



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Prot. n. 961/Gab.

Cagliari, 4/6/2008

> Alla Presidenza della Regione
- Ufficio di Gabinetto
S E D E

Oggetto: Consiglio Regionale della Sardegna. Interrogazione n. 1208/A (Diana - Liori), con richiesta di risposta scritta, sullo stato di operatività dei treni Minuetto recentemente acquistati dalla Regione. Trasmissione elementi di risposta.

In riferimento alla nota di codesta Presidenza, Prot. n. 2299/Gab del 28 aprile 2008, si forniscono, in allegato, gli elementi di risposta in merito all'interrogazione di cui all'oggetto.

Si coglie l'occasione per inviare cordiali saluti

L'Assessore

Sandro Brocchia



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

INTERROGAZIONE N. 1208/A (Diana - Liori)

Con riferimento alle questioni poste dagli Interroganti, si evidenzia che – nel più ampio quadro di rilancio del trasporto ferroviario in Sardegna dopo decenni di assoluto disinteresse da parte della politica regionale – la Giunta regionale ha avviato un piano di azioni coordinate ed integrate che si possono riassumere nel modo seguente:

- redazione del nuovo Piano regionale dei Trasporti che individua nel trasporto ferroviario l'asse portante di collegamento nelle direttrici sud-nord-sud dell'isola Cagliari-Sassari-Cagliari e Cagliari-Olbia e sui collegamenti di media percorrenza Cagliari-Oristano-Cagliari e Iglesias/Carbonia-Cagliari-Iglesias/Carbonia;
- coerente individuazione e finanziamento di interventi infrastrutturali volti alla velocizzazione delle tratte in questione sia con significativi interventi di ridisegno dei tracciati ma soprattutto con "piccoli" interventi di velocizzazione degli ingressi nelle principali stazioni-nodi di scambio passeggeri;
- attuazione di un complessivo piano di rinnovo del materiale rotabile sia per la lunga che media percorrenza che passa attraverso l'individuazione del materiale a cassa oscillante per la lunga percorrenza, la messa in servizio di treni del tipo "Minuetto", l'avvio – a partire da gennaio 2009 – della completa ristrutturazione di tutte le carrozze MDVC circolanti in Sardegna e previsione per l'acquisto di almeno 5 nuovi locomotori diesel in grado di realizzare le velocità massime, già oggi, possibili sull'attuale infrastruttura.

In coerenza con il suddetto piano, a decorrere dal 2005, sono stati immessi in esercizio 4 nuovi complessi di materiale rotabile "Minuetto" - in sostituzione di automotrici diesel ALn 668 – alle seguenti date: 20/09/05, 23/11/05, 23/03/06, 01/06/06.

Tale intervento è stato finanziato con risorse del PON Trasporti, titolo RFI-06.

Per quanto riguarda l'utilizzo dei 4 convogli in questione, si precisa inoltre:

- in coincidenza con l'attivazione della variante di tracciato di Chilivani (settembre 2006), è stato attivato ed è tuttora in esercizio un nuovo servizio Cagliari-Sassari e viceversa, con fermata a Oristano e Macomer, con tempo di percorrenza al di sotto delle 3 ore e che, con il prossimo passaggio al rango C dell'intera infrastruttura sarda (giugno 2008), scenderà al sotto delle 2 ore e cinquanta primi;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

- sono state, altresì, assicurate 14 delle 17 coppie di treni del servizio metropolitano Cagliari-Decimomannu ed alcune relazioni Cagliari-Oristano e Cagliari-Carbonia/Iglesias.

Complessivamente i “Minuetto” effettuano con regolarità circa 30 treni giorno per un totale di 1500 treni/km giorno.

Relativamente ai problemi evidenziati in altre Regioni, si precisa che questi ultimi sono legati ad un anomalo consumo dei bordini del rodiggio in linee – Valle d’Aosta e Sicilia – caratterizzate da tratte particolarmente tortuose con raggi di curvatura inferiori ai 150mt (si segnala che nella rete RFI sarda il raggio di curvatura minimo non scende mai al di sotto dei 260mt). Non sorprende, pertanto, che il materiale in questione non abbia manifestato questo anomalo consumo dei bordini in Sardegna.

Relativamente ai problemi di manutenzione ordinaria o straordinaria, si ritiene gli Interroganti facciano riferimento all’intervento di sostituzione integrale dei motori diesel operata in garanzia dal costruttore Alstom, come azione preventiva, decisa dal costruttore stesso, in riferimento ad un possibile malfunzionamento verificatosi in condizioni di tracciato critiche in altre regioni (problema mai evidenziatosi in Sardegna prima dell’intervento in garanzia). Con riferimento a questo importante intervento, si precisa – trattandosi di intervento in garanzia – che non ha comportato nessun onere a carico della Regione Sardegna e, soprattutto, che l’operazione di sostituzione è stata effettuata nell’ambito dei normali fermi macchina per manutenzione previsti da Trenitalia. Quindi, non comportando nemmeno pregiudizio per il servizio all’utente.

Il piano complessivo di rinnovo del materiale rotabile prevede l’ulteriore immissione in esercizio di altri 6 complessi del tipo “Minuetto”, di cui 4 in fase di fornitura con consegna entro il 2009. Per i 2 complessi rimanenti si prevede il completamento delle procedure di finanziamento e di affidamento della fornitura entro il 2008.