



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale
CdR 13.01.02

Determinazione

Oggetto: ESECUZIONE ANTICIPATA D'URGENZA DEL CONTRATTO. Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v.. (CIG: 7539076254).

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e s.m.i.;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 13 maggio 2014, n. 17/20, avente ad oggetto "Stato dell'organico e degli uffici dell'Amministrazione regionale. Misure urgenti di razionalizzazione e contenimento delle strutture regionali";
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti";
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 110/25409 del 19.10.2015, con il quale sono state conferite alla D.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dei Trasporti;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2018/2020, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 15/18 del 27 marzo 2018;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11 recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23*" e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 11 gennaio 2018, n. 1, avente ad oggetto "Legge di stabilità 2018";
- VISTA la legge regionale 11 gennaio 2018, n. 2, concernente "Bilancio di previsione triennale 2018-2020";
- VISTO il Regolamento (CEE) n. 4055/86 del Consiglio, del 22 dicembre 1986, che applica il principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri e tra Stati membri e paesi terzi;
- VISTI il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del medesimo Reg.to (CEE) n. 3577/92, per quanto compatibili;
- VISTA la Comunicazione della Commissione Europea sull'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (2012/C 8/02) in GUUE 11.1.2012;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante “*Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*” e s.m.i, per quanto compatibili;
- VISTO il Decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*” con il quale si è data attuazione alla legge “Bassanini” n. 59 del 1997 e si sono espressamente conferite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, peraltro subordinandole all’effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTO l’art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - “*Disposizioni urgenti per l’attuazione di obblighi comunitari e per l’esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee*” - convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 - rubricato “*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*” – per quanto compatibile, il quale prevede, tra l’altro, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all’interno di una stessa regione;
- VISTA la Decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE), relativa agli aiuti di stato corrisposti dall’Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia) [notificata con il numero C(2004) 470], con cui, tra l’altro, la Commissione Europea ha ritenuto che il collegamento Sardegna - Corsica, pur essendo di natura internazionale, è tuttavia da considerarsi un collegamento frontaliero a breve distanza e di interesse prevalentemente locale sia per le comunità sarde sia per quelle corse. La Commissione ha, inoltre, evidenziato che le caratteristiche di tale collegamento, in particolare l’interesse prettamente locale e il basso potenziale di sviluppo, non fanno ritenere che le compensazioni erogate dalle Autorità pubbliche per l’esercizio del servizio siano suscettibili di alterare gli scambi in misura contraria all’interesse comune;
- CONSIDERATO che la Regione Sardegna partecipa, nell’ambito del Programma di Cooperazione Interreg V-A Italia Francia Marittimo 2014 2020, approvato con Decisione di esecuzione C



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

(2015) n. 4102 del 11 Giugno 2015 della Commissione europea, al Progetto “GEECCTT-Iles - GEstion Européenne Conjointe des Connexions/Transports Transfrontaliers pour les Îles”, interessante cinque regioni di due stati membri (Italia e Francia): Sardegna, Liguria, Toscana, Corsica e Provence- Alpes-Cote d’Azur;

ATTESO che il sopracitato Progetto, attivato in data 1 febbraio 2017, ha come obiettivo principale la creazione del GECT -Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale, entità giuridica in seno all’UE con la finalità di ottimizzare i collegamenti di trasporto tra le isole in un’ottica di continuità territoriale transfrontaliera tra la Corsica e la Sardegna, l’isola d’Elba - connessa alle reti TEN-T - per ottimizzare e mettere a valore i rapporti tra le isole, rinforzando l’anello debole della rete di relazioni della zona di cooperazione attraverso la realizzazione di collegamenti inter-insulari in base alle esigenze di questi territori storicamente legati;

VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*” e s.m.i., per quanto compatibile, e in particolare l’art. 7, comma 4, che disciplina, quali servizi pubblici rientranti nel sistema di servizi minimi di livello locale, i collegamenti marittimi di trasporto pubblico locale istituiti fra la Sardegna e le sue isole minori;

VISTA la Legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977.*”, che, tra l’altro, individua, all’articolo 4 comma1 lett.c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Codice dei contratti pubblici*”, in particolare gli artt. 164 e ss (Parte III, sui Contratti di concessione), e s.m.i.

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, “*Regolamento di esecuzione e attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”, per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta ai sensi degli articoli 216 e 217 del citato D.Lgs. 50/2016;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8, recante “*Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture*”;

VISTO in particolare l'art. 4 del citato Reg.to 3577/92, il quale stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale N. 40/29 del 7 agosto 2015, recante “*Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura concorsuale dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole di San Pietro e di La Maddalena e sulla linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio.*”, con la quale la Regione in considerazione della prevista cessazione dei relativi contratti di servizio in essere con la Saremar SpA, ha dettato le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo tra le isole minori di San Pietro e di La Maddalena e dei servizi relativi al collegamento internazionale sulla tratta Santa Teresa di Gallura/Bonifacio, al fine di garantire su dette tratte servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, e ha previsto due lotti separati ed autonomi; il primo relativo ai collegamenti con le isole minori di S. Pietro e La Maddalena e il secondo relativo al collegamento internazionale tra S. Teresa di Gallura e Bonifacio, e ha evidenziato, inoltre, la necessità di definire i livelli dei servizi marittimi continui da garantire e il quadro tariffario di riferimento;

CONSIDERATO che nel frattempo si è provveduto a aggiudicare i servizi di collegamento con le isole di La Maddalena e di San Pietro;

CONSIDERATO che il servizio pubblico di collegamento marittimo con la Corsica è cessato il 31 marzo 2016;

VISTA la Legge Regionale 6 febbraio 2018, n. 4, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima tra la Sardegna e la Corsica.*”, che identifica il servizio sulla rotta S.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Teresa – Bonifacio quale servizio di cabotaggio avente preminente interesse regionale, e più specificatamente all'articolo 1 dispone "...*In attuazione e per le finalità previste dagli articoli 2, 3, 4 e 5 della legge regionale 12 ottobre 2012, n. 18 (Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977), in particolar modo per garantire il diritto alla mobilità del popolo sardo e la continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica e nell'esercizio delle funzioni relative ai servizi marittimi di preminente interesse regionale e alla continuità territoriale marittima, la Regione autorizza, a seguito di una procedura ad evidenza pubblica, il servizio pubblico di collegamento marittimo nella tratta S. Teresa-Bonifacio e la correlata spesa, per gli anni 2018, 2019 e 2020, per euro 2.557.500 (missione 10 - programma 03 - titolo 1)...*";

- VISTA la Legge Regionale 12 giugno 2018, n. 17, recante "*Disposizioni urgenti in materia di continuità territoriale marittima tra la Sardegna e la Corsica.*", la quale rimodula, tra le annualità interessate, la spesa di cui alla citata L.R. n.4/2018;
- VISTA il Decreto dell'Assessore dei Trasporti N. 4 del 18.7.2018, recante "*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e la Corsica (Linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio) e del quadro tariffario di riferimento.*", con il quale sono stati definiti i servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica e il quadro tariffario di riferimento;
- VISTA la propria Determinazione prot. n. 7350 Rep. n. 450 del 3.8.2018 con la quale è stata indetta la procedura aperta - ai sensi dell'art. 60 nonché degli artt. 164 e ss (Parte III), del D.Lgs. 50/2016 - per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v. (CIG: 7539076254), da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 95, comma 2, e 173 del D.Lgs. n. 50/2016 e con un importo posto a base d'asta (€ 2.274.300,00 al netto dell'IVA di legge) - e secondo le modalità stabilite negli atti di gara in essa contenuti, attraverso una gara europea aperta e non discriminatoria, come da avviso, pubblicato sulla GUUE (n. GU/S 2018/S 151-347970) in data 08.08.2018, pubblicato sulla GURI (5^a Serie Speciale) n. 94 del 13.08.2018, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS) n. 38 - Parte III del



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

16.08.2018 nonché pubblicato in data 07.08.2018 sul profilo committente della Regione Autonoma della Sardegna, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

VISTA la propria Determinazione prot. n. 10491 Rep. n. 709 del 15.11.2018, con la quale, tra l'altro, è stata:

- approvata la graduatoria di seguito indicata:

GRADUATORIA	OPERATORE ECONOMICO	PUNTEGGIO O.T.	OFFERTA ECONOMICA	PUNTEGGIO O.E.	TOTALE PUNTEGGI
1	Moby S.p.A.	63,28	€ 864.234,00	25	88,28
2	BN Sardegna di Navigazione S.r.l.	56,24	€ 1.383.119,10	15,80	72,04

- aggiudicata la procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v. (CIG: 7539076254), a favore della **Moby S.p.A.**, con sede in Largo Augusto 8 - 20122 Milano (MI) (Codice Fiscale: 04846130633/Partita IVA: 133001990159), per l'importo massimo pari a Euro **864.234,00** (ottocentosessantaquattromiladuecentotrentaquattro/00) (IVA esclusa), con un ribasso del 62% (sessantaduepercento) sull'importo posto a base d'asta (€ 2.274.300,00 al netto dell'IVA di legge); e per la durata massima di 15 (quindici) mesi non consecutivi.

Fermo restando il termine finale del 31 marzo 2021 e come specificato nella propria Determinazione a contrarre N. 450 del 3.8.2018, la vigenza contrattuale decorrerà dalla data di attivazione del servizio e la relativa compensazione finanziaria sarà ricalcolata di conseguenza.

VISTA la nota della Direzione generale dell'Area Legale della Presidenza (di cui al prot. n. 12728 del 21.12.2018) recante "T.A.R. SARDEGNA – Ricorso proposto da BN Sardegna di Navigazione S.r.l., contro la Regione Autonoma della Sardegna e altri per l'annullamento, previa sospensione, della determinazione della Regione Sardegna prot. n. 10491 rep. 709



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

del 15.11.2018 di approvazione dei verbali della Commissione giudicatrice della graduatoria e di aggiudicazione della procedura in parola in favore della Moby S.p.A., nonché di ogni altro atto connesso. TRASMISSIONE RICORSO.”;

VISTO l'art. 32, comma 11, del D.lgs. 50/2016, il quale prevede, tra l'altro, che nel caso di proposizione di ricorso avverso l'aggiudicazione con contestuale domanda cautelare, il contratto non può essere stipulato dal momento della notificazione dell'istanza cautelare alla stazione appaltante e per i successivi venti giorni;

RITENUTO necessario assicurare l'awio del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale trasfrontaliera tra le comunità isolate della Sardegna e la Corsica, in mancanza del quale le suddette isole resterebbero prive dei necessari servizi quotidiani di collegamento, in quanto le regole del libero mercato non assicurano, su altri collegamenti esistenti, attestati su altri porti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio e la certezza delle tariffe, così come determinato dalla procedura di gara per l'affidamento del servizio pubblico in oggetto;

ATTESO che l'awio del Servizio in oggetto è previsto con decorrenza dal 1 gennaio 2019, come da comunicazioni intercorse tra la Stazione appaltante e l'aggiudicatario, e le competenti autorità marittime al fine della predisposizione del necessario Piano degli accosti;

ATTESO che, nel caso specifico, la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe, pertanto, un grave e irreparabile danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, comportando pertanto l'applicazione dell'art. 32, commi 8, 11 e 13, del D.Lgs. 50/2016 in tema di esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza;

ATTESO che in data 21.12.2018, è stata sentita, per le vie brevi, la Capitaneria di porto di La Maddalena la quale ha confermato che l'unica richiesta di accosto, a decorrere dal 1 gennaio 2019, è quella della compagnia di navigazione Moby S.p.A. già aggiudicataria del servizio in oggetto e che la medesima Capitaneria non ha ancora emesso l'ordinanza relativa al piano operativo degli accosti per il collegamento in oggetto in attesa delle determinazioni di questa Amministrazione;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

RITENUTO per le motivazioni sopra esposte, di dover richiedere alla società aggiudicataria Moby S.p.A. l'esecuzione d'urgenza, ex art. 32, commi 8,11 e 13 del D.Lgs. n. 50/2018, del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v. alle stesse condizioni previste nell'offerta presentata e negli atti di gara;

RITENUTO di dover ricorrere all'istituto dell'affidamento in via d'urgenza per il periodo di un mese dall'01.01.2019 al 31.01.2019, ovvero per il periodo inferiore qualora intervenga il provvedimento giudiziario di cui all'art. 32, comma 11, del D.Lgs. 50/2016;

RITENUTO di dover comunicare il presente provvedimento alla società Moby S.p.A.;

RITENUTO di dover dare idonea pubblicità al presente provvedimento con la sua pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it e per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

DATO ATTO che le somme a copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02, per un importo complessivo IVA inclusa pari a euro 63.377,16, quantificato proporzionalmente all'offerta di gara;

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, si provvederà con successivi provvedimenti e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

RITENUTO di provvedere in merito;

Per le motivazioni indicate in premessa:

D E T E R M I N A



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

- Art. 1 Di dover procedere, ai sensi dell'art. 32, commi 8, 11 e 13, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., a dare esecuzione d'urgenza al servizio di collegamento marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v., di cui alla procedura aperta (CIG: 7539076254), in ragione della necessità di assicurare il suddetto servizio pubblico dal 1° gennaio 2019, in quanto la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, e a chiedere l'esecuzione anticipata del contratto di servizio oggetto della concessione in parola.
- Art. 2 Di richiedere alla Società **Moby S.p.A.**, con sede in Largo Augusto 8 - 20122 Milano (MI) (Codice Fiscale: 04846130633/Partita IVA: 133001990159), l'esecuzione d'urgenza, ex art. 32, commi 8, 11 e 13, del D.Lgs. n. 50/2018, del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v. di cui alla presente procedura, a decorrere dal 01.01.2019 e fino al 31/01/2019, ovvero per il periodo inferiore qualora intervenga il provvedimento giudiziario di cui all'art. 32, comma 11 del D.Lgs. 50/2016
- Art. 3 Di comunicare il presente provvedimento alla società Moby S.p.A..
- Art. 4 Le apposite somme per la copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara sono previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.
- Art. 5 Il responsabile unico del procedimento (RUP) nonché Direttore dell'esecuzione è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.
- Art. 6 La presente determinazione è pubblicata sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it. e per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.
- Art. 7 Avverso la presente determinazione potrà essere proposto ricorso al TAR Sardegna nel termine di 30 giorni decorrenti dalla comunicazione della medesima.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Cagliari

Il Direttore del Servizio
(RUP)

Michela Farina
f.to digitalmente

Firmato digitalmente da

**MICHELA
FARINA**