



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 23/15 DEL 16.4.2008

Oggetto: “Interventi per la messa in sicurezza e la separazione del traffico pesante del polo lapideo di Orosei mediante variante della SS 125” - Definizione programmatica mediante rimodulazione - Asegnazione al Comune di Orosei - €4.857.587

L'Assessore dei Lavori Pubblici fa presente che con deliberazione n. 9/15 del 12.2.2008 la Giunta regionale ha deciso di concludere definitivamente le gestioni commissariali delle cessate comunità montane, e pertanto di assegnare, tra l'altro, in attuazione dell'art. 11 della legge regionale 2 agosto 2005, n. 12 la conclusione dei procedimenti in corso ad altri enti secondo il seguente criterio:

- a) prioritariamente alle comunità montane, alle unioni di comuni o alle altre forme di gestione associata di funzioni locali il cui territorio coincida anche parzialmente con quello della comunità soppressa ovvero a ciascuna di esse pro quota, a condizione che il bene insista nell'area di competenza dell'ente assegnatario;
- b) in subordine alla provincia nel cui territorio insisteva anche in parte la comunità montana cessata, a condizione che il bene insista nell'area di competenza dell'ente assegnatario;
- c) in ulteriore subordine in favore dei comuni già facenti parte delle sopresse comunità montane, a condizione che il bene insista nell'area di competenza dell'ente assegnatario.

Fra i procedimenti individuati, nell'ambito della realizzazione di opere di viabilità, è ricompreso l'intervento di “Lavori di realizzazione strada di collegamento ss 125/131, raccordo in territorio di Galtelli” per un importo di 4.857.587,02 euro, in carico alla Comunità Montana N. 10 “Delle Baronie” ed assegnato alla Provincia di Nuoro.

Tale finanziamento grava sui fondi della delibera CIPE n.17/2003, già oggetto di programmazione con deliberazione n. 31/29 del 18 settembre 2002 della Giunta regionale.

Appare ora opportuno valutare la valenza programmatica di tale intervento in termini di priorità di breve periodo fra le problematiche e le criticità delle infrastrutture viarie dell'area territoriale delle Baronie.



E' infatti emersa la necessità urgente di riqualificare l'attuale tracciato della vecchia SS 125 a sud di Orosei, sia per le carenti condizioni di percorrenza sia per quanto concerne le precarie condizioni di sicurezza.

Tale elemento stradale, infatti, attraversa un importante distretto estrattivo che nel corso del tempo si è attestato a ridosso della strada, con profonde scarpate e cumuli di sfridi. I mezzi pesanti che si immettono da numerosi accessi sulla strada interferiscono con il traffico locale e con i flussi turistici determinando condizioni di insicurezza.

L'intervento, costituito da un nuovo tratto stradale in variante fuori sede all'attuale SS 125 di circa 3 Km, è inoltre indispensabile per il riassetto e il potenziamento delle attività estrattive che attualmente risultano condizionate dalla presenza dell'infrastruttura e lo saranno sempre di più con la prosecuzione dello sfruttamento già nel breve periodo.

Il tronco stradale si inserisce in modo coerente e funzionale con il disegno complessivo della rete stradale che vede, nei più recenti sviluppi, la progettazione e il finanziamento, più a nord, di due tronchi stradali che consentono la circonvallazione dell'abitato di Orosei e il superamento del fiume Cedrino. Quest'ultimo attraversamento attualmente è fortemente ostacolato dalla sezione stradale ristretta e dalla necessità di adeguare l'opera alle previsioni del PAI.

Sotto il profilo territoriale l'opera favorisce l'accessibilità e la valorizzazione del sistema locale e della costa compresa tra Dorgali e Orosei, dove sono numerosi gli attrattori ambientali (area marina protetta, sistema carsico, sistema delle spiagge, etc.).

Il sistema insediativo si struttura attorno alla dominante ambientale del Monte Tuttavista, cinto ad est dalla SS125 e dal distretto lapideo di Orosei. Come peraltro indicato nel PPR, la riqualificazione ambientale dell'Orientale Sarda in questo tratto consentirebbe:

- l'integrazione del reticolo viario con le valenze paesaggistiche presenti nell'aera;
- l'organizzazione della rete di relazioni fra la strada e luoghi significativi che possono essere percepiti;
- il ripristino ambientale delle cave dismesse e in attività sul Monte Tuttavista, attraverso la progettazione finalizzata ad usi compatibili con i caratteri dominanti del paesaggio.

L'Assessore dei Lavori Pubblici propone, pertanto, la ridefinizione programmatica dell'intervento "Lavori di realizzazione strada di collegamento ss 125/131, raccordo in territorio di Galtelli" con l'intervento più urgente relativo agli "Interventi per la messa in sicurezza e la separazione del traffico pesante del polo lapideo di Orosei mediante variante della SS 125", confermando



l'assegnazione finanziaria di un importo di 4.857.587,02. (schema progettuale in allegato A)

Considerando che il progetto generale di riqualificazione e potenziamento del polo lapideo di Orosei, nel cui ambito è inserita la suddetta proposta di variante stradale è promosso dal Comune di Orosei che ha già presentato la documentazione presso gli Assessorati competenti, si propone di assegnare il finanziamento al comune di Orosei, nel cui territorio ricade completamente l'opera.

La Giunta regionale, sentita la proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici, acquisito il parere di legittimità del Direttore Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici,

DELIBERA

- a) di approvare la ridefinizione programmatica dell'intervento "Lavori di realizzazione strada di collegamento ss 125/131, raccordo in territorio di Galtelli" con l'intervento più urgente relativo agli "Interventi per la messa in sicurezza e la separazione del traffico pesante del polo lapideo di Orosei mediante variante della SS 125", confermando l'assegnazione finanziaria di un importo di 4.857.587,02; tale tronco stradale si collega funzionalmente ad altri due tronchi stradali in progettazione, il primoda parte della Provincia di Nuoro e il secondo del Comune di Orosei, che consentono un diretto collegamento con la ss 125attraverso la circonvallazione di Orosei e il superamento del fiume Cedrino;
- b) di dare mandato agli uffici competenti di attuare l'iter procedurale per l'assegnazione delle risorse finanziaria al Comune di Orosei.

Il Direttore Generale

Fulvio Dettori

Il Presidente

Renato Soru