



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 21/49 DELL'8.4.2008

Oggetto: Programma di investimenti per il rinnovo del parco rotabile delle ferrovie ordinarie e a scartamento ridotto. € 57.860.887,41.

L'Assessore dei trasporti riferisce che l'approvazione della legge regionale n. 21 del 5 dicembre 2005 ha avviato la riforma del trasporto pubblico locale.

L'attuazione di tale riforma, coerentemente con il quadro normativo delineato e con i più ampi indirizzi di medio e lungo termine di sviluppo del sistema dei trasporti contenuti nel nuovo Piano regionale dei Trasporti, si è tradotta, da un lato, nell'attività di ridisegno e di pianificazione dei servizi a livello regionale e provinciale e, dall'altra, nell'avvio e nella realizzazione di una serie di interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria, sui nodi di scambio intermodali passeggeri e sul materiale rotabile sia ferroviario, con i primi Minuetto in circolazione, che su gomma, con il rinnovo dell'intero parco ARST che si completerà entro marzo 2009.

L'Assessore dei trasporti ricorda che la legge 26 dicembre 2006, n. 296 (Legge finanziaria dello Stato per l'anno 2007) ha previsto al comma 1031, art. 1, l'istituzione, presso il Ministero dei trasporti, di un fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli da adibirsi a servizi di trasporto pubblico locale per il quale è autorizzata la spesa di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009.

Il comma 1032, art. 1, della legge 26 dicembre 2006, n. 296 stabilisce che le risorse disponibili nel fondo vengano assegnate alle Regioni e alle Province autonome sulla base di un piano di riparto da approvarsi con decreto del Ministro dei Trasporti, d'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano.

Il fondo è destinato, tra le altre cose, a contributi per l'acquisto di veicoli ferroviari da destinare ai servizi di competenza regionale di cui agli articoli 8 e 9 del d.lgs 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni, per l'acquisto di veicoli destinati a servizi su linee metropolitane, tranviarie e filoviarie, nonché per l'acquisto di autobus a minor impatto ambientale o ad alimentazione non convenzionale. La legge 244/2007 ha inoltre stabilito che all'acquisto di veicoli



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N.
DEL

ferroviari e all'acquisto di veicoli destinati a servizi su linee metropolitane, tranviarie e filoviarie è riservato almeno il 50 per cento della dotazione del fondo.

L'Assessore riferisce che con Decreto del Ministro dei trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007, di riparto delle risorse tra le Regioni e le Province autonome, è stato assegnato alla Regione Sardegna un finanziamento pari a euro 8.999.876 per l'acquisto di veicoli di cui all'art. 1, comma 1031, della legge finanziaria 2007, come specificato all'art. 2 del decreto. Al fine di procedere alla sottoscrizione delle Convenzioni con le Regioni e le Province autonome beneficiarie, il Decreto stabilisce che, entro 60 giorni dalla formalizzazione dello stesso, i medesimi soggetti comunichino al Ministero dei trasporti un piano degli interventi da finanziare e assumano l'impegno al cofinanziamento non inferiore al 25 per cento.

L'Assessore dei trasporti ricorda inoltre che la legge 24 dicembre 2007, n. 244 (Legge finanziaria dello Stato per l'anno 2008) ha previsto al comma 304, art. 1, l'istituzione, nello stato di previsione del Ministero dei trasporti, di un fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale con una dotazione totale di 353 milioni di euro per gli anni 2008, 2009 e 2010, destinato tra l'altro alle finalità di cui all'art. 1, comma 1031, della legge finanziaria 2007, e ha previsto al comma 305, art. 1, le modalità di riparto dello stesso.

L'Assessore riferisce che con Decreto del Ministro dei trasporti n. 82/T del 19 marzo 2008, di riparto delle risorse tra le Regioni e le Province autonome, è stato assegnato alla Regione Sardegna un ulteriore finanziamento pari a euro 5.678.103 per le finalità di cui all'art. 1, comma 1031, della legge finanziaria 2007. Al fine di procedere alla sottoscrizione delle Convenzioni con le Regioni e le Province autonome beneficiarie, il Decreto stabilisce che, entro 60 giorni dalla formalizzazione dello stesso, i medesimi soggetti comunichino al Ministero dei trasporti un piano degli interventi da finanziare e assumano l'impegno al cofinanziamento non inferiore al 25 per cento.

L'Assessore dei trasporti propone di destinare sia le risorse previste dal Decreto del Ministro dei trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007, pari a euro 8.999.876, sia le risorse previste dal Decreto del Ministro dei trasporti n. 82/T del 19 marzo 2008, pari a euro 5.678.103, all'acquisto di nuovi treni e di garantire il cofinanziamento, pari rispettivamente a euro 2.999.959 e a euro 1.892.701, attraverso l'utilizzo di quota parte delle risorse stanziata dalla Legge regionale n. 3 del 5.03.2008 - Legge finanziaria per l'anno 2008 - per acquisti relativi al parco macchine delle aziende di trasporto pubblico (UPB S07.06.002 – Cap. SC07.0640 del Bilancio regionale per l'anno 2008).

Gli stessi decreti prevedono infatti che le Regioni e le Province autonome, nella predisposizione del piano delle forniture, tengano in considerazione la finalità per cui il fondo di cui all'art. 1, comma



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N.
DEL

1031, della legge finanziaria 2007 è stato istituito ovvero quella di realizzare una migliore correlazione tra lo sviluppo economico, l'assetto territoriale e l'organizzazione dei trasporti e favorire il riequilibrio modale degli spostamenti quotidiani in favore del trasporto pubblico locale attraverso il miglioramento dei servizi offerti e, ove possibile, sono da privilegiare forniture di veicoli a trazione elettrica ed in genere nel settore del trasporto su ferro.

L'Assessore dei trasporti, al fine di incentivare il trasporto su ferro, propone inoltre di utilizzare ulteriori risorse per il potenziamento ed il miglioramento del sistema ferroviario. Infatti, rammenta che lo schema preliminare del nuovo Piano regionale dei trasporti, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 30/44 del 02.08.2007, in linea con la Legge regionale 07 dicembre 2005, n° 21 concernente "Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna", individua nei servizi ferroviari la struttura portante dei collegamenti di livello regionale, tenendo presente, altresì, che il miglioramento dei tempi di percorrenza attraverso i necessari interventi infrastrutturali, sulle due linee ferroviarie, comporterebbe lavori molto onerosi e risultati non raggiungibili prima di 10/15 anni. Pertanto si rende necessario ipotizzare altre soluzioni nel breve e medio periodo.

Nell'obiettivo generale di riqualificazione del trasporto ferroviario e di abbattimento dei tempi di percorrenza lungo le principali direttrici di traffico si inseriscono gli interventi già in atto di ammodernamento del materiale rotabile ferroviario, in particolare si ricorda l'acquisto recente di 4 treni minuetto e quello programmato di 5 ulteriori vettori ferroviari.

L'Assessore riferisce che l'Assessorato dei trasporti, con avviso pubblicato il 5 dicembre 2007, ha avviato la procedura di indagine conoscitiva e di mercato finalizzata ad acquisire informazioni utili per individuare eventuali aziende da invitare alla procedura di evidenza pubblica per l'acquisto di n. 5 treni pendolanti diesel per collegamenti di lunga distanza (250-300km) sulle linee R.F.I. Cagliari-Sassari e Cagliari-Olbia ed eventualmente sul collegamento Sassari-Olbia, per velocizzare i collegamenti citati sulla rete esistente nello stato attuale di armamento e tracciato, senza importanti interventi sull'infrastruttura ferroviaria e tali da consentire tempi di viaggio, specie sulle lunghe distanze (Cagliari-Sassari e Cagliari-Olbia), notevolmente inferiori agli attuali.

L'Assessore ricorda che sono già disponibili circa 19 milioni di euro destinati con deliberazione della Giunta regionale n. 33/20 del 5.9.2007, avente ad oggetto "Deliberazione CIPE n. 3 del 22 marzo 2006 - Individuazione interventi", all'acquisto di treni pendolanti diesel per collegamenti di media-lunga percorrenza, di cui al V Atto integrativo dell'APQ Mobilità.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N.
DEL

L'Assessore dei Trasporti riferisce inoltre che con l'approvazione della legge 23 giugno 1994 n.402, provvedimenti urgenti per favorire lo sviluppo economico della Sardegna, risultano attualmente non utilizzati e quindi disponibili € 19.290.248,41.

L'Assessore propone, pertanto, che gli stessi siano utilizzati per l'acquisto di treni pendolanti diesel per i collegamenti di media – lunga percorrenza Cagliari-Sassari-Olbia e di treni per le ferrovie a scartamento ridotto nelle tratte di Trasporto Pubblico Locale Isili – Cagliari; Bosa – Macomer – Nuoro; Nulvi – Sorso – Sassari – Alghero, la proprietà dei quali sarà della Regione.

L'Assessore tiene a ricordare che lo scopo ex legge 402 è quello dell'attuazione dell'art. 13 dello Statuto Speciale della Regione e quindi della Rinascita economica e sociale dell'Isola e che una continuità territoriale interna efficiente concorre a realizzare tale finalità riducendo i tempi di percorrenza tra un territorio e l'altro.

L'Assessore propone alla Giunta Regionale la rimodulazione della somma di euro 19.290.248,41, sul titolo di spesa destinato alla continuità territoriale dalla legge 402, da destinarsi per l'acquisto di treni pendolanti diesel per i collegamenti di media–lunga percorrenza, gestiti da Trenitalia, e per l'acquisto di treni da destinare al trasporto pubblico locale, gestiti dalle Ferrovie della Sardegna, che consentirà il rafforzamento del sistema ferroviario isolano e potrà realizzare una percorrenza delle tratte a velocità più elevata riducendo così i tempi di percorrenza e inoltre, non meno importante, consentirà maggiore confort di viaggio agli utenti e alle persone disabili.

La Giunta Regionale, sentito l'Assessore dei Trasporti, constatato che il Direttore Generale dell'Assessorato ha espresso parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame così come previsto dall'art. 24 della L.R. 13.11.1998 n. 31.

DELIBERA

di approvare il programma di acquisto dei n. 5 treni pendolanti diesel per i collegamenti di media – lunga percorrenza:

Cagliari - Sassari

Olbia – Cagliari

Olbia - Sassari

e di treni per le ferrovie a scartamento ridotto nelle tratte di Trasporto Pubblico Locale:



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N.
DEL

Isili - Senorbi– Cagliari;

Bosa – Macomer – Nuoro;

Nulvi – Sorso – Sassari – Alghero,

la proprietà dei quali sarà della Regione, per un importo complessivo di euro 57.860.887,41, da finanziare attraverso:

- le risorse statali di cui all' art. 1, comma 1031, legge 26 dicembre 2006, n. 296 e al Decreto del Ministro dei trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007, pari a euro 8.999.876;
- le risorse statali di cui all' art. 1, comma 304, legge 24 dicembre 2007, n. 244 e al Decreto del Ministro dei trasporti n. 82/T del 19 marzo 2008, pari a euro 5.678.103;
- euro 2.999.959 a valere sulla UPB S07.06.002 – Cap. SC07.0640 del Bilancio regionale per l'anno 2008 quale cofinanziamento regionale del 25% per l'utilizzo delle risorse statali assegnate con Decreto del Ministro dei trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007;
- euro 1.892.701 a valere sulla UPB S07.06.002 – Cap. SC07.0640 del Bilancio regionale per l'anno 2008 quale cofinanziamento regionale del 25% per l'utilizzo delle risorse statali assegnate con Decreto del Ministro dei trasporti n. 82/T del 19 marzo 2008;
- la somma di euro 19.290.248,41, sul titolo di spesa della legge 402 del 1994;
- - risorse della Deliberazione CIPE n. 3 del 22 marzo 2006, pari a euro 19.000.000.

Il Direttore Generale

Fulvio Dettori

Il Presidente

Renato Soru