



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 18/49 DEL 20.4.2009

Oggetto: Interventi urgenti nel settore viario. Reperimento risorse per evento G8: prolungamento pista di volo e spostamento SS 125 - Aeroporto "Olbia – Costa Smeralda". Rimodulazione intervento Provincia di Oristano di cui al programma approvato con Delib.G.R. n. 48/3 del 9.9.2008. SC07.0018 U.P.B. S07.01.002.

L'Assessore dei Lavori Pubblici richiama l'attenzione su alcune problematiche connesse al settore viario che richiedono di essere affrontate con urgenza:

- a. l'evento relativo alla Presidenza Italiana del G8 (Luglio 2009) ha fatto emergere l'esigenza di assicurare urgentemente la copertura finanziaria di alcuni interventi connessi alla viabilità di accesso dell'Aeroporto di Olbia "Costa Smeralda" ed al prolungamento della pista di volo.
- b. la Provincia di Oristano ha presentato istanza di rimodulazione finanziaria dell'intervento di viabilità assegnato alla stessa con deliberazione di Giunta Regionale n. 48/3 del 9.09.2008, per destinare quota parte dello stanziamento a favore della messa in sicurezza dell'intersezione fra la SP 69 e la SP 49 nel tratto "Terralba– Arborea", teatro di frequenti incidenti stradali di particolare gravità.

Con riferimento al punto A, l'Assessore rende noto che in occasione del "Grande Evento" relativo alla Presidenza Italiana del G8 (Luglio 2009), sono state indicate, quali opere collaterali a quelle proprie dell'evento, diverse opere ritenute strategiche per l'infrastrutturazione dell'area, tra le quali figurano quelle di adeguamento dell'Aeroporto di Olbia "Costa Smeralda".

Tra i suddetti interventi di adeguamento, in particolare, è emersa ora l'esigenza di reperire con urgenza le risorse necessarie a realizzare l'intervento denominato "Prolungamento della pista di volo, nuova viabilità di accesso e opere connesse – PARTE B: SPOSTAMENTO S.S. 125", per un importo previsto pari a € 2.840.000, al fine di consentire il prossimo appalto di altro intervento



strategico denominato “Prolungamento pista di volo, nuova viabilità di accesso e opere connesse – PARTE A: PROLUNGAMENTO PISTA DI VOLO”, diversamente finanziato.

L'intervento in argomento (PARTE B: SPOSTAMENTO S.S. 125) era stato posto a carico della GEASAR S.p.A., società di gestione dell'Aeroporto di Olbia, per una quota parte di € 240.000, mentre la restante somma di € 2.600.000 veniva posta a carico dei fondi FAS Regionali 2007/2013.

In considerazione della indifferibilità dell'intervento di spostamento della S.S. 125, l'Assessore propone, in attesa di acquisire la conferma della disponibilità delle suddette risorse FAS, di assicurare la copertura della spesa prevista con le risorse regionali destinate ad interventi nel settore viario, gravanti sull'esercizio 2009, sul capitolo SC07.0018 – UPB S07.01.002.

Tali risorse regionali saranno disponibili a seguito dell'approvazione definitiva della manovra di bilancio 2009 attualmente all'esame del Consiglio Regionale.

Date le caratteristiche dell'opera in questione (viabilità della rete fondamentale della Sardegna), quest'ultima viene qualificata “opera di viabilità di interesse regionale”, ai sensi dell'articolo 6 della legge regionale n. 5/2007.

Con riferimento al punto B, l'Assessore informa che tra le opere inserite nel programma di spesa adottato con la deliberazione di Giunta Regionale n. 48/3 del 9.09.2008, è stato finanziato a favore della Provincia di Oristano l'intervento denominato “Completamento circonvallazione Riola - Nurachi e messa in sicurezza della strada Seneghe - Narbolia mare (Intesa istituzionale Regione - Provincia Oristano del 6 luglio 2007)”, per un importo di € 4.000.000.

A seguito di formale richiesta presentata dalla Provincia di Oristano congiuntamente al Comune di Nurachi, con deliberazione della Giunta regionale n. 1/13 del 9.01.2009 è stata disposta una rimodulazione finanziaria delle risorse originariamente destinate alla realizzazione del suddetto intervento a favore delle seguenti opere:

- “Circonvallazione Nurachi–Riola Sardo – stralcio funzionale”, a cura della Provincia di Oristano per € 3.800.000;
- “Completamento e messa in sicurezza della bretella di collegamento tra la SS 292 e la SP 8”, a cura del Comune di Nurachi, per € 200.000.

Tale rimodulazione ha consentito in primo luogo di concentrare le risorse sulla realizzazione di uno stralcio funzionale della circonvallazione Nurachi–Riola Sardo, in quanto, a seguito della



predisposizione del progetto preliminare a cura della Provincia di Oristano, le somme stanziare si sono rivelate insufficienti per la realizzazione dell'intervento originariamente programmato. In secondo luogo di reperire risorse aggiuntive, rispetto alla somma di € 500.000 di fondi regionali già stanziati (Delib.G.R. n. 59/14 del 13.12.2005), per consentire l'ultimazione dei lavori sulla bretella di collegamento tra la SS 292 e la SP 8, la quale trova perfetta integrazione con la stessa circonvallazione a cura della Provincia di Oristano.

Successivamente, a causa dell'intensificarsi di incidenti gravi negli ultimi mesi, alcuni con esiti mortali, in prossimità dell'intersezione fra la S.P. 69 e la S.P. 49 nel tratto "Terralba-Arborea", la Provincia di Oristano ha rappresentato l'esigenza di reperire ulteriori € 200.000 da aggiungere al finanziamento regionale di € 339.200 per la manutenzione straordinaria (annualità 2007) che la Provincia medesima ha destinato alla messa in sicurezza del tratto in questione.

La Provincia ha quindi richiesto che una quota dello stanziamento di € 3.800.000 destinato alla realizzazione dell'intervento denominato "Circonvallazione Nurachi-Riola Sardo – stralcio funzionale" venga destinata, per l'importo di € 200.000, a favore dell'intervento denominato "Sistemazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP 69 e la SP 45".

L'Assessore, facendo presente che entrambi gli interventi rientrano nel programma triennale delle opere pubbliche approvato dalla Provincia ai sensi della legge regionale 7.08.2007 n. 5 e rispettano i criteri di selezione specificati nell'Avviso Pubblico di cui al decreto Assessore dei lavori Pubblici n. 26 dell' 11.04.2008, considerata altresì l'importanza della messa in sicurezza dell'intersezione fra la SP 69 e la SP 49 nel tratto "Terralba- Arborea", essenziale per limitare il verificarsi di incidenti gravi, propone di rimodulare il finanziamento secondo la seguente ripartizione:

- a) € 3.600.000 da confermare in capo alla Provincia di Oristano, finalizzando le risorse disponibili alla realizzazione di uno stralcio funzionale della "Circonvallazione Nurachi – Riola Sardo", così ripartiti: € 700.000 sul 2008, € 900.000 sul 2009 e € 2.000.000 sul 2010;
- b) € 200.000 da destinare alla Provincia di Oristano per l'intervento denominato "Sistemazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP 69 e la SP 49", a gravare sull'annualità 2009.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Lavori Pubblici, constatato che il Direttore Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole di legittimità sulla proposta:

DELIBERA



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N.
DEL

- di destinare la somma di € 2.600.000, a gravare sulle risorse regionali destinate ad interventi nel settore viario di cui al capitolo SC07.0018 - UPB S07.01.002 – esercizio 2009, a favore della realizzazione dell'intervento denominato "Prolungamento della pista di volo, nuova viabilità di accesso e opere connesse – PARTE B – SPOSTAMENTO S.S. 125", per un importo complessivo previsto di € 2.840.000, di cui € 240.000 a carico della GEASAR S.p.A.;
- di rimodulare il finanziamento regionale di € 3.800.000, attribuito con la deliberazione n. 48/3 del 9.09.2008 e modificato con deliberazione n. 1/13 del 9.01.2009, a favore della Provincia di Oristano per la realizzazione dell'intervento denominato "Circonvallazione Nurachi – Riola Sardo", secondo la richiesta formale avanzata dalla Provincia di Oristano, come segue:
 - a) € 3.600.000, per la realizzazione, a cura della Provincia di Oristano, di uno stralcio funzionale dell'intervento "Circonvallazione Nurachi – Riola Sardo", secondo la seguente ripartizione: € 700.000 sul 2008, € 900.000 sul 2009 e € 2.000.000 sul 2010;
 - b) € 200.000, per la realizzazione, a cura della Provincia di Oristano, della "Sistemazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP 69 e la SP 49", a gravare sull'annualità 2009.
- di condizionare l'esecutività della presente deliberazione all'approvazione della legge finanziaria 2009 e di bilancio annuale 2009 e pluriennale 2009-2012 da parte del Consiglio Regionale.

Il Direttore Generale f.f.

Aldo Manca

Il Presidente

Ugo Cappellacci