



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

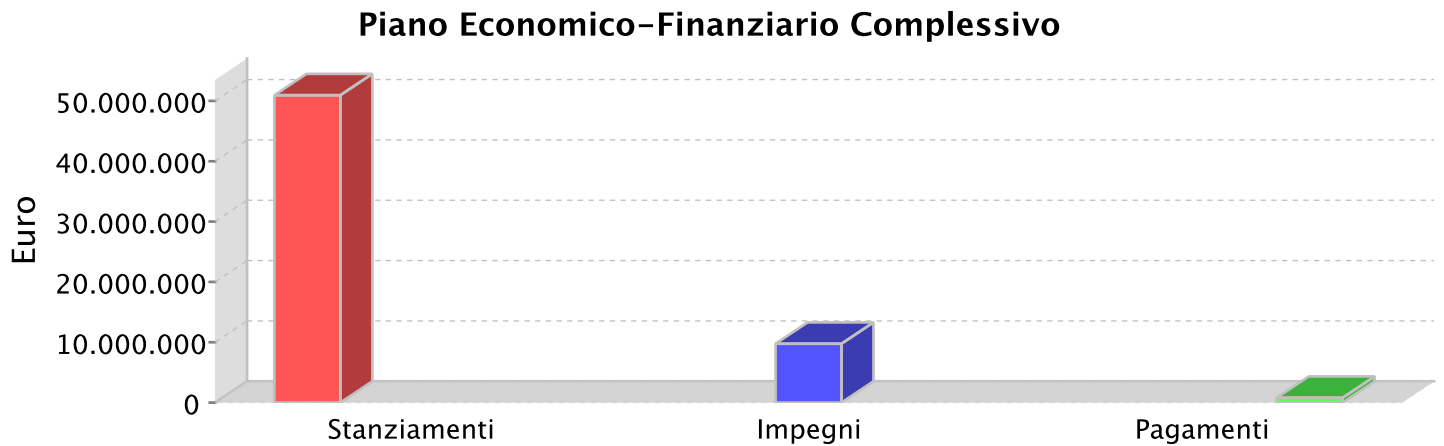
STATO DI ATTUAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO

Mobilità - Il Atto integrativo

DATI COMPLESSIVI DELL'APQ

Numero interventi nel campione

14



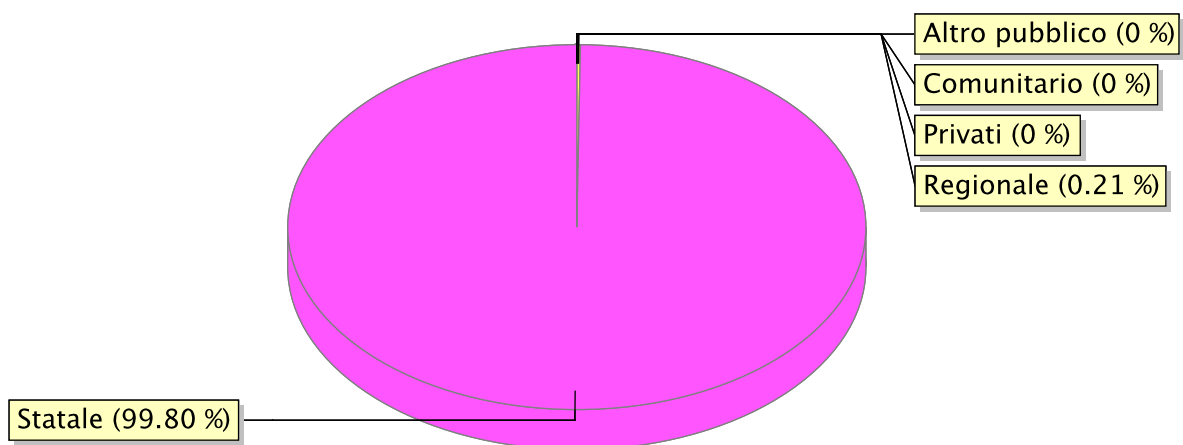
■ Stanziamenti=50.944.520,00 € ■ Impegni=9.756.689,03 €
■ Pagamenti =805.070,66 €

Avanzamento impegni: 19.16 % sullo stanziato

Avanzamento pagamenti: 1.59 % sullo stanziato

Distribuzione in base alle fonti

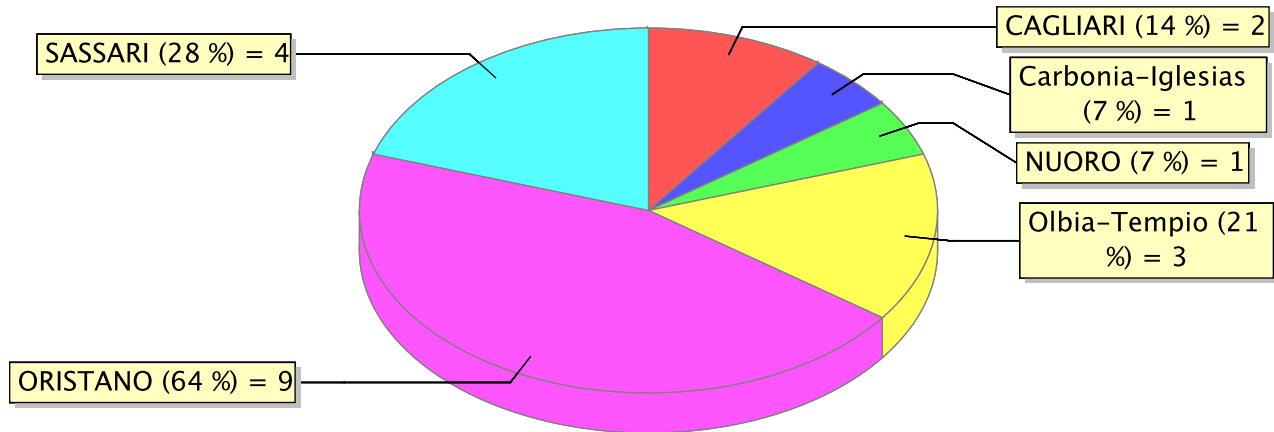
limitatamente agli stanziamenti ripartiti



● Altro pubblico = 0 ● Comunitario = 0 ● Privati = 0 ● Regionale = 103.000
● Statale = 50.841.520

Distribuzione in base alla località

E' possibile che alcuni progetti ricadano in più province



● CAGLIARI (14 %) = 2 ● Carbonia-Iglesias (7 %) = 1 ● NUORO (7 %) = 1
● Olbia-Tempio (21 %) = 3 ● ORISTANO (64 %) = 9 ● SASSARI (28 %) = 4

**Report del progetto: RAS 05-INT - Servizio metropolitano su area vasta di Cagliari -
Materiale rotabile: acquisto n. 3 composizioni del treno**

Programma/Fonte

Intesa - APQ Mobilita - Il Atto integrativo

Localizzazione

| Provincia | Comune |
|--------------|----------|
| 1) CAGLIARI | Cagliari |

Soggetto Attuatore

REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO TRASPORTI - CAGLIARI

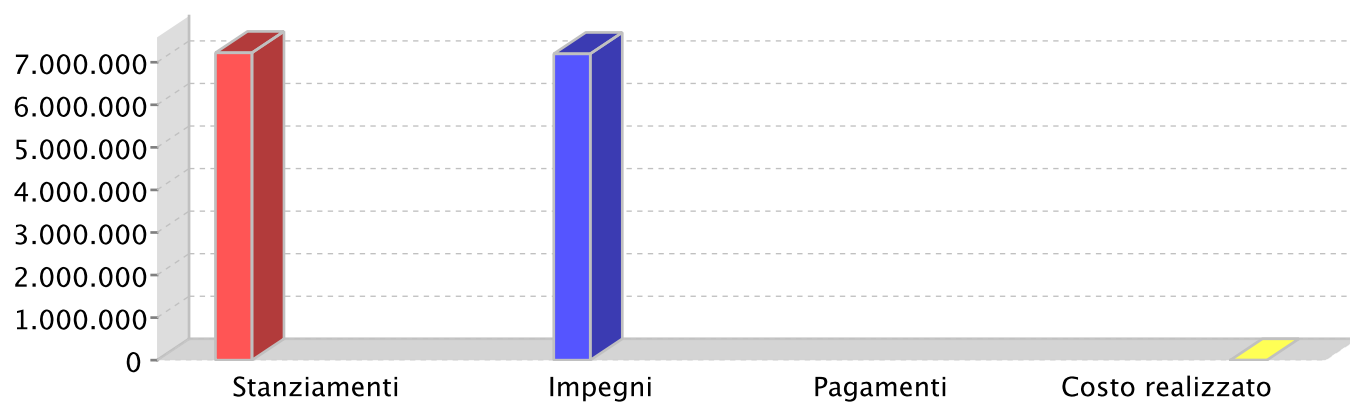
Responsabile dell'intervento

Regione Autonoma della Sardegna

Stato del progetto

Concluso

Piano Economico-Finanziario



■ Stanziamenti=7.223.000,00 € ■ Impegni=7.198.636,65 € ■ Pagamenti=0,00 €
■ Costo realizzato=0,00 €

Avanzamento impegni: 99.67 % sullo stanziato

Avanzamento costo realizzato: 0.00 % sullo stanziato

Avanzamento pagamenti: 0.00 % sullo stanziato

Report del progetto: RAS 04-INT - Aeroporto di Oristano Fenosu - Adeguamento pista di volo

Programma/Fonte

Intesa - APQ Mobilita - Il Atto integrativo

Localizzazione

| Provincia | Comune |
|--------------|----------|
| 1) ORISTANO | Oristano |

Soggetto Attuatore

REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO TRASPORTI - CAGLIARI

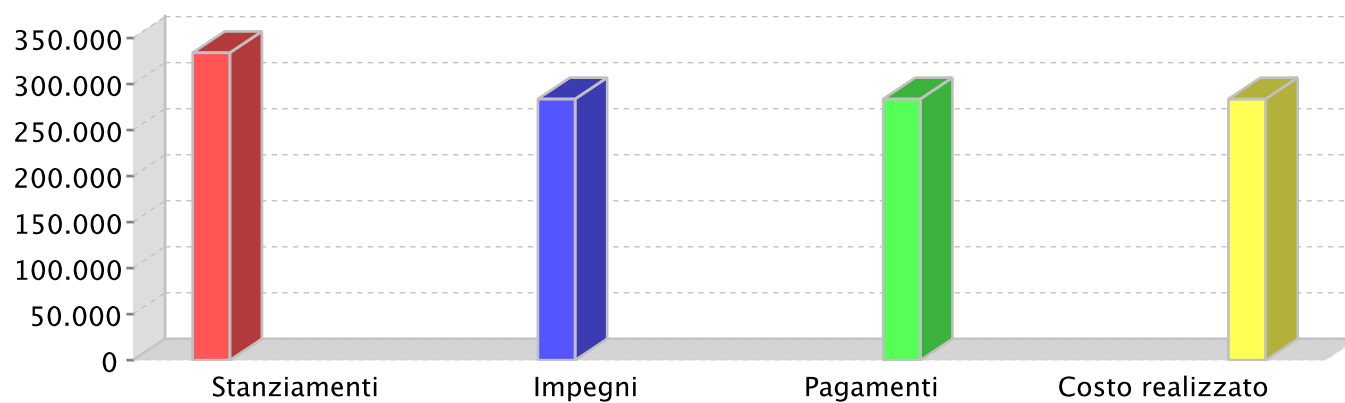
Responsabile dell'intervento

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti

Stato del progetto

Concluso

Piano Economico-Finanziario



■ Stanziamenti=334.000,00 € ■ Impegni=283.742,98 €
■ Pagamenti=283.742,98 € ■ Costo realizzato=283.742,98 €

Avanzamento impegni: 84.96 % sullo stanziato

Avanzamento costo realizzato: 84.96 % sullo stanziato

Avanzamento pagamenti: 84.96 % sullo stanziato

Report del progetto: RAS 06-INT - Stazione intermodale passeggeri Carbonia - integrazione treno-bus e interventi di sostegno alla

Programma/Fonte

Intesa - APQ Mobilita - Il Atto integrativo

Localizzazione

| Provincia | Comune |
|-----------------------|----------|
| 1) Carbonia-Iglesias | Carbonia |

Soggetto Attuatore

REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO TRASPORTI - CAGLIARI

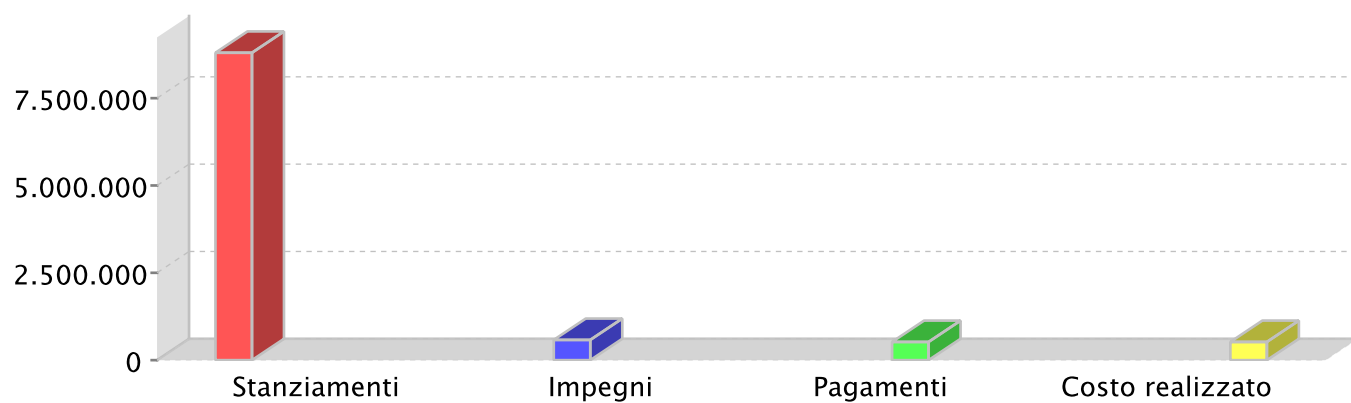
Responsabile dell'intervento

RUP Ing. Luca Mereu - Cagliari - 28/03/67

Stato del progetto

In corso

Piano Economico-Finanziario



■ Stanziamenti=8.800.000,00 € ■ Impegni=579.704,40 €
■ Pagamenti=521.327,68 € ■ Costo realizzato=521.327,68 €

Avanzamento impegni: 6.59 % sullo stanziato

Avanzamento costo realizzato: 5.93 % sullo stanziato

Avanzamento pagamenti: 5.93 % sullo stanziato

Report del progetto: RAS 07-INT - Lotto funzionale infrastrutture trasporto pubblico Comune di Nuoro (deposito, parcheggi, uffici)

Programma/Fonte

Intesa - APQ Mobilita - Il Atto integrativo

Localizzazione

| Provincia | Comune |
|-----------|--------|
| 1) NUORO | Nuoro |

Soggetto Attuatore

REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO TRASPORTI - CAGLIARI

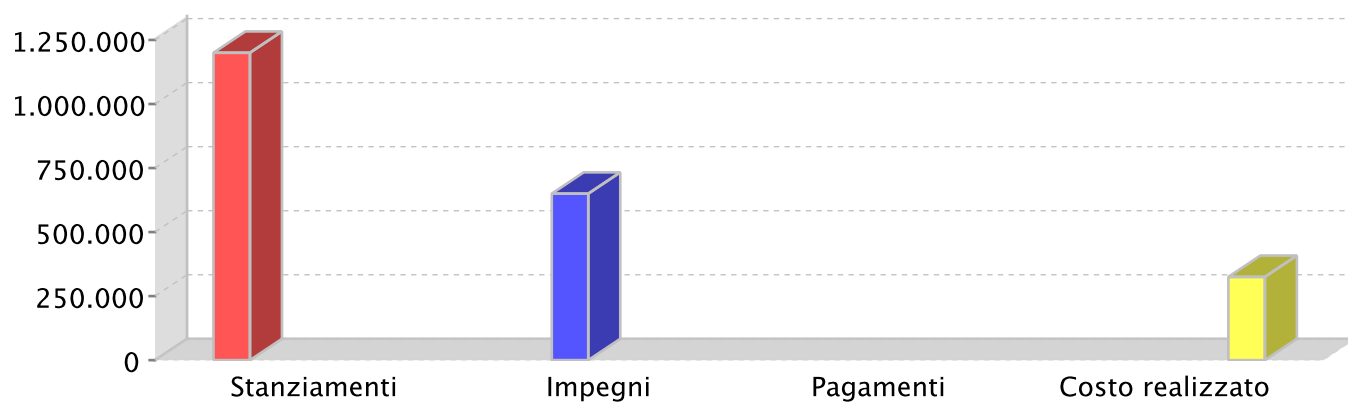
Responsabile dell'intervento

Regione Autonoma della Sardegna Dott. G. Pilia Dir. Serv. Infrastrutture

Stato del progetto

In corso

Piano Economico-Finanziario



■ Stanziamenti=1.200.000,00 € ■ Impegni=650.000,00 € ■ Pagamenti=0,00 €
■ Costo realizzato=325.000,00 €

Avanzamento impegni: 54.17 % sullo stanziato

Avanzamento costo realizzato: 27.09 % sullo stanziato

Avanzamento pagamenti: 0.00 % sullo stanziato

Report del progetto: RAS 09-INT - Servizio Metropolitan su Area vasta di Cagliari - Materiale rotabile - Acquisto n. 1 treno tipo "Minuetto"

Programma/Fonte

Intesa - APQ Mobilita - Il Atto integrativo

Localizzazione

| Provincia | Comune |
|--------------|-------------|
| 1) CAGLIARI | Assemini |
| 2) CAGLIARI | Cagliari |
| 3) CAGLIARI | Decimomannu |
| 4) CAGLIARI | Elmas |

Soggetto Attuatore

REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO TRASPORTI - CAGLIARI

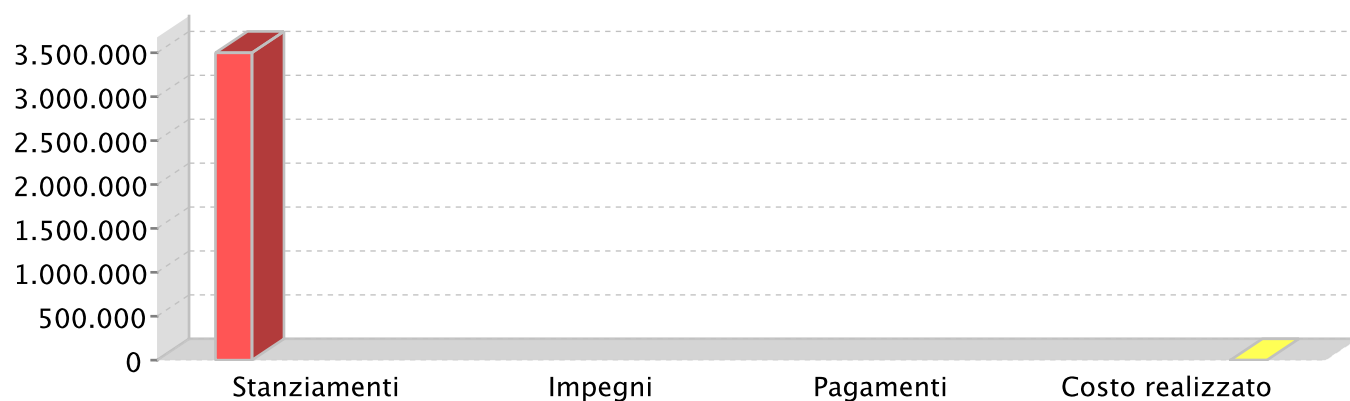
Responsabile dell'intervento

Regione Autonoma della Sardegna

Stato del progetto

In corso

Piano Economico-Finanziario



■ Stanziamenti=3.500.000,00 € ■ Impegni=0,00 € ■ Pagamenti=0,00 €
■ Costo realizzato=0,00 €

Avanzamento impegni: 0.00 % sullo stanziato

Avanzamento costo realizzato: 0.00 % sullo stanziato

Avanzamento pagamenti: 0.00 % sullo stanziato

Report del progetto: RAS08INTa1 - Linea Cagliari-Golfo Aranci: progettazione esecutiva e realizzazione di opere sostitutive del PL al

Programma/Fonte

Intesa - APQ Mobilita - Il Atto integrativo

Localizzazione

| Provincia | Comune |
|--------------|----------|
| 1) SASSARI | Sassari |
| 2) ORISTANO | Oristano |

Soggetto Attuatore

REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO TRASPORTI - CAGLIARI

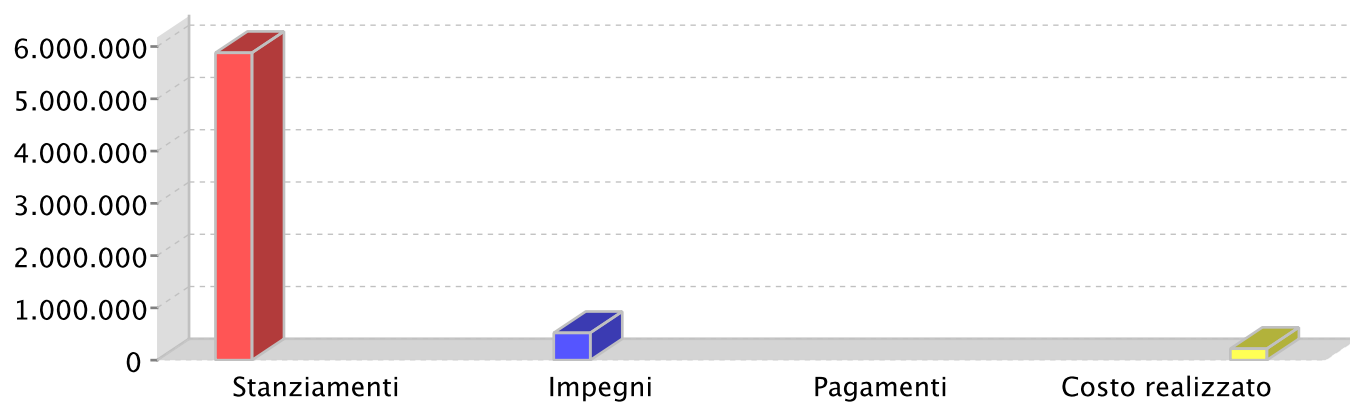
Responsabile dell'intervento

Ing. Daniele Seglias

Stato del progetto

In corso

Piano Economico-Finanziario



■ Stanziamenti=5.880.636,00 € ■ Impegni=522.303,00 € ■ Pagamenti=0,00 €
■ Costo realizzato=219.400,00 €

Avanzamento impegni: 8.89 % sullo stanziato

Avanzamento costo realizzato: 3.74 % sullo stanziato

Avanzamento pagamenti: 0.00 % sullo stanziato

Report del progetto: RAS08INTa2 - Linea Cagliari-Golfo Aranci: progettazione esecutiva e realizzazione di opere sostitutive del PL al

Programma/Fonte

Intesa - APQ Mobilita - Il Atto integrativo

Localizzazione

| | |
|--------------|-------------|
| Provincia | Comune |
| 1) ORISTANO | Paulilatino |

Soggetto Attuatore

RFI S.p.a.

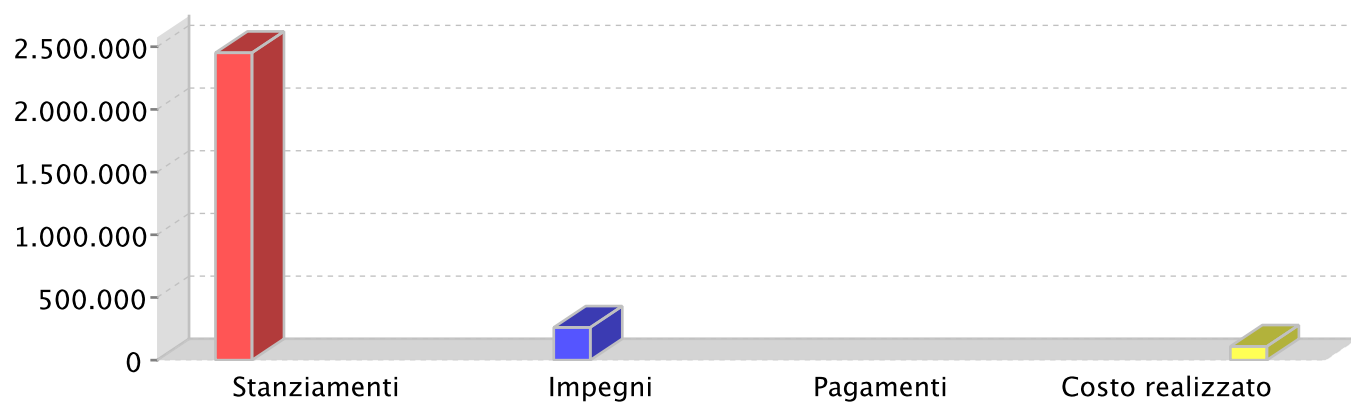
Responsabile dell'intervento

Ing Daniele Seglias

Stato del progetto

In corso

Piano Economico-Finanziario



■ Stanziamenti=2.451.823,00 € ■ Impegni=261.151,00 € ■ Pagamenti=0,00 €
■ Costo realizzato=109.700,00 €

Avanzamento impegni: 10.66 % sullo stanziato

Avanzamento costo realizzato: 4.48 % sullo stanziato

Avanzamento pagamenti: 0.00 % sullo stanziato

Report del progetto: RAS08INTa3 - Linea Cagliari-Golfo Aranci: progettazione esecutiva e realizzazione di opere sostitutive del PL al

Programma/Fonte

Intesa - APQ Mobilita - Il Atto integrativo

Localizzazione

| Provincia | Comune |
|------------------|---------|
| 1) Olbia-Tempio | Oschiri |

Soggetto Attuatore

RFI S.p.a.

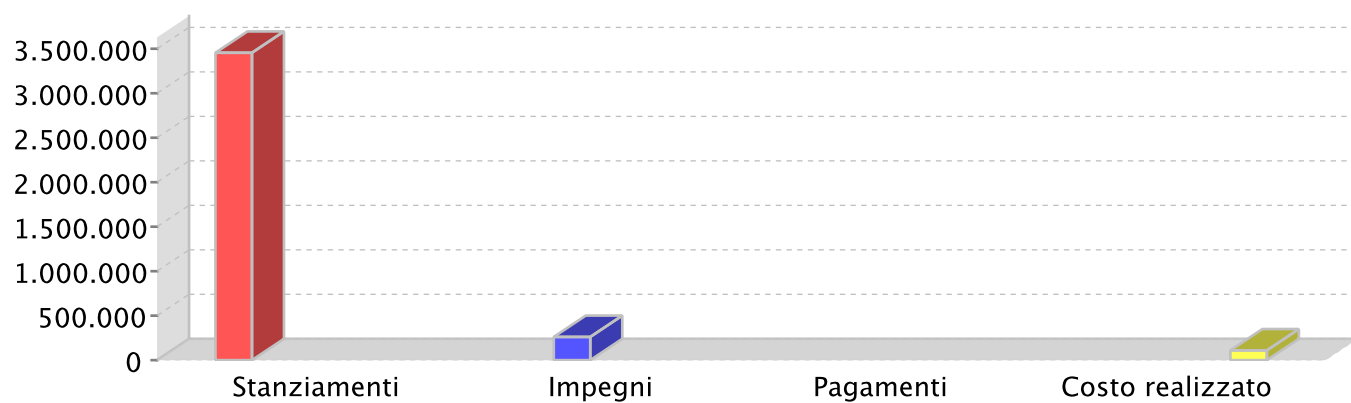
Responsabile dell'intervento

Ing Daniele Seglias

Stato del progetto

In corso

Piano Economico-Finanziario



■ Stanziamenti=3.455.061,00 € ■ Impegni=261.151,00 € ■ Pagamenti=0,00 €
■ Costo realizzato=109.700,00 €

Avanzamento impegni: 7.56 % sullo stanziato

Avanzamento costo realizzato: 3.18 % sullo stanziato

Avanzamento pagamenti: 0.00 % sullo stanziato

Report del progetto: RAS08INTa4 - Linea Cagliari-Golfo Aranci: progettazione esecutiva e realizzazione degli itinerari di ingresso dei

Programma/Fonte

Intesa - APQ Mobilita - Il Atto integrativo

Localizzazione

| Provincia | Comune |
|--------------|-------------|
| 1) ORISTANO | Paulilatino |
| 2) ORISTANO | Solarussa |

Soggetto Attuatore

RFI S.p.a.

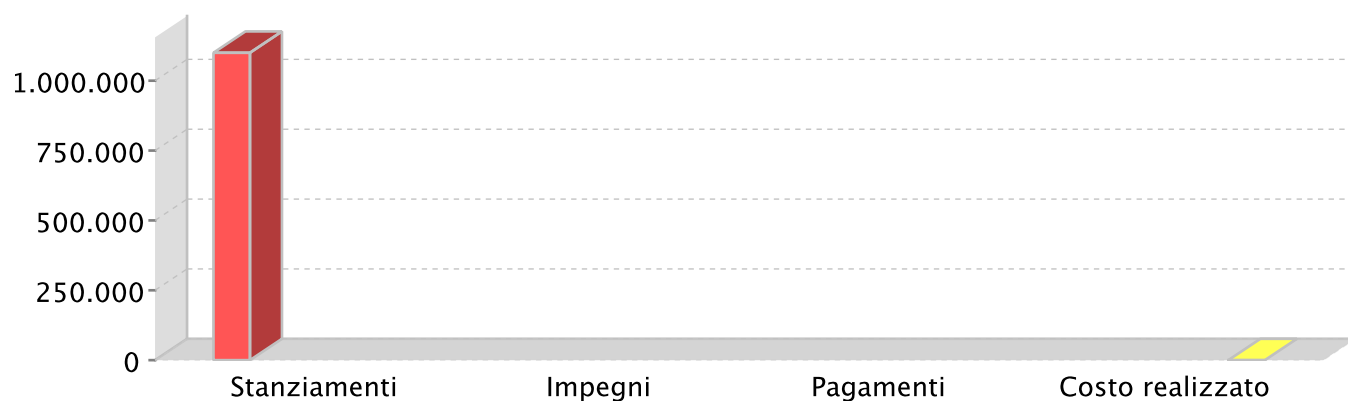
Responsabile dell'intervento

Ing. Daniele Seglias

Stato del progetto

In corso

Piano Economico-Finanziario



■ Stanziamenti=1.100.000,00 € ■ Impegni=0,00 € ■ Pagamenti=0,00 €
■ Costo realizzato=0,00 €

Avanzamento impegni: 0.00 % sullo stanziato

Avanzamento costo realizzato: 0.00 % sullo stanziato

Avanzamento pagamenti: 0.00 % sullo stanziato

Report del progetto: RAS08INTa5 - Linea Cagliari-Golfo Aranci: progettazione esecutiva e realizzazione di un sottopassaggio pedonale

Programma/Fonte

Intesa - APQ Mobilita - Il Atto integrativo

Localizzazione

| Provincia | Comune |
|--------------|-------------|
| 1) ORISTANO | Paulilatino |
| 2) ORISTANO | Solarussa |

Soggetto Attuatore

RFI S.p.a.

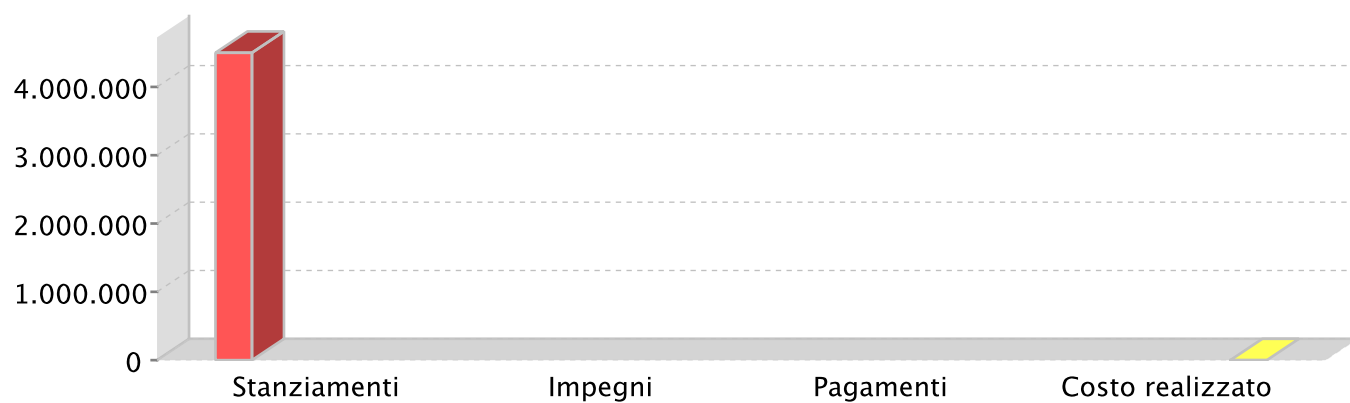
Responsabile dell'intervento

Ing Daniele Seglias

Stato del progetto

In corso

Piano Economico-Finanziario



■ Stanziamenti=4.500.000,00 € ■ Impegni=0,00 € ■ Pagamenti=0,00 €
■ Costo realizzato=0,00 €

Avanzamento impegni: 0.00 % sullo stanziato

Avanzamento costo realizzato: 0.00 % sullo stanziato

Avanzamento pagamenti: 0.00 % sullo stanziato

Report del progetto: RAS08INTa6 - Tratta Oristano-Sassari-Olbia: progettazione esecutiva e realizzazione degli itinerari di ingresso dei

Programma/Fonte

Intesa - APQ Mobilita - Il Atto integrativo

Localizzazione

| Provincia | Comune |
|------------------|----------|
| 1) SASSARI | Sassari |
| 2) ORISTANO | Oristano |
| 3) Olbia-Tempio | Olbia |

Soggetto Attuatore

RFI S.p.a.

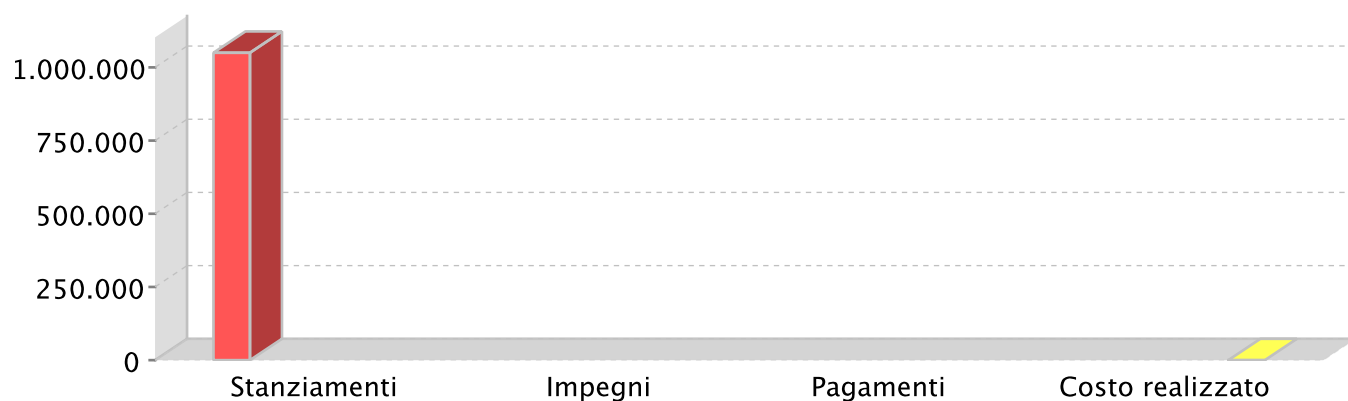
Responsabile dell'intervento

Ing. Daniele Seglias

Stato del progetto

In corso

Piano Economico-Finanziario



■ Stanziamenti=1.050.000,00 € ■ Impegni=0,00 € ■ Pagamenti=0,00 €
■ Costo realizzato=0,00 €

Avanzamento impegni: 0.00 % sullo stanziato

Avanzamento costo realizzato: 0.00 % sullo stanziato

Avanzamento pagamenti: 0.00 % sullo stanziato

Report del progetto: RAS08INTa7 - Tratta Bauladu-Abbasanta: progettazione esecutiva e realizzazione di rettifiche di tracciato e

Programma/Fonte

Intesa - APQ Mobilita - Il Atto integrativo

Localizzazione

| Provincia | Comune |
|--------------|----------------|
| 1) ORISTANO | Abbasanta |
| 2) ORISTANO | Palmas Arborea |

Soggetto Attuatore

RFI S.p.a.

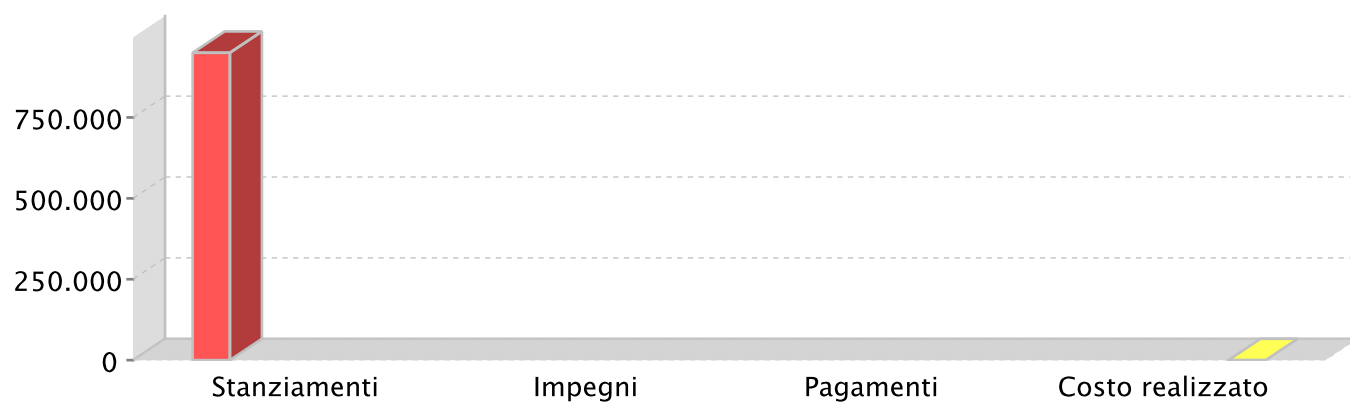
Responsabile dell'intervento

Ing. Daniele Seglias

Stato del progetto

In corso

Piano Economico-Finanziario



■ Stanziamenti=950.000,00 € ■ Impegni=0,00 € ■ Pagamenti=0,00 €
■ Costo realizzato=0,00 €

Avanzamento impegni: 0.00 % sullo stanziato

Avanzamento costo realizzato: 0.00 % sullo stanziato

Avanzamento pagamenti: 0.00 % sullo stanziato

Report del progetto: RAS08INTb - Linea Cagliari-Golfo Aranci: progettazione esecutiva e realizzazione di opere sostitutive del PL al

Programma/Fonte

Intesa - APQ Mobilita - Il Atto integrativo

Localizzazione

| Provincia | Comune |
|--------------|-----------|
| 1) SASSARI | Ardara |
| 2) ORISTANO | Abbasanta |

Soggetto Attuatore

RFI S.p.a.

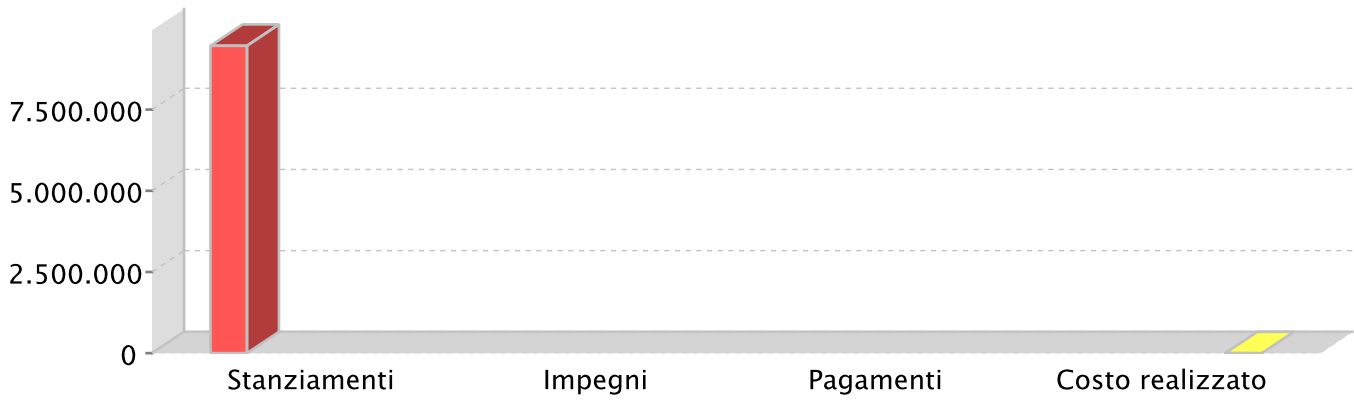
Responsabile dell'intervento

Ing. Daniele Seglias

Stato del progetto

In corso

Piano Economico-Finanziario



■ Stanziamenti=9.466.000,00 € ■ Impegni=0,00 € ■ Pagamenti=0,00 €
■ Costo realizzato=0,00 €

Avanzamento impegni: 0.00 % sullo stanziato

Avanzamento costo realizzato: 0.00 % sullo stanziato

Avanzamento pagamenti: 0.00 % sullo stanziato

Report del progetto: RAS08INTc - Rivitalizzazione delle stazioni impresenziate

Programma/Fonte

Intesa - APQ Mobilita - Il Atto integrativo

Localizzazione

| Provincia | Comune |
|------------------|-------------|
| 1) SASSARI | Bonorva |
| 2) SASSARI | Mores |
| 3) SASSARI | Torralba |
| 4) ORISTANO | Bauladu |
| 5) ORISTANO | Paulilatino |
| 6) ORISTANO | Solarussa |
| 7) Olbia-Tempio | Berchidda |
| 8) Olbia-Tempio | Oschiri |

Soggetto Attuatore

REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO TRASPORTI - CAGLIARI

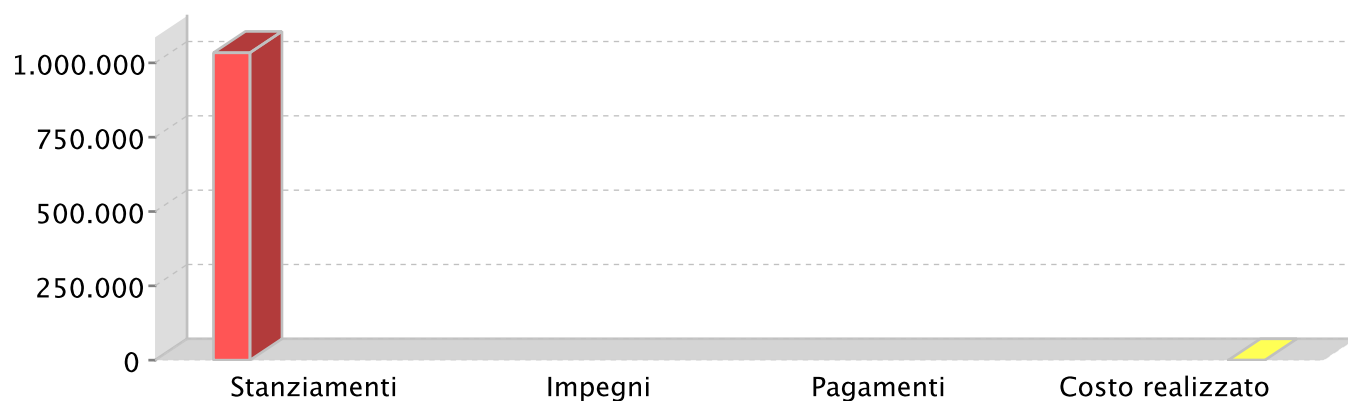
Responsabile dell'intervento

Regione Autonoma Sardegna - Assessorato Trasporti

Stato del progetto

In corso

Piano Economico-Finanziario



■ Stanziamenti=1.034.000,00 € ■ Impegni=0,00 € ■ Pagamenti=0,00 €
■ Costo realizzato=0,00 €

Avanzamento impegni: 0.00 % sullo stanziato

Avanzamento costo realizzato: 0.00 % sullo stanziato

Avanzamento pagamenti: 0.00 % sullo stanziato