



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

## **Bando di gara per la gestione del servizio aereo di linea**

### **Olbia –Roma Fiumicino e viceversa**

**ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del regolamento (CE) n. 1008/2008.**

### **Premessa**

Lo Stato italiano – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 16 del regolamento (CE) n. 1008/2008 e in conformità alle conclusioni della Conferenza di servizi tra la Regione Autonoma della Sardegna, l' ENAC e lo stesso Ministero, ha imposto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea sulla rotta **Olbia –Roma Fiumicino e viceversa**.

Le norme prescritte dall'imposizione di tali oneri di servizio pubblico sono contenute nel decreto ministeriale n 413 del 29.11.2011 di cui alla nota informativa della Commissione europea, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea C 10 del 12 gennaio 2012.

Nel caso in cui nessun vettore avrà dichiarato alla Regione Sardegna, entro 2 mesi dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea della nota informativa di cui all'art.16 par.4 del Reg. CE 1008/2008, la propria intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa**, a decorrere dalla data di entrata in vigore degli oneri di servizio pubblico sulla medesima rotta, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario, il Governo italiano – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

10 del regolamento (CE) 1008/2008, intende limitare l'accesso alla stessa ad un unico vettore e di concedere il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea sulla rotta sopra citata tramite gara pubblica secondo la procedura prevista dall'art. 17 del regolamento (CE) n. 1008/2008, per un periodo di quattro anni.

Il presente bando, ai sensi dell'art. 17 par. 2 del regolamento (CE) n. 1008/2008, sarà trasmesso alla Commissione europea che renderà pubblico l'invito a presentare le offerte di gara mediante una nota informativa, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, così come previsto dall'art. 17 par. 4 dello stesso Regolamento.

## **Disposizioni generali**

Il presente bando definisce l'oggetto della gara, le modalità di partecipazione alla gara, le norme relative alla durata, alla modifica e alla scadenza del contratto, alle sanzioni in caso di inosservanza delle disposizioni prescritte e alle garanzie a corredo dell'offerta e dell'esecuzione della convenzione.

### **1. Oggetto della gara**

La prestazione di servizi aerei di linea sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa**, per quattro anni, conformemente agli oneri di servizio pubblico imposti con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n 413 del 29.11.2011 di cui alla nota informativa della Commissione europea pubblicata nella GUUE C10 del 12 gennaio 2012.

### **2. Partecipazione**



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Possono presentare domanda di partecipazione alla gara tutti i vettori aerei comunitari in possesso dei seguenti requisiti:

*Requisiti generali:*

1. di non essere in stato di fallimento, liquidazione coatta, di concordato preventivo e di non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
2. di non essere stato condannato ad una sanzione interdittiva ai sensi dell'art. 9 comma 2 del decreto legislativo n. 231/2001 o a qualsiasi altra condanna che comporti il divieto di contrattare con una Pubblica Amministrazione;
3. di non aver reso false dichiarazioni in merito alle condizioni rilevanti per la partecipazione ad altre procedure di gara per l'affidamento di servizi aerei di linea in regime di oneri di servizio pubblico;
4. di essere in regola con le disposizioni contenute nella legge 18 marzo 1999 n. 68 recante " Norme per il diritto al lavoro dei disabili" e successive modifiche;
5. di essere in regola con le contribuzioni previdenziali ed assistenziali relative ai rapporti di lavoro.

Ai fini dell'accertamento del possesso dei requisiti di cui sopra, il candidato attesta la sua posizione come segue:

- per i punti 1, 2, 3 e 5 con dichiarazione sostitutiva di certificazione e/o atto notorio in conformità agli artt. 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Tale dichiarazione, farà esplicito richiamo alle sanzioni penali previste all'art. 76 del sopra citato decreto, per le ipotesi di falsità e dichiarazioni mendaci, dovrà essere datata e sottoscritta dal legale rappresentante del vettore concorrente o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la società, con allegata fotocopia di un documento di identità in corso di validità del firmatario.

- Per il punto 4 con la dichiarazione prevista dall'art. 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68 così come modificato dall'art. 40 comma 5 del D.L. 25 giugno 2008 n. 112.

Per i candidati di uno Stato membro dell'Unione europea, diverso dall'Italia, le certificazioni o gli attestati dovranno essere rilasciati dalle Amministrazioni e Organismi del Paese d'origine, corredati di traduzione in lingua italiana autenticata dall'autorità consolare italiana o da un "traduttore giurato" che ne attesta la conformità all'originale.

#### *Requisiti tecnici:*

1. certificato di operatore aeronautico (COA) e licenza aerea di esercizio rilasciata da uno Stato membro ai sensi della normativa comunitaria;
2. impiego di aeromobili in possesso della copertura assicurativa ai sensi del regolamento (CE) 785/2004 e successive modifiche sulla responsabilità civile in caso di incidenti con riguardo, in particolare, ai passeggeri, ai bagagli, alle merci trasportate, posta e terzi;



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

3. non inserimento nella cosiddetta “black list” relativa alle compagnie aeree che non rispondono agli standard di sicurezza europea, così come pubblicata sul sito internet: [http://ec.europa.eu/transport/air-ban/list\\_it.htm](http://ec.europa.eu/transport/air-ban/list_it.htm)
4. disponibilità di un sistema di contabilità analitica per rotta che consenta di scomporre i costi pertinenti (ivi compresi i costi fissi e le entrate).
5. possedere dimensione e solidità finanziaria adeguata e proporzionata per garantire il soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di oneri di servizio pubblico, con un fatturato relativo al traffico aereo nell'anno precedente l'imposizione dei presenti oneri almeno doppio rispetto a quello complessivo di ciascuna rotta accettata, o una capitalizzazione equivalente;
6. possedere la disponibilità, in proprietà o in locazione garantita per tutto il periodo di durata degli oneri, di un numero adeguato di aeromobili pari al numero dei primi voli del mattino in uscita dalla Sardegna, così come previsti dall'imposizione di oneri, ed in generale di un numero adeguato di aeromobili con le caratteristiche di capacità necessarie a soddisfare le prescrizioni dell'imposizione di oneri;
7. aver ottenuto nel periodo 1° gennaio 2010 – 31 dicembre 2010 un coefficiente di regolarità complessivo pari almeno al 98% ed un coefficiente di puntualità complessivo di almeno l'80% entro i 20 minuti;

Nel caso di perdita dei suddetti requisiti in un momento successivo alla presentazione della domanda di partecipazione alla gara, i vettori



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

concorrenti saranno automaticamente esclusi dalla valutazione delle offerte.

Nel caso di perdita dei suddetti requisiti in un momento successivo alla stipula della convenzione di cui al paragrafo 5, si applicheranno le disposizioni contenute nel paragrafo 14 del presente bando di gara.

### **3. Procedura**

La presente gara è soggetta alle disposizioni di cui all'articolo 17 del regolamento (CE) n. 1008/2008.

L'Amministrazione aggiudicatrice procede alla selezione dell'offerta economicamente più vantaggiosa tenendo conto della qualità del servizio offerto, delle tariffe aeree e delle condizioni proposte agli utenti, della compensazione richiesta per l'espletamento del servizio, assumendo come base l'importo della compensazione finanziaria stabilita al paragrafo 6.1 del presente bando di gara.

### **4. Capitolato d'oneri**

Il capitolato d'oneri completo, che disciplina le regole specifiche applicabili alla gara e ogni altra informazione ritenuta utile, costituisce ad ogni effetto parte integrante del presente bando di gara insieme allo schema tipo di convenzione di cui al paragrafo 5 e potrà essere richiesto gratuitamente al seguente indirizzo: Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato dei Trasporti, Via Caprera, n. 15 – I- 09123 Cagliari oppure per posta elettronica al seguente indirizzo: [trasp.osp@regione.sardegna.it](mailto:trasp.osp@regione.sardegna.it)

### **5. Convenzione per regolare l'esercizio del servizio**



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Il servizio sarà regolato da una convenzione tra il vettore e la Regione Sardegna, redatta secondo uno schema tipo facente parte del capitolato d'oneri.

## **6. Compensazione finanziaria**

### **6.1 Importo a base di gara**

L'importo massimo per la compensazione finanziaria, da assumere a base di gara per l'affidamento, per un periodo pari a quattro anni, del servizio di trasporto aereo per la rotta indicata al paragrafo 1 è pari a € 3.616.200,00 al netto dell'IVA (pari a € 3.977.820,00 comprensivo di IVA al 10%) per ciascun anno, per un totale complessivo pari a € 14.464.800,00 al netto di IVA (pari a € 15.911.280,00 Comprensivo IVA al 10%).

Le offerte, redatte secondo le modalità specificate nel capitolato d'oneri, devono espressamente indicare, nella parte del formulario riguardante l'offerta economica e con ripartizione annuale, l'importo massimo richiesto a titolo di compensazione, nel limite di cui sopra, per lo svolgimento del servizio oggetto della gara.

### **6.2 Determinazione importo della compensazione**

L'importo esatto della compensazione viene determinato retroattivamente alla fine di ciascun anno di servizio, in funzione dei costi effettivamente sostenuti e dei ricavi effettivamente prodotti dal servizio, a seguito di giustificativi e nel limite massimo dell'importo indicato nell'offerta, secondo le prescrizioni contenute nel capitolato d'oneri.

In ogni caso il vettore aereo non potrà richiedere a titolo di compensazione finanziaria una somma superiore al limite massimo



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

stabilito dalla convenzione, stante la natura della erogazione che non costituisce corrispettivo, ma compensazione per l'assunzione del servizio gravato da oneri pubblicitari.

Il versamento della compensazione è effettuato mediante acconti mensili e un conguaglio finale, secondo le prescrizioni contenute nella convenzione di cui al paragrafo 5 del presente bando, fatti salvi eventuali controlli disposti dalla Regione Sardegna al fine di verificare l'effettiva destinazione della compensazione concessa ed il permanere dei requisiti richiesti al vettore aereo beneficiario.

Al vettore selezionato, dopo che avrà prodotto i dati di traffico del mese precedente, viene erogato mensilmente un anticipo nella misura dell'80% di 1/12 dell'importo annuale.

Al termine di ciascun anno di servizio, la Regione Sardegna determina l'ammontare del saldo sulla base della verifica della contabilità analitica presentata dal vettore per la rotta in questione. A tal fine, analizza a consuntivo l'attività erogata dal vettore rispetto a quanto previsto nell'imposizione di oneri, nonché il risultato economico della rotta stessa anche in relazione a quanto dichiarato dal vettore in sede di offerta. Sulla base dei risultati delle analisi viene erogato il saldo della compensazione economica secondo i seguenti criteri:

1. nel caso in cui il vettore abbia prodotto meno voli rispetto a quanto previsto dall'imposizione, la compensazione stabilita in sede di offerta verrà proporzionalmente abbattuta;
2. nel caso in cui i costi per l'espletamento del servizio, comprensivi di un margine di profitto non superiore al 4% dei costi sostenuti per la prestazione dell'onere di servizio pubblico sulla rotta indicata al paragrafo 1, come specificati nel formulario B allegato al capitolato





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

d'oneri del presente bando di gara, siano inferiori ai ricavi ottenuti, non si darà luogo a compensazione;

3. nel caso in cui i costi per l'espletamento del servizio, comprensivi di un margine di profitto non superiore al 4% dei costi sostenuti per la prestazione dell'onere di servizio pubblico sulla rotta indicata al paragrafo 1, come specificati nel formulario B allegato al capitolato d'oneri del presente bando di gara, siano superiori ai ricavi ottenuti, la compensazione sarà pari alla differenza: *Costi (comprensivi di un margine profitto) - Ricavi*, ma comunque non superiore alla compensazione fissata in sede di offerta;
4. in nessun caso, qualora la perdita del vettore sia superiore a quella prevista dal medesimo in sede di offerta, verrà erogata una compensazione maggiore di quella stabilita in sede di offerta.

## 7. Tariffe

Le offerte presentate dovranno precisare le tariffe applicabili alla rotta onerata conformemente a quanto indicato nel decreto di imposizione.

## 8. Durata della convenzione

La durata della Convenzione è pari a quattro anni a decorrere dal 25 marzo 2012.

L'attivazione del servizio sarà attestato da un verbale di inizio servizio, sottoscritto dal vettore e dal rappresentante dell'ENAC sul territorio.

Il vettore aereo si impegna a mettere a disposizione della Regione Sardegna il personale, la documentazione tecnica e contabile, la strumentazione e tutto ciò che si rendesse necessario ai fini



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

dell'espletamento dell'attività di vigilanza e controllo del corretto adempimento, applicazione ed esecuzione delle disposizioni contenute, nel decreto di imposizione, nel presente bando, nella convenzione e nel capitolato d'onori.

La mancata ottemperanza agli obblighi di cui al precedente capoverso, comporta inadempimento sanzionabile secondo quanto previsto al successivo paragrafo 10 del presente bando.

## **9. Recesso dalla convenzione**

La Regione Sardegna, sentito il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, potrà recedere unilateralmente dalla convenzione, in tutto o in parte, con un preavviso di almeno centottanta giorni, da inviare al vettore con raccomandata a/r, nel caso in cui siano mutate, per cause impreviste o imprevedibili, le condizioni che hanno determinato la decisione di imporre oneri sulla rotta, e nel caso sia necessario riesaminare l'imposizione, in seguito alla procedura prevista dall'art. 18 del regolamento (CE) n. 1008/2008.

## **10. Inadempimenti e sanzioni**

In caso di inosservanza delle prestazioni e degli obblighi di cui al Decreto di imposizione n 413 del 29.11.2011, ed alla Convenzione indicata al paragrafo 5, la Regione Sardegna ha diritto di comminare al vettore penali, in misura crescente a seconda del numero delle violazioni commesse, così come previsto al punto 7 dell'Allegato al DM di imposizione.

L'ammontare delle penali non potrà in ogni caso eccedere il 10% del fatturato lordo annuo della singola rotta, fermo restando che, raggiunto



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

detto limite, la Regione Sardegna avrà il diritto di risolvere la convenzione per inadempimento, con effetto di revoca immediata delle compensazioni ancora da erogare.

Il numero dei voli cancellati per motivi direttamente imputabili al vettore non deve superare per ciascun anno il 2% del numero dei voli previsti.

La Regione Sardegna, inoltre, procederà ad una revisione dell'importo della compensazione finanziaria in misura proporzionale ai voli effettuati.

Le somme percepite in tal senso saranno riallocate per le esigenze degli oneri di servizio pubblico della continuità territoriale del sistema aeroportuale sardo.

Ferme restando le penali di cui al presente paragrafo, ai vettori sono comminabili, in aggiunta, le sanzioni previste dalla normativa dello Stato italiano per violazione delle disposizioni comunitarie in tema di trasporto aereo.

Non costituisce inadempimento imputabile al vettore l'interruzione del servizio per i seguenti motivi:

- condizioni meteorologiche pericolose;
- chiusura di uno degli aeroporti indicati nel programma operativo;
- problemi di sicurezza;
- scioperi;
- casi di forza maggiore.

L'interruzione del servizio per tali motivi comporta comunque la riduzione dell'importo della compensazione in misura proporzionale ai voli non effettuati.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

## **11. Garanzie a corredo dell'offerta**

Al fine di assicurare la serietà ed affidabilità dell'offerta, il vettore che partecipa alla presente gara deve presentare apposita garanzia a favore della Regione Sardegna, pari a € 100.000,00 sotto forma di fideiussione a prima richiesta assicurativa o bancaria, a scelta dell'offerente.

Le modalità per la presentazione della garanzia di cui sopra saranno specificate nel capitolato d'onori.

La garanzia deve avere validità per almeno 120 giorni dalla data di scadenza di presentazione delle offerte

La Regione Sardegna, all'atto di comunicare ai vettori non aggiudicatari l'avvenuta aggiudicazione, provvede contestualmente nei loro confronti allo svincolo della garanzia.

Lo svincolo della garanzia predetta nei confronti del vettore aggiudicatario avverrà contestualmente alla stipula della convenzione di cui al par. 5 e alla costituzione della garanzia di cui al successivo paragrafo 13.

Le somme eventualmente introitate a titolo di esecuzione della garanzia sopra indicata saranno riallocate per le esigenze degli oneri di servizio pubblico della continuità territoriale del sistema aeroportuale sardo.

Nel caso in cui non si verifichi la condizione di efficacia del bando indicata al par. 12, la Regione Sardegna ne dà comunicazione ai vettori che hanno depositato un'offerta e provvede contestualmente allo svincolo della garanzia allegata alla medesima offerta.

## **12. Requisiti di efficacia del bando di gara**

A norma dell'art. 16 par. 9 del reg. 1008/2008, l'efficacia del presente bando di gara è subordinata alla condizione che, entro 2 mesi dalla



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea della nota informativa della Commissione, di cui all'articolo 16 paragrafo 4 del Regolamento 1008/08, pubblicata nella GUUE C 38 del 11 febbraio 2012, nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 25.03.2012, i servizi aerei onerati sulla rotta indicata al paragrafo 1 senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario.

### **13. Garanzie di esecuzione**

Il vettore aggiudicatario del diritto di esercizio dei servizi aerei onerati di cui al presente bando è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria bancaria a prima richiesta di importo pari a € 3.600.000,00 a favore della Regione Sardegna che si riserva di utilizzarla per garantire la prosecuzione del servizio onerato.

La garanzia sarà svincolata, entro sei mesi successivi alla fine del servizio e comunque non prima dell'esito regolare della verifica di cui precedente paragrafo 6.2.

### **14. Decadenza e revoca della compensazione finanziaria**

La perdita in qualsiasi momento, successivo alla stipula della Convenzione, dei requisiti generali e tecnici di cui al paragrafo 2 del presente bando nonché di quelli previsti dal capitolato d'oneri, comporta la decadenza dal provvedimento di assegnazione della rotta, la revoca del beneficio della compensazione finanziaria e il recupero di eventuali quote erogate e non dovute, maggiorando tali somme degli interessi legali.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

## **15. Risoluzione della Convenzione**

In caso di inadempimento da parte del vettore rispetto a quanto previsto nel decreto di imposizione, nella convenzione, nelle disposizioni del presente bando e in quelle del capitolato d'oneri, la Regione Sardegna, mediante diffida scritta, potrà assegnare al vettore, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1454 codice civile, un termine di 15 giorni dalla ricezione di detta diffida per porre fine all'inadempimento.

Decorso inutilmente tale termine, la Regione Sardegna avrà la facoltà di considerare risolta di diritto la convenzione e di trattenere definitivamente l'importo indicato nella fideiussione di cui al precedente paragrafo 13 nonché di procedere nei confronti del vettore per il risarcimento del danno subito.

Inoltre, in caso di violazione di obblighi e prestazioni assunti dal vettore rispetto a quanto previsto nella convenzione, nelle disposizioni del presente bando e in quelle del capitolato d'oneri, la Regione Sardegna ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 1456 codice civile, ha diritto di risolvere la convenzione, previa comunicazione scritta al vettore.

## **16. Presentazione delle offerte**

Entro 2 mesi dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea dell'informativa della Commissione europea prevista dall'art. 17 par. 4 del regolamento (CE) n. 1008/2008 le offerte, redatte in lingua italiana ed in conformità a quanto previsto nel capitolato d'oneri, dovranno pervenire, pena l'esclusione, a mezzo di raccomandata postale con avviso di ricevimento o a mano con rilascio di una apposita ricevuta, al seguente indirizzo:



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti, Via  
Caprera, 15 – I - 09123 Cagliari.

Le offerte, a pena di esclusione, dovranno essere presentate in plico chiuso, sigillato con ceralacca o con altro sistema di chiusura atto a garantire la sua segretezza e dovrà riportare all'esterno, oltre al nominativo del concorrente, la dicitura "Offerta gara per assegnazione della rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa in oneri di servizio pubblico" – NON APRIRE.

Il plico dovrà contenere tre buste ugualmente chiuse e sigillate con le modalità sopra indicate, contrassegnate dalle lettere A, B e C riportanti, oltre all'indicazione del nominativo del concorrente, le seguenti diciture:

**Busta A – Documenti;**

**Busta B – Offerta tecnica;**

**Busta C – Offerta economica.**

I documenti da inserire nelle sopra citate 3 buste sono individuati nel capitolato d'oneri citato al paragrafo 4 del presente bando di gara.

Ai fini dell'ammissione alla gara, il vettore concorrente dovrà allegare, unitamente agli altri documenti, l'attestazione di avvenuto pagamento del contributo dovuto all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture per la partecipazione alla gara. Le modalità di pagamento sono dettagliatamente riportate nel capitolato d'oneri citato nel precedente paragrafo 4 del presente bando di gara.



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giunga a destinazione nei termini sopra indicati.

In presenza di un'unica offerta valida, si potrà procedere comunque all'aggiudicazione.

### **17. Termine di validità delle offerte**

Le offerte rimangono valide per 120 giorni decorrenti dal termine ultimo di presentazione.

### **18. Espletamento della gara**

All'espletamento della gara provvede la Regione Sardegna, attraverso una Commissione appositamente costituita.

### **19. Trattamento dei dati personali**

Ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. n. 196/2003, i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara e verranno comunque trattati in modo da garantire la riservatezza e la sicurezza degli stessi.