

# **FORMULARIO A)**

## **OFFERTA TECNICA**

Bando di gara pubblicato dall'Italia ai sensi dell'art. 16, paragrafi 9 e10, e dell'art. 17 del regolamento (CE) n. 1008/2008 per la gestione dei servizi aerei di linea tra:

### **CAGLIARI – ROMA FIUMICINO E VICEVERSA**

## **AVVERTENZA**

Per un'omogenea esposizione dei dati, qualora lo spazio contenuto nelle tabelle non sia sufficiente, si prega di riprodurre la tabella in forma graficamente analoga a quella del presente formulario.

**Quanto scritto tra parentesi in grassetto costituisce indicazione per il vettore offerente e non deve necessariamente essere riportato nell'offerta.**

## **1. IDENTIFICAZIONE DEL VETTORE**

Nome del Vettore offerente:

.....  
.....

Indirizzo della sede legale del Vettore offerente:

.....  
.....  
.....

## **2. QUALITA' DEL SERVIZIO OFFERTO**

2.1. Esperienza nell'esercizio dei voli di linea:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

2.2. Indice di puntualità e regolarità dei voli negli ultimi 3 anni:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

2.3. Composizione della flotta distinta per tipologia di aeromobili:

<b>Tipo di Aeromobile</b>	<b>Marca</b>	<b>Anno di prima immatricolazione</b>	<b>Titolo di disponibilità (proprietà/locazione/ noleggio)</b>	<b>Capacità</b>

2.4. Indicazione dell'età media degli aeromobili della flotta distinta per tipologia di aeromobili:

Tipologia di Aeromobile	Numero totale di macchine in flotta	Età media

2.5. La base operativa principale del Vettore è:

.....  
.....

2.6. La base di manutenzione del Vettore è:

.....  
.....

2.7. Descrizione dell'organizzazione per la manutenzione negli scali interessati dagli oneri:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Personale utilizzato.....

Contratti con Società.....

Altro.....

### **3. AEROMOBILI**

#### **3.1 Aeromobili da impiegare sul collegamento Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa da effettuare mediante voli diretti e non via punto intermedio**

Secondo quanto specificato al paragrafo 3 dell'imposizione di oneri relativamente agli aeromobili utilizzabili, sulla rotta di cui sopra saranno utilizzati i seguenti aeromobili che dovranno essere di tipo jet e fornire una capacità minima che, considerata la frequenza imposta sulla rotta, garantisca il numero minimo di posti previsto sulla rotta stessa:

<b>Tipo di Aeromobile</b>	<b>Marca</b>	<b>Anno di prima immatricolazione</b>	<b>Ore volate</b>	<b>Composizione Equipaggio</b>	<b>Capacità offerta</b>	<b>Titolo di disponibilità</b>

Indicazione dell'età media degli aeromobili impiegati sulla rotta onerata distinta per tipologia di aeromobili:

<b>Tipologia di Aeromobile</b>	<b>Numero totale di macchine in flotta</b>	<b>Età media</b>

#### **3.2 Aeromobili di riserva**

Informazioni sugli aeromobili da impiegare in sostituzione, nel caso in cui gli aeromobili al precedente punto 3.1 non siano disponibili:

<b>Tipo di Aeromobile</b>	<b>Marca</b>	<b>Anno di prima immatricolazione</b>	<b>Ore volate</b>	<b>Composizione Equipaggio</b>	<b>Capacità offerta</b>	<b>Titolo di disponibilità</b>

Indicazione dell'età media degli aeromobili impiegati sulla rotta onerata distinta per tipologia di aeromobili:

Tipologia di Aeromobile	Numero totale di macchine in flotta	Età media

Nell'ipotesi in cui il coefficiente di riempimento complessivo giornaliero dei voli previsti superi la misura dell'80%, al vettore è consentito, previa autorizzazione dell'ENAC su nulla osta della Regione Autonoma della Sardegna, incrementare l'offerta introducendo voli supplementari o utilizzando aeromobili di capienza superiore, fino al soddisfacimento della domanda, senza alcun onere per la Regione medesima. Rimane ferma la necessità, da parte del vettore, di disporre delle bande orarie per l'effettuazione di tali voli. Nell'ipotesi in cui il coefficiente di riempimento complessivo giornaliero dei voli previsti sia inferiore alla misura del 50%, il vettore potrà richiedere di essere autorizzato dall'ENAC su nulla osta della Regione Autonoma della Sardegna ad esercitare il traffico con aeromobili di capienza inferiore, senza diminuire il numero delle frequenze.

#### **4. FREQUENZE, ORARI E CAPACITA' MINIMA GIORNALIERA**

Secondo quanto specificato al paragrafo 2.1.3 a) dell'imposizione di oneri relativamente alle frequenze minime, sul collegamento onerato **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa** saranno garantite le seguenti frequenze minime giornaliere:

##### ***CAG-FCO***

gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
8	9	9	10	11	11	11	11	10	11	9	8

##### ***FCO- CAG***

gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
8	9	9	10	11	11	11	11	10	11	9	8

Secondo quanto specificato al paragrafo 2.1.3 b) dell'imposizione di oneri relativamente agli orari, premesso che le fasce orarie entro le quali dovranno essere garantite le frequenze minime giornaliere sono le seguenti:

**b) Orari:**

sulla rotta Cagliari - Roma Fiumicino dovranno essere garantiti i seguenti voli nei seguenti orari

8 voli	9 voli	10 voli	11 voli	
06:30	06:30	06:30	6:30	
7.30/8.00	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	
9.00/9.30	7.30/8.00	7.30/8.00	7.30/8.00	
12.00/12.30	9.00/9.30	9.00/9.30	8.15/8.45	
14.00/14.30	12.00/12.30	12.00/12.30	9.00/9.30	
16.00/16.30	14.00/14.30	14.30/15.00	12.00/12.30	
18.00/18.30	16.00/16.30	16.00/16.30	14.00/14.30	
20.30/21.00	18.00/18.30	18.00/18.30	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot	
	20.30/21.00	19.30/20.00		16.00/16.30
		20.30/21.00		18.00/18.30
			20.30/21.00	

sulla rotta Roma Fiumicino - Cagliari dovranno essere garantiti i seguenti voli nei seguenti orari

8 voli	9 voli	10 voli	11 voli	
8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00	
12.00/12.30	12.00/12.30	9.45/10.15	9.45/10.15	
15.30/16.00	14.00/14.30	13.00/13.30	12.00/12.30	
17.30/18.00	15.30/16.00	15.30/16.00	14.00/14.30	
18.30/19.00	17.30/18.00	16.30/17.00	15.30/16.00	
19.30/20.00	18.30/19.00	17.30/18.00	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot	
20.30/21.00	19.30/20.00	18.30/19.00		17.30/18.00
21.30/22.00	20.30/21.00	19.30/20.00		18.30/19.00
	21.30/22.00	20.30/21.00	19.30/20.00	
		21.30/22.00	20.30/21.00	
			21.30/22.00	

Il vettore offerente inserirà nella presente tabella, a puro titolo indicativo per esprimere la propria preferenza, gli orari che intende adottare.

La disponibilità delle bande orarie potrebbe successivamente determinare una variazione degli orari stessi all'interno delle fasce orarie previste dal decreto di imposizione.

orari di partenza da CAG

5 voli	6 voli	7 voli	8 voli	9 voli	10 voli	11 voli
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

orari di partenza da FCO

5 voli	6 voli	7 voli	8 voli	9 voli	10 voli	11 voli
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

**(Nel caso in cui il vettore offerente, per ottenere il maggior punteggio previsto nei criteri di valutazione di cui all'art. 7 del Capitolato d'oneri, intenda garantire un numero di frequenze superiore a quelle minime previste nell'Imposizione di oneri le quali comunque non daranno luogo a compensazioni aggiuntive e saranno subordinate alla disponibilità delle bande orarie, dovrà ampliare la sopra riportata tabella.)**

Secondo quanto specificato al paragrafo 2.1.3 c) dell'imposizione di oneri, la capacità minima giornaliera deve essere garantita secondo il seguente schema:

sulla rotta Cagliari – Roma Fiumicino

	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Posti/giorno	1140	1280	1380	1490	1740	1820	1740	1690	1560	1730	1350	1290

sulla rotta Roma Fiumicino – Cagliari

	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Posti/giorno	1140	1280	1380	1490	1740	1820	1740	1690	1560	1730	1350	1290

Nel periodo natalizio e pasquale le frequenze sono così incrementate:

- + 3 voli A/R a partire dal 20/12 e fino al 08/01
- + 3 voli A/R a partire dal martedì precedente la Pasqua e fino al mercoledì successivo.

In occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze si intendono incrementate come nel periodo natalizio e pasquale.

**5. TARIFFE**

Secondo quanto indicato al paragrafo 5. dell'imposizione di oneri, le tariffe onerate massime da applicare, comprensive dell'IVA e al netto delle tasse ed oneri aeroportuali, sono le seguenti:

**(La compilazione dell'ultima colonna della tabella che segue è facoltativa e dà diritto ad un maggior punteggio secondo quanto previsto nei criteri di valutazione di cui all'art. 7 del Capitolato d'onori)**

**Tabella 1**

<b>Rotta</b>	<b>TARIFFA ONERATA MASSIMA €</b>	<b>Eventuale ribasso espresso in percentuale sulla tariffa onerata</b>
Cagliari – Roma Fiumicino o viceversa	45,00	-----%

I bambini sotto i due anni viaggiano gratis se non occupano il posto a sedere.

Non è ammessa l'applicazione di alcun tipo di surcharge non previsto per legge.

I biglietti a tariffa onerata sono privi di limitazioni, e ad essi non sarà applicabile alcuna restrizione.

Non sarà applicata alcuna penale per cambio di data/ora/itinerario, né alcuna penale in caso di rimborso, salvo nei casi di no show.

La distribuzione e la vendita dei biglietti per via telematica è completamente gratuita e non comporta alcun onere economico aggiuntivo per il passeggero.

**(Le restanti regole tariffarie relative a tutte le tariffe onerate devono essere descritte dal vettore offerente nell'allegato 1. Riprodurre lo schema dell'allegato 1 per ciascuna tariffa).**



**(La compilazione della tabella che segue è facoltativa e dà diritto ad un maggior punteggio secondo quanto previsto nei criteri di valutazione di cui all'art. 7 del Capitolato d'oneri)**

Offerte di tariffe speciali, in ogni caso inferiori a quelle onerate:

**Tabella 2**

Rotta	Tariffa	Tariffa	Tariffa	Tariffa	Tariffa	Tariffa
	----- €	----- €	----- €	----- €	----- €	----- €
Cagliari – Roma Fiumicino o viceversa	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Le regole tariffarie relative alle tariffe speciali sono descritte negli allegati ----- (riprodurre lo schema dell'allegato 1 per ciascuna tariffa speciale offerta).

L'applicazione di tariffe speciali inferiori a quelle massime previste dall'imposizione non potrà in alcun caso comportare variazioni della compensazione.

Tutti i passeggeri che viaggiano sulla tratta onerata hanno diritto alle tariffe di cui alla Tabella 1 pertanto, secondo quanto previsto al paragrafo 4.1 dell'imposizione, l'intera capacità di ciascun aeromobile utilizzato, anche se eccedente i limiti minimi sopra previsti, per ciascun volo, sarà messa in vendita secondo il regime degli oneri, senza alcun contingentamento di posti. Ugualmente l'accettazione delle prenotazioni e gli inserimenti nelle liste d'attesa avverranno sempre applicando le tariffe onerate.

**(La compilazione della tabella che segue è facoltativa e dà diritto ad un maggior punteggio secondo quanto previsto nei criteri di valutazione di cui all'art. 7 del Capitolato d'oneri)**

Offerta di un trattamento di maggior favore rispetto a quello previsto al paragrafo 5.10 dell' "Imposizione di oneri" per il calcolo della tariffa applicabile ai passeggeri barellati:

**Tabella 3**

Rotta	Descrizione del trattamento di maggior favore barellati
Cagliari – Roma Fiumicino o viceversa	-----

## **6. CONDIZIONI PROPOSTE AGLI UTENTI**

Secondo quanto indicato al paragrafo 1.7 dell'imposizione, il vettore che opera in oneri deve accettare il pagamento tramite POS e almeno tre diverse carte di credito

### **6.1 Descrizione della Rete di vendita**

.....  
 .....  
 .....  
 .....

#### **6.1.1 Prenotazione/Vendita**

Secondo quanto indicato al paragrafo 1.7 dell'imposizione il vettore deve consentire prenotazioni e vendite:

- *via telematica (internet) senza prevedere alcun onere economico aggiuntivo o commissioni di vendita*
- via call center
- In aeroporto
- attraverso rete agenziale  
specificare N. Agenzie.....

6.1.2 eventuale offerta di una modalità di distribuzione e vendita dei biglietti completamente gratuita che non comporti alcun onere economico aggiuntivo al passeggero, diversa da quella via internet di cui al paragrafo 5.4 dell' "Imposizione di oneri", *che dà diritto ad un maggior punteggio secondo quanto previsto nei criteri di valutazione di cui all'art. 7 del Capitolato d'oneri*

.....  
.....  
.....

**6.2 Descrizione dei sistemi computerizzati di prenotazione**

.....  
.....  
.....  
.....

**6.2.1 Diffusione del prodotto**

Secondo quanto indicato al paragrafo 1.7 del decreto di imposizione, specificare almeno uno dei principali CRS (Computerized Reservation Systems) utilizzati per la diffusione del prodotto

- .....

ALTRO.....  
.....

**6.3 Servizi a bordo dei voli onerati**

**(Descrizione)**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**6.3.1. Servizi a bordo dei voli onerati offerti a titolo gratuito**

Secondo quanto previsto al paragrafo 3. del decreto d'imposizione, a bordo dovrà essere offerto un servizio di rinfresco (snack e bevanda)

Eventuale offerta di altri servizi che danno diritto ad un maggior punteggio secondo quanto previsto nei criteri di valutazione di cui all'art. 7 del Capitolato d'oneri

Offerta di servizi di promozione del territorio isolano aggiuntivi rispetto al punto 3.2 dell'imposizione

Distribuzione giornali

Altro.....   
.....  
.....

**6.4. Trattamento passeggeri e bagagli sui collegamenti onerati**

6.4.1. Descrizione dell'assistenza fornita ai passeggeri

.....  
.....  
.....

6.4.1.1 Descrizione trattamento di maggior favore per i passeggeri che dà diritto ad un maggior punteggio secondo quanto previsto nei criteri di valutazione di cui all'art. 7 del Capitolato d'oneri

.....  
.....  
.....

6.4.2. Descrizione dell'assistenza fornita ai passeggeri con disabilità ed a mobilità ridotta

.....  
.....  
.....

6.4.2.1 Descrizione trattamento di maggior favore per i passeggeri con disabilità ed a mobilità ridotta che dà diritto ad un maggior punteggio secondo quanto previsto nei criteri di valutazione di cui all'art. 7 del Capitolato d'oneri

.....  
.....  
.....

6.4.3. Descrizione del servizio bagagli

.....  
.....  
.....

6.4.3.1 Descrizione trattamento di maggior favore per la franchigia bagaglio rispetto a quanto previsto al paragrafo 5.11 dell' "Imposizione di oneri"; che dà diritto ad un maggior punteggio secondo quanto previsto nei criteri di valutazione di cui all'art. 7 del Capitolato d'oneri

.....  
.....  
.....

**FIRMA:**

**QUALIFICA SOCIETARIA:**

**DATA:**

## **Allegato 1 al Formulario A)**

Indicazione, secondo i punti di seguito specificati, ove applicabili, delle modalità e delle condizioni previste per ciascuna delle tariffe proposte.

- 1) APPLICAZIONE/TITOLO.....
- 2) AVENTI DIRITTO.....
- 3) LIVELLO TARIFFARIO.....
- ..
- 4) TARIFFE PER RAGAZZI E BAMBINI.....
- 5) PERIODO DI APPLICAZIONE.....
- 6) MINIMO DI PERMANENZA.....
- 7) DEROGA AL MINIMO DI PERMANENZA.....
- 8) MASSIMO DI PERMANENZA.....
- 9) ESTENSIONE DELLA VALIDITÀ DEL BIGLIETTO.....
- 10) FERMATE VOLONTARIE.....
- 11) ITINERARIO.....
- 12) TRANSITI.....
- 13) COSTRUZIONI E COMBINAZIONI.....
- 14) PUBBLICITÀ E VENDITA.....
- 15) PRENOTAZIONI.....
- 16) PAGAMENTO .....
- 17) EMISSIONE DEL BIGLIETTO.....
- 18) RIMBORSI PER CANCELLAZIONI/NO SHOW.....
- 19) RIAVVIAIMENTI E CAMBIO DI PRENOTAZIONE.....
- 20) ALTRE CONDIZIONI.....

# **FORMULARIO B)**

## **OFFERTA ECONOMICA**

Bando di gara pubblicato dall'Italia ai sensi dell'art. 16, paragrafi 9 e10, e dell'art. 17 del regolamento (CE) n. 1008/2008 per la gestione dei servizi aerei di linea tra:

### **CAGLIARI – ROMA FIUMICINO E VICEVERSA**

## **AVVERTENZA**

Per un'omogenea esposizione dei dati, qualora lo spazio contenuto nelle tabelle non sia sufficiente, si prega di riprodurre la tabella in forma graficamente analoga a quella del presente formulario.

**Quanto scritto tra parentesi in grassetto costituisce indicazione per il vettore offerente e non deve necessariamente essere riportato nell'offerta.**

## **1. COSTI ANNUALI STIMATI**

### **ROTTA CAGLIARI – ROMA FIUMICINO E V.V.**

a) costi annuali stimati al netto dell'IVA € .....

**(riempire la tabella dettagliata di cui all'allegato 1 e all'allegato 2)**

b) valorizzazione di un margine di profitto non superiore al 4% dei costi annuali stimati (sub a) €.....

I costi totali annuali [a) + b) ]sono stimati in €.....

## **2. RICAVI ANNUALI STIMATI**

### **ROTTA CAGLIARI – ROMA FIUMICINO E V.V.**

Il ricavo annuale è stimato al netto dell'IVA in € ..... di cui:

€ ..... per i passeggeri a tariffa onerata CAG – FCO e vv.,

€ ..... per i passeggeri a tariffa speciale (qualora prevista) e

€ ..... per le merci trasportate.

**(riempire la tabella dettagliata di cui all'allegato 3)**

## **3. PREVISIONI DI TRAFFICO**

### **ROTTA CAGLIARI – ROMA FIUMICINO E V.V.**

Numero passeggeri stimati.....

**(Il vettore dovrà indicare con una nota esplicativa le ipotesi assunte per la formulazione delle previsioni di cui sopra)**

#### **4. RISULTATO DI ESERCIZIO**

##### **ROTTA CAGLIARI – ROMA FIUMICINO E V.V.**

€ ..... al netto dell'IVA

#### **5. COMPENSAZIONE FINANZIARIA**

##### **ROTTA CAGLIARI – ROMA FIUMICINO E V.V.**

Ammontare della **compensazione** richiesta dal vettore per ciascun anno di esercizio:

€ ..... al netto dell'IVA

con un **ribasso percentuale** sull'ammontare della compensazione massima specificata al paragrafo 6.1 del bando di gara, come richiamato all'art. 6 del Capitolato di gara nella misura del .....%.

**FIRMA:**

**QUALIFICA SOCIETARIA:**

**DATA:**



## Allegato 1 al Formulario B)

### Prospetto dei costi per la rotta CAGLIARI – ROMA FIUMICINO e viceversa

Tipologia di costo	Valore annuale
Carburante	
Manutenzione	
Personale piloti	
Assistenti di volo	
Handling	
Assistenza scalo/scalo operativi	
Tasse aeroportuali	
Tasse di assistenza al volo	
Assistenza passeggeri a bordo	
Assicurazione passeggeri	
Assicurazione flotta	
Ammortamenti flotta	
Canoni di leasing	
Costi per la commercializzazione	
Commissioni su ricavi	
Costi struttura manutenzioni	
Altre Strutture	
Marketing	
Altri costi extracaratteristici	
<b>TOTALE</b>	

### LEGENDA

- La voce “Carburante” comprende anche i costi di copertura carburante/lubrificanti e di copertura dollaro.
- La voce “Manutenzione” comprende i costi di manutenzione, di assistenza tecnica di linea (ATL) e i costi di mano d’opera diretta eseguita sugli aeromobili, i costi sostenuti per le parti di ricambio necessarie, la manutenzione da terzi e i diritti RAI.
- Le spese per il “Personale piloti” e per gli “Assistenti di volo” comprendono anche le retribuzioni accessorie (quali PNV e PNT – l’insieme di costi fissi e variabili del personale di condotta e di cabina e i costi di diarie/trasferte).
- La voce “Handling” comprende i costi di riprotezione dei passeggeri, i costi legati al disguido bagagli e prime necessità, i costi legati al ritardo dei passeggeri e rimborsi vari nonché l’assistenza scalo di terzi (gestione e allestimento degli scali operativi e i costi di stretta assistenza allo scalo, servizi di scalo a richiesta - come il costo del servizio cute - ).

- L' "Assistenza scalo/scalo operativi" comprende i costi di assistenza scalo in proprio o terzi.
- Per "Tasse aeroportuali" si intendono tutti i diritti di approdo, partenza e sosta pagati per l'aeromobile al gestore aeroportuale, il saldo diritti passeggeri.
- Per "Tasse di assistenza al volo" si intendono le tasse di rotta – sorvolo.
- I costi di "Assistenza passeggeri a bordo" si riferiscono ai costi di catering.
- La voce "Assicurazione flotta" comprende i costi di sicurezza aerea e di assicurazione "Rischi Guerra".
- I costi di "Ammortamenti flotta", comprendono l'ammortamento flotta e quello delle parti di ricambio.
- Nei "Canoni di leasing" sono ricompresi i costi legati alla locazione crew e ai noleggi passivi degli aeromobili.
- La voce "Costi per la commercializzazione" comprende i costi di vendite e rappresentanze, nonché i costi legati ai sistemi di prenotazione biglietti e di ticketing e al servizio di Call Center.
- Le "Commissioni su ricavi" comprendono le provvigioni percepite dalle agenzie di vendita su ciascun biglietto e/o le commissioni accordate per la vendita di biglietti. Sono inclusi anche gli incentivi o le commissioni extra accordate ad agenzie e tour operator per la vendita di pacchetti o biglietti sulle rotte, nonché le commissioni per l'uso del POS o carte di credito.
- La voce "Costi Struttura manutenzioni" include i costi di addestramento, i costi di struttura relativi allo staff e alla direzione, costi di engineering, di riparazione e maintenance.
- La voce "Altre Strutture" comprende i costi per affitti di uffici e hangar.
- La voce "Marketing" include le iniziative promozionali dirette ai passeggeri (sia di promovendita che di promopubblicità) e i premi.
- Per "Altri costi extracaratteristici" s'intende l'insieme degli accantonamenti, delle imposte sugli oneri, saldo della gestione finanziaria, plusvalenze e minusvalenze.

## **Allegato 2 al Formulario B)**

### **Indicatori di costi per la rotta CAGLIARI – ROMA FIUMICINO e viceversa**

<b>Indicatori</b>	<b>Valore annuale</b>
Costi totali/ricavi totali (in %)	
Costi totali per ora volo	
Costi totali per volo	
Commissioni/ricavi totali (in %)	
Carburante per ora volo	
Manutenzioni per ora volo	
Costi retribuzione personale piloti per n. voli	
Costo retribuzione aa/vv per n. voli	
Costo totale personale per volo	
Costo assistenza scalo per volo	
Diritti aeroportuali per volo	
Costi Strutture centrali/totale costi (in %)	
Costi totali per pax	

### **Allegato 3 al Formulario B)**

**Prospetto dei ricavi per la rotta CAGLIARI – ROMA FIUMICINO e v.v.**

<b>Tipologia di ricavo</b>	<b>Valore annuale</b>
Load factor medio giornaliero	
Ricavi di rotta	
Ricavi per trasporto passeggeri a tariffa onerata	
Ricavi per trasporto passeggeri a tariffa speciale(se prevista)	
Ricavi per trasporto merci	
Ricavo medio per singolo volo	
Ricavo medio per passeggero	

Come previsto al punto 6.2 del Bando di gara e specificato nella bozza di convenzione, Il vettore aggiudicatario, ai fini dell'erogazione degli anticipi mensili, deve produrre alla Regione Autonoma della Sardegna e all'ENAC i dati di traffico del mese precedente.

A tale scopo entro i primi 15 giorni di ogni mese dovranno essere presentati dei prospetti in cui viene riportato il numero di voli effettuati, il numero dei passeggeri trasportati, e la capacità offerta.

Relativamente ai passeggeri trasportati dovrà essere fornito un ulteriore dettaglio secondo i due seguenti schemi:

Schema 1:

<b>Rotta</b>	<b>Numero passeggeri</b>				
	<b>Adult Onerati</b>	<b>Adult Onerati con eventuale tariffa speciale</b>	<b>CHILD</b>	<b>INFANT</b>	<b>TOT PAX</b>
<b>CAG-FCO</b>					
<b>FCO-CAG</b>					
<b>TOTALE</b>					

Schema 2:

Rotta	Numero passeggeri					
	REVENUE	No REVENUE	Crew	Must Go	Altro (specificare)	TOT PAX
CAG-FCO						
FCO-CAG						
<b>TOTALE</b>						

Lo schema 1 suddivide i passeggeri trasportati secondo logiche differenti.  
 Il totale dei passeggeri, presente in entrambi gli schemi, deve coincidere.