



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

**DETERMINAZIONE N. 42 DEL 01.02.2012**

---

**Oggetto: Procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008. Rotta Alghero – Milano Linate e viceversa. Approvazione atti e indizione procedura di gara.**

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 07.01.1977 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni;
- VISTA la Legge Regionale n. 31 del 13.11.1998 concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 38/29 del 6.8.2009 "*Ridefinizione dell'assetto organizzativo dell'Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione n. 55 del 14 agosto 2009 di approvazione della Ridefinizione dell'assetto organizzativo dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 31132/104 del 22 ottobre 2009, con il quale sono state conferite all'Ing. Giorgio Ferrari le funzioni di direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto;
- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25, recante: "*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*";
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144, che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, in conformità alle disposizioni del regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal regolamento (CE) n. 1008/2008 e alle conclusioni della Conferenza dei servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo, l'imposizione degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna ed i principali aeroporti nazionali;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante "*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*";
- VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 43/45 del 27 ottobre 2011 avente ad oggetto "Legge 17 maggio 1999, n. 144, art. 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Legge 27 .12.2006, n. 296, art. 1, comma 837. Esercizio delle funzioni relative alla continuità territoriale aerea ed individuazione dei relativi oneri di servizio pubblico.";
- VISTO il D.M. n. 413 del 29.11.2011 con il quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 7 settembre 2011, 5 ottobre 2011, 26 ottobre 2011 sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, secondo lo schema di imposizione approvato dalla citata Conferenza di Servizi;
- VISTO il Comunicato del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti pubblicato nella GURI n. 7 del 10 gennaio 2012 concernente l'integrazione e modifica del citato D.M. n. 413 del 29.11.2011;



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- VISTA** la nota informativa di cui all'art.16 par.4 del Reg. CE 1008/2008 pubblicata in data 12.01.2012 nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (2012/C 10/03) con il quale sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza 25 marzo 2012;
- CONSIDERATO** che nel caso in cui nessun vettore avrà dichiarato alla Regione Sardegna, entro 2 mesi dalla pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea della nota informativa di cui all'art.16 par.4 del Reg. CE 1008/2008, la propria intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta **Alghero – Milano Linate e viceversa**, a decorrere dalla data di entrata in vigore degli oneri di servizio pubblico sulla medesima rotta, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario, il Governo italiano – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 del regolamento (CE) 1008/2008, può limitare l'accesso alla stessa ad un unico vettore e di concedere il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea sulla rotta sopra citata tramite gara pubblica secondo la procedura prevista dall'art. 17 del regolamento (CE) n. 1008/2008;
- RITENUTO** di fissare l'importo massimo per la compensazione finanziaria da assumere a base della gara per l'affidamento, per un periodo pari a quattro anni, del servizio di trasporto aereo per la rotta **Alghero – Milano Linate e viceversa**, in € 2.244.341,82 al netto dell'IVA (pari a € 2.468.776,00 comprensivo di IVA al 10%) per ciascun anno, per un totale complessivo pari a € 8.977.367,27 al netto di IVA (pari a € 9.875.104,00 Comprensivo IVA al 10%);
- VISTA** la Deliberazione del 1° marzo 2009 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture concernente l'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della L. 266/2006, che prescrive l'obbligo per le stazioni appaltanti di procedere alla richiesta del codice identificativo gara (CIG) e il conseguente versamento del contributo obbligatorio a favore dell'Autorità di vigilanza stessa;
- RITENUTO** opportuno approvare i seguenti allegati al presente provvedimento, che ne formano parte integrante e sostanziale: bando di gara, capitolato d'oneri, Formulari A e B, schema di Convenzione;



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

**RITENUTO** di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara in oggetto pubblicando, ai sensi della procedura prevista dall'art. 17 del regolamento (CE) n. 1008/2008, una nota informativa sulla Gazzetta Ufficiale della dell'Unione Europea e pubblicando sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna tutta la documentazione di gara;

**ATTESO** che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 par. 9 del reg. 1008/2008, l'efficacia del presente bando di gara è subordinata alla condizione che entro 2 mesi dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea della nota informativa della Commissione, di cui all'articolo 16 paragrafo 4 del Regolamento 1008/08, pubblicata - nello specifico la Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (2012/C 10/03) del 12.01.2012 - nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 25.03.2012, i servizi aerei onerati sulla rotta **Alghero – Milano Linate e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;

**RITENUTO** di individuare quale Responsabile unico del procedimento in oggetto l'ing. Giorgio Ferrari;

**DETERMINA**

**ART. 1** E' indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 del regolamento (CE) 1008/2008, una gara, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Alghero – Milano Linate e viceversa** con compensazione finanziaria da assumere a base di gara per l'affidamento di € 2.244.341,82 al netto dell'IVA (pari a € 2.468.776,00 comprensivo di IVA al 10%) per ciascun anno, per un totale complessivo pari a € 8.977.367,27 al netto di IVA (pari a € 9.875.104,00 Comprensivo IVA al 10%) per un periodo pari a quattro anni, a valere sulle risorse presenti nel Bilancio regionale Capitolo SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02.

**ART. 2** Sono approvati i seguenti allegati alla presente determinazione, per farne parte integrante e sostanziale: bando di gara, capitolato d'oneri, Formulari A e B, schema di Convenzione;



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

**ART. 3** Si procederà alle pubblicazioni di seguito indicate:

- pubblicazione, a norma dell'art. 17 par. 4 del reg. 1008/2008, della nota informativa nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea a cura della Commissione;
- pubblicazione del bando e dei documenti complementari sul sito Internet della Regione autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it);
- pubblicazione dell'estratto della presente determinazione, nella parte concernente il solo dispositivo, nel B.U.R.A.S.

**ART. 4** l'efficacia del presente bando di gara è subordinata alla condizione che entro 2 mesi dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea della nota informativa della Commissione (2012/C 10/03) del 12.01.2012 nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare dal 25.03.2012 i servizi aerei onerati sulla rotta **Alghero – Milano Linate e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;

**ART. 5** Il Responsabile unico del procedimento relativo alla procedura aperta per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Alghero – Milano Linate e viceversa** è individuato nella persona dell'ing. Giorgio Ferrari

**Il Direttore del Servizio**

Ing. Giorgio Ferrari