

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

13 - 01 - 02 Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto Determinazione PROT. N. 2617 REP. N. 88 DEL 12.03.2015

OGGETTO: Aggiudicazione gara d'appalto con procedura aperta per l'affidamento del "Servizio di

verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio

pubblico". CIG 59476056E8

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

| VISTO | lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione; |
|-------|---|
| VISTA | la Legge Regionale 7 luglio 1977, n. 1, recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modificazioni; |
| VISTA | la Legge Regionale 13 novembre 1998, n. 31, recante "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e successive modificazioni; |
| VISTA | la Deliberazione della Giunta regionale 6 agosto 2009, n. 38/29, avente ad oggetto "Ridefinizione dell'assetto organizzativo dell'Assessorato dei Trasporti"; |
| VISTO | il Decreto del Presidente della Regione 14 agosto 2009, n. 55, di approvazione della Ridefinizione dell'assetto organizzativo dell'Assessorato dei Trasporti; |
| VISTO | il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 2 luglio 2014, n.17951/54, con il quale sono state conferite all'Ing. Maurizio Cittadini le funzioni di direttore del Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto; |
| VISTO | il Regolamento CE n. 1008/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità; |
| VISTO | l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144, che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, in conformità alle disposizioni del regolamento |

CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal regolamento (CE) n. 1008/2008 e



ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

alle conclusioni della Conferenza dei servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo, l'imposizione degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna ed i principali aeroporti nazionali;

VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le

funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione

Autonoma della Sardegna;

VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10, recante "Misure per lo sviluppo del

trasporto aereo";

VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di

Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in

materia di continuità territoriale aerea;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 dicembre 2005, n. 36,

che ha imposto oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero-Bologna e viceversa, Alghero-Torino e viceversa, Cagliari-Bologna e viceversa, Cagliari-Torino e viceversa, Cagliari-Bologna e viceversa, Cagliari-Torino e viceversa, Cagliari-Firenze e viceversa, Cagliari-Verona e viceversa, Cagliari-Napoli e viceversa, Cagliari-Palermo e viceversa, Olbia-Bologna e viceversa, Olbia-Verona e

viceversa;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 21 febbraio 2013, n. 61 e

ss.mm.ii., che ha imposto oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e

viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;

CONSIDERATO che ad esito delle procedure di evidenza pubblica avviate con la pubblicazione

nella GUUE, ai sensi dell'allora vigente Reg. CEE 2408/2008, della nota informativa relativa all'imposizione di OSP di cui al richiamato DM n. 36/2005, sono state assegnate in esclusiva le rotte Alghero-Bologna e viceversa, Alghero-Torino e viceversa, Cagliari-Firenze e viceversa, Cagliari-Napoli e viceversa, Cagliari-

Palermo e viceversa, Olbia-Verona e viceversa;

CONSIDERATO che ad esito delle procedure di evidenza pubblica avviate con la pubblicazione

nella GUUE, ai sensi del vigente Reg. CE 1008/2008, della nota informativa relativa all'imposizione di OSP di cui al richiamato DM n. 61/2013 e ss.mm.ii., sono state assegnate in esclusiva le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari -

Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma



ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;

CONSIDERATO che i contratti stipulati con le compagnie aeree risultate aggiudicatarie prevedono pagamenti mensili in acconto e il pagamento di un saldo finale annuale;

CONSIDERATO che al termine di ciascun anno di esercizio la Regione Autonoma della Sardegna, al fine erogare al vettore il saldo della compensazione economica per l'anno di esercizio, deve analizzare a consuntivo l'attività erogata dal vettore stesso rispetto a quanto previsto nell'imposizione di oneri nonché il risultato economico della rotta stessa anche in relazione a quanto dal vettore stesso dichiarato in sede di offerta;

che il Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto deve assicurare l'espletamento delle attività dirette a verificare i costi e i ricavi generati dalla gestione delle rotte operate in continuità territoriale da e per la Sardegna, finalizzate alla determinazione definitiva delle compensazioni da erogare a saldo ai vettori esercenti le rotte medesime;

che l'importo presunto della spesa derivante dall'affidamento del servizio in oggetto è pari a € 400.000,00 (quattrocentomila/00) IVA esclusa, a valere sul Capitolo SC07.0627 - UPB S07.06.001 - C.D.R.00.13.01.02 del Bilancio pluriennale della Regione Autonoma della Sardegna;

che tale importo colloca la gara in questione nella categoria al di sopra della soglia di rilievo comunitario;

l'art. 55, comma 5, del Codice dei Contratti pubblici, D.Lgs.n. 163/2006 e ss.mm.ii. e l'art. 17, comma 4, lettera a), della L.R. n. 5/2007 e ss.mm.ii.;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, recante "Regolamento di attuazione ed esecuzione del Codice dei contratti" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 288 del 10 dicembre 2010;

la propria determinazione N° 500 del 03.10.2014 con la quale è stata indetta la gara d'appalto con procedura aperta per l'affidamento del "Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico". Approvazione Bando di gara, Capitolato d'oneri e disciplinare di gara, schede allegate e schema di contratto – CIG 59476056E8;

della pubblicazione del bando di gara sulla GUUE 2014/S 193-341147 del 08.10.2014, della pubblicazione del bando di gara sulla GURI 5^ Serie Speciale n° 118 del 15.10.2014, della pubblicazione bando di gara e del capitolato d'oneri (con relativi allegati) sul sito internet www.regione.sardegna.it in data 08.10.2014;

CONSIDERATO

CONSIDERATO

PRESO ATTO

VISTO

VISTO

VISTA

PRESO ATTO



ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

PRESO ATTO della pubblicazione dell'avviso di gara nei quotidiani nazionali "Il Sole 24ore" e "La

Repubblica" e nei quotidiani regionali "L'Unione Sarda" e "La Nuova Sardegna" in

data 17.10.2014;

VISTA la propria Determinazione n. 689 del 25.11.2014 relativa alla nomina della

Commissione giudicatrice;

PRESO ATTO che entro il termine stabilito dagli atti di gara sono pervenuti n. 8 plichi contenenti le

offerte dei concorrenti Steer Davies Gleave Limited, costituendo RTC Ria Grant Thornton S.p.a./Business Value S.r.I., costituendo RTC KPMG S.p.a./KPMG Advisory S.p.a., Deloitte Financial Advisory S.r.I., SCS Azioninnova S.p.a., BDO S.p.a., PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.a., Ernst & Young Financial

Business Advisor S.p.a.;

VISTI i verbali della Commissione giudicatrice n.1 del 26.10.2014, n. 2 del 22.12.2014, n.

3 del 08.01.2015, n. 4 del 15.01.2015, n. 5 del 26.01.2015, n. 6 del 04.02.2015, n.

7 del 11.02.2015, n. 8 del 06.03.2015, n. 9 del 11.03.2015;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione dei verbali della Commissione giudicatrice n.1

del 26.10.2014, n. 2 del 22.12.2014, n. 3 del 08.01.2015, n. 4 del 15.01.2015, n. 5 del 26.01.2015, n. 6 del 04.02.2015, n. 7 del 11.02.2015, n. 8 del 06.03.2015, n. 9

del 11.03.2015;

CONSIDERATO che la società PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.a. risulta essere la prima in

graduatoria con il punteggio complessivo di 98,43 punti su cento (Offerta tecnica 70,00 – Offerta economica 28,43) aggiudicandosi il servizio con l'offerta economica

di euro 200.000,00 (IVA esclusa) avendo offerto un ribasso d'asta del 50%;

CONSIDERATO che è risultata seconda in graduatoria la società SCS Azioninnova S.p.a. con il

punteggio complessivo di 93,03 punti su cento (Offerta tecnica 65,80 – Offerta economica 27,23) con offerta economica di euro 232.000,00 (IVA esclusa) e

ribasso d'asta del 42%;

RITENUTO di dover aggiudicare il "Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle

rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico" alla società PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.a., CF/P.IVA 03230150967, con sede

legale in Roma, Largo Angelo Fochetti n. 28;

ATTESO che ai sensi dell'art. 11, comma 8 del D.lgs 163/2006, l'aggiudicazione definitiva

diverrà efficace solo dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;

RITENUTO di provvedere in merito;



ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

DETERMINA

- ART. 1 Sono approvati i verbali della Commissione giudicatrice n.1 del 26.10.2014, n. 2 del 22.12.2014, n. 3 del 08.01.2015, n. 4 del 15.01.2015, n. 5 del 26.01.2015, n. 6 del 04.02.2015, n. 7 del 11.02.2015, n. 8 del 06.03.2015, n. 9 del 11.03.2015, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, relativi alla gara d'appalto con procedura aperta per l'affidamento di un "Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico" CIG 59476056E8.
- ART. 2 La gara d'appalto di cui al precedente articolo 1, indetta con determinazione del Direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto N° 500 del 03.10.2014, è aggiudicata definitivamente alla società PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.a., CF/P.IVA 03230150967, con sede legale in Roma, Largo Angelo Fochetti n. 28, che ha presentato un ribasso del 50% sulla base d'asta, e quindi un'offerta economica di € 200.000,00 (IVA esclusa) ottenendo il punteggio totale 98,43 su cento.
- ART. 3 E' risultata seconda nella graduatoria la ditta SCS Azioninnova S.p.a., che ha presentato un ribasso del 42% sulla base d'asta, e quindi un'offerta economica di euro 232.000,00 (IVA esclusa), ottenendo il punteggio totale 93,03 su cento.
- ART. 4 Ai sensi dell'art. 11, comma 8 del D.lgs 163/2006, l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace solo dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti.
- ART. 5 La presente determinazione verrà pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Il Direttore del Servizio

Ing. Maurizio Cittadini

Settore Amministrativo/G. Pinna