REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio appalti e gestione dei sistemi di trasporto

DETERMINAZIONE PROT. N. 4243 REP. N. 330 DEL 29.5.2012

Oggetto: **Procedura ad evidenza pubblica per il rilascio delle *autorizzazioni per l'esercizio dei servizi di trasporto marittimo pubblico di linea residuale di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna.*" Autorizzazioni tratta La Maddalena – Palau e viceversa per il periodo 2012-2015.**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO DEGLI APPALTI E GESTIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna, approvato con legge Costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948 e le relative norme di attuazione;

VISTA la legge regionale 07.01.1977, n. 1 e successive modificazioni ed integrazioni recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali";

VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31 e s.m.i., concernente la "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale in data 6 agosto 2009, n. 38/29, concernente "Ridefinizione dell'assetto organizzativo dell'Assessorato dei Trasporti" definito con decreto del Presidente della Regione n. 55 del 14 agosto 2009;

RILEVATO che la Direzione del Servizio appalti e gestione dei sistemi di trasporto risulta vacante e che, ai sensi dell'art. 30, comma 3, della L.R. 31/1998, le funzioni di direttore di servizio sono esercitate dal dirigente con maggiore anzianità nella qualifica fra quelli assegnati alla direzione generale dei Trasporti e che, nella fattispecie, risulta essere il Direttore del Servizio pianificazione e programmazione sistemi di trasporto l'Ing. Giorgio Ferrari;

VISTO il regolamento CEE 07 dicembre 1992, n. 3577/92, il quale sancisce l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi all'interno dell'Unione Europea con riferimento al settore del trasporto marittimo;

VISTA la Decisione della Commissione delle Comunità Europee del 28 novembre 2005 (2005/842/CE);

VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 e s.m.i. recante *"Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna"*;

VISTI per quanto compatibili, il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i., c.d. "*Codice dei contratti", e l*a legge regionale 7 agosto 2007, n 5 e s.m.i. avente ad oggetto "*Procedure di applicazione degli appalti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE e disposizioni per la disciplina delle fasi del ciclo dell'appalto*";

VISTI l'accordo di programma del 3 Novembre 2009 tra il Governo, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione Autonoma della Sardegna e l'art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito in legge dalla L. 166/2009, con i quali a decorrere dal 1 gennaio 2010, sono state trasferite alla Regione le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno della medesima regione;

VISTE le Deliberazioni G.R. nn. 38/51 del 6/08/09 e 42/16 del 15.9.2009 con le quali la Regione ha provveduto a disciplinare, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 21/2005, le proprie competenze in merito all'esercizio delle funzioni amministrative attinenti ai servizi pubblici marittimi di cabotaggio nell'ambito dei porti dell'isola e nello specifico adottando le direttive per il rilascio e la revoca delle autorizzazioni per l'esercizio dei servizi di trasporto marittimo pubblico di linea residuali;

VISTO che, in attuazione delle direttive adottate con Deliberazione di G.R. n. 38/51 del 6/08/09 e s.m.i. sopracitata, con Determinazione del Direttore del servizio degli

appalti e gestione dei sistemi di trasporto N. 924 del 30.12.2011 è stata indetta una procedura ad evidenza pubblica per il rilascio delle autorizzazioni per i servizi di collegamento marittimo per il trasporto pubblico linee residuali di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna per la tratta La Maddalena e – Palau e viceversa e che con la medesima sono stati approvati l'avviso pubblico, il disciplinare tecnico e d'oneri e relativi allegati, che si uniscono alla medesima per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali;

CONSIDERATO che la durata delle autorizzazioni per l'esercizio dei servizi di trasporto marittimo in oggetto sarà di anni 3 (tre) con decorrenza dalla data indicata nelle medesime e che dovrà essere espletato con le modalità descritte nel Disciplinare tecnico e d'oneri e nei relativi atti allegati alla presente Determinazione;

PRESO ATTO di aver dato idonea pubblicità alla procedura ad evidenza pubblica in oggetto pubblicando l'avviso pubblico sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS) N. 1, parte III^, del 7.1.2012, su due quotidiani locali in data 8.1.2012 ("L'Unione Sarda" e "La Nuova Sardegna") e sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna, in data 3.1.2012, anche tutta la documentazione della procedura;

DATO ATTO che la responsabilità del procedimento di gara risulta essere a carico del Direttore del Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti;

RILEVATO che il termine fissato per la presentazione delle offerte è scaduto alle ore 13 del 6.2.2012;

VISTA Determinazione del Direttore del servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto N. 55 del 9.2.2012 con la quale è stata nominata una Commissione interna, di ausilio al responsabile del procedimento per l'istruttoria della procedura in essere, che dovrà verificare e comparare le proposte presentate;

VISTA l'istruttoria svolta dalla Commissione e conclusasi con nota prot. n. 2925 del 6.4.2012 che si approva e che si unisce al presente atto per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali;

CONSIDERATE le istanze di richiesta di autorizzazione presentate dai seguenti operatori economici:

- N.G.I. – Navigazione Generale Italiana S.p.A. con sede a Messina (nota prot. n. 996 del 7.2.2012) per un totale di n. 31 corse;
- Enermar Trasporti s.r.l. con sede a La Maddalena (nota prot. n. 997 del 7.2.2012) per un totale di n. 34 corse;
- Delcomar s.r.l. con sede a Cagliari (nota prot. n. 995 del 7.2.2012) per un totale di n. 29 corse;

RILEVATO che la documentazione presentata dalle compagnie di navigazione N.G.I., EneRmaR Trasporti Srl e Delcomar Srl è stata ritenuta ammissibile per la valutazione tecnica delle navi indicate per lo svolgimento dei servizi di cui è stata richiesta l'assegnazione;

RILEVATO che le richieste pervenute risultano essere per la maggior parte in concorrenza e che, quindi, per le stesse si rende necessaria una comparazione e che dallo sviluppo della metodologia di calcolo effettuato dalla Commissione di verifica, in sintesi, ne consegue la classifica finale per ciascuna tipologia di concorrenza di seguito riportata:

- <u>concorrenza a tre</u>: 1° classificato Delcomar srl; 2° classificato N.G .I. – Navigazione Generale Italiana SpA; 3° classificato Enermar Trasporti srl;
- <u>concorrenza a due</u>: 1° classificato N.G.I. – Navigazione Generale Italiana SpA; 2° classificato Enermar Trasporti srl;
- <u>concorrenza a due</u>: 1° classificato Delcomar srl; 2° Enermar Trasporti srl;

RILEVATO che l'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di effettuare la verifica dei requisiti soggettivi e oggettivi degli operatori economici partecipanti;

CONSIDERATO che nel perseguimento dell'interesse pubblico rappresentato dal maggior numero di collegamenti marittimi con l'isola de La Maddalena, sia per il periodo invernale che estivo, questa Amministrazione regionale intende assegnare il totale di 40 delle coppie di corse richieste;

RILEVATO che, al fine di far partecipare in maniera propositiva i soggetti coinvolti al procedimento di assegnazione delle autorizzazioni e di far conoscere la proposta di base di programma di esercizio avanzata dalla Regione, sono state convocate delle riunioni tecniche in data 27.4.2012 e 23.5.2012 tra questa Amministrazione e le compagnie richiedenti, ed in data 9.5.2012 e 16.5.2012 anche con il Servizio territoriale demanio e patrimonio Tempio Olbia dell'Assessorato degli Enti Locali, il Comune di La Maddalena e la Capitaneria di Porto di La Maddalena;

CONSIDERATO che in tali riunioni si è cercato di perseguire l'obbiettivo di pervenire ad una soluzione condivisa che garantisca il maggior numero di collegamenti all'isola di La Maddalena e al contempo sia compatibile con le esigenze commerciali di ciascuna compagnia di navigazione;

PRESO ATTO che pur in presenza della massima disponibilità manifestata dalla compagnie non si è addivenuti ad un accordo formale tra le stesse;

RITENUTO pertanto, di dover formulare un programma d'esercizio il più aderente possibile alle risultanze dell'istruttoria ed alle aspettative emerse nelle predette riunioni;

CONSIDERATE le risultanze emerse dai lavori della Commissione di verifica e dalle riunioni tecniche sopracitate e che dalla proiezione delle stesse ad un'operabilità attuabile dalle varie compagnie ne consegue il programma d'esercizio così come risulta nell'allegato tecnico, che si approva e che si unisce al presente atto per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali;

CONSIDERATO che, al fine di una maggiore armonizzazione del quadro complessivo del programma di esercizio, nell'ambito delle corse assegnate a ciascuna compagnia potranno essere presi in considerazione eventuali scambi di orario tra le medesime sempre nel rispetto della percentuale delle corse complessive assegnate;

CONSIDERATO altresì, che le compagnie, per eventuali esigenze operative, potranno proporre anche una riduzione nella misura massima di una delle proprie corse assegnate;

CONSIDERATO che la compagnia Delcomar srl ha indicato traghetti aventi caratteristiche tecnico-nautiche diverse, e perciò influenti con pesi differenti sull'assegnazione dei relativi punteggi, nello specifico il M/T GB CONTE per un totale di 4367 coppie di corse, pari al 63 % di quelle richieste, ed il M/T ERIK P per un totale 2574 coppie di corse, pari al 37 % rimanente; e che, nell'ambito delle coppie di corse autorizzate, potrà utilizzare i M/T sopraindicati, obbligatoriamente nelle stesse percentuali di corse richieste;

PRESO ATTO della conclusione dell'istruttoria delle medesime richieste per definire l'assegnazione delle linee di collegamento marittimo in oggetto e che il relativo assetto dei collegamenti per la tratta La Maddalena - Palau soddisfa le esigenze minime di collegamento marittimo dei territori interessati;

CONSIDERATO che il previo parere favorevole dell'autorità marittima competente necessario per il rilascio delle autorizzazioni in oggetto, si intende acquisito all'atto dell'emanazione della relativa ordinanza la Capitaneria di Porto di la Maddalena;

RITENUTO necessario e opportuno autorizzare – per il periodo (entro e non oltre) 15 giugno 2012 - 31 dicembre 2015 e salvo proroghe - il programma d'esercizio (Allegato tecnico) dei servizi di collegamento (linee residuali) di trasporto pubblico marittimo di persone e veicoli per la tratta La Maddalena – Palau, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO necessario e opportuno che le compagnie di navigazione N.G.I. SpA, Enermar Trasporti srl e Delcomar srl:

a) effettuino le corse sulla tratta in oggetto per il periodo (entro e non oltre) 15 giugno 2012 - 31 dicembre 2015, salvo proroghe e secondo il programma d'esercizio (Allegato tecnico) allegato alla presente determinazione;

b) Si obblighino, pena la decadenza dalla relativa autorizzazione per grave violazione, ad utilizzare le unità navali ed applicare le tariffe presentate in sede di richiesta ed a trasmettere a questa amministrazione regionale un report mensile (cartaceo e telematico, secondo modalità da concordarsi) sui servizi svolti;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

ART. 1 E' autorizzato - – per il periodo (entro e non oltre) 15 giugno 2012 - 31 dicembre 2015 e salvo proroghe - il programma d'esercizio (Allegato tecnico) dei servizi di collegamento (linee residuali) di trasporto pubblico marittimo di persone e veicoli per la tratta La Maddalena – Palau, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

ART. 2 Le compagnie di navigazione N.G.I. SpA, Enermar Trasporti srl e Delcomar srl sono, tra l'atro:

a) autorizzate ad effettuare le corse sulla tratta in oggetto per il periodo indicato all'articolo 1 e secondo il programma d'esercizio allegato alla presente determinazione;

b) obbligate, pena la decadenza dalla relativa autorizzazione per grave violazione, ad utilizzare le unità navali ed applicare le tariffe presentate in sede di richiesta ed a trasmettere a questa amministrazione regionale un report mensile (cartaceo e telematico, secondo modalità da concordarsi) sui servizi svolti.

La presente Determinazione viene trasmessa al B.U.R.A.S. per la pubblicazione per estratto del dispositivo sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna. Se ne dispone, inoltre, la trasmissione, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n. 10290 del 13.11.2007 di questa Direzione Generale (trasmissione tramite e-mail in sostituzione della modalità cartacea).

Cagliari, 29.5.2012

Il Direttore del Servizio

ad interim

Ing. Giorgio Ferrari

F.to