



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 3/14 DEL 20.1.2015

Oggetto: Interventi volti a fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia Tempio. Realizzazione della S.S.597/199 e opere connesse (OPCM n. 3869/2010 e OCDPC n. 56/2013). Rimodulazione delle risorse finanziarie a copertura degli interventi.

L'Assessore dei Lavori Pubblici illustra alla Giunta regionale come la realizzazione di una grande opera come la Strada Statale n. 597/199 Sassari-Olbia rivesta un'altissima valenza strategica per lo sviluppo dell'intera territorio isolano, con una forte incidenza sulla tematica dell'occupazione attraverso l'attivazione dei cantieri e l'indotto che viene generato nel tessuto economico-sociale.

Gli interventi per l'ammodernamento e il raddoppio dell'arteria stradale consentiranno di elevare i livelli di sicurezza di circolazione di una strada ad altissima incidentalità, per la quale, proprio per la crescente pericolosità dell'arteria, è stato dichiarato lo stato di emergenza dal Presidente del Consiglio dei Ministri ed avviato, con Ordinanza n. 3869 del 23 aprile 2010, uno specifico regime commissariale per il compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere atte a contrastare l'emergenza in corso.

Per l'espletamento degli interventi inseriti nella richiamata Ordinanza, il Presidente della Regione, quale Commissario governativo delegato, si è avvalso dell'ANAS S.p.A., quale soggetto attuatore delle opere relative alla S.S. Sassari-Olbia ed all'intervento relativo al ponte sul rio Padrongianus, e della GEASAR S.p.A. per le sole opere interessanti l'ampliamento aeroportuale. Inoltre, per alcune opere minori connesse all'emergenza in atto, si è avvalso della Provincia di Olbia Tempio e del Comune di Olbia.

L'Assessore ricorda che il 31 dicembre 2012, a seguito del riordino della normativa interessante il servizio di protezione civile, è cessato il regime emergenziale e, conseguentemente, in base alla normativa vigente (Decreto Legge n. 59/2012, convertito con Legge n. 100/2012), con Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile n. 56 dell'8 marzo 2013, si è provveduto a regolare il subentro delle amministrazioni ordinariamente competenti in regime ordinario.

In tale contesto, è stata individuata l'ANAS S.p.A. quale Amministrazione pubblica deputata al coordinamento degli interventi successivamente alla scadenza dello stato di emergenza e la Regione quale Amministrazione pubblica deputata alla gestione della contabilità speciale per un



periodo di ulteriori 48 mesi, con i conseguenti obblighi di rendicontazione della spesa di cui alla Legge n. 225/1992, nonché di controllo e verifica dei quadri economici degli interventi preliminarmente alla loro approvazione.

L'art. 1, comma 6, della predetta Ordinanza n. 56/2013 ha altresì stabilito che i rapporti amministrativo-contabili tra la Regione ed i soggetti attuatori (ANAS S.p.A., GEASAR S.p.A., Provincia di Olbia-Tempio e Comune di Olbia) venissero disciplinati mediante la stipula di appositi "accordi" ai sensi della legge n. 241/1990 ovvero nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo di cui all'art. 6 del decreto legislativo n. 88/2011.

A tal fine, prosegue l'Assessore, in data 6 marzo 2013 è stato sottoscritto il Contratto Istituzione di Sviluppo (CIS) per la realizzazione dell'itinerario stradale Sassari-Olbia tra Ministero per la Coesione Territoriale, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Autonoma della Sardegna e ANAS S.p.A., Soggetto attuatore degli interventi oggetto del Contratto. Successivamente, nel corso dell'anno 2013 sono stati sottoscritti specifici "accordi" con gli altri soggetti attuatori (GEASAR S.p.A., Provincia di Olbia-Tempio e Comune di Olbia).

Il Contratto Istituzionale di Sviluppo prevede lavori per un costo complessivo di euro 930.650.000, finanziato in buona parte con le risorse FSC 2007/2013 destinate alle opere d'interesse strategico nazionale per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud. L'opera complessiva di adeguamento dell'itinerario Sassari-Olbia è divisa in dieci lotti (dal lotto "0" al lotto "9"). Inoltre, nel Contratto è inclusa anche l'opera di adeguamento del ponte sul rio Padrongianus lungo la Strada Statale n. 125, anch'essa a cura di ANAS.

Le altre opere connesse alla Sassari-Olbia, di cui ai citati "accordi" con i soggetti attuatori, riguardano i lavori di ampliamento dell'aeroporto di Olbia attraverso lo spostamento della SS 125 e l'allungamento della pista di volo (GEASAR S.p.A.), lo svincolo di accesso a Olbia SS199-SS125 (Comune di Olbia) e i lavori di collegamento tra la SS 125 al km 305 e la SS 131/DCN in località Spiritu Santu (Provincia di Olbia-Tempio).

L'Assessore illustra quindi l'attuale stato di attuazione degli interventi. Relativamente alle opere in capo all'ANAS (Sassari-Olbia e ponte sul rio Padrongianus), a conclusione del regime commissariale di emergenza risultavano già approvati tutti i progetti preliminari per "appalto integrato", bandite tutte le gare, di cui otto su undici aggiudicate, consegnati ed avviati i lavori del lotto 9 e del ponte sul rio Padrongianus e consegnate le attività di progettazione definitiva-esecutiva dei lotti 0-1-8. Nel periodo successivo e sino ad oggi sono state completate le aggiudicazioni di tutti gli appalti, terminati i lavori del ponte sul rio Padrongianus, consegnati i lavori contrattualmente previsti per i lotti 0-1-3-5-7-8 e consegnate le attività di progettazione definitiva-esecutiva dei rimanenti lotti 2-4-6.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 3/14
DEL 20.1.2015

Con riguardo alle altre opere connesse alla Sassari-Olbia, l'Assessore rende noto che i lavori di spostamento della SS 125, a cura GEASAR S.p.A., e l'adeguamento della bretella di Spiritu Santu, a cura della Provincia di Olbia Tempio, sono in fase di ultimazione. L'allungamento della pista di volo, a cura GEASAR, e lo svincolo di accesso a Olbia, a cura del Comune di Olbia, si trovano nella fase conclusiva della progettazione esecutiva e sono quindi prossimi alla pubblicazione dei rispettivi bandi di gara per l'aggiudicazione dei lavori.

Riguardo alle coperture finanziarie degli interventi, l'Assessore dei Lavori Pubblici riferisce che il quadro delle fonti finanziarie destinate ad ogni singolo intervento è stato dettagliato dal Commissario governativo delegato, al termine della gestione emergenziale, con propria ordinanza n. 125 del 31 dicembre 2012, come segue:

INTERVENTO	SOGGETTO ATTUATORE	COSTO TOTALE	FSC CIPE 93/2012	FSC OPCM 3841/2010	FSC CIPE 120/2009	FSC CIPE 103/2009	RIS.LIB. POR 2000/2006	PIANO AZIONE COESIONE	BILANCIO REGIONALE
SS597/199 LOTTO 0	ANAS SPA	49.600.000,00			28.012.389,89			21.587.610,11	
SS597/199 LOTTO 1	ANAS SPA	77.710.000,00					77.710.000,00		
SS597/199 LOTTO 2	ANAS SPA	151.770.000,00	151.770.000,00						
SS597/199 LOTTO 3	ANAS SPA	173.850.000,00	173.850.000,00						
SS597/199 LOTTO 4	ANAS SPA	116.000.000,00	116.000.000,00						
SS597/199 LOTTO 5	ANAS SPA	59.992.000,00			38.618.000,00	14.000.000,00	7.374.000,00		
SS597/199 LOTTO 6	ANAS SPA	72.929.000,00			72.929.000,00				
SS597/199 LOTTO 7	ANAS SPA	94.570.000,00	74.654.000,00				19.916.000,00		
SS597/199 LOTTO 8	ANAS SPA	90.176.000,00	90.176.000,00						
SS597/199 LOTTO 9	ANAS SPA	37.125.000,00		18.697.384,76	18.427.615,24				
Ponte rio Padrongianus	ANAS SPA	2.931.000,00		2.931.000,00					
SS597/199-Oneri di progettazione	ANAS SPA	4.012.994,87			4.012.994,87				
TOTALE CIS ANAS		930.665.994,87	606.450.000,00	21.628.384,76	162.000.000,00	14.000.000,00	105.000.000,00	21.587.610,11	
Spostamento SS125	GEASAR SPA	6.150.000,00						6.150.000,00	
Allungamento pista volo	GEASAR SPA	16.725.000,00						16.725.000,00	
TOTALE GEASAR		22.875.000,00						22.875.000,00	
Svincolo accesso a Olbia	COMUNE OLBIA	4.000.000,00						4.000.000,00	
TOTALE COMUNE OLBIA		4.000.000,00						4.000.000,00	
Collegamento SS 125-SS 131/DCN	PROVINCIA OT	3.322.974,22							3.322.974,22
TOTALE PROVINCIA OT		3.322.974,22							3.322.974,22
TOTALE GENERALE		960.863.969,09	606.450.000,00	21.628.384,76	162.000.000,00	14.000.000,00	105.000.000,00	48.462.610,11	3.322.974,22

L'Assessore precisa che, relativamente ai lotti della Sassari-Olbia, alla data del 31 dicembre 2012, non risultando ancora bandite le gare dei lotti 2, 3 e 4, gli importi indicati nella suddetta Ordinanza, riferiti a tali lotti, figurano al lordo dei ribassi d'asta intervenuti successivamente. Si rende pertanto necessario aggiornare i costi dei tre interventi citati, al fine di allinearli ai costi dei restanti lotti della Sassari-Olbia che figurano al netto delle economie di gara.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 3/14
DEL 20.1.2015

L'Assessore, inoltre, fa presente che, in considerazione della diversa evoluzione realizzativa registrata dai vari interventi negli ultimi due anni, l'allocatione delle risorse su ogni singolo intervento, disposta a fine 2012, non rispecchia più l'esigenza di rendicontare le spese le cui risorse presentano tempistiche di utilizzo più stringenti. L'Assessore propone, pertanto, di procedere ad una rimodulazione delle risorse finanziarie, concentrando le risorse che necessitano di una spendita più rapida sugli interventi caratterizzati da un elevato stato di attuazione e quindi da un profilo di spesa più avanzato. A tal fine, l'Assessore dei Lavori Pubblici propone la seguente rimodulazione, riguardante la modifica, per alcuni interventi, delle rispettive fonti finanziarie di copertura dei relativi costi, che tiene conto anche dell'aggiornamento del costo dei lotti 2, 3 e 4 della Sassari-Olbia e, d'intesa con il Centro Regionale di Programmazione, una maggiore dotazione finanziaria a valere sul Piano di Azione e Coesione, che da € 48.462.610,11 passa a € 49.600.000 a totale copertura del Lotto 0:

INTERVENTO	SOGGETTO ATTUATORE	COSTO TOTALE	FSC CIPE 93/2012	FSC OPCM 3841/2010	FSC CIPE 120/2009	FSC CIPE 103/2009	RIS.LIB. POR 2000/2006	PIANO AZIONE COESIONE	BILANCIO REGIONALE
SS597/199 LOTTO 0	ANAS SPA	49.600.000,00						49.600.000,00	
SS597/199 LOTTO 1	ANAS SPA	77.710.000,00					77.710.000,00		
SS597/199 LOTTO 2	ANAS SPA	110.346.000,00	110.346.000,00						
SS597/199 LOTTO 3	ANAS SPA	123.512.000,00	123.512.000,00						
SS597/199 LOTTO 4	ANAS SPA	81.412.000,00	81.412.000,00						
SS597/199 LOTTO 5	ANAS SPA	59.992.000,00	33.505.000,00		26.487.000,00				
SS597/199 LOTTO 6	ANAS SPA	72.929.000,00	72.929.000,00						
SS597/199 LOTTO 7	ANAS SPA	94.570.000,00	94.570.000,00						
SS597/199 LOTTO 8	ANAS SPA	90.176.000,00	90.176.000,00						
SS597/199 LOTTO 9	ANAS SPA	37.125.000,00			9.835.000,00		27.290.000,00		
Ponte rio Padrongianus	ANAS SPA	2.931.000,00		2.931.000,00					
SS597/199-Oneri di progettazione	ANAS SPA	4.012.994,87			4.012.994,87				
SS597/199 Economie di gara		126.350.000,00		18.697.384,76	93.652.615,24	14.000.000,00			
TOTALE CIS ANAS		930.665.994,87	606.450.000,00	21.628.384,76	135.150.000,00	14.000.000,00	105.000.000,00	49.600.000,00	
Spostamento SS125	GEASAR SPA	6.150.000,00			6.150.000,00				
Allungamento pista volo	GEASAR SPA	16.725.000,00			16.725.000,00				
TOTALE GEASAR		22.875.000,00			22.875.000,00				
Svincolo accesso a Olbia	COMUNE OLBIA	4.000.000,00			4.000.000,00				
TOTALE COMUNE OLBIA		4.000.000,00			4.000.000,00				
Collegamento SS 125-SS 131/DCN	PROVINCIA OT	3.322.974,22							3.322.974,22
TOTALE PROVINCIA OT		3.322.974,22							3.322.974,22
Economie	RAS	1.137.389,89			1.137.389,89				
TOTALE GENERALE		962.001.358,98	606.450.000,00	21.628.384,76	162.000.000,00	14.000.000,00	105.000.000,00	49.600.000,00	3.322.974,22

L'Assessore dei Lavori Pubblici propone, infine, di sottoporre a ratifica del Comitato di Attuazione e Sorveglianza (CAS) del richiamato Contratto Istituzionale di Sviluppo la rimodulazione su esposta, per la parte riguardante i lotti della SS 597/199 Sassari-Olbia e i lavori del ponte sul rio



Padrongianus, al fine dell'aggiornamento dell'allegato 1 del Contratto che riporta il programma degli interventi e le attività finanziate.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Lavori Pubblici, visto il parere di coerenza del Direttore del Centro Regionale di Programmazione relativamente alle risorse di cui al Piano di Azione e Coesione (Delib.G.R. n. 3/22 del 22 gennaio 2013), destinate a coprire interamente il costo del lotto 0 della SS 597/199, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici

DELIBERA

- di approvare la rimodulazione delle risorse finanziarie poste a copertura degli interventi relativi alla SS 597/199 Sassari-Olbia e opere connesse, riguardante la modifica, per alcuni interventi, delle rispettive fonti finanziarie di copertura dei relativi costi, che tiene conto anche dell'aggiornamento del costo dei lotti 2, 3 e 4 della Sassari-Olbia e, d'intesa con il Centro Regionale di Programmazione, una maggiore dotazione finanziaria a valere sul Piano di Azione e Coesione, che da € 48.462.610,11 passa a € 49.600.000 a totale copertura del Lotto 0:

INTERVENTO	SOGGETTO ATTUATORE	COSTO TOTALE	FSC CIPE 93/2012	FSC OPCM 3841/2010	FSC CIPE 120/2009	FSC CIPE 103/2009	RIS.LIB. POR 2000/2006	PIANO AZIONE COESIONE	BILANCIO REGIONALE
SS597/199 LOTTO 0	ANAS SPA	49.600.000,00						49.600.000,00	
SS597/199 LOTTO 1	ANAS SPA	77.710.000,00					77.710.000,00		
SS597/199 LOTTO 2	ANAS SPA	110.346.000,00	110.346.000,00						
SS597/199 LOTTO 3	ANAS SPA	123.512.000,00	123.512.000,00						
SS597/199 LOTTO 4	ANAS SPA	81.412.000,00	81.412.000,00						
SS597/199 LOTTO 5	ANAS SPA	59.992.000,00	33.505.000,00		26.487.000,00				
SS597/199 LOTTO 6	ANAS SPA	72.929.000,00	72.929.000,00						
SS597/199 LOTTO 7	ANAS SPA	94.570.000,00	94.570.000,00						
SS597/199 LOTTO 8	ANAS SPA	90.176.000,00	90.176.000,00						
SS597/199 LOTTO 9	ANAS SPA	37.125.000,00			9.835.000,00		27.290.000,00		
Ponte rio Padrongianus	ANAS SPA	2.931.000,00		2.931.000,00					
SS597/199-Oneri di progettazione	ANAS SPA	4.012.994,87			4.012.994,87				
SS597/199 Economie di gara		126.350.000,00		18.697.384,76	93.652.615,24	14.000.000,00			
TOTALE CIS ANAS		930.665.994,87	606.450.000,00	21.628.384,76	135.150.000,00	14.000.000,00	105.000.000,00	49.600.000,00	
Spostamento SS125	GEASAR SPA	6.150.000,00			6.150.000,00				
Allungamento pista volo	GEASAR SPA	16.725.000,00			16.725.000,00				
TOTALE GEASAR		22.875.000,00			22.875.000,00				
Svincolo accesso a Olbia	COMUNE OLBIA	4.000.000,00			4.000.000,00				
TOTALE COMUNE OLBIA		4.000.000,00			4.000.000,00				
Collegamento SS 125-SS 131/DCN	PROVINCIA OT	3.322.974,22							3.322.974,22
TOTALE PROVINCIA OT		3.322.974,22							3.322.974,22
Economie	RAS	1.137.389,89			1.137.389,89				
TOTALE GENERALE		962.001.358,98	606.450.000,00	21.628.384,76	162.000.000,00	14.000.000,00	105.000.000,00	49.600.000,00	3.322.974,22



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 3/14
DEL 20.1.2015

- di sottoporre a ratifica del Comitato di Attuazione e Sorveglianza del Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della Sassari-Olbia la rimodulazione finanziaria di cui al precedente punto;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Lavori Pubblici per i successivi adempimenti;
- di dare mandato alla Direzione del Centro Regionale di Programmazione per i successivi adempimenti riguardanti la rimodulazione delle risorse di cui al Piano di Azione e Coesione, già oggetto di deliberazione di Giunta regionale n. 3/22 del 22 gennaio 2013, come esplicitato nella tabella di cui al primo punto.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Presidente

Francesco Pigliaru