



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DETERMINAZIONE PROT. N.4342 REP. N.128 DEL 28.04.2017

Oggetto: Procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008. Rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa. Approvazione atti e indizione procedura di gara.

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente *“Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante *“Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”*;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante *“Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTA la Legge regionale 13 aprile 2017, n. 5 (*Legge di stabilità 2017*);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la Legge regionale 13 aprile 2017, n. 6, (*Bilancio di previsione triennale 2017-2019*);
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144, che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, in conformità alle disposizioni del regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal regolamento (CE) n. 1008/2008 e alle conclusioni della Conferenza dei servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo, l'imposizione degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna ed i principali aeroporti nazionali;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante "*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*";
- VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 38/14 del 28.06.2016 avente ad oggetto "*Atto di indirizzo strategico in materia di trasporto aereo in Sardegna*";
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 1/1 del 10.1.2017 riguardante la modifica delle linee strategiche di indirizzo in materia di trasporto aereo, di cui alla Deliberazione della Giunta regionale n. 38/14 del 28.06.2016, per i collegamenti dagli scali sardi di Alghero, Cagliari e Olbia verso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 6/31 del 31.1.2017 con la quale si approva in via definitiva il provvedimento di cui alla Deliberazione n. 1/1 del 10.01.2017;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO** il D.M. n. 91 del 23 marzo 2017 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - in conformità alle decisioni assunte e allo schema di imposizione approvato in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna nelle date del 19 luglio 2016 e 21 dicembre 2016 - ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico, a far data dal 27 ottobre 2017, le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;
- CONSIDERATO** che l'imposizione degli oneri di servizio pubblico di cui al D.M. n. 91 del 23 marzo 2017 è stata trasmessa ai sensi dell'art. 16 par. 4 del Regolamento (CE) 1008/2008, e che, ai sensi del medesimo articolo, la relativa nota informativa sarà pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea;
- CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 5 del sopraccitato D.M. n. 91 del 23 marzo 2017, nel caso in cui nessun vettore avrà dichiarato alla Regione Sardegna, entro il 27.09.2017, la propria intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta **Alghero - Roma Fiumicino e viceversa**, a decorrere dalla data di entrata in vigore degli oneri di servizio pubblico sulla medesima rotta, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 del regolamento (CE) 1008/2008, il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea sulla rotta sopra citata potrà essere concesso in esclusiva ad un unico vettore tramite gara pubblica, per un periodo di quattro anni, secondo la procedura prevista dall'art. 17 del regolamento (CE) n. 1008/2008;
- CONSIDERATO** che, nella sopraccitata ipotesi, ai sensi dell'art. 6 del richiamato D.M. n. 91 del 23 marzo 2017, la Regione Sardegna dovrà provvedere all'espletamento della gara pubblica e altresì provvedere alla pubblicazione sul proprio sito internet del testo del bando e dell'imposizione degli oneri di servizio, mettendo a disposizione a titolo gratuito la documentazione correlata;
- VISTA** la Legge 22 gennaio 2016, n. 9, di conversione del Decreto Legge n. 185 del 25 novembre 2015, recante "*Misure urgenti per interventi nel territorio*" che stanziava € 30.000.000,00 a favore della continuità territoriale aerea della Sardegna;
- VISTA** la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25, recante "*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*";



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- RITENUTO** di fissare l'importo massimo per la compensazione finanziaria da assumere a base della gara per l'affidamento, per un periodo pari a quattro anni, del servizio di trasporto aereo per la rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa**, per un totale complessivo pari a € 24.754.674,85 al netto di IVA (pari a € 27.230.142,34 comprensivo IVA al 10%);
- VISTA** la Deliberazione n. 1377 del 21 dicembre 2016 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione concernente l'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della L. 266/2005, che prescrive l'obbligo per le stazioni appaltanti di procedere alla richiesta del codice identificativo gara (CIG) e il conseguente versamento del contributo obbligatorio a favore dell'Autorità stessa;
- RITENUTO** di approvare il bando di gara, il capitolato d'onori, i Formulari A e B, lo schema di Convenzione e il Patto di integrità, allegati al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale;
- RITENUTO** di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara in oggetto pubblicando sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna la presente determinazione con la necessaria documentazione di gara, oltre alla nota informativa sulla GUUE, ai sensi della procedura prevista dall'art. 17 del regolamento (CE) n. 1008/2008, alla quale provvede il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- ATTESO** che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 par. 9 del reg. 1008/2008, l'efficacia del presente bando di gara è subordinata alla condizione che entro il giorno 27.09.2017 nessun vettore aereo comunitario abbia comunicato alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 27 ottobre 2017, i servizi aerei onerati sulla rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;
- RITENUTO** di individuare quale Responsabile unico del procedimento in oggetto il direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DETERMINA

- ART. 1** E' indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 del regolamento (CE) 1008/2008, una gara, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Alghero – Roma**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Fiumicino e viceversa con compensazione finanziaria da assumere a base di gara per l'affidamento per un totale complessivo pari a € 24.754.674,85 al netto di IVA (pari a € 27.230.142,34 comprensivo IVA al 10%), a valere sulle risorse presenti nel Bilancio regionale sul Capitolo SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02., quanto alle risorse regionali, e sull'istituendo capitolo, quanto alle risorse di provenienza statale.

ART. 2 Sono approvati il bando di gara, il capitolato d'oneri, i Formulari A e B, lo schema di Convenzione e il Patto di integrità, allegati al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale.

ART. 3 Di procedere, a seguito dell'avvenuta pubblicazione della nota informativa di cui alle premesse, alle pubblicazioni di seguito indicate:

- pubblicazione della presente determinazione e del bando sul sito Internet della Regione autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it;
- pubblicazione dell'estratto della presente determinazione, della parte concernente il solo dispositivo, nel B.U.R.A.S.

ART. 4 l'efficacia del presente bando di gara è subordinata alla condizione che entro il giorno 27.09.2017 nessun vettore aereo comunitario abbia comunicato alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 27 ottobre 2017 i servizi aerei onerati sulla rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;

ART. 5 Il Responsabile unico del procedimento relativo alla procedura aperta per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa** è individuato nel direttore del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale.

Il Direttore del Servizio
Michela Farina

.R.Pirisi
Coord. Sett. Trasp. Aereo/ G. Pinna