REGIONE AUTONÒMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio delle Infrastrutture di trasporto e della logistica

DETERMINAZIONE PROT. N 4529 REP. N 179 DEL 10.04.2014

Oggetto: **REVOCA IN AUTOTUTELA della Procedura ristretta per l'affidamento del servizio di realizzazione del piano integrato di interventi per l'acquisizione di informazione cartografica e virtuale sulla rete delle ferrovie della Sardegna e promozione dei percorsi storici del "Trenino verde" mediante metodologie di rappresentazione virtuale.**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna, approvato con legge Costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948 e le relative norme di attuazione;

VISTA la L.R. 7 gennaio 1977, n. 1 e successive modificazioni ed integrazioni recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali";

VISTA la L.R. 13 novembre 1998, n. 31 concernente la "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna n. 120, prot. n. 23219 del 11 settembre 2013, con il quale sono state conferite all'Ing. Giorgio Ferrari le funzioni di Direttore del Servizio delle Infrastrutture di trasporto e della logistica;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e s.m.i., recante il "Codice dei Contratti Pubblici relativi a Lavori, Servizi e Forniture, in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;

VISTA la Legge Regionale 7 agosto 2007, n. 5 recante la "Disciplina delle procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi da eseguirsi sul territorio regionale";

VISTO l'art. 7, comma 14, della Legge Regionale 7 agosto 2009, n. 3 contenente "Disposizioni urgenti nei settori economico e sociale" che ha autorizzato, per ciascuno degli anni 2010, 2011 e 2012 la spesa, a valere sull'U.P.B. S07.06.001, di euro 2.000.000 per il finanziamento di studi, elaborazioni e progettazioni finalizzati all'attuazione del Piano Regionale dei Trasporti;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. 40/36 del 6 ottobre 2011, che ha destinato, a valere sulle risorse di cui all'art. 7, comma 14, della Legge Regionale sopra citata, disponibili sullo stanziamento della U.P.B. S07.06.001 nell'anno 2011, l'importo massimo di euro 1.300.000,00 per la realizzazione di un piano integrato di interventi per l'acquisizione di informazioni geografiche, geomantiche e visuali sulla rete delle Ferrovie della Sardegna e le promozione delle linee mediante metodologie di rappresentazione virtuale;

VISTA la Determinazione a contrarre n. 826 del 24 novembre 2011 del Direttore del Servizio delle infrastrutture di trasporto e della logistica per l'indizione, ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006, di una gara a procedura ristretta, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento del servizio inerente la realizzazione del piano integrato di interventi per l'acquisizione di informazione cartografica e visuale sulla rete delle Ferrovie della Sardegna e la promozione dei percorsi storici del "Trenino verde" mediante metodologie di rappresentazione virtuale;

VISTA la Determinazione n. 827 del 24 novembre 2011 del Direttore del Servizio delle infrastrutture di trasporto e della logistica, con la quale sono stati approvati il bando di gara e gli allegati della procedura ristretta di cui sopra;

CONSIDERATO che il bando di gara è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il 1 dicembre 2011 e che si è provveduto a dare pubblicità agli atti di gara secondo le modalità previste dalla normativa vigente;

VISTA la Legge Regionale 23 maggio 2013, n. 12 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione (legge finanziaria 2013)", con particolare riferimento all'art. 1, comma 4;

VISTA la Legge Regionale 23 maggio 2013, n. 13 recante "Bilancio di previsione per l'anno 2013 e bilancio pluriennale per gli anni 2013-2015";

VISTA la Legge Regionale 21 gennaio 2014, n. 7 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione (legge finanziaria 2014)";

VISTA la Legge Regionale 21 gennaio 2014, n. 8 recante "Bilancio di previsione per l'anno 2014 e bilancio pluriennale per gli anni 2014-2016";

CONSIDERATO che le leggi regionali sopracitate non hanno confermato il finanziamento per la copertura degli oneri finanziari derivanti dalla procedura in oggetto;

RITENUTO necessario procedere alla revoca in autotutela della gara in oggetto, e pertanto di dover revocare la propria Determinazione n. 826 del 24 novembre 2011 e degli atti correlati e conseguenti;

VISTO l'obbligo, ai sensi dell'art. 79, comma 5 b-bis, D. Lgs. n. 163/2006, di dare comunicazione della revoca in autotutela della procedura di gara in oggetto ai candidati.

DETERMINA

Per i motivi espressi in premessa:

ART. 1 di revocare la Determinazione n. 826 del 24 novembre 2011 di cui alle premesse e conseguentemente di revocare la procedura ristretta per l'affidamento del servizio di realizzazione del Piano integrato di interventi per l'acquisizione di informazione cartografica e virtuale sulla rete delle ferrovie della Sardegna e promozione dei percorsi storici del "Trenino verde" mediante metodologie di rappresentazione virtuale (C.U.P. E72D11000320002 – C.I.G. 3625527785) e tutta la documentazione collegata.

ART. 2 di procedere a dare idonea pubblicità al presente provvedimento e di darne comunicazione ai candidati nelle forme di legge previste.

Si dispone la trasmissione della presente Determinazione alla Direzione Generale per gli adempimenti di competenza e, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti.

Il Direttore del Servizio
Ing. Giorgio Ferrari

Responsabile del Procedimento / Ing. C. Farci