



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

**CAPITOLATO D'ONERI RELATIVO AL
BANDO DI GARA DI CUI ALLA NOTA INFORMATIVA PUBBLICATA NELLA G.U.U.E. n. C 38 DEL
11 febbraio 2012 CONCERNENTE L'IMPOSIZIONE DEGLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO SULLA
ROTTA**

ALGHERO – ROMA FIUMICINO E VICEVERSA



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

SOMMARIO

- ARTICOLO 1: OGGETTO DEL BANDO DI GARA
- ARTICOLO 2: OGGETTO DEL SERVIZIO
- ARTICOLO 3: TERMINI E MODALITA' PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE
- ARTICOLO 4: VALIDITA' TEMPORALE DELLE OFFERTE
- ARTICOLO 5: CONDIZIONI DEL BANDO DI GARA
- ARTICOLO 6: CONTENUTO DELL'OFFERTA
- ARTICOLO 7: SELEZIONE DELLE OFFERTE E COMPENSAZIONE
- ARTICOLO 8: LINGUA UTILIZZATA PER LA REDAZIONE DELL'OFFERTA
- ARTICOLO 9: INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Articolo 1 - Oggetto del Bando di gara

L'oggetto del bando di gara, previsto dall'art. 16 paragrafo 10 del regolamento (CE) n. 1008 del 24 settembre 2008 (G.U.U.E. n. L 293 del 31 ottobre 2008), è l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa**, in conformità a quanto stabilito nell'imposizione di oneri di cui al decreto ministeriale n. 413 del 29.11.2011, G.U.R.I. n. 294 del 19 dicembre 2011, reso noto con la nota informativa della Commissione europea pubblicata nella G.U.U.E. n. C 10 del 12 gennaio 2012, che d'ora in avanti sarà denominata "**Imposizione di oneri**".

Non è preclusa la possibilità che il vettore offerente concluda accordi commerciali con un altro vettore aereo comunitario, previa presentazione della copia integrale di tale accordo e relativa approvazione dell'ENAC, sulla base dell'equivalenza degli standard operativi prestati e dei requisiti tecnico-operativi, economici ed organizzativi.

Articolo 2 - Oggetto del servizio

Oggetto del servizio è l'esercizio dei collegamenti aerei di linea in oneri di servizio pubblico sulla rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa**, operati conformemente a quanto stabilito nella "**Imposizione di oneri**" che si intende richiamata nella Convenzione per regolare l'esercizio del servizio.

Articolo 3 - Termini e modalità per la presentazione delle offerte

I vettori aerei, come definiti al paragrafo 2 del bando di gara annunciato con la nota informativa della Commissione europea pubblicata nella G.U.U.E. n. C 38 del 11 febbraio 2012 che d'ora in avanti sarà denominato "**Bando di gara**", dovranno far pervenire le proprie offerte entro 2 mesi, a pena di esclusione, dalla data di pubblicazione nella G.U.U.E. della nota informativa di cui sopra, al seguente indirizzo:

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Trasporti
Via Caprera, n. 15
I - 09123 Cagliari

Le offerte saranno recapitate a mezzo raccomandata postale con avviso di ricevimento o consegnate a mano con rilascio di una ricevuta.

Per il rispetto del termine farà fede la timbratura di ricezione apposta dalla Regione Sardegna o, in caso di consegna a mano, la ricevuta rilasciata dalla Regione Sardegna.

Saranno escluse le offerte che perverranno dopo le ore 15:30 del giorno di scadenza nonché le offerte pervenute con plico non sigillato come previsto al paragrafo 16 del bando di gara.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giunga a destinazione nei termini sopraindicati.



Direzione Generale
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Nessuna offerta potrà essere integrata o modificata dopo la consegna.

Articolo 4 - Validità temporale delle offerte

Il termine di validità delle offerte è fissato in 120 (centoventi) giorni dal termine ultimo di presentazione delle offerte stesse.

Articolo 5 - Condizioni del bando di gara

Ai fini dell'espletamento della gara, cui la Regione Sardegna provvede secondo quanto specificato al paragrafo 18 del "**Bando di gara**", è stato predisposto il presente capitolato in conformità alle disposizioni contenute nell'articolo 16 paragrafo 10 del regolamento (CE) n. 1008 del 24 settembre 2008 (G.U.U.E. n. L 293 del 31 ottobre 2008) e dell'articolo 36 della legge n. 144 del 17 maggio 1999.

Tale capitolato, come specificato al paragrafo 4 del "**Bando di gara**", integra il bando stesso.

Articolo 6 - Contenuto dell' offerta

L'offerta, a pena di esclusione, dovrà essere presentata in plico chiuso, sigillato con ceralacca o con altro sistema di chiusura atto a garantire la sua segretezza, e dovrà riportare all'esterno, oltre al nominativo del concorrente, la dicitura "*Offerta gara per assegnazione della rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa - NON APRIRE*".

Il plico dovrà contenere tre buste ugualmente chiuse e sigillate con le modalità sopra indicate, contrassegnate dalle lettere A, B e C riportanti, oltre all'indicazione del nominativo del concorrente, le seguenti diciture:

Busta A – Documenti;
Busta B – Offerta tecnica;
Busta C – Offerta economica.

La Busta A - Documenti dovrà contenere quanto segue:

1. nota contenente l'elenco numerato dei documenti prodotti nella stessa busta A, come di seguito specificati, firmata dal legale rappresentante del vettore o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società;
2. memoria informativa sull'impresa con la quale l'offerente dimostri di possedere dimensioni e solidità finanziaria adeguata e proporzionata per garantire il soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di oneri di servizio pubblico, con un fatturato consolidato relativo al traffico aereo nell'anno precedente l'imposizione degli oneri almeno doppio rispetto a quello complessivo della rotta accettata, o una capitalizzazione equivalente;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

3. dichiarazione, resa ai sensi dell'art. 46 (per i successivi punti **a** e **b**), ai sensi dell'art.47 (per il successivo punto **c**) del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 ed ai sensi dell'art. 17 della legge n. 68 del 12 marzo 1999 come modificato dal D.L. 25.6.2008 n. 112 (per il successivo punto **d**), con la quale il vettore certifichi:
 - a. di non essere in stato di fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo e di non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
 - b. di non essere stato condannato ad una sanzione interdittiva ai sensi dell'art. 9 comma 2 decreto legislativo n. 231/2001 o a qualsiasi altra condanna che comporti il divieto di contrattare con una Pubblica Amministrazione;
 - c. di non aver reso false dichiarazioni in merito alle condizioni rilevanti per la partecipazione ad altre procedure di gara per l'affidamento di servizi aerei di linea in regime di oneri di servizio pubblico;
 - d. di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili.
4. Dichiarazione di essere in regola con le contribuzioni previdenziali ed assistenziali relative ai rapporti di lavoro, resa ai sensi dell'art.46 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445;

Per i candidati di uno Stato membro dell'Unione europea, diverso dall'Italia, come previsto dall'ultimo comma della sezione "*requisiti generali*" del paragrafo 2 del "**Bando di gara**", le certificazioni di cui ai precedenti punti 3. e 4. dovranno essere rilasciati dalle Amministrazioni e Organismi del Paese d'origine, corredati di traduzione in lingua italiana autenticata dall'autorità consolare italiana o dal traduttore giurato che ne attesta la conformità all'originale.

5. Certificato di Operatore Aereo (COA) in originale o in copia conforme, solo nel caso in cui il medesimo sia stato rilasciato da uno Stato membro dell'Unione europea diverso dall'Italia;
6. licenza di esercizio di trasporto aereo rilasciata ai sensi della normativa comunitaria in originale o in copia conforme, solo nel caso in cui la medesima sia stata rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea diverso dall'Italia;
7. dichiarazione, resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del possesso della copertura assicurativa degli aeromobili impiegati ai sensi del regolamento (CE) n. 785 del 21 aprile 2004 e successive modifiche, sulla responsabilità civile in caso di incidenti con riguardo, in particolare, ai passeggeri, ai bagagli, alle merci trasportate, posta e terzi;
8. dichiarazione, resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, volta a dimostrare di aver ottenuto nel periodo 1° gennaio 2010 – 31 dicembre 2010 un coefficiente di regolarità complessivo pari almeno al 98% ed un coefficiente di puntualità complessivo di almeno l'80% entro i 20 minuti;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

9. dichiarazione, resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 di disporre di una contabilità analitica per rotta che consenta di scomporre i costi pertinenti (ivi compresi i costi fissi e le entrate);
10. bilancio degli ultimi tre anni;
11. dichiarazione, resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 di conformità al "Regolamento sull'uso della lingua italiana a bordo degli aeromobili che operano sul territorio italiano" approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'ENAC nella seduta del 12 settembre 2006 e consultabile sul sito dell'ENAC www.enac.gov.it;
12. garanzia fideiussoria a prima richiesta bancaria o assicurativa, a scelta dell'offerente, volta a garantire l'affidabilità dell'offerta;

La predetta garanzia:

- sarà costituita a favore della Regione Autonoma della Sardegna - per un importo pari a € 200.000,00 come specificato al paragrafo 11 del "**Bando di gara**";
 - avrà la validità di almeno 120 (centoventi) giorni dalla data di scadenza di presentazione delle offerte;
 - dovrà espressamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante senza sollevare alcuna eccezione e nonostante eventuali opposizioni anche giudiziali, da parte del vettore accettante e/o di terzi;
 - sarà svincolata dalla Regione Sardegna
 1. per i vettori non aggiudicatari all'atto della comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione;
 2. per il vettore aggiudicatario contestualmente alla stipula della convenzione e alla costituzione della garanzia di cui al successivo punto 13;
 - nel caso in cui non si verifichi la condizione di efficacia del bando, indicata al paragrafo 12 dello stesso, la Regione Sardegna, nel darne comunicazione ai vettori che avessero depositato un'offerta, provvederà contestualmente allo svincolo della garanzia in essa contenuta;
13. impegno a costituire una garanzia fideiussoria bancaria, volta a garantire la corretta esecuzione e prosecuzione del servizio secondo quanto previsto al paragrafo 13 del "**Bando di gara**".

La predetta garanzia fideiussoria:

- sarà costituita dal vettore aggiudicatario a favore della Regione Sardegna;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- sarà depositata contestualmente alla stipula della Convenzione per un importo complessivo pari a € 3.200.000,00 con validità dalla data di inizio dei servizi onerati;
 - dovrà espressamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante senza sollevare alcuna eccezione e nonostante eventuali opposizioni anche giudiziali, da parte del vettore accettante e/o di terzi; sarà svincolabile da parte della Regione Sardegna entro i sei mesi successivi alla fine del servizio e comunque non prima dell'esito regolare dell'ultima verifica del conto di gestione della rotta onerata, presentato dal vettore aggiudicatario, e della verifica di conformità delle prestazioni eseguite a quelle pattuite;
14. condizioni generali di trasporto del vettore;
15. attestazione di avvenuto pagamento del contributo di € 500,00 dovuto all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi, forniture per la partecipazione alla gara. Per effettuare il pagamento il vettore concorrente dovrà collegarsi al sito <http://contributi.avcp.it>, accedere al servizio di riscossione tramite le credenziali ottenute con la registrazione e inserire il codice identificativo gara - CIG n. 3827193B90. Il vettore potrà effettuare il pagamento direttamente online mediante carta di credito (circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express). La ricevuta di pagamento, inviata all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione, dovrà essere stampata e allegata all'offerta. In alternativa al pagamento on line, il vettore potrà stampare il modello di pagamento da presentare a un punto vendita Lottomatica Servizi ed effettuare il pagamento in contanti. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale all'offerta. I dettagli della procedura di cui sopra sono consultabili sul sito web dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture (AVCP): <http://www.avcp.it/riscossioni.html> Per ulteriori informazioni cfr. la deliberazione dell'AVCP del 15 febbraio 2010.

Per tutte le dichiarazioni di cui ai precedenti punti 3, 7, 8, 9 e 11, rese ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 - tutte comunque datate e sottoscritte e con richiamo esplicito alle sanzioni penali previste all'art. 76 del D.P.R. medesimo per le ipotesi di falsità e dichiarazioni mendaci - sarà sufficiente allegare una sola fotocopia del documento di identità in corso di validità del firmatario.

Nel caso di perdita dei requisiti di cui ai sopra riportati punti da 3 a 7 in un momento successivo alla presentazione della domanda di partecipazione alla gara, i vettori concorrenti saranno automaticamente esclusi dalla valutazione delle offerte.



Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

La Busta B – Offerta tecnica riporterà la dicitura “Contiene offerta tecnica” e l’indicazione della rotta oggetto dell’offerta.

La busta denominata “Contiene offerta tecnica” conterrà l’indicazione dettagliata delle modalità secondo cui il vettore intende effettuare i servizi sul collegamento onerato, esposte utilizzando esclusivamente l’allegato **Formulario A)** nei punti da **1** a **6** e relativo allegato 1. Potranno essere allegate eventuali relazioni descrittive e/o illustrative.

Il vettore potrà inoltre offrire, a propria discrezione, utilizzando il Formulario A):

- un numero di frequenze aggiuntive rispetto alle frequenze minime previste dall’imposizione di oneri;
- un ribasso sulle tariffe previste dall’imposizione di oneri;
- tariffe speciali;
- un trattamento di maggior favore rispetto al paragrafo 5.10 dell’ “Imposizione di oneri” per il calcolo della tariffa applicabile ai passeggeri barellati;
- offerta di una modalità di distribuzione e vendita dei biglietti completamente gratuita che non comporti alcun onere economico aggiuntivo al passeggero, diversa da quella specificata al paragrafo 5.4 dell’ “Imposizione di oneri”;
- un trattamento di maggior favore, rispetto alla normativa comunitaria in vigore ed ai regolamenti del vettore, riservato ai passeggeri;
- un trattamento di maggior favore, rispetto alla normativa comunitaria in vigore ed ai regolamenti del vettore, riservato ai passeggeri con disabilità e a mobilità ridotta;
- un trattamento riservato ai bagagli, migliorativo rispetto alla franchigia bagaglio di cui al paragrafo 5.11 dell’ “Imposizione di oneri”

I criteri di valutazione di tali offerte sono dettagliati al successivo art.7.

Il Formulario A) deve essere firmato da persona munita dei relativi poteri, la cui delega a rappresentare la Società dovrà essere opportunamente documentata, gli allegati dovranno essere siglati.

La Busta C – Offerta economica riporterà la dicitura “Contiene offerta economica” e l’indicazione della rotta oggetto dell’offerta.

La busta denominata “Contiene offerta economica” conterrà esclusivamente le informazioni di cui ai punti da **1** a **5** dell’allegato **Formulario B)** e relativi allegati 1, 2 e 3 e lo schema tipo di Convenzione per regolare l’affidamento dell’esercizio del servizio pubblico datato e firmato per accettazione.

Il Formulario B) deve essere firmato da persona munita dei relativi poteri, la cui delega a rappresentare la Società dovrà essere opportunamente documentata, gli allegati dovranno essere siglati.

L’offerente indicherà l’ammontare della compensazione finanziaria massima richiesta per l’esercizio della rotta oggetto del bando di gara, non subordinata ad alcun tipo di



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

condizione, per assicurare il servizio proposto e dichiarerà la validità dell'offerta per 120 giorni dal termine ultimo di presentazione delle offerte.

La compensazione richiesta, secondo quanto previsto all'art. 17 paragrafo 8 del regolamento (CE) n. 1008 del 24 settembre 2008 (G.U.U.E. n. L 293 del 31 ottobre 2008), dovrà tenere conto dei costi e dei ricavi derivanti dall'esercizio del servizio onerato e di un margine di profitto non superiore al 4% dei costi sostenuti per la prestazione dell'onere di servizio pubblico sulla rotta di cui alla presente gara come specificati nel Formulario B).

L'importo totale massimo della compensazione finanziaria per il collegamento Alghero – Roma Fiumicino e viceversa non potrà superare, per ciascuno dei quattro anni di esercizio, la somma di € 5.389.868,18 per ciascun anno al netto dell' IVA di legge, per un totale complessivo pari a € 21.559.472,73 al netto di IVA.

Al vettore selezionato, dopo che avrà prodotto i dati di traffico del mese precedente, verrà erogato mensilmente un anticipo nella misura dell'80% di 1/12 dell'importo annuale.

Al termine di ciascun anno di esercizio la Regione Sardegna, analizzerà a consuntivo l'attività erogata dal vettore rispetto a quanto previsto nell'imposizione di oneri nonché il risultato economico della rotta stessa anche in relazione a quanto dal vettore stesso dichiarato in sede di offerta.

Sulla base dei risultati delle analisi verrà erogato il saldo della compensazione economica secondo i seguenti criteri:

1. nel caso in cui il vettore abbia prodotto meno voli rispetto a quanto previsto dall'imposizione, la compensazione stabilita in sede di offerta verrà proporzionalmente abbattuta;
2. nel caso in cui i costi per l'espletamento del servizio, comprensivi di un margine di profitto non superiore al 4% dei costi sostenuti per la prestazione dell'onere di servizio pubblico sulla rotta di cui alla presente gara come specificati nel Formulario B, siano inferiori ai ricavi ottenuti, non si darà luogo a compensazione;
3. nel caso in cui i costi per l'espletamento del servizio, comprensivi di un margine di profitto non superiore al 4% dei costi sostenuti per la prestazione dell'onere di servizio pubblico sulla rotta di cui alla presente gara come specificati nel Formulario B, siano superiori ai ricavi ottenuti, la compensazione sarà pari alla differenza: *Costi (comprensivi di un margine di profitto) - Ricavi*, ma comunque non superiore alla compensazione fissata in sede di offerta;
4. In nessun caso, qualora la perdita del vettore sia superiore a quella prevista dal medesimo in sede di offerta, verrà erogata una compensazione maggiore di quella stabilita in sede di offerta.

Articolo 7 - Selezione delle offerte e compensazione



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

La selezione fra le offerte verrà effettuata secondo l'art.17 paragrafo 7 del regolamento (CE) n.1008/2008 tenendo conto della qualità del servizio offerto con particolare riguardo alle tariffe aeree ed alle condizioni proposte agli utenti nonché del costo dell'eventuale compenso richiesto alla Regione Autonoma della Sardegna, che comunque non potrà superare l'importo indicato nel precedente art. 6.

In presenza di un'unica offerta valida si potrà procedere comunque all'aggiudicazione.

Le proposte di aggiudicazione saranno formulate da una apposita Commissione il cui presidente verrà scelto tra i dirigenti dell'amministrazione regionale. Le funzioni di segreteria saranno svolte da un funzionario dell'amministrazione regionale.

La predetta Commissione, tenendo in considerazione le indicazioni del punto n. 20 delle linee guida della Commissione europea sugli aiuti di Stato nel settore dell'aviazione (in GUCE n. C 350 del 10 dicembre 1994), utilizzerà i seguenti criteri per la valutazione delle offerte:

Qualità del servizio offerto: punteggio massimo 28 punti su 100 (massimo 4 punti per ciascuno dei 7 parametri qualitativi sotto elencati).

1. esperienze nell'esercizio di voli di linea e indice di puntualità e regolarità dei voli negli ultimi 3 anni:
la Commissione assegnerà fino a 2 punti per le esperienze nell'esercizio dei voli di linea, fino a 1 punto per l'indice di puntualità dei voli ed fino a 1 punto per l'indice di regolarità dei voli.
2. composizione della flotta, titolo di disponibilità dei mezzi, età media:
la Commissione assegnerà fino a 2 punti relativamente alla composizione della flotta, sarà inoltre assegnato fino ad 1 punto se gli A/M sono in proprietà o dry lease; 0 punti se gli A/M sono in wet lease; sarà infine assegnato fino ad 1 punto se l'età media della flotta è inferiore a 8 anni;
3. localizzazione della base operativa rispetto agli scali interessati dal collegamento onerato:
la Commissione assegnerà fino a 4 punti se la base operativa è presente su almeno uno degli scali interessati dal collegamento onerato, fino a 2 punti per le altre localizzazioni in relazione alla distanza dagli scali interessati dal collegamento onerato;
4. localizzazione della base di manutenzione oppure organizzazione per la manutenzione negli scali interessati dagli oneri:
la Commissione assegnerà 4 punti se la base di manutenzione è localizzata su almeno uno degli scali interessati dal collegamento onerato, negli altri casi fino a 3 punti in relazione al tipo di organizzazione che il vettore dichiarerà di essere in condizione di offrire;
5. aeromobili impiegati sul collegamento onerato, titolo di disponibilità degli stessi, età media:
la Commissione assegnerà fino a 2 punti relativamente al numero degli aeromobili che il vettore impiegherà sul collegamento onerato. Sarà inoltre assegnato fino ad 1 punto se gli A/M sono in proprietà o dry lease; 0 punti se gli A/M sono in wet



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

lease; sarà infine assegnato fino ad 1 punto se l'età media degli aeromobili impiegati è inferiore a 8 anni;

6. misure per assicurare la regolarità e la puntualità dei voli onerati: aeromobili ed equipaggi di riserva:

la Commissione valuterà l'adeguatezza degli aeromobili messi a disposizione in caso di indisponibilità di quelli dedicati ai servizi onerati;

7. eventuali frequenze aggiuntive rispetto a quelle previste dall'imposizione di oneri, che non daranno comunque luogo a compensazioni aggiuntive e saranno subordinate alla disponibilità delle bande orarie:

la Commissione assegnerà 1 punto per ogni frequenza aggiuntiva offerta dal vettore fino al massimo punteggio attribuibile di 4 punti.

Tariffe: punteggio massimo 12 punti su 100 (massimo 4, 3 e 5 punti rispettivamente per il 1°, 2 e 3° parametro sottoelencato).

1. eventuale ribasso offerto sulle tariffe onerate previste dall'imposizione di oneri, espresso in percentuale (massimo 4 punti):

Il punteggio sarà attribuito attraverso la formula: $PRT = RTC/RTmax. \times 4$, dove:

PRT = Punteggio per Ribasso Tariffario;

RTC = Ribasso percentuale sulle Tariffe formulato dal Concorrente;

RTmax. = Ribasso percentuale massimo sulle Tariffe formulato nelle offerte di gara valide.

2. eventuale offerta di tariffe speciali, in ogni caso inferiori a quelle onerate (massimo 3 punti):

la Commissione valuterà l'offerta delle tariffe speciali in relazione al numero di categorie di aventi diritto e al livello di sconto previsto rispetto alla tariffa onerata.

3. eventuale offerta di un trattamento di maggior favore rispetto a quello previsto al paragrafo 5.10 dell' "Imposizione di oneri" per il calcolo della tariffa applicabile ai passeggeri barellati (massimo 5 punti).

La Commissione valuterà l'offerta del trattamento di maggior favore in relazione al numero di biglietti che il passeggero barellato deve pagare per il trasporto ed alla tipologia di tariffa applicabile (livello tariffario) a ciascun biglietto: 1 punto se il vettore offre una tariffa pari al costo di 3 biglietti; 3 punti se il vettore offre una tariffa pari al costo di 2 biglietti; 5 punti se il vettore offre una tariffa pari al costo di 1 biglietto.

Condizioni proposte agli utenti: punteggio massimo 15 punti su 100 (massimo 5 punti per ciascuno dei 3 parametri qualitativi sotto elencati)

1. rete di vendita e sistemi computerizzati di prenotazione:

la Commissione assegnerà fino a 2 punti nella valutazione della rete di vendita; fino a 2 punti nella valutazione dei sistemi computerizzati di prenotazione; 1 punto per l'eventuale offerta di una modalità di distribuzione e vendita dei biglietti completamente gratuita che non comporti alcun onere economico aggiuntivo al



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

passaggero, diversa da quella specificata al paragrafo 5.4 dell' "Imposizione di oneri";

2. servizi a bordo dei voli onerati:

la Commissione assegnerà 2 punti per l'offerta di servizi di promozione del territorio isolano aggiuntivi rispetto a quanto previsto al punto 3.2 del DM di imposizione degli oneri, 2 punti per l'offerta gratuita di giornali, 1 punto per l'offerta gratuita di altri servizi aggiuntivi fino ad un punteggio massimo attribuibile di 5 punti.

3. trattamento passeggeri e bagagli sui collegamenti onerati:

la Commissione assegnerà fino a 2 punti per il trattamento di maggior favore, rispetto alla normativa comunitaria in vigore ed ai regolamenti del vettore, riservato ai passeggeri; fino a 2 punti per il trattamento di maggior favore, rispetto alla normativa comunitaria in vigore ed ai regolamenti del vettore, riservato ai passeggeri con disabilità e a mobilità ridotta; fino a 1 punto per il trattamento riservato ai bagagli, migliorativo rispetto alla franchigia bagaglio di cui al paragrafo 5.11 dell' "Imposizione di oneri";

Ribasso offerto: punteggio massimo 45 punti su 100

Eventuale ribasso offerto sull'ammontare della compensazione annuale massima prevista, espresso in percentuale:

Il punteggio sarà attribuito attraverso l'applicazione della formula:

$PRC = RCC/RCmax. \times 45$, dove:

PRC = Punteggio per Ribasso Compensazione;

RCC = Ribasso percentuale sulla Compensazione richiesta dal Concorrente;

RCmax. = Ribasso percentuale massimo sulla Compensazione formulato nelle offerte di gara valide.

Articolo 8 - Lingua utilizzata per la redazione dell'offerta

La lingua utilizzata per la redazione dell'offerta è **l'italiano** ed essa solo farà fede.

Articolo 9 - Informazioni supplementari

Ogni informazione supplementare ritenuta necessaria per l'elaborazione delle offerte potrà essere richiesta, sino ai 7 giorni lavorativi antecedenti la data di consegna dell'offerta, al seguente indirizzo:

Regione Autonoma della Sardegna

Assessorato dei Trasporti

Via Caprera, n. 15

09123 – Cagliari

oppure alla casella di posta elettronica:



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

trasp.osp@regione.sardegna.it

Non sarà dato riscontro alle richieste che perverranno oltre il termine sopraindicato.