**PROCEDURA APERTA INFORMATIZZATA, SUDDIVISA IN TRE LOTTI, PER LA FORNITURA DI MEZZI FUORISTRADA TIPO PICK-UP PER L'ATTIVITÀ DI SPEGNIMENTO DEGLI INCENDI RURALI E BOSCHIVI E PER INTERVENTI CONNESSI AL RISCHIO IDROGEOLOGICO E IDRAULICO**

**ALLEGATO 1**

**CAPITOLATO TECNICO**

**Lotto n. 1 – Fornitura di n. 11 mezzi tipo pickup con allestimento polivalente antincendio e attività di intervento idrogeologico dotato di lancia idropulitrice e centralina oleodinamica da destinare al Corpo forestale e di vigilanza ambientale**

**CIG 7244807BDB**

**Lotto n. 2 — Accordo quadro per la fornitura di n. 92 mezzi (di cui n. 34 eventuali) tipo pickup con allestimento polivalente antincendio e attività di intervento idrogeologico dotato di lancia idropulitrice da destinare al Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale (C.F.V.A.)**

**CIG 7244815278**

**Lotto n. 3 – Fornitura di n. 12 mezzi tipo pickup con allestimento polivalente antincendio e attività di intervento idrogeologico dotato di lancia idropulitrice e centralina oleodinamica da destinare alla Direzione generale della Protezione civile**

**CIG 724482283D**

# SOMMARIO

**1. PREMESSA** ..... **3**

**2. OGGETTO DEL CONTRATTO** ..... **3**

**3. LOTTO 1** ..... **4**

3.1 CARATTERISTICHE INDEROGABILI AUTOTELAIO ..... 4
3.2 CARATTERISTICHE INDEROGABILI ALLESTIMENTO POLIVALENTE ANTINCENDIO E DI PROTEZIONE CIVILE ..... 8
3.3 CARATTERISTICHE INDEROGABILI ASSISTENZA, GARANZIE E TEMPI DI CONSEGNA ..... 10
3.4 TABELLA PESI ..... 11

**4. LOTTO 2** ..... **11**

4.1 CARATTERISTICHE INDEROGABILI AUTOTELAIO ..... 11
4.2 CARATTERISTICHE INDEROGABILI ALLESTIMENTO POLIVALENTE ANTINCENDIO E PROTEZIONE CIVILE ..... 16
4.3 CARATTERISTICHE INDEROGABILI ASSISTENZA, GARANZIE E TEMPI DI CONSEGNA ..... 18
4.4 TABELLA PESI ..... 18

**5. LOTTO 3** ..... **19**

5.1 CARATTERISTICHE INDEROGABILI AUTOTELAIO ..... 19
5.2 CARATTERISTICHE INDEROGABILI ALLESTIMENTO POLIVALENTE ANTINCENDIO E DI PROTEZIONE CIVILE ..... 23
5.3 CARATTERISTICHE INDEROGABILI ASSISTENZA, GARANZIE E TEMPI DI CONSEGNA ..... 25
5.4 TABELLA PESI ..... 25

**6. CONSEGNA DELLA FORNITURA** ..... **26**

**7. COLLAUDO DELLA FORNITURA** ..... **27**

**8. PAGAMENTI** ..... **28**

**9. PENALI** ..... **29**

## 1. PREMESSA

Il Servizio della Centrale regionale di Committenza della Regione Autonoma della Sardegna, di seguito "stazione appaltante", ha indetto una procedura aperta informatizzata ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, finalizzata alla fornitura di mezzi fuoristrada tipo pick-up con allestimento polivalente per l'attività di spegnimento degli incendi rurali, boschivi e per interventi connessi al rischio idrogeologico e idraulico da destinare all'espletamento delle attività di competenza istituzionale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale (C.F.V.A.), e della Direzione generale della Protezione civile, da effettuarsi sul portale www.sardegnacat.it nei modi, nei termini ed alle condizioni previste nel presente capitolato tecnico e nella documentazione di gara.

## 2. OGGETTO DEL CONTRATTO

La presente procedura aperta ha per oggetto la fornitura di mezzi fuoristrada tipo pick-up da destinare al Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale (C.F.V.A.), e alla Direzione generale della Protezione civile, per la repressione degli incendi rurali, boschivi e per il rischio idrogeologico e idraulico nella Regione Sardegna, suddivisi in 3 lotti:

**Lotto n. 1 – Fornitura di n. 11 mezzi tipo pickup con allestimento polivalente antincendio e attività di intervento idrogeologico dotato di lancia idropulitrice e centralina oleodinamica da destinare al Corpo forestale e di vigilanza ambientale**

**Lotto n. 2 –– Accordo quadro per la Fornitura di n. 92 mezzi (di cui n. 34 eventuali) tipo pickup con allestimento polivalente antincendio e attività di intervento idrogeologico dotato di lancia idropulitrice da destinare al Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale (C.F.V.A.)**

**Lotto n. 3 – Fornitura di n. 12 mezzi tipo pickup con allestimento polivalente antincendio e attività di intervento idrogeologico dotato di lancia idropulitrice e centralina oleodinamica da destinare alla Direzione generale della Protezione civile**

I suddetti mezzi devono essere utilizzati in dettaglio nelle seguenti attività:

- repressione degli incendi rurali e boschivi;
- pubblica sicurezza e polizia giudiziaria ambientale;

- interventi di protezione civile connessi al rischio idrogeologico e idraulico

## 3. LOTTO 1

**Fornitura di n. 11 mezzi tipo pickup con allestimento polivalente antincendio e attività di intervento idrogeologico dotato di lancia idropulitrice e centralina oleodinamica da destinare al Corpo forestale e di vigilanza ambientale**

### 3.1 CARATTERISTICHE INDEROGABILI AUTOTELAIO

La tabella seguente riassume le principali caratteristiche riguardanti l'autotelaio dei mezzi fuoristrada:

| | **Descrizione caratteristica** |
|---|---|
| 1. | Massa totale a terra compresa fra un minimo di 27,00 q ed un massimo di 35,00 q |
| 2. | Certificazione ISO 9001 del fabbricante dell'autotelaio e dell'allestitore |
| 3. | Conformità del mezzo rispettando le direttive CE "macchine" ed "Euro 6" |
| 4. | Conformità del mezzo totalmente allestito alle direttive CE "macchine" ed "Euro 6" |
| 5. | Omologazione N1 |
| 6. | Doppia cabina a quattro porte per un equipaggio di 4/5 persone |
| 7. | Targhetta installata sul cruscotto in posizione visibile riportante la seguente dicitura stile Arial corpo minimo 16:<br>PORTATA MASSIMA EQUIPAGGIO: 4 PERSONE COMPRESO IL CONDUCENTE, COL SERBATOIO ACQUA ANTINCENDI CARICO |
| 8. | Trattamento anticorrosione delle parti ferrose del telaio e della carrozzeria (prestazione da dimostrare nell'apposita sezione della relazione di cui al punto "c.5)" del paragrafo 6.2 "Offerta tecnica" del disciplinare di gara) |
| 9. | Verniciatura carrozzeria esterna e interna colore verde salvia FIAT 338/A |
| 10. | Telaio portante: struttura in acciaio formata da longheroni e traverse con sovrapposta la carrozzeria |
| 11. | Sistema di sospensioni idoneo a costituire il miglior compromesso fra il comfort e la buona tenuta nei percorsi fuoristrada e su strada, con l'allestimento a pieno carico (prestazione da dimostrare nell'apposita sezione della relazione di cui al punto "c.3" del paragrafo 6.2 "Offerta tecnica" del disciplinare di gara). |

| | |
|---|---|
| | Sospensioni:<br>ANTERIORI a ruote indipendenti (doppio braccio oscillante)<br>POSTERIORI a ruote interconnesse a ponte rigido con elemento elastico (balestra) |
| 12. | Altezza complessiva massima 2300 mm |
| 13. | Carreggiata ≥1450 mm |
| 14. | Larghezza massima 1900 mm (esclusi i retrovisori) |
| 15. | Lunghezza complessiva massima 5400 mm |
| 16. | Passo massimo di 3250 mm |
| 17. | Altezza minima da terra sotto gli assi di 200 mm |
| 18. | Diametro di volta non superiore a 14 m (da marciapiede a marciapiede) |
| 19. | Pendenza massima superabile a pieno carico ≥ 30° |
| 20. | Angolo di attacco ≥ 28° |
| 21. | Angolo di dosso ≥ 21° |
| 22. | Angolo di uscita ≥ 24° |
| 23. | Altezza di guado ≥ 600 mm |
| 24. | Angolo di ribaltamento ≥ 30° |
| 25. | Trazione 4x4: <u>integrale permanente A) o integrale inseribile B)</u><br>A) integrale permanente: con la trazione attiva sulle quattro ruote, con differenziale centrale bloccabile al 100% dal conducente;<br>B) inseribile: con la trazione al ponte posteriore e inserimento della trazione sul secondo asse effettuabile direttamente dal posto di guida. |
| 26. | Cambio; manuale a doppio rapporto 5/6 marce lente e veloci regolabili anche mediante controllo elettronico + retromarcia |
| 27. | Smistamento della coppia fra i due semiassi posteriori con differenziale bloccabile dal conducente o con differenziale a slittamento limitato, ovvero con sistema elettronico di controllo della trazione; (prestazione da dimostrare nell'apposita sezione della relazione di cui al punto "c.2" del paragrafo 6.2 "Offerta tecnica" del disciplinare di gara) |
| 28. | Motorizzazione turbo diesel a iniezione diretta, common rail, EURO 6, , potenza non inferiore a 110 KW; |

| | |
|---|---|
| 29. | Coppia massima non inferiore a 360 Nm tra 1500-2500 g min |
| 30. | Portata utile non inferiore a 930 kg |
| 31. | Pneumatici All terrain (AT) larghezza da 235/245/255/265 mm, cerchi da 16”/17”/18", M+S |
| 32. | Ruota di scorta identica a quelle in dotazione |
| 33. | Dotazione di catene da neve a montaggio rapido per le quattro ruote omologate per fuoristrada |
| 34. | Griglie di protezione della fanaleria o fanaleria infrangibile |
| 35. | Livello dei fari regolabile dall’abitacolo |
| 36. | Impianto frenante idraulico a circuiti indipendenti, freni anteriori a disco; ABS + BAS + EBD+ESP |
| 37. | Airbag frontali e laterali |
| 38. | Impianto aria condizionata con filtro antipolvere |
| 39. | Guida a sinistra, sterzo servoassistito, piantone collassabile |
| 40. | Cristalli atermici |
| 41. | Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori |
| 42. | Chiusura centralizzata con telecomando |
| 43. | Tappezzeria cabina in materiale lavabile |
| 44. | Cassetta di pronto soccorso, estraibile, adeguata per la tipologia dei rischi più frequenti nelle attività antincendio + Kit obbligatorio per la sicurezza (triangolo, giubbino fosforescente omologato, estintore da 2 Kg da collocare nella cabina) |
| 45. | Accumulatore di amperaggio non inferiore a 110 Ah, con interruttore stacca batteria di facile accesso e che non interferisca con gli apparati elettronici in dotazione al mezzo |
| 46. | Doppio dispositivo a luce lampeggiante bleu idoneamente fissato sul tetto della cabina dell’automezzo. Lampeggianti e luce fissa .<br>La cupola, di colore bleu, dovrà essere realizzata in materiale plastico resistente agli urti. La fonte luminosa dovrà essere del tipo elettronico, a doppio flash, con tubo di scarica, di potenza pari a 10 W ed alimentazione a 12 V. Il sistema verrà dotato di diffusore di luce a lente di Fresnel, interno alla cupola bleu. Tale sistema sarà corredato di impianto di alimentazione elettrica e comando sotto fusibile, realizzato con opportuni cablaggi.<br>I fili, di colorazione diversa fra loro, della sezione adeguata, saranno a scomparsa visiva, a partire da ogni lampeggiante fino all’interruttore di comando, ubicato nel cruscotto del veicolo, in posizione ottimale per un suo facile e sicuro raggiungimento da parte dell’autista durante la marcia del mezzo. |

| | |
|---|---|
| | L'interruttore di comando azionerà simultaneamente i lampeggianti, con sistema tale da garantirne il funzionamento anche a quadro del veicolo spento.<br>I pulsanti retroilluminati per l'attivazione dei dispositivi sirena, lampeggianti e luci di crociera |
| 47. | Faro di ricerca brandeggiante elettrico 12 V, a profilo aerodinamico con dispositivo automatico antiabbagliante e individuazione del fascio luminoso all'atto dell'accensione, completo di comando fisso dall'abitacolo |
| 48. | Sistema di segnalazione acustica bitonale, anch'esso corredato di impianto di alimentazione e comando sotto fusibile, con fili di colorazione diversa fra loro e di sezione adeguata. L'interruttore di comando, con specifico colore e pittogramma, avrà dimensioni identiche a quello di azionamento dei lampeggianti e sarà ubicato sul cruscotto dell'automezzo a fianco dello stesso. Il sistema acustico, con alimentazione a 12 V, sarà costituito da un compressore e da due trombe bitonali elettro-pneumatiche, il tutto installato nella posizione più idonea del vano motore, al di sopra dell'altezza di guado (600 mm), al riparo da fonti di calore, polvere e agenti atmosferici. Il suono bitonale emesso dovrà rispettare le frequenze e la potenza di quelli attualmente in uso ai Corpi di Polizia. Il funzionamento della segnalazione acustica bitonale deve essere sincronizzato con l'attivazione dei lampeggianti |
| 49. | N. 1 presa con alimentazione 12V |
| 50. | Sistema irradiante per apparato ricetrasmittente realizzato con installazione di antenna, tipo SIRIO SMA 47/135, posizionato al centro del tettuccio con la posa del cavo RF fino al vano alloggiamento apparato radio, prevedendo all'esterno del citato vano una lunghezza utile del cavo di circa 60 cm |
| 51. | Impianto elettrico per apparato radio ricetrasmittente, da realizzarsi prelevando l'alimentazione direttamente dai poli della batteria di bordo, con cavi di sezione adeguata per un carico di 200 W a 12 V, di colore rosso e nero dotati di fusibili di protezione tipo auto da 10 A, assicurando una lunghezza utile dei cavi all'esterno del vano radio di ca 60 cm |
| 52. | Vano apparato radio con dimensioni minime ISO di H = 5,5 cm, L = 18 cm, P = 20 cm nell'abitacolo, in posizione tale da consentire la visibilità del display dell'apparato da parte del conducente (non è richiesto né è valutato come miglioria l'impianto car audio stereo, anche se costituente un accessorio di serie) |
| 53. | Fornitura e applicazione sulla carrozzeria di scritte e logotipi del Corpo forestale e di vigilanza ambientale e della Regione Sardegna, secondo la foggia e le dimensioni che saranno comunicate successivamente all'aggiudicatario. Tutti i loghi, scritte e bande dovranno essere realizzati mediante serigrafia di pellicola rifrangente CL1 con almeno 7 anni di garanzia, di colore giallo oro (codice esadecimale FFCC00 o codice RGB R=255, G=204 e B=0) su sfondo verde (codice esadecimale 006400 o codice RGB R=0 G=100 B=0):<br><br>stemma del Corpo (aquila), da applicarsi su ciascuna fiancata sopra l'angolo del parafango anteriore, in modo speculare, del formato di cm. L15xH9;<br><br>scritta "CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE", realizzata con caratteri tipografici Univers BLACK a singole lettere su due righe: la prima riga con la dicitura "CORPO FORESTALE" di altezza di due moduli, la seconda riga con la dicitura "E DI VIGILANZA AMBIENTALE" di altezza di un modulo, distanza tra le linee di mezzo modulo, di larghezza proporzionata allo spazio |

| | |
|---|---|
| | disponibile di ciascuna fiancata;<br><br>logo 1515 di colore giallo oro rifrangente e contorno colore verde rifrangente, di dimensione proporzionale allo spazio in rapporto H/L=0,35cm., da applicare su ciascuna fiancata;<br><br>banda di colore giallo oro rifrangente con bordo verde rifrangente da applicarsi sulle sponde laterali e/o nella parte posteriore del cassone se non verrà applicata la scritta (in base al modello);<br>scritta "CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE" realizzata con caratteri rifrangenti di colore giallo oro e bordo verde a singole lettere, di cm. 5 di altezza, da apporsi nella misura idonea sulla parte alta del parabrezza più vicina al tetto; una seconda identica scritta "REGIONE SARDEGNA" da apporsi sulla sponda posteriore del cassone determinando in seguito l'altezza;<br>ulteriore stemma del Corpo (aquila) formato cm. L20xH10,5 ed ulteriore logo 1515 formato L30xH10,5, realizzati con serigrafia di pellicola rifrangente CL1, di colore giallo oro su sfondo verde rifrangente, da applicarsi nella parte posteriore del mezzo (sullo sportello del cassone);<br>sigla alfanumerica da applicarsi sul tetto del veicolo, corrispondente alla targa, realizzata con pellicola rifrangente di colore arancione, composta da una lettera in prima riga e da due numeri in seconda riga nella misura di cm.16 di altezza, distanza tra le righe di cm. 6 e distanza dai bordi di cm. 3, da sovrapporre ad uno sfondo bianco rifrangente di dimensioni cm. L40xH44.<br>I loghi dovranno essere approvati con determinazione del Comandante se il tipo di veicolo non è ancora in dotazione al CFVA; nel caso invece di un modello già acquisito, alla ditta si comunicheranno i dati dei loghi precedentemente elaborati. |

## 3.2 CARATTERISTICHE INDEROGABILI ALLESTIMENTO POLIVALENTE ANTINCENDIO E DI PROTEZIONE CIVILE

La tabella seguente riassume le principali caratteristiche riguardanti l'allestimento antincendio e di protezione civile per il rischio idrogeologico e idraulico:

| | **Descrizione caratteristica** |
|---|---|
| 1. | L'allestimento antincendio dove essere montato direttamente sul cassone del veicolo in modo rigido onde evitare i movimenti durante la marcia e ottimizzare la portata del serbatoio e la distribuzione dei pesi |
| 2. | Speciale trattamento antiruggine di tutte le parti dell'allestimento, compresi i supporti e montaggio anodo sacrificale all'interno del serbatoio (prestazione da dimostrare nell'apposita sezione della relazione di cui al punto "c.5" del paragrafo 6.2 "Offerta tecnica" del disciplinare di gara); |
| 3. | Serbatoio sagomato su misura per abbassare il baricentro, con capacità minima di 400 litri realizzato in acciaio inox AISI 304 con paratie interne frangiflutti. Completo di coperchio a passo d'uomo, sfiato orientabile e indicatore di livello visivo. Il serbatoio sarà dotato di valvola di scarico di fondo. L'aspirazione deve avvenire mediante tubazione interna che prelevi il liquido dal punto più basso della cisterna; dotazione valvola di reflusso per l'acqua non utilizzata dalla pompa A.P.. Rubinetto esterno collegato al suddetto serbatoio dell'acqua |

| | |
|---|---|
| 4. | Gruppo motopompa montato sul telaio dell'allestimento con supporti antivibrazione |
| 5. | Funzionamento impianto antincendio tramite motore ausiliario tipo Lombardini LD 500 o Ruggerini RY 101 o equivalente anche per l'assistenza post vendita in garanzia, a ciclo diesel di potenza max superiore a 6 KW, cilindrata superiore a cc 430, avviamento elettrico e a strappo, evacuazione degli scarichi verso l'alto e comunque lontano dagli operatori, alimentazione elettrica sotto fusibile, collegata all'impianto dell'autotelaio con opportuni cablaggi a due fili di sezione adeguata |
| 6. | Pompa a tre membrane ad alta pressione, tipo Comet APS 51 o equivalente anche per l'assistenza post vendita in garanzia, alimentato dal suddetto motore ausiliario, portata minima di 50 l/min a 40 bar |
| 7. | Comando della pressione lavoro sia automatico che manuale con valvola di regolazione e manometro, più valvola a sfera a tre vie con by-pass al serbatoio |
| 8. | Aspirazione autoadescante a depressione con tubo spiralato m 10, con valvola di fondo in ottone e raccordo UNI 25 |
| 9. | N. 1 lancia AP con impugnatura a pistola tipo mitra a getto pieno e nebulizzato |
| 10. | N. 1 lancia di lavaggio con getto ad alta pressione regolabile, tipo pulivapor con accessorio per la miscelazione di eventuali disinfettanti o detergenti |
| 11. | Naspo orientabile a 180° tramite ralla a sfere d'acciaio e dispositivo di blocco dell'orientamento ogni 30° con leva di sblocco posizione con ritenuta a molla, predisposto per il recupero idraulico della tubazione, completo di 80 mt. di tubo ad alta flessibilità rinforzato con treccia di acciaio, sezione 3/8", dotato di attacchi rapidi per la lancia in dotazione, con avvolgi tubo alluminio con blocco di sicurezza e sistema di frizione |
| 12. | Pompa di tipo Venturi per lo svuotamento in caso di allagamenti, con portata di circa 200 litri al minuto e corpi solidi aspirabili del diametro minimo di 15 mm. La pompa dovrà essere corredata di una tubazione da 8 metri di tubo semirigido da 30 mm di diametro |
| 13. | Impianto oleodinamico integrato al motore ausiliario, con portata di almeno 30 lt/min. e 140 bar di pressione, per azionamento di idrovore di svuotamento e/o altri accessori utili alle attività legate al rischio idrogeologico. Dotato di innesti rapidi, relativi all'alimentazione di utensili oleodinamici sia uso cantieristico che di protezione civile conformi alle norme CEE. L'impianto dovrà essere corredato di serbatoio contenente olio biodegradabile, distributore dotato di leva a ritenuta a tacche, innesti rapidi a faccia piana, sistema di raffreddamento forzato con scambiatore acqua/olio |
| 14. | Idrovora idraulica per svuotamento scantinati con possibilità di aspirazione anche di acque reflue e solidi di diametro minimo di 12 mm, portata acqua min: 1.000 lt/min., prevalenza min: 20 mt., attacco manichetta: UNI 70, completa di tubi alta pressione della lunghezza non inferiore a metri 20 dotati di innesti rapidi. |
| 15. | N. 4 manichette uni 70 della lunghezza di 15 metri in numero minimo di 4 pz. dotata di tutti i raccordi necessari per il perfetto accoppiamento con le apparecchiature in dotazione. Le caratteristiche minime della manichette devono essere: tubo flessibile a struttura appiattibile adatto per il pompaggio di acque cariche di detriti, interno liscio, esterno blu liscio resistente all'abrasione. Idonee per la mandata a medie pressioni |
| 16. | Faro di lavoro orientabile 360° telescopico montato sul modulo AIB, da 55 W e altezza di m 1 oltre la cabina in assetto operativo; in posizione di riposo detto faretto non dovrà comunque |

| | |
|---|---|
| | sporgere oltre la sagoma frontale del veicolo |
| 17. | Il modulo deve essere dotato di un vano in lamiera di alluminio e acciaio inox di circa 150 litri e deve alloggiare il seguente materiale richiesto in dotazione:<br>n. 1 estintore a polvere da 6 kg classi di fuoco non inferiore a 34°C 144 BC;<br>n. 1 lancia di cui al punto 9 del presente capitolo;<br>n. 2 ugelli di ricambio di diametro variabile per detta pistola;<br>n. 1 chiave chiusino;<br>n. 1 cesoie;<br>n. 1 tronca-bulloni lunghezza mm $\geq$ 600;<br>n. 1 cassetta pronto soccorso.<br>La ruota di scorta può essere stivata anche in altre posizioni insieme ai relativi attrezzi |
| 18. | Predisposizione per lo stivaggio e il fissaggio del seguente ulteriore materiale non richiesto in dotazione e visionabile presso la stazione appaltante: chiavi di manovra per idranti, roncola, gorgui, flabello, zappe, alloggio per atomizzatore MAP, tanica del relativo carburante |
| 19. | Verricello elettrico tipo Warn TABOR 10 K o equivalente, resistente all'acqua dotato di telecomando, tiro lineare di almeno il doppio del peso lordo del veicolo, fune metallica di lunghezza di 24 m con un diametro di 9,5 mm;<br>Attrezzatura in dotazione per il traino: una cinghia di ancoraggio, grilli e ganci di traino, una taglia, una cinghia strop di adeguata portata |
| 20. | N. 2 ganci per il recupero automezzo, montati anteriormente sui longheroni |
| 21. | Dotazione di gancio traino a uncino e sfera, di portata non inferiore a Kg 3000 |
| 22. | Collaudo veicolo allestito uso speciale presso la Motorizzazione Civile |
| 23. | Le prestazioni di gittata piena e di nebulizzazione alla lancia, anche in posizione piezometrica più elevata rispetto all'allestimento, dovranno essere equivalenti a quelle del mezzo di riferimento visionabile presso la stazione appaltante entro tre giorni lavorativi dalla formale apposita richiesta |

### 3.3 CARATTERISTICHE INDEROGABILI ASSISTENZA, GARANZIE E TEMPI DI CONSEGNA

La tabella seguente riassume le principali caratteristiche riguardanti l'assistenza, le garanzie ed i tempi di consegna dei mezzi:

| | **Descrizione caratteristica** |
|---|---|
| 1. | Assistenza su tutto il territorio regionale senza alcuna interruzione nel periodo estivo da effettuarsi entro tre giorni naturali e consecutivi oppure due giorni lavorativi, sia per l'autotelaio che per l'allestimento |
| 2. | Tempi di consegna dei mezzi secondo quanto disposto al paragrafo 6 |

| | |
|---|---|
| 3. | Consegna dei ricambi garantita entro due giorni lavorativi o tre giorni naturali e consecutivi in caso di festività, sia per l'autotelaio che per l'allestimento |
| 4. | Almeno n. 4 punti di assistenza autorizzati per interventi in garanzia sull'autotelaio presenti nelle Province della Sardegna (n.1 Città metropolitana o Sud Sardegna, n.1 Oristano, n. 1 Nuoro, n.1 Sassari, e n. 2 punti di assistenza autorizzati per interventi in garanzia sull'allestimento presenti nelle Province della Sardegna (n. 1 Città metropolitana o Sud Sardegna, n. 1 Sassari) |
| 5. | Garanzia sull'autotelaio minimo 36 -mesi ovvero km 100.000 |
| 6. | Garanzia sull'allestimento minimo 36 mesi |
| 7. | Garanzia sul ciclo di verniciatura minimo 36 mesi |

### 3.4 TABELLA PESI

| CALCOLO DELLA PORTATA UTILE RESIDUA | | |
|---|---|---|
| | | **peso (kg)** |
| **a)** | tara autoveicolo totalmente allestito (senz'acqua), compreso di materiali in dotazione (attrezzi, 1 estintore a polvere da kg 6; chiave chiusino; cassetta pronto soccorso; lance, manichette, e quant'altro offerto in dotazione) esclusi il conducente e l'equipaggio | |
| **b)** | passeggeri 4 | 300 |
| **c)** | acqua (minimo 400 KG) | |
| **d)** | materiale da stivare non richiesto in dotazione (chiavi di manovra per idranti, roncola, gorgui, flabello, zappe, alloggio per atomizzatore MAP, tanica del relativo carburante) | 85 |
| **e)** | altro (eventuale) | |
| **f)** | peso totale del mezzo completamente allestito e con 4 persone =a+b+c+d+e | |
| **g)** | massa totale a terra riportata nei certificati di omologazione (minimo 2700 kg) | |
| **h)** | portata utile residua (> 40 kg) = g –f | |

## 4. LOTTO 2

**Accordo quadro per la Fornitura di n. 92 mezzi (di cui n. 34 eventuali) tipo pickup con allestimento polivalente antincendio e attività di intervento idrogeologico dotato di lancia idropulitrice da destinare al Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale (C.F.V.A.)**

### 4.1 CARATTERISTICHE INDEROGABILI AUTOTELAIO

La tabella seguente riassume le principali caratteristiche riguardanti l'autotelaio dei i mezzi fuoristrada:

| | **Descrizione caratteristica** |
|---|---|
| 1. | Massa totale a terra compresa fra un minimo di 27,00 q ed un massimo di 35,00 q |
| 2. | Certificazione ISO 9001 del fabbricante dell'autotelaio e dell'allestitore |
| 3. | Conformità del mezzo rispettando le direttive CE "macchine" ed "Euro 6" |
| 4. | Conformità del mezzo totalmente allestito alle direttive CE "macchine" ed "Euro 6" |
| 5. | Omologazione N1 |
| 6. | Doppia cabina a quattro porte per un equipaggio di 4/5 persone |
| 7. | Targhetta installata sul cruscotto in posizione visibile riportante la seguente dicitura stile Arial corpo minimo 16:<br>PORTATA MASSIMA EQUIPAGGIO: 4 PERSONE COMPRESO IL CONDUCENTE, COL SERBATOIO ACQUA ANTINCENDI CARICO |
| 8. | Trattamento anticorrosione delle parti ferrose del telaio e della carrozzeria (prestazione da dimostrare nell'apposita sezione della relazione di cui al punto "c.5)" del paragrafo 6.2 "Offerta tecnica" del disciplinare di gara) |
| 9. | Verniciatura carrozzeria esterna e interna colore verde salvia FIAT 338 / A |
| 10. | Telaio portante: struttura in acciaio formata da longheroni e traverse con sovrapposta la carrozzeria |
| 11. | Sistema di sospensioni idoneo a costituire il miglior compromesso fra il comfort e la buona tenuta nei percorsi fuoristrada e su strada, con l'allestimento a pieno carico (prestazione da dimostrare nell'apposita sezione della relazione di cui al punto "c.3" del paragrafo 6.2 "Offerta tecnica" del disciplinare di gara).<br>Sospensioni:<br>ANTERIORI a ruote indipendenti (doppio braccio oscillante)<br>POSTERIORI a ruote interconnesse a ponte rigido con elemento elastico (balestra) |
| 12. | Altezza complessiva massima 2300 mm |
| 13. | Carreggiata ≥1450 mm |
| 14. | Larghezza massima 1900 mm (esclusi i retrovisori) |
| 15. | Lunghezza complessiva massima 5400 mm |
| 16. | Passo massimo di 3250 mm |

| | |
|---|---|
| 17. | Altezza minima da terra sotto gli assi di 200 mm |
| 18. | Diametro di volta non superiore a 14 m (da marciapiede a marciapiede) |
| 19. | Pendenza massima superabile a pieno carico ≥ 30° |
| 20. | Angolo di attacco ≥ 28° |
| 21. | Angolo di dosso ≥ 21° |
| 22. | Angolo di uscita ≥ 24° |
| 23. | Altezza di guado ≥ 600 mm |
| 24. | Angolo di ribaltamento ≥ 30° |
| 25. | Trazione 4x4: integrale permanente A) o integrale inseribile B)<br>A) integrale permanente: con la trazione attiva sulle quattro ruote, con differenziale centrale bloccabile al 100% dal conducente;<br>B) inseribile: con la trazione al ponte posteriore e inserimento della trazione sul secondo asse effettuabile direttamente dal posto di guida. |
| 26. | Cambio manuale a doppio rapporto 5/6 marce lente e veloci regolabili anche mediante controllo elettronico + retromarcia |
| 27. | Smistamento della coppia fra i due semiassi posteriori con differenziale bloccabile dal conducente o con differenziale a slittamento limitato, ovvero con sistema elettronico di controllo della trazione; (prestazione da dimostrare nell'apposita sezione della relazione di cui al punto "c.2" del paragrafo 6.2 "Offerta tecnica" del disciplinare di gara) |
| 28. | Motorizzazione turbo diesel a iniezione diretta, common rail, EURO 6, potenza non inferiore a 110 KW; |
| 29. | Coppia massima non inferiore a 360 Nm tra 1500-2500 g min |
| 30. | Portata utile non inferiore a 930 kg |
| 31. | Pneumatici All terrain (AT) larghezza da 235/245/255/265 mm, cerchi da 16"/17"/18", M+S |
| 32. | Ruota di scorta identica a quelle in dotazione |
| 33. | Dotazione di catene da neve a montaggio rapido per le quattro ruote omologate per fuoristrada |
| 34. | Griglie di protezione della fanaleria o fanaleria infrangibile |
| 35. | Livello dei fari regolabile dall'abitacolo |

| | |
|---|---|
| 36. | Impianto frenante idraulico a circuiti indipendenti, freni anteriori a disco; ABS + BAS + EBD+ESP |
| 37. | Airbag frontali e laterali |
| 38. | Impianto aria condizionata con filtro antipolvere |
| 39. | Guida a sinistra, sterzo servoassistito, piantone collassabile |
| 40. | Cristalli atermici |
| 41. | Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori |
| 42. | Chiusura centralizzata con telecomando |
| 43. | Tappezzeria cabina in materiale lavabile |
| 44. | Cassetta di pronto soccorso, estraibile, adeguata per la tipologia dei rischi più frequenti nelle attività antincendio + Kit obbligatorio per la sicurezza (triangolo, giubbino fosforescente omologato, estintore da 2 Kg da collocare nella cabina) |
| 45. | Accumulatore di amperaggio non inferiore a 110 Ah, con interruttore stacca batteria di facile accesso e che non interferisca con gli apparati elettronici in dotazione al mezzo |
| 46. | Doppio dispositivo a luce lampeggiante bleu idoneamente fissato sul tetto della cabina dell'automezzo. Lampeggianti e luce fissa .<br>La cupola, di colore bleu, dovrà essere realizzata in materiale plastico resistente agli urti. La fonte luminosa dovrà essere del tipo elettronico, a doppio flash, con tubo di scarica, di potenza pari a 10 W ed alimentazione a 12 V. Il sistema verrà dotato di diffusore di luce a lente di Fresnel, interno alla cupola bleu. Tale sistema sarà corredato di impianto di alimentazione elettrica e comando sotto fusibile, realizzato con opportuni cablaggi.<br>I fili, di colorazione diversa fra loro, della sezione adeguata, saranno a scomparsa visiva, a partire da ogni lampeggiante fino all'interruttore di comando, ubicato nel cruscotto del veicolo, in posizione ottimale per un suo facile e sicuro raggiungimento da parte dell'autista durante la marcia del mezzo.<br>L'interruttore di comando azionerà simultaneamente i lampeggianti, con sistema tale da garantirne il funzionamento anche a quadro del veicolo spento.<br>I pulsanti retroilluminati per l'attivazione dei dispositivi sirena, lampeggianti e luci di crociera |
| 47. | Faro di ricerca brandeggiante elettrico 12 V, a profilo aerodinamico con dispositivo automatico antiabbagliante e individuazione del fascio luminoso all'atto dell'accensione, completo di comando fisso dall'abitacolo |
| 48. | Sistema di segnalazione acustica bitonale, anch'esso corredato di impianto di alimentazione e comando sotto fusibile, con fili di colorazione diversa fra loro e di sezione adeguata. L'interruttore di comando, con specifico colore e pittogramma, avrà dimensioni identiche a quello di azionamento dei lampeggianti e sarà ubicato sul cruscotto dell'automezzo a fianco dello stesso. Il sistema acustico, con alimentazione a 12 V, sarà costituito da un compressore e da due trombe bitonali elettro-pneumatiche, il tutto installato nella posizione più idonea del vano motore, al di sopra dell'altezza di guado (600 mm), al riparo da fonti di calore, polvere e agenti atmosferici. Il |

| | |
|---|---|
| | suono bitonale emesso dovrà rispettare le frequenze e la potenza di quelli attualmente in uso ai Corpi di Polizia. Il funzionamento della segnalazione acustica bitonale deve essere sincronizzato con l'attivazione dei lampeggianti |
| 49. | N. 1 presa con alimentazione 12V |
| 50. | Sistema irradiante per apparato ricetrasmittente realizzato con installazione di antenna, tipo SIRIO SMA 47/135, posizionato al centro del tettuccio con la posa del cavo RF fino al vano alloggiamento apparato radio, prevedendo all'esterno del citato vano una lunghezza utile del cavo di circa 60 cm |
| 51. | Impianto elettrico per apparato radio ricetrasmittente, da realizzarsi prelevando l'alimentazione direttamente dai poli della batteria di bordo, con cavi di sezione adeguata per un carico di 200 W a 12 V, di colore rosso e nero dotati di fusibili di protezione tipo auto da 10 A, assicurando una lunghezza utile dei cavi all'esterno del vano radio di ca 60 cm |
| 52. | Vano apparato radio con dimensioni minime ISO di H = 5,5 cm, L = 18 cm, P = 20 cm nell'abitacolo, in posizione tale da consentire la visibilità del display dell'apparato da parte del conducente (non è richiesto né è valutato come miglioria l'impianto car audio stereo, anche se costituente un accessorio di serie) |
| 53. | Fornitura e applicazione sulla carrozzeria di scritte e logotipi del Corpo forestale e di vigilanza ambientale e della Regione Sardegna, secondo la foggia e le dimensioni che saranno comunicate successivamente all'aggiudicatario. Tutti i loghi, scritte e bande dovranno essere realizzati mediante serigrafia di pellicola rifrangente CL1 con almeno 7 anni di garanzia, di colore giallo oro (codice esadecimale FFCC00 o codice RGB R=255, G=204 e B=0) su sfondo verde (codice esadecimale 006400 o codice RGB R=0 G=100 B=0):<br><br>stemma del Corpo (aquila), da applicarsi su ciascuna fiancata sopra l'angolo del parafango anteriore, in modo speculare, del formato di cm. L15xH9;<br><br>scritta "CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE", realizzata con caratteri tipografici Univers BLACK a singole lettere su due righe: la prima riga con la dicitura "CORPO FORESTALE" di altezza di due moduli, la seconda riga con la dicitura "E DI VIGILANZA AMBIENTALE" di altezza di un modulo, distanza tra le linee di mezzo modulo, di larghezza proporzionata allo spazio disponibile di ciascuna fiancata;<br><br>logo 1515 di colore giallo oro rifrangente e contorno colore verde rifrangente, di dimensione proporzionale allo spazio in rapporto H/L=0,35cm., da applicare su ciascuna fiancata;<br><br>banda di colore giallo oro rifrangente con bordo verde rifrangente da applicarsi sulle sponde laterali e/o nella parte posteriore del cassone se non verrà applicata la scritta (in base al modello);<br><br>scritta "CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE" realizzata con caratteri rifrangenti di colore giallo oro e bordo verde a singole lettere, di cm. 5 di altezza, da apporsi nella misura idonea sulla parte alta del parabrezza più vicina al tetto; una seconda identica scritta "REGIONE SARDEGNA" da apporsi sulla sponda posteriore del cassone determinando in seguito l'altezza;<br><br>ulteriore stemma del Corpo (aquila) formato cm. L20xH10,5 ed ulteriore logo 1515 formato L30xH10,5, realizzati con serigrafia di pellicola rifrangente CL1, di colore giallo oro su sfondo verde rifrangente, da applicarsi nella parte posteriore del mezzo (sullo sportello del cassone); |

| | |
|---|---|
| | sigla alfanumerica da applicarsi sul tetto del veicolo, corrispondente alla targa, realizzata con pellicola rifrangente di colore arancione, composta da una lettera in prima riga e da due numeri in seconda riga nella misura di cm.16 di altezza, distanza tra le righe di cm. 6 e distanza dai bordi di cm. 3, da sovrapporre ad uno sfondo bianco rifrangente di dimensioni cm. L40xH44.<br>I loghi dovranno essere approvati con determinazione del Comandante se il tipo di veicolo non è ancora in dotazione al CFVA; nel caso invece di un modello già acquisito, alla ditta si comunicheranno i dati dei loghi precedentemente elaborati. |

## 4.2 CARATTERISTICHE INDEROGABILI ALLESTIMENTO POLIVALENTE ANTINCENDIO E PROTEZIONE CIVILE

La tabella seguente riassume le principali caratteristiche riguardanti l'allestimento polivalente, antincendio e di protezione civile per il rischio idrogeologico e idraulico:

| | **Descrizione caratteristica** |
|---|---|
| 1. | L'allestimento antincendio dove essere montato direttamente sul cassone del veicolo in modo rigido onde evitare i movimenti durante la marcia e ottimizzare la portata del serbatoio e la distribuzione dei pesi |
| 2. | Speciale trattamento antiruggine di tutte le parti dell'allestimento, compresi i supporti e montaggio anodo sacrificale all'interno del serbatoio (prestazione da dimostrare nell'apposita sezione della relazione di cui al punto "c.5" del paragrafo 6.2 "Offerta tecnica" del disciplinare di gara); |
| 3. | Serbatoio sagomato su misura per abbassare il baricentro, con capacità minima di 450 litri realizzato in acciaio inox AISI 304 con paratie interne frangiflutti. Completo di coperchio a passo d'uomo, sfiato orientabile e indicatore di livello visivo. Il serbatoio sarà dotato di valvola di scarico di fondo. L'aspirazione deve avvenire mediante tubazione interna che prelevi il liquido dal punto più basso della cisterna; dotazione valvola di reflusso per l'acqua non utilizzata dalla pompa A.P.. Rubinetto esterno collegato al suddetto serbatoio dell'acqua |
| 4. | Gruppo motopompa montato sul telaio dell'allestimento con supporti antivibrazione |
| 5. | Funzionamento impianto antincendio tramite motore ausiliario tipo Lombardini LD 500 o Ruggerini RY 101 o equivalente anche per l'assistenza post vendita in garanzia, a ciclo diesel di potenza max superiore a 6 KW, cilindrata superiore a cc 430, avviamento elettrico e a strappo, evacuazione degli scarichi verso l'alto e comunque lontano dagli operatori, alimentazione elettrica sotto fusibile, collegata all'impianto dell'autotelaio con opportuni cablaggi a due fili di sezione adeguata |
| 6. | Pompa a tre membrane ad alta pressione, tipo Comet APS 51 o equivalente anche per l'assistenza post vendita in garanzia, alimentato dal suddetto motore ausiliario, portata minima di 50 l/min a 40 bar |
| 7. | Comando della pressione lavoro sia automatico che manuale con valvola di regolazione e manometro, più valvola a sfera a tre vie con by-pass al serbatoio |
| 8. | Aspirazione autoadescante a depressione con tubo spiralato m 10, con valvola di fondo in ottone |

| | |
|---|---|
| | e raccordo UNI 25 |
| 9. | N. 1 lancia AP con impugnatura a pistola tipo mitra a getto pieno e nebulizzato |
| 10. | N. 1 lancia di lavaggio con getto ad alta pressione regolabile, tipo pulivapor con accessorio per la miscelazione di eventuali disinfettanti o detergenti |
| 11. | Naspo orientabile a 180° tramite ralla a sfere d'acciaio e dispositivo di blocco dell'orientamento ogni 30° con leva di sblocco posizione con ritenuta a molla, predisposto per il recupero idraulico della tubazione, completo di 80 mt. di tubo ad alta flessibilità rinforzato con treccia di acciaio, sezione 3/8", dotato di attacchi rapidi per la lancia in dotazione, con avvolgi tubo alluminio con blocco di sicurezza e sistema di frizione |
| 12. | Faro di lavoro orientabile 360° telescopico montato sul modulo AIB, da 55 W e altezza di m 1 oltre la cabina in assetto operativo; in posizione di riposo detto faretto non dovrà comunque sporgere oltre la sagoma frontale del veicolo |
| 13. | Il modulo deve essere dotato di un vano in lamiera di alluminio e acciaio inox di circa 150 litri e deve alloggiare il seguente materiale richiesto in dotazione:<br>n. 1 estintore a polvere da 6 kg classi di fuoco non inferiore a 34°C 144 BC;<br>n. 1 lancia di cui al punto 9 del presente capitolo;<br>n. 2 ugelli di ricambio di diametro variabile per detta pistola;<br>n. 1 chiave chiusino;<br>n. 1 cesoie;<br>n. 1 tronca-bulloni lunghezza mm $\geq$ 600;<br>n. 1 cassetta pronto soccorso.<br>La ruota di scorta può essere stivata anche in altre posizioni insieme ai relativi attrezzi |
| 14. | Predisposizione per lo stivaggio e il fissaggio del seguente ulteriore materiale non richiesto in dotazione e visionabile presso la stazione appaltante: chiavi di manovra per idranti, roncola, gorgui, flabello, zappe, alloggio per atomizzatore MAP, tanica del relativo carburante |
| 15. | Verricello elettrico tipo Warn TABOR 10 K o equivalente, resistente all'acqua dotato di telecomando, tiro lineare di almeno il doppio del peso lordo del veicolo, fune metallica di lunghezza di 24 m con un diametro di 9,5 mm;<br>Attrezzatura in dotazione per il traino: una cinghia di ancoraggio, grilli e ganci di traino, una taglia, una cinghia strop di adeguata portata |
| 16. | N. 2 ganci per il recupero automezzo, montati anteriormente sui longheroni |
| 17. | Dotazione di gancio traino a uncino e sfera, di portata non inferiore a Kg 3000 |
| 18. | Collaudo veicolo allestito uso speciale presso la Motorizzazione Civile |
| 19. | Le prestazioni di gittata piena e di nebulizzazione alla lancia, anche in posizione piezometrica più elevata rispetto all'allestimento, dovranno essere equivalenti a quelle del mezzo di riferimento visionabile presso la stazione appaltante entro tre giorni lavorativi dalla formale apposita richiesta |

## 4.3 CARATTERISTICHE INDEROGABILI ASSISTENZA, GARANZIE E TEMPI DI CONSEGNA

La tabella seguente riassume le principali caratteristiche riguardanti l'assistenza, le garanzie e i tempi di consegna dei mezzi:

| | **Descrizione caratteristica** |
|---|---|
| 1. | Assistenza su tutto il territorio regionale senza alcuna interruzione nel periodo estivo da effettuarsi entro tre giorni naturali e consecutivi oppure due giorni lavorativi, sia per l'autotelaio che per l'allestimento |
| 8. | Tempi di consegna dei mezzi secondo quanto disposto al paragrafo 6 |
| 2. | Consegna dei ricambi garantita entro due giorni lavorativi o tre giorni naturali e consecutivi in caso di festività, sia per l'autotelaio che per l'allestimento |
| 3. | Almeno n. 4 punti di assistenza autorizzati per interventi in garanzia sull'autotelaio presenti nelle Province della Sardegna (n.1 Città metropolitana o Sud Sardegna, n.1 Oristano, n. 1 Nuoro, n.1 Sassari, e n. 2 punti di assistenza autorizzati per interventi in garanzia sull'allestimento presenti nelle Province della Sardegna (n. 1 Città metropolitana o Sud Sardegna, n. 1 Sassari) |
| 4. | Garanzia sull'autotelaio minimo 36 mesi ovvero km 100.000 |
| 5. | Garanzia sull'allestimento minimo 36 mesi |
| 6. | Garanzia sul ciclo di verniciatura minimo 36 mesi |

## 4.4 TABELLA PESI

| **CALCOLO DELLA PORTATA UTILE RESIDUA** | | |
|---|---|---|
| | | **peso (kg)** |
| **a)** | tara autoveicolo totalmente allestito (senz'acqua), compreso di materiali in dotazione (attrezzi, 1 estintore a polvere da kg 6; chiave chiusino; cassetta pronto soccorso; lance, manichette, e quant'altro offerto in dotazione) esclusi il conducente e l'equipaggio | |
| **b)** | passeggeri 4 | 300 |
| **c)** | acqua (minimo 450 KG) | |
| **d)** | materiale da stivare non richiesto in dotazione (chiavi di manovra per idranti, roncola, gorgui, flabello, zappe, alloggio per atomizzatore MAP, tanica del relativo carburante) | 85 |
| **e)** | altro (eventuale) | |
| **f)** | peso totale del mezzo completamente allestito e con 4 persone =a+b+c+d+e | |
| **g)** | massa totale a terra riportata nei certificati di omologazione (minimo 2700 kg) | |
| **h)** | portata utile residua (> 40 kg) = g –f | |

## 5. LOTTO 3

**Fornitura di n. 12 mezzi tipo pickup con allestimento polivalente antincendio e attività di intervento idrogeologico dotato di lancia idropulitrice e centralina oleodinamica da destinare alla Direzione generale della Protezione civile**

### 5.1 CARATTERISTICHE INDEROGABILI AUTOTELAIO

La tabella seguente riassume le principali caratteristiche riguardanti l'autotelaio dei i mezzi fuoristrada:

| | **Descrizione caratteristica** |
|---|---|
| 1. | Massa totale a terra compresa fra un minimo di 27,00 q ed un massimo di 35,00 q |
| 2. | Certificazione ISO 9001 del fabbricante dell'autotelaio e dell'allestitore |
| 3. | Conformità del mezzo rispettando le direttive CE "macchine" ed "Euro 6" |
| 4. | Conformità del mezzo totalmente allestito alle direttive CE "macchine" ed "Euro 6" |
| 5. | Omologazione N1 |
| 6. | Doppia cabina a quattro porte per un equipaggio di 4/5 persone |
| 7. | Targhetta installata sul cruscotto in posizione visibile riportante la seguente dicitura stile Arial corpo minimo 16:<br>PORTATA MASSIMA EQUIPAGGIO: 4 PERSONE COMPRESO IL CONDUCENTE, COL SERBATOIO ACQUA ANTINCENDI CARICO |
| 8. | Trattamento anticorrosione delle parti ferrose del telaio e della carrozzeria (prestazione da dimostrare nell'apposita sezione della relazione di cui al punto "c.5)" del paragrafo 6.2 "Offerta tecnica" del disciplinare di gara) |
| 9. | Verniciatura carrozzeria esterna e interna colore bianco |
| 10. | Telaio portante: struttura in acciaio formata da longheroni e traverse con sovrapposta la carrozzeria |
| 11. | Sistema di sospensioni idoneo a costituire il miglior compromesso fra il comfort e la buona tenuta nei percorsi fuoristrada e su strada, con l'allestimento a pieno carico (prestazione da dimostrare nell'apposita sezione della relazione di cui al punto "c.3" del paragrafo 6.2 "Offerta tecnica" del disciplinare di gara).<br>Sospensioni:<br>ANTERIORI a ruote indipendenti (doppio braccio oscillante)<br>POSTERIORI a ruote interconnesse a ponte rigido con elemento elastico (balestra) |

| | |
|---|---|
| 12. | Altezza complessiva massima 2300 mm |
| 13. | Carreggiata ≥1450 mm |
| 14. | Larghezza massima 1900 mm (esclusi i retrovisori) |
| 15. | Lunghezza complessiva massima 5400 mm |
| 16. | Passo massimo di 3250 mm |
| 17. | Altezza minima da terra sotto gli assi di 200 mm |
| 18. | Diametro di volta non superiore a 14 m (da marciapiede a marciapiede) |
| 19. | Pendenza massima superabile a pieno carico ≥ 30° |
| 20. | Angolo di attacco ≥ 28° |
| 21. | Angolo di dosso ≥ 21° |
| 22. | Angolo di uscita ≥ 24° |
| 23. | Altezza di guado ≥ 600 mm |
| 24. | Angolo di ribaltamento ≥ 30° |
| 25. | Trazione 4x4: integrale permanente A) o integrale inseribile B)<br>A) integrale permanente: con la trazione attiva sulle quattro ruote, con differenziale centrale bloccabile al 100% dal conducente;<br>B) inseribile: con la trazione al ponte posteriore e inserimento della trazione sul secondo asse effettuabile direttamente dal posto di guida. |
| 26. | Cambio manuale a doppio rapporto 5/6 marce lente e veloci regolabili anche mediante controllo elettronico + retromarcia |
| 27. | Smistamento della coppia fra i due semiassi posteriori con differenziale bloccabile dal conducente o con differenziale a slittamento limitato, ovvero con sistema elettronico di controllo della trazione; (prestazione da dimostrare nell'apposita sezione della relazione di cui al punto "c.2" del paragrafo 6.2 "Offerta tecnica" del disciplinare di gara) |
| 28. | Motorizzazione turbo diesel a iniezione diretta, common rail, EURO 6, potenza non inferiore a 110 KW; |
| 29. | Coppia massima non inferiore a 360 Nm tra 1500-2500 g min |
| 30. | Portata utile non inferiore a 930 kg |

| | |
|---|---|
| 31. | Pneumatici All terrain (AT) larghezza da 235/245/255/265 mm, cerchi da 16”/17”/18", M+S |
| 32. | Ruota di scorta identica a quelle in dotazione |
| 33. | Dotazione di catene da neve a montaggio rapido per le quattro ruote omologate per fuoristrada |
| 34. | Griglie di protezione della fanaleria o fanaleria infrangibile |
| 35. | Livello dei fari regolabile dall’abitacolo |
| 36. | Impianto frenante idraulico a circuiti indipendenti, freni anteriori a disco; ABS + BAS + EBD+ESP |
| 37. | Airbag frontali e laterali |
| 38. | Impianto aria condizionata con filtro antipolvere |
| 39. | Guida a sinistra, sterzo servoassistito, piantone collassabile |
| 40. | Cristalli atermici |
| 41. | Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori |
| 42. | Chiusura centralizzata con telecomando |
| 43. | Tappezzeria cabina in materiale lavabile |
| 44. | Cassetta di pronto soccorso, estraibile, adeguata per la tipologia dei rischi più frequenti nelle attività antincendio + Kit obbligatorio per la sicurezza (triangolo, giubbino fosforescente omologato, estintore da 2 Kg da collocare nella cabina) |
| 45. | Accumulatore di amperaggio non inferiore a 110 Ah, con interruttore stacca batteria di facile accesso e che non interferisca con gli apparati elettronici in dotazione al mezzo |
| 46. | Doppio dispositivo a luce lampeggiante bleu idoneamente fissato sul tetto della cabina dell’automezzo. Lampeggianti e luce fissa .<br>La cupola, di colore bleu, dovrà essere realizzata in materiale plastico resistente agli urti. La fonte luminosa dovrà essere del tipo elettronico, a doppio flash, con tubo di scarica, di potenza pari a 10 W ed alimentazione a 12 V. Il sistema verrà dotato di diffusore di luce a lente di Fresnel, interno alla cupola bleu. Tale sistema sarà corredato di impianto di alimentazione elettrica e comando sotto fusibile, realizzato con opportuni cablaggi.<br>I fili, di colorazione diversa fra loro, della sezione adeguata, saranno a scomparsa visiva, a partire da ogni lampeggiante fino all’interruttore di comando, ubicato nel cruscotto del veicolo, in posizione ottimale per un suo facile e sicuro raggiungimento da parte dell’autista durante la marcia del mezzo.<br>L’interruttore di comando azionerà simultaneamente i lampeggianti, con sistema tale da garantirne il funzionamento anche a quadro del veicolo spento.<br>I pulsanti retroilluminati per l'attivazione dei dispositivi sirena, lampeggianti e luci di crociera |
| 47. | Faro di ricerca brandeggiante elettrico 12 V, a profilo aerodinamico con dispositivo automatico antiabbagliante e individuazione del fascio luminoso all'atto dell'accensione, completo di comando |

| | |
|---|---|
| | fisso dall'abitacolo |
| 48. | Sistema di segnalazione acustica bitonale, anch'esso corredato di impianto di alimentazione e comando sotto fusibile, con fili di colorazione diversa fra loro e di sezione adeguata. L'interruttore di comando, con specifico colore e pittogramma, avrà dimensioni identiche a quello di azionamento dei lampeggianti e sarà ubicato sul cruscotto dell'automezzo a fianco dello stesso. Il sistema acustico, con alimentazione a 12 V, sarà costituito da un compressore e da due trombe bitonali elettro-pneumatiche, il tutto installato nella posizione più idonea del vano motore, al di sopra dell'altezza di guado (600 mm), al riparo da fonti di calore, polvere e agenti atmosferici. Il suono bitonale emesso dovrà rispettare le frequenze e la potenza di quelli attualmente in uso ai Corpi di Polizia. Il funzionamento della segnalazione acustica bitonale deve essere sincronizzato con l'attivazione dei lampeggianti |
| 49. | N. 1 presa con alimentazione 12V |
| 50. | Sistema irradiante per apparato ricetrasmittente realizzato con installazione di antenna, tipo SIRIO SMG 47/135, posizionato al centro del tettuccio con la posa del cavo RF fino al vano alloggiamento apparato radio, prevedendo all'esterno del citato vano una lunghezza utile del cavo di circa 60 cm. |
| 51. | Impianto elettrico per apparato radio ricetrasmittente, da realizzarsi prelevando l'alimentazione direttamente dai poli della batteria di bordo, con cavi di sezione adeguata per un carico di 200 W a 12 V, di colore rosso e nero dotati di fusibili di protezione tipo auto da 10 A, assicurando una lunghezza utile dei cavi all'esterno del vano radio di ca 60 cm |
| 52. | Vano apparato radio con dimensioni minime ISO di H = 5,5 cm, L = 18 cm, P = 20 cm nell'abitacolo, in posizione tale da consentire la visibilità del display dell'apparato da parte del conducente (non è richiesto né è valutato come miglioria l'impianto car audio stereo, anche se costituente un accessorio di serie) |
| 53. | Sistema ricevente GPS realizzato con installazione di antenna attiva, tipo squalo posizionata nel retro del tettuccio mantenendo un piano di massa con un raggio di 35 cm, con la posa del cavo fino al vano alloggiamento apparato radio, prevedendo all'esterno del citato vano una lunghezza utile del cavo di circa 60 cm completo di connettore SMA M |
| 54. | Fornitura e applicazione sulla carrozzeria dei mezzi di livree e logotipi della Protezione Civile della Regione Sardegna, costituite da una fascia bicolore giallo RGB-225-225-0 e blu RGB-0-0-225 corrente lungo la fiancata dx e sx all'altezza della cintura del veicolo, tale fascia sarà interrotta sulla porta anteriore dx e sx dal logo istituzionale riprodotto secondo i disegni e campioni che saranno forniti successivamente all'aggiudicatario. La fascia bicolore sarà posizionata anche sulla porta del cassone posteriore raccordandosi con quelle laterali già descritte. Sia di lato che posteriormente saranno presenti le scritte in contrasto "Sardegna Protezione Civile" (carattere bianco sulla porzione di fascia blu, carattere blu sulla porzione di fascia gialla). Sarà inoltre posizionato sul cofano anteriore il logo istituzionale di circa 30 cm di diametro. Tutti i loghi, scritte e bande dovranno essere realizzati mediante serigrafia di pellicola rifrangente CL1 con almeno 7 anni di garanzia. Solo a titolo esemplificativo si allega al presente capitolato la riproduzione tipo delle livree e della logatura descritta, sarà cura dell'aggiudicatario, prima della realizzazione, produrre i layout grafici di logatura allegando anche una campionatura delle pellicole, tali layout saranno approvati della Direzione Generale di Protezione Civile. |

## 5.2 CARATTERISTICHE INDEROGABILI ALLESTIMENTO POLIVALENTE ANTINCENDIO E DI PROTEZIONE CIVILE

La tabella seguente riassume le principali caratteristiche riguardanti l'allestimento antincendio e di protezione civile per il rischio idrogeologico e idraulico:

| | **Descrizione caratteristica** |
|---|---|
| 1. | L'allestimento antincendio dove essere montato direttamente sul cassone del veicolo in modo rigido onde evitare i movimenti durante la marcia e ottimizzare la portata del serbatoio e la distribuzione dei pesi |
| 2. | Speciale trattamento antiruggine di tutte le parti dell'allestimento, compresi i supporti e montaggio anodo sacrificale all'interno del serbatoio (prestazione da dimostrare nell'apposita sezione della relazione di cui al punto "c.5" del paragrafo 6.2 "Offerta tecnica" del disciplinare di gara); |
| 3. | Serbatoio sagomato su misura per abbassare il baricentro, con capacità minima di 400 litri realizzato in acciaio inox AISI 304 con paratie interne frangiflutti. Completo di coperchio a passo d'uomo, sfiato orientabile e indicatore di livello visivo. Il serbatoio sarà dotato di valvola di scarico di fondo. L'aspirazione deve avvenire mediante tubazione interna che prelevi il liquido dal punto più basso della cisterna; dotazione valvola di reflusso per l'acqua non utilizzata dalla pompa A.P.. Rubinetto esterno collegato al suddetto serbatoio dell'acqua |
| 4. | Gruppo motopompa montato sul telaio dell'allestimento con supporti antivibrazione |
| 5. | Funzionamento impianto antincendio tramite motore ausiliario tipo Lombardini LD 500 o Ruggerini RY 101 o equivalente anche per l'assistenza post vendita in garanzia, a ciclo diesel di potenza max superiore a 6 KW, cilindrata superiore a cc 430, avviamento elettrico e a strappo, evacuazione degli scarichi verso l'alto e comunque lontano dagli operatori, alimentazione elettrica sotto fusibile, collegata all'impianto dell'autotelaio con opportuni cablaggi a due fili di sezione adeguata |
| 6. | Pompa a tre membrane ad alta pressione, tipo Comet APS 51 o equivalente anche per l'assistenza post vendita in garanzia, alimentato dal suddetto motore ausiliario, portata minima di 50 l/min a 40 bar |
| 7. | Comando della pressione lavoro sia automatico che manuale con valvola di regolazione e manometro, più valvola a sfera a tre vie con by-pass al serbatoio |
| 8. | Aspirazione autoadescante a depressione con tubo spiralato m 10, con valvola di fondo in ottone e raccordo UNI 25 |
| 9. | N. 1 lancia AP con impugnatura a pistola tipo mitra a getto pieno e nebulizzato |
| 10. | N. 1 lancia di lavaggio con getto ad alta pressione regolabile, tipo pulivapor con accessorio per la miscelazione di eventuali disinfettanti o detergenti |
| 11. | Naspo orientabile a 180° tramite ralla a sfere d'acciaio e dispositivo di blocco dell'orientamento ogni 30° con leva di sblocco posizione con ritenuta a molla, predisposto per il recupero idraulico della tubazione, completo di 80 mt. di tubo ad alta flessibilità rinforzato con treccia di acciaio, sezione 3/8", dotato di attacchi rapidi per la lancia in dotazione, con avvolgi tubo alluminio con |

| | |
|---|---|
| | blocco di sicurezza e sistema di frizione |
| 12. | Pompa di tipo Venturi per lo svuotamento in caso di allagamenti, con portata di circa 200 litri al minuto e corpi solidi aspirabili del diametro minimo di 15 mm. La pompa dovrà essere corredata di una tubazione da 8 metri di tubo semirigido da 30 mm di diametro |
| 13. | Impianto oleodinamico integrato al motore ausiliario, con portata di almeno 30 lt/min. e 140 bar di pressione, per azionamento di idrovore di svuotamento e/o altri accessori utili alle attività legate al rischio idrogeologico. Dotato di innesti rapidi, relativi all'alimentazione di utensili oleodinamici sia uso cantieristico che di protezione civile conformi alle norme CEE. L'impianto dovrà essere corredato di serbatoio contenente olio biodegradabile, distributore dotato di leva a ritenuta a tacche, innesti rapidi a faccia piana, sistema di raffreddamento forzato con scambiatore acqua/olio |
| 14. | Idrovora idraulica per svuotamento scantinati con possibilità di aspirazione anche di acque reflue e solidi di diametro minimo di 12 mm, portata acqua min: 1.000 lt/min., prevalenza min: 20 mt., attacco manichetta: UNI 70, completa di tubi alta pressione della lunghezza non inferiore a metri 20 dotati di innesti rapidi. |
| 15. | N. 4 manichette uni 70 della lunghezza di 15 metri in numero minimo di 4 pz. dotata di tutti i raccordi necessari per il perfetto accoppiamento con le apparecchiature in dotazione. Le caratteristiche minime della manichette devono essere: tubo flessibile a struttura appiattibile adatto per il pompaggio di acque cariche di detriti, interno liscio, esterno blu liscio resistente all'abrasione. Idonee per la mandata a medie pressioni |
| 16. | Faro di lavoro orientabile 360° telescopico montato sul modulo AIB, da 55 W e altezza di m 1 oltre la cabina in assetto operativo; in posizione di riposo detto faretto non dovrà comunque sporgere oltre la sagoma frontale del veicolo |
| 17. | Il modulo deve essere dotato di un vano in lamiera di alluminio e acciaio inox di circa 150 litri e deve alloggiare il seguente materiale richiesto in dotazione:<br>n. 1 estintore a polvere da 6 kg classi di fuoco non inferiore a 34°C 144 BC;<br>n. 1 lancia di cui al punto 9 del presente capitolo;<br>n. 2 ugelli di ricambio di diametro variabile per detta pistola;<br>n. 1 chiave chiusino;<br>n. 1 cesoie;<br>n. 1 tronca-bulloni lunghezza mm $\geq$ 600;<br>n. 1 cassetta pronto soccorso.<br>La ruota di scorta può essere stivata anche in altre posizioni insieme ai relativi attrezzi |
| 18. | Predisposizione per lo stivaggio e il fissaggio del seguente ulteriore materiale non richiesto in dotazione e visionabile presso la stazione appaltante: chiavi di manovra per idranti, roncola, gorgui, flabello, zappe, alloggio per atomizzatore MAP, tanica del relativo carburante |
| 19. | Verricello elettrico tipo Warn TABOR 10 K o equivalente, resistente all'acqua dotato di telecomando, tiro lineare di almeno il doppio del peso lordo del veicolo, fune metallica di lunghezza di 24 m con un diametro di 9,5 mm;<br>Attrezzatura in dotazione per il traino: una cinghia di ancoraggio, grilli e ganci di traino, una taglia, una cinghia strop di adeguata portata |
| 20. | N. 2 ganci per il recupero automezzo, montati anteriormente sui longheroni |
| 21. | Dotazione di gancio traino a uncino e sfera, di portata non inferiore a Kg 3000 |

| | |
|---|---|
| 22. | Collaudo veicolo allestito uso speciale presso la Motorizzazione Civile |
| 23. | Le prestazioni di gittata piena e di nebulizzazione alla lancia, anche in posizione piezometrica più elevata rispetto all'allestimento, dovranno essere equivalenti a quelle del mezzo di riferimento visionabile presso la stazione appaltante entro tre giorni lavorativi dalla formale apposita richiesta |

### 5.3 CARATTERISTICHE INDEROGABILI ASSISTENZA, GARANZIE E TEMPI DI CONSEGNA

La tabella seguente riassumono le principali caratteristiche riguardanti l'assistenza, le garanzie ed i tempi di consegna dei mezzi:

| | **Descrizione caratteristica** |
|---|---|
| 1. | Assistenza su tutto il territorio regionale senza alcuna interruzione nel periodo estivo da effettuarsi entro tre giorni naturali e consecutivi oppure due giorni lavorativi, sia per l'autotelaio che per l'allestimento |
| 9. | Tempi di consegna dei mezzi secondo quanto disposto al paragrafo 6 |
| 2. | Tempi di consegna dei mezzi, in un'unica annualità, completi di tutti i requisiti dell'offerta di cui al presente capitolato, : entro 180 giorni solari consecutivi successivi alla notifica della resa esecutività del contratto di aggiudicazione; |
| 3. | Consegna dei ricambi garantita entro due giorni lavorativi o tre giorni naturali e consecutivi in caso di festività, sia per l'autotelaio che per l'allestimento |
| 4. | Almeno n. 4 punti di assistenza autorizzati per interventi in garanzia sull'autotelaio presenti nelle Province della Sardegna (n.1 Città metropolitana o Sud Sardegna, n.1 Oristano, n. 1 Nuoro, n.1 Sassari, e n. 2 punti di assistenza autorizzati per interventi in garanzia sull'allestimento presenti nelle Province della Sardegna (n. 1 Città metropolitana o Sud Sardegna, n. 1 Sassari) |
| 5. | Garanzia sull'autotelaio minimo 36 -mesi ovvero km 100.000 |
| 6. | Garanzia sull'allestimento minimo 36 mesi |
| 7. | Garanzia sul ciclo di verniciatura minimo 36 mesi |

### 5.4 TABELLA PESI

| **CALCOLO DELLA PORTATA UTILE RESIDUA** | |
|---|---|
| | **peso (kg)** |
| **a)** tara autoveicolo totalmente allestito (senz'acqua), compreso di materiali in dotazione (attrezzi, 1 estintore a polvere da kg 6; chiave chiusino; cassetta pronto soccorso; lance, manichette, e quant'altro offerto in dotazione) esclusi il conducente e l'equipaggio | |
| **b)** passeggeri 4 | 300 |
| **c)** acqua (minimo 400 KG) | |
| **d)** materiale da stivare non richiesto in dotazione (chiavi di manovra per idranti, roncola, | 85 |

| | | |
|---|---|---|
| | gorgui, flabello, zappe, alloggio per atomizzatore MAP, tanica del relativo carburante) | |
| **e)** | altro (eventuale) | |
| **f)** | peso totale del mezzo completamente allestito e con 4 persone =a+b+c+d+e | |
| **g)** | massa totale a terra riportata nei certificati di omologazione (minimo 2700 kg) | |
| **h)** | portata utile residua (> 40 kg) = g –f | |

## 6. CONSEGNA DELLA FORNITURA

LOTTO 1

La fornitura del lotto 1, da destinarsi al Corpo forestale e di vigilanza ambientale, dovrà avvenire entro 180 giorni solari consecutivi successivi alla notifica della resa esecutività del contratto. Nella medesima notifica sarà comunicato luogo e data di consegna che dovrà avvenire a Cagliari ovvero in Sassari ovvero in Nuoro, presso un sito a scelta della stazione appaltante, idoneo all'espletamento in contraddittorio delle operazioni di collaudo, presso il quale i mezzi saranno custoditi fino alla conclusione dello stesso senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione.

Dovrà essere fornita tutta la documentazione necessaria per l'immatricolazione, che sarà a cura del CFVA. L'immatricolazione avverrà solo a seguito del collaudo positivo.

LOTTO 2

La fornitura del lotto 2 da destinarsi al Corpo forestale e di vigilanza ambientale dovrà avvenire in due distinte consegne:

- n. 24 mezzi entro 180 giorni solari consecutivi successivi alla notifica della resa esecutività del contratto. Nella medesima notifica sarà comunicato luogo e data di consegna che dovrà avvenire a Cagliari ovvero in Sassari ovvero in Nuoro, presso un sito a scelta della stazione appaltante, idoneo all'espletamento in contraddittorio delle operazioni di collaudo, presso il quale i mezzi saranno custoditi fino alla conclusione dello stesso senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione.
- n. 34 mezzi entro 150 giorni solari consecutivi successivi alla notifica della relativa richiesta da parte dell'Amministrazione. Nella medesima notifica sarà comunicato luogo e data di consegna che dovrà avvenire a Cagliari ovvero in Sassari ovvero in Nuoro, presso un sito a scelta della stazione appaltante, idoneo all'espletamento in contraddittorio delle operazioni di collaudo, presso il quale i mezzi saranno custoditi fino alla conclusione dello stesso senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione.

Dovrà essere fornita tutta la documentazione necessaria per l'immatricolazione, che sarà a cura del CFVA. L'immatricolazione avverrà solo a seguito del collaudo positivo.

Eventualmente sarà richiesta una ulteriore fornitura di 34 mezzi all'interno dell'Accordo quadro, in Cagliari ovvero in Sassari ovvero in Nuoro, presso un sito a scelta della stazione appaltante, idoneo all'espletamento in contraddittorio delle operazioni di collaudo, presso il quale i mezzi saranno custoditi fino alla conclusione dello stesso senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione.

LOTTO 3

La fornitura del lotto 3 da destinarsi alla Direzione generale della Protezione civile dovrà essere resa in unica soluzione da consegnarsi entro 180 giorni solari consecutivi successivi alla notifica della resa esecutività del contratto presso il Centro Servizi di Protezione civile sito in loc. Macchiareddu VI strada Ovest - (Uta), idoneo all'espletamento in contraddittorio delle operazioni di collaudo, presso il quale i mezzi saranno custoditi fino alla conclusione dello stesso senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione.

Dovrà essere fornita tutta la documentazione necessaria per l'immatricolazione, che sarà a carico dell'aggiudicatario. L'immatricolazione avverrà solo a seguito del collaudo positivo.

## 7. COLLAUDO DELLA FORNITURA

La fornitura di ciascun lotto sarà collaudata da un'apposita Commissione di collaudo. La fornitura dovrà essere accettata dall'Amministrazione Regionale. Le operazioni di collaudo avverranno in contraddittorio al contraente, che sarà preavvertito per iscritto, in relazione al luogo e al giorno di svolgimento del collaudo medesimo. Il collaudo consisterà in una verifica quali-quantitativa della fornitura, volta ad accertare la rispondenza o meno dei mezzi forniti alle prescrizioni tecniche ed alle condizioni riportate in contratto. In caso di mancata rispondenza la fornitura sarà ritenuta del tutto inaccettabile. L'Amministrazione si riserva la facoltà di effettuare, fra l'altro, misurazioni, pesate, verifiche sul corretto assetto longitudinale a pieno carico, prove di guida su strada e fuoristrada a pieno carico, di ribaltamento, di carico, di portata e di pressione, smontaggio dell'allestimento, e verificare le caratteristiche tecniche della fornitura presso enti, istituti o aziende idonee, nel qual caso i relativi oneri saranno posti a carico dell'aggiudicatario anche nell'ipotesi di effettiva corrispondenza del materiale fornito alle caratteristiche richieste. Al collaudo saranno eseguiti test comparativi dell'allestimento da collaudare con quello di riferimento. Le prestazioni di gittata e nebulizzazione alla lancia non dovranno essere giudicate inferiori, mediante prove

comparative di esercizio, a quelle del mezzo di riferimento visionabile presso l'autoparco di Cagliari, previa richiesta dell'offerente.

Durante i test si verificherà l'assenza di interferenza tra gli operatori e il gas di scarico del motore ausiliario dell'allestimento antincendio. E' altresì a carico dell'aggiudicatario la fornitura di targhe prova e di autisti, necessari all'espletamento del collaudo nonché tutti gli oneri di trasferimento dei mezzi presso la sede che l'Amministrazione comunicherà tempestivamente al contraente, da effettuarsi a collaudo concluso. La Commissione dichiarerà "rivedibili" le parti della fornitura che presentano difetti di lieve entità o che risultano lievemente difformi rispetto alle prescrizioni tecniche. L'Amministrazione, su proposta della Commissione, può assegnare alla ditta un termine per provvedere alla eliminazione dei difetti di lieve entità e/o delle difformità rispetto alle prescrizioni tecniche, (ferma restando l'applicazione della penale di cui al successivo paragrafo 9). Fuori dai casi appena indicati, i prodotti non rispondenti alle prescrizioni contrattuali di riferimento sono rifiutati al collaudo. I mezzi rifiutati debbono essere ritirati dalla ditta e sostituiti a propria cura e spese entro il termine fissato dall'Amministrazione. L'Amministrazione si riserva l'opzione di ritenere del tutto inaccettabile la fornitura in caso di rinvenimento di difetti o difformità gravi, tali da pregiudicarne la compatibilità con le presenti condizioni. Qualora la fornitura dovesse risultare del tutto inaccettabile, l'aggiudicatario sarà tenuto al rifacimento o alla sostituzione totale, sempre che l'Amministrazione non ritenga opportuno dichiarare risolto il contratto.

Per tutti i lotti, ai fini del collaudo positivo dei mezzi forniti, dovrà essere inoltre fornita la documentazione relativa all'immatricolazione di cui al paragrafo 6 del presente capitolato.

## 8. PAGAMENTI

I pagamenti verranno effettuati, previa acquisizione del DURC e dietro presentazione di fattura elettronica, a seguito di attestazione del RUP e del Direttore dell'esecuzione della regolarità della fornitura eseguita ai sensi dei precedenti paragrafi 6 e 7.

Una volta comunicata alla ditta aggiudicataria l'esito positivo delle verifiche, la stessa dovrà emettere le fatture, ai sensi del D.L. 24 aprile 2014, n. 66 (convertito in Legge 23 giugno 2014 n. 89), in formato elettronico, trasmesse attraverso il Sistema di Interscambio.

I pagamenti saranno effettuati, previa verifica della regolarità contributiva (richiesta DURC) entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, secondo le seguenti modalità per i diversi lotti:

LOTTO 1

- somma pari a euro 536.910,00 (cinquecentotrentaseimilanovecentodieci/00) al netto del ribasso dell'offerta;

LOTTO 2

- somma pari a euro 1.145.520,00 (unmilionecentoquarantacinquemilacinquecentoventi/00) al netto del ribasso dell'offerta, per n. 24 mezzi;
- somma pari a euro 1.622.820,00 (unmilioneseicentoventidueottocentoventi/00) al netto del ribasso dell'offerta, per n. 34 mezzi;
- ove fosse eventualmente richiesta la fornitura di ulteriori 34 mezzi ai sensi dei paragrafi 2 e 6, somma pari a euro 1.622.820,00 (unmilioneseicentoventidueottocentoventi/00) al netto del ribasso dell'offerta;;

LOTTO 3

- somma pari a euro 573.770,49 (cinquecentosettantatremilasettecentosettanta/49) al netto del ribasso dell'offerta, per n. 12 mezzi.

I corrispettivi contrattuali sono comprensivi altresì di tutti gli obblighi ed oneri derivanti al fornitore dall'esecuzione del contratto, dall'osservanza di leggi e regolamenti e dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti Autorità.

Il fornitore non può vantare diritto ad altri compensi o aumenti dei corrispettivi come sopra indicati.

## 9. PENALI

Fatto salvo ogni eventuale maggiore danno, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo nella consegna rispetto ai tempi contrattuali previsti verrà applicata una penale:

- per ogni giorno solare di ritardo all'interno dei primi 10 (dieci) giorni, non imputabile all'Amministrazione, a cause di forza maggiore o a caso fortuito, rispetto ai termini massimi stabiliti per la consegna dei mezzi ai sensi del par. 6 del capitolato, il Fornitore è tenuto a corrispondere all'Amministrazione una penale pari allo 0,3 per mille del corrispettivo della fornitura (iva esclusa), fatto salvo il risarcimento del maggior danno;

- per ogni giorno solare di ritardo all'interno dei successivi 10 (dieci) giorni una penale pari allo 0,5 per mille del corrispettivo della fornitura (iva esclusa), fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

In ogni caso, dopo 30 giorni dalla scadenza del termine previsto, il contratto potrà, a discrezione dell'Amministrazione appaltante, essere unilateralmente risolto in danno all'aggiudicatario. È escluso il pagamento di penali per comprovate cause di forza maggiore non derivanti da colpa dell'appaltatore.

L'ammontare della penale verrà dedotto dall'importo della fattura o, in mancanza, prelevato dalla cauzione definitiva ove non sia soddisfatto dall'aggiudicatario nel termine di 15 (quindici) giorni dall'avviso che riceverà.