associata), di tutte le imprese facenti parte di strutture plurisoggettive (R.T.C., consorzi e GEIE) anch'esse concorrenti nella medesima procedura.
- 15) Fatto salvo quanto disposto ai commi 18 e 19 dell'art. 37 del Codice dei Contratti è vietata qualsiasi modificazione alla composizione di Raggruppamenti temporanei e dei consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. d), ed e) del medesimo decreto, rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- 16) La Stazione Appaltante, in caso di accertata mancanza dei requisiti di carattere tecnico e/o generale, procederà ai sensi dell'art. 18, commi 4 e 5, della L. R. n. 5/2007, all'esclusione del concorrente dalla gara, all'escussione della cauzione provvisoria ed alla nuova aggiudicazione, previa definizione della nuova soglia di anomalia, ed alla comunicazione del fatto all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori Servizi e Forniture per i provvedimenti di competenza.
- 17) In caso di fallimento o di risoluzione del contratto, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di applicare la procedura prevista dall'art. 140, commi 1 e 2, del Codice dei Contratti e quindi di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla gara, risultanti dalla relativa graduatoria, sino al quinto miglior offerente, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento della fornitura alle medesime condizioni economiche già proposte in sede di offerta dall'originario Aggiudicatario.
- 18) La Stazione Appaltante si riserva inoltre la possibilità, in caso di accertata mancanza dei requisiti di carattere tecnico e/o generale dopo la stipula del contratto, di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla gara, risultanti dalla relativa graduatoria, sino al quinto miglior offerente, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento del servizio alle medesime condizioni economiche già proposte in sede di offerta dall'originario Aggiudicatario.
- 19) L'impresa aggiudicataria dovrà **stipulare il contratto** d'appalto, previa presentazione della relativa documentazione, nel giorno stabilito dalla Stazione Appaltante entro i termini indicati dall'art. 15, commi 6 e 7, della L. R. n. 5/2007 e dell'art. 11, commi 9, 10, 10-bis e 10-ter, del Codice dei Contratti, pena la decadenza dell'aggiudicazione e l'applicazione delle altre sanzioni amministrative previste dalle leggi statali e regionali in vigore. La Stazione Appaltante, comunque, si riserva la facoltà di concordare espressamente con l'Aggiudicatario un differimento della suddetta data. La Stazione Appaltante subordinerà la stipula del contratto ed il pagamento dei corrispettivi, a titolo di acconto e di saldo, all'acquisizione del documento (**DURC**) che attesti la regolarità contributiva e retributiva, la quale dovrà permanere per tutta l'esecuzione del contratto.
- 20) L'Amministrazione può consegnare il servizio sotto le riserve di legge nelle more della stipula del contratto di appalto.
- 21) L'I.V.A. verrà corrisposta a termine di legge.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- 22) La documentazione non in regola con l'imposta di bollo sarà regolarizzata, ai sensi del D.P.R. n. 642/1972 e, pertanto, sarà sottoposta alle segnalazioni previste dalla legge.
- 23) Tutte le dichiarazioni previste dal presente Disciplinare a cura del legale rappresentante dell'operatore possono essere sottoscritte da un procuratore, a condizione che la documentazione presentata contenga la relativa procura (in originale o copia conforme o copia autenticata o copia dichiarata conforme dal legale rappresentante firmatario della procura stessa), pena l'esclusione.
- 24) Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati da traduzione giurata.
- 25) Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in altra valuta, devono essere convertiti in Euro.
- 26) È esclusa la predisposizione del DUVRI in quanto servizio di natura intellettuale ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del D. Lgs. 81/2008.
- 27) Nella procedura di gara saranno rispettati i principi di riservatezza delle informazioni fornite, ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003, compatibilmente con le funzioni istituzionali, le disposizioni di legge e regolamentari concernenti i pubblici appalti e le disposizioni riguardanti il diritto di accesso ai documenti e alle informazioni.
- 28) I dati raccolti potranno essere oggetto di comunicazione: al personale dipendente dell'Amministrazione, responsabile del procedimento o, comunque, in esso coinvolto per ragioni di servizio; a tutti i soggetti aventi titolo, ai sensi della normativa vigente; ai soggetti destinatari delle comunicazioni e della pubblicità previste dalle leggi in materia. Il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti, anche informatici, idonei a garantirne la sicurezza e la riservatezza. I dati ed i documenti saranno rilasciati agli organi dell'Autorità Giudiziaria che ne facciano richiesta nell'ambito di procedimenti a carico delle ditte concorrenti. I diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.
- 29) Si evidenzia, inoltre, che qualsiasi comunicazione e scambio di informazioni con i concorrenti potranno essere effettuate, a discrezione della Stazione Appaltante, attraverso posta oppure per fax ed eventualmente anche di casella di posta elettronica. Pertanto si invitano gli stessi ad indicare, tra gli altri dati dell'Impresa, un numero attivo di fax/casella di posta elettronica. Al fine di venire a conoscenza di eventuali ed ulteriori rettifiche, integrazioni o chiarimenti riguardanti la gara d'appalto i concorrenti, interessati a partecipare



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

alla gara, sono tenuti a consultare periodicamente il sito internet istituzionale www.regione.sardegna.it. Su tale sito sarà pubblicato, a intervenuta aggiudicazione definitiva, l'avviso di gara esperita, con l'indicazione dell'offerta aggiudicataria e l'elenco dei concorrenti ammessi e di quelli eventualmente esclusi dalla gara.

30) Il Responsabile del procedimento è l'Ing. Giorgio Ferrari.

MODULISTICA ALLEGATA

Modello 1 **DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DI AUTOCERTIFICAZIONE** (Art. 11.2 del presente Disciplinare)

Modello 2 **DICHIARAZIONI PERSONALI** (Art. 11.3 del Disciplinare)

Modello 3 **DICHIARAZIONE FIDEIUSSORE** (Art. 11.4 del Disciplinare)

Modello 4 **DICHIARAZIONE SEGRETI TECNICI O COMMERCIALI** (Art. 11.9 del Disciplinare)

Modello **GAP** (Art. 11.6 del Disciplinare)

SCHEMA DI OFFERTA ECONOMICA (Art. 13 del Disciplinare)