



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 35/11 DEL 12.9.2014

Oggetto: Programmazione FSC 2007/2013. Interventi di rilevanza strategica regionale nel settore della Viabilità. Delibere CIPE n. 62/2011 e n. 93/2012. Accordo di Programma Quadro Viabilità rafforzato.

Il Presidente, di concerto con l'Assessore dei Lavori Pubblici, ricorda che il contesto programmatico del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) per il periodo 2007-2013, che ha coinvolto i settori della Viabilità, Mobilità, Idrico Multisetoriale, Sanità, Università, Dissesto idrogeologico, Fognario Depurativo, Bonifiche, Beni culturali, Istruzione e Sport, è stato delineato dalle delibere CIPE n. 62/2011, n. 78/2011, n. 8/2012, n. 60/2012, n. 87/2012 e n. 93/2013.

In particolare, per il settore della Viabilità, le delibere CIPE n. 62/2011 e n. 93/2012 hanno individuato puntualmente gli interventi ritenuti maggiormente strategici per completare la rete viaria principale della Regione Sardegna in gran parte corrispondente alla rete statale gestita dalla Società ANAS.

Il Presidente richiama la deliberazione della Giunta regionale n. 16/1 del 6 maggio 2014, con la quale è stata approvata la dichiarazione di strategicità per tutti gli interventi finanziati a valere sul fondo FSC attraverso le richiamate delibere CIPE ed è stata contestualmente disposta una rimodulazione finanziaria riguardante, in particolare, alcuni interventi di viabilità che presentavano criticità, sia in ordine alle tempistiche di attuazione, con particolare riferimento alle date di assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, sia in ordine alla copertura delle spese necessarie alla realizzazione degli interventi programmati.

Il Presidente, unitamente all'Assessore dei Lavori Pubblici, fa quindi presente che con la delibera CIPE 30 giugno 2014 sono stati rimodulati i finanziamenti del Fondo di Sviluppo e Coesione destinati agli interventi in condizioni di assicurare il conseguimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) entro il 31.12.2014 ed entro il 31.12.2015, prevedendo per questi ultimi la necessità che le Regioni concordino preliminarmente con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, entro 90 giorni dalla pubblicazione della citata delibera CIPE 30.6.2014, il relativo dettagliato elenco.



L'Assessore dei Lavori Pubblici precisa che, in relazione agli interventi per i quali è previsto il conseguimento dell'OGV entro il 31.12.2014, l'ANAS, soggetto attuatore, ha comunicato la variazione della spesa necessaria per la realizzazione degli interventi, come segue:

- a) l'intervento denominato "S.S.125 Cagliari - Tortolì Tronco Tertenia – San Priamo 1° lotto 1° stralcio" ha subito un incremento di costo passando dai precedenti € 54.762.506, finanziati con fondi FSC, ad € 58.212.506 (nota ANAS n. 17599 del 21.5.2013);
- b) l'intervento denominato "S.S.125 Cagliari - Tortolì Tronco Tertenia - Tortolì 4° lotto 2° stralcio" ha subito un incremento di costo passando dai precedenti € 32.800.000, finanziati con fondi FSC per € 25.500.000 e fondi regionali per € 7.300.000, ad € 40.394.999, come comunicato da ANAS in data 6.8.2014.

Circa l'intervento di cui al punto a), la Giunta regionale ha già provveduto a recepire l'esigenza della copertura del maggior fabbisogno (pari a € 3.450.000) mediante la rimodulazione approvata con la citata Delib.G.R. n. 16/1 del 6.5.2014, facendo gravare il maggior costo sui fondi FSC 2007/2013. Al riguardo il MISE ha recentemente evidenziato l'esigenza di una esplicita "presa d'atto" di tale rimodulazione da parte del CIPE.

Circa l'intervento di cui al punto b), occorre, analogamente, far gravare il maggior costo prospettato da ANAS (pari a € 7.594.999) sui fondi FSC 2007/2013, per la quale rimodulazione finanziaria sarà necessaria, anche in questo caso, la "presa d'atto" da parte del CIPE.

L'Assessore riferisce tuttavia dell'esigenza di tener conto della necessità di procedere con immediatezza all'appalto delle suddette opere che devono conseguire l'OGV entro il 31.12.2014, e quindi della necessità di assicurare sin d'ora la loro completa copertura finanziaria, ancor prima dell'espressione del parere da parte del CIPE.

Conseguentemente, l'Assessore propone che la Giunta regionale assuma l'impegno di dare immediata copertura finanziaria, seppure in termini provvisori e a titolo di anticipazione dei fondi FSC, ai maggiori costi prospettati da ANAS S.p.A. per entrambi gli interventi di cui ai punti a) e b), pari a € 11.045.001, facendoli gravare sul fondo "competitività e sviluppo" del bilancio regionale (capitolo SC01.0628), restando inteso che, in caso di mancata o parziale ratifica da parte del CIPE, si potrà far fronte a tale fabbisogno con le risorse che rinverranno dai ribassi d'asta di questi appalti o di altri ribassi già conseguiti nel vigente APQ Viabilità.

L'Assessore dei Lavori Pubblici evidenzia ancora che, in ragione della natura dei finanziamenti da impiegarsi (Fondo di Sviluppo e Coesione), si rende necessaria la stipula di un apposito Accordo di Programma Quadro (APQ) Viabilità "rafforzato", quale strumento di attuazione e di regolamentazione settoriale dei singoli interventi ricompresi e, preliminarmente, conseguire la



prevista intesa con il Governo sull'elenco dettagliato degli interventi da ricomprendere nello stesso APQ per i quali è previsto il rispetto dell'OGV entro il 31.12.2015.

L'Assessore riferisce, in merito, che gli uffici regionali, confermando le scelte programmatiche già operate con la richiamata Delib.G.R. n. 16/1 del 6.5.2014, hanno definito – unitamente alle strutture ministeriali (Ministero dello Sviluppo Economico e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e al soggetto attuatore (ANAS S.p.A.) – la bozza dell'APQ rafforzato denominato “Fondo di Sviluppo e Coesione 2007-2013. Accordo di Programma Quadro Interventi di rilevanza strategica regionale nel settore della viabilità” e, inoltre, con gli stessi soggetti sottoscrittori, hanno verificato l'elenco degli interventi con OGV prevista entro la data del 31.12.2014 e quelli con OGV prevista entro la data del 31.12.2015.

L'Assessore prosegue illustrando alla Giunta regionale:

- a) l'elenco degli interventi di rilevanza strategica regionale nel settore della viabilità, caratterizzati da OGV entro il 31.12.2014, dell'importo complessivo di euro 98.607.505, evidenziando le risorse che la Regione si impegna a rendere disponibili a titolo di anticipazione dei fondi FSC, come di seguito riassunto:

| Intervento | Soggetto Attuatore | Costo Totale | Fondi FSC | Rimodulazione FSC con anticipazione Bilancio regionale (cap. SC01.0628) | Altre risorse Bilancio regionale (cap. SC07.0139 SC07.0140) |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|---|---|
| S.S.125 Cagliari - Tortoli (Tronco Tertenia - San Priamo: 1°lotto 1°stralcio) | ANAS S.p.A. | 58.212.506 | 54.762.504 | 3.450.002 | 0 |
| S.S.125 Cagliari - Tortoli (Tronco Tertenia - Tortoli 4° lotto 2° stralcio) | ANAS S.p.A. | 40.394.999 | 25.500.000 | 7.594.999 | 7.300.000 |
| TOTALI | | 98.607.505 | 80.262.504 | 11.045.001 | 7.300.000 |

- b) l'elenco degli interventi di rilevanza strategica regionale nel settore della viabilità, caratterizzati da OGV entro il 31.12.2015, dell'importo complessivo di 275,862 M€, evidenziando che il finanziamento di € 45.031.496 relativo all'intervento “Ammodernamento della S.S.131 dal km 119,500 al km 165,000 Progetto complessivo e 1° intervento funzionale”, rimodulato con la Delib.G.R. n. 16/1 del 6.5.2014, viene ridotto dell'importo di € 7.594.999 (fondi FSC) da destinare, previa ratifica del CIPE, a favore dell'intervento di cui alla precedente tabella “S.S. 125 Cagliari - Tortoli (Tronco Tertenia - Tortoli 4° lotto 2° stralcio)”, al fine di consentire il recupero delle risorse anticipate dalla Regione:



| Intervento | Soggetto Attuatore | Costo Totale | Fondi FSC | Altre risorse Bilancio regionale (cap. SC07.0001 – SC07.0026) |
|---|--------------------|--------------------|---|---|
| Ammodernamento della S.S.131 dal km 119,500 al km 165,000 Progetto complessivo e 1° intervento funzionale | ANAS S.p.A. | 38.836.497 | 37.436.497 | 1.400.000 |
| S.S.125 Cagliari - Tortoli (Tronco Tertenia - San Priamo: 1° lotto 2° stralcio) | ANAS S.p.A. | 90.000.000 | 90.000.000 | 0 |
| Ammodernamento S.S. 554 - Progetto complessivo e 1° intervento funzionale | ANAS S.p.A. | 147.025.526 | 116.568.526 | 30.457.000 |
| TOTALI | | 275.862.023 | 244.005.023 | 31.857.000 |
| | | | Fondi FSC da riallocare su interventi OGV entro 31.12.2014 | |
| TOTALE | | | 11.045.001 | |
| TOTALE FONDI FSC | | | 255.050.024 | |

c) la bozza del documento “Fondo di Sviluppo e Coesione 2007-2013. Accordo di Programma Quadro Interventi di rilevanza strategica regionale nel settore della viabilità”, relativo all’attuazione dei suddetti interventi, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale.

Tutto ciò premesso, il Presidente, di concerto con l’Assessore dei Lavori Pubblici, propone alla Giunta regionale:

- di approvare l’elenco degli interventi di rilevanza strategica regionale nel settore della viabilità, caratterizzati da OGV entro il 31.12.2014, finanziati come sopra illustrato;
- di approvare l’elenco degli interventi di rilevanza strategica regionale nel settore della viabilità, caratterizzati da OGV entro il 31.12.2015, finanziati come sopra illustrato, da concordare preliminarmente con la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- di approvare la bozza del documento di APQ rafforzato relativo al settore della viabilità che viene trasmessa alla competente Direzione Generale del Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica;
- di dare copertura finanziaria, sia pur in termini provvisori, a titolo di anticipazione sulle risorse FSC che saranno rese disponibili a seguito di ratifica da parte del CIPE delle proposte di rimodulazione, ai maggiori costi per € 11.045.001, evidenziati da ANAS S.p.A. per gli interventi con OGV entro il 31.12.2014, facendoli gravare sul fondo “competitività e sviluppo” del bilancio regionale (capitolo SC01.0628), restando inteso che, in caso di mancata o parziale ratifica da parte del CIPE, si potrà far fronte a tale fabbisogno con le risorse che



rinvieranno dai ribassi d'asta di questi appalti o di altri ribassi già conseguiti nel vigente APQ Viabilità;

- di conferire mandato alle Direzioni generali della Presidenza, della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio e dei Lavori Pubblici per i successivi adempimenti istruttori e per la sottoscrizione finale del documento.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dal Presidente, di concerto con l'Assessore dei Lavori Pubblici, acquisito il parere di concerto dell'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, visti i pareri favorevoli di legittimità dei Direttori generali della Presidenza e dei Lavori Pubblici

DELIBERA

- di approvare il seguente elenco degli interventi di rilevanza strategica regionale nel settore della viabilità, caratterizzati da OGV entro il 31.12.2014, dell'importo complessivo di euro 98.607.505:

| Intervento | Soggetto Attuatore | Costo Totale | Fondi FSC | Rimodulazione FSC con anticipazione Bilancio regionale (cap. SC01.0628) | Altre risorse Bilancio regionale (cap. SC07.0139 SC07.0140) |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|---|---|
| S.S.125 Cagliari - Tortoli (Tronco Tertenia - San Priamo: 1°lotto 1°stralcio) | ANAS S.p.A. | 58.212.506 | 54.762.504 | 3.450.002 | 0 |
| S.S.125 Cagliari - Tortoli (Tronco Tertenia - Tortoli 4° lotto 2°stralcio) | ANAS S.p.A. | 40.394.999 | 25.500.000 | 7.594.999 | 7.300.000 |
| TOTALI | | 98.607.505 | 80.262.504 | 11.045.001 | 7.300.000 |

- di approvare il seguente elenco degli interventi di rilevanza strategica regionale nel settore della viabilità, caratterizzati da OGV entro il 31.12.2015, dell'importo complessivo di 275,862 M€:

| Intervento | Soggetto Attuatore | Costo Totale | Fondi FSC | Altre risorse Bilancio regionale (cap. SC07.0001 - SC07.0026) |
|--|--------------------|--------------|------------|---|
| Ammodernamento della S.S.131 dal km 119,500 al km 165,000 Progetto complessivo e 1°intervento funzionale | ANAS S.p.A. | 38.836.497 | 37.436.497 | 1.400.000 |
| S.S.125 Cagliari - Tortoli (Tronco Tertenia - San Priamo: 1°lotto 2°stralcio) | ANAS S.p.A. | 90.000.000 | 90.000.000 | 0 |



| | | | | |
|---|-------------|--------------------|--|-------------------|
| Ammodernamento S.S. 554 - Progetto complessivo e 1° intervento funzionale | ANAS S.p.A. | 147.025.526 | 116.568.526 | 30.457.000 |
| TOTALI | | 275.862.023 | 244.005.023 | 31.857.000 |
| | | | Fondi FSC da riallocare su interventi OGV entro 31.12.2014 | |
| TOTALE | | | 11.045.001 | |
| TOTALE FONDI FSC | | | 255.050.024 | |

- di approvare la bozza del documento "Fondo di Sviluppo e Coesione 2007-2013. Accordo di Programma Quadro Interventi di rilevanza strategica regionale nel settore della viabilità", relativo all'attuazione dei suddetti interventi, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
- di dare copertura finanziaria, sia pur in termini provvisori, a titolo di anticipazione sulle risorse FSC che saranno rese disponibili a seguito di ratifica da parte del CIPE delle proposte di rimodulazione, ai maggiori costi per € 11.045.001, evidenziati da ANAS S.p.A. per gli interventi con OGV entro il 31.12.2014, facendoli gravare sul fondo "competitività e sviluppo" del bilancio regionale (capitolo SC01.0628), restando inteso che, in caso di mancata o parziale ratifica da parte del CIPE, si potrà far fronte a tale fabbisogno con le risorse che rinverranno dai ribassi d'asta di questi appalti o di altri ribassi già conseguiti nel vigente APQ Viabilità;
- di dare mandato alle Direzioni generali della Presidenza, della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio e dei Lavori Pubblici per i successivi adempimenti.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Presidente

Francesco Pigliaru