



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**DELIBERAZIONE N. 33/11 DEL 29.8.2014**

---

**Oggetto:** Strada statale 131 "Carlo Felice" e Nuova Strada statale 291 "Sassari – Alghero".  
Accordo Regione, Anas e Ministero delle Infrastrutture e trasporti per l'accelerazione delle attività di progettazione, il finanziamento e la realizzazione delle opere di completamento della SS 131 e della nuova SS 291. Atti aggiuntivi alle convenzioni rep n. 37/VIAB e n. 38/VIAB del 21.12.2006.

L'Assessore dei Lavori Pubblici rammenta sinteticamente i contenuti della deliberazione n. 5/47 dell'11 febbraio 2014 con la quale la Giunta regionale ha indirizzato l'azione progettuale della Regione, nel breve/medio termine, sulla strada statale 131 a favore degli interventi infrastrutturali più urgenti necessari per sopperire ai deficit mostrati dall'arteria in termini di confort e, soprattutto, di sicurezza, evidenziati nello studio affidato all'Università degli Studi di Cagliari ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 32/58 del 24 luglio 2012, e di quelli da avviare nel medio/lungo termine, individuandone nel contempo un ordine di priorità. Nella stessa deliberazione si disponeva di destinare le risorse finanziarie individuate dal "Piano nazionale per il Sud" alla progettazione ed alla realizzazione degli interventi minimali più urgenti individuati nello scenario a breve/medio termine.

L'Assessore prosegue ricordando che una analoga prioritaria necessità di ammodernamento e messa in sicurezza riveste la strada statale Sassari – Alghero che rappresenta un importante collegamento tra la città di Sassari e l'Aeroporto di Alghero "Fertilia" e insieme alla SS 597/199 Sassari - Olbia costituisce uno strategico collegamento tra quest'ultimo aeroporto con quello di Olbia "Costa Smeralda".

Il completamento e adeguamento sia della SS 131 che della SS 291 sono stati inseriti nell'elenco degli "Interventi strategici di preminente interesse nazionale", di cui alla Legge Obiettivo n. 443 del 21 dicembre 2001, riportato nelle delibere CIPE n. 121/2001 (1° Programma Infrastrutture Strategiche) e n. 130/2006 (Rivisitazione Programma Infrastrutture Strategiche) oltre che ricompreso nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta tra il Presidente del Consiglio dei Ministri, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, il



Ministro per i Rapporti con le Regioni e il Presidente della Regione Sardegna, in data 11 ottobre 2002 e successivamente aggiornata in data 2 ottobre 2009.

L'Assessore rappresenta che già a fine 2006 erano state stipulate con ANAS S.p.A. apposite convenzioni (rep n. 37/VIAB e n. 38/VIAB del 21.12.2006) per la "progettazione definitiva per appalto integrato dei tratti prioritari sulla strada statale SS 131" tra il km 148+800 e il km 209+482, e per la "progettazione preliminare di un nuovo collegamento della SS 291 con l'aeroporto di Fertilia e la riprogettazione del lotto di collegamento della stessa SS 291 con la nuova circonvallazione di Alghero".

A seguito della stipula di tali atti convenzionali l'Anas ha avviato le progettazioni relativamente a una serie di interventi, che a tutt'oggi non ha avuto compimento fondamentalmente per l'assenza di copertura finanziaria.

L'Assessore evidenzia che, a seguito della conferma della strategicità degli interventi programmati con le delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 87/2012, 60/2012 e 8/2012, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 16/1 del 6 maggio 2014 e delle indicazioni programmatiche recate dal documento "Intesa generale Quadro" in corso di sottoscrizione tra la Regione ed il Governo nazionale, che ricomprendono i predetti interventi sulle SS 131 e SS 291 di che trattasi, si rende necessario dare nuovo impulso alle suddette attività di progettazione anche in relazione agli stringenti termini imposti per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) previste per l'utilizzo dei fondi per lo sviluppo e la coesione (FSC).

Per questi motivi, riferisce l'Assessore, sono stati indetti una serie di incontri con i vertici dell'ANAS e del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e, il giorno 20 giugno 2014, è stato sottoscritto un apposito accordo nel quale, a seguito dell'esame delle singole problematiche interessanti gli interventi presi in esame, si è convenuto di imprimere una forte accelerazione alle procedure di completamento delle attività di progettazione e di realizzazione delle opere con tempi e modalità.

Nell'accordo, in particolare, sono stati definiti i cronoprogrammi relativi: (a) alla realizzazione ed entrata in esercizio delle opere riguardanti il completamento del c.d. "primo lotto omogeneo" (dal Km 23,855 al Km 41, già finanziate e di prossimo appalto); (b) alla attualizzazione delle progettazioni relative ai c.d. "secondo e terzo lotto omogeneo" fino al raggiungimento di un livello che ne consenta l'indizione delle gare d'appalto a fronte di idonea copertura economica; (c) al completamento delle progettazioni relative ai cosiddetti "nodi critici", così come individuati nella deliberazione della Giunta regionale n. 5/47 del 11 febbraio 2014 sopra citata, e al finanziamento delle relative opere.



Nello stesso accordo, prosegue l'Assessore, è stato anche definito il cronoprogramma per il completamento delle progettazioni necessarie per l'indizione della gara d'appalto del 1° lotto (tratto Alghero – bivio cantoniera Rudas) della SS 291 "Sassari – Alghero", nonché della bretella di collegamento con l'aeroporto di Fertilia, fino al raggiungimento di un livello che ne consenta l'indizione delle gare d'appalto.

L'Assessore riferisce altresì che nel corso degli approfondimenti per la sottoscrizione dell'Accordo di Programma Quadro "rafforzato" per la Viabilità, anche in relazione ai suggerimenti recati dalla competente Direzione generale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota n. 3275 del 1° agosto 2014, si è provveduto a inserire, previo concordamento con l'ANAS, l'intervento di "Ammodernamento della SS 131 dal km 119,500 al km 165,000 - Progetto complessivo e 1° intervento funzionale" con finanziamento a valere sui fondi FSC con OGV al 2015. In tale tratto della SS 131, infatti, sono inseriti tutti gli svincoli considerati più rilevanti ai fini della sicurezza stradale.

L'Assessore aggiunge, inoltre, che la bozza del cosiddetto decreto-legge "Sblocca Italia" predisposta recentemente dal Governo, nell'ambito delle disposizioni urgenti per lo sblocco di opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell'economia, prevede il finanziamento degli interventi in grado di rispettare le tempistiche indicate dallo stesso provvedimento. L'Assessore sottolinea l'importanza che i cronoprogrammi degli interventi sulle SS 131 e SS 291 tengano conto, ai fini del possibile accesso a tali finanziamenti, anche di queste stringenti tempistiche e siano prontamente adeguati alle scadenze che saranno formalmente definite nel decreto-legge.

Tutto ciò rappresentato l'Assessore dei Lavori Pubblici ritiene opportuno, pertanto, che la Giunta regionale prenda atto dell'accordo sottoscritto dalla Regione Sardegna – Assessorato dei Lavori Pubblici, l'ANAS e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, relativo all'accelerazione delle procedure di completamento delle opere interessanti il 1° lotto omogeneo della SS 131, all'accelerazione delle attività di progettazione del 2° e 3° lotto omogeneo preordinate al finanziamento degli stessi, alla progettazione delle opere, sempre inerenti la SS 131, relative ai c.d. "nodi critici" da finanziarsi in parte con fondi per lo sviluppo e la coesione (FSC) con obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) al 2015 e, il completamento, con altre risorse su iniziativa ministeriale, e infine, alla progettazione e al finanziamento delle opere riguardanti la SS 291, dando mandato, nel contempo, alla Direzione generale dei Lavori Pubblici affinché si sottoscrivano con l'ANAS gli atti aggiuntivi alle convenzioni rep n. 37/VIAB e n. 38/VIAB del 21.12.2006 volti a rideterminare la durata delle stesse convenzioni, la diversa titolazione e la tempistica degli interventi.



La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici, constatato che il Direttore generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

#### DELIBERA

- di prendere atto dell'accordo sottoscritto tra la Regione Sardegna, l'ANAS ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, relativo all'accelerazione delle procedure di completamento delle attività di progettazione e realizzazione delle opere di ammodernamento della SS 131 e della nuova SS 291 come riportato in premessa;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Lavori Pubblici affinché si sottoscrivano con l'ANAS gli atti aggiuntivi alle convenzioni rep. n. 37/VIAB e n. 38/VIAB del 21 dicembre 2006 volti a rideterminare la durata delle stesse convenzioni, la diversa titolazione e la tempistica degli interventi, anche in funzione dei termini previsti dalla bozza del decreto-legge "Sblocca Italia" per poter accedere alle forme di finanziamento ivi previste.

**Il Direttore Generale**

Alessandro De Martini

**Il Presidente**

Francesco Pigliaru