



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 43/7 DEL 12.9.2017

Oggetto: **Manutenzione ordinaria nei porti di interesse regionale. Assegnazione ai Comuni di contributi per assicurare le opere di manutenzione più urgenti nei porti di interesse regionale con strutture dedicate al traffico passeggeri. Programmazione della somma di € 420.637,97 (Missione 01 Programma 5 Tit. 1 cap.SC 01.0931).**

L'Assessore degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica ricorda che, ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2001 n. 234, recente "Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative, in attuazione del Capo I della L. n. 59 del 1977", sono state conferite alla Regione Autonoma della Sardegna le funzioni e i compiti che il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, conferisce alle regioni a statuto ordinario e ai loro enti locali, tra cui le funzioni in materia di gestione degli ambiti portuali ivi comprese le manutenzioni ordinarie dei porti di interesse regionale.

Riferisce che, pur prescindendo dal trasferimento delle risorse da parte del Governo centrale, è divenuta improcrastinabile l'esigenza di assicurare alle amministrazioni comunali perlomeno le risorse necessarie ad effettuare le manutenzioni più urgenti nei porti con strutture dedicate al traffico passeggeri.

I porti, con strutture dedicate al traffico passeggeri, affidati alla competenza gestionale della Regione Autonoma della Sardegna, sono: Palau, La Maddalena, Santa Teresa di Gallura, Tortoli - Arbatax, Carloforte, Sant'Antioco, Calasetta, Portoscuso-Portovesme.

Con la Legge di Bilancio 2017, è stata stanziata la somma di € 600.000 (Missione 01 Programma 5 Tit. 1 cap.SC01.0931).

L'Assessore ricorda che tale capitolo non era dotato di apposito stanziamento dal 2011 e riferisce che sono pervenute le segnalazioni dei Comuni di Palau e di La Maddalena, nonché delle relative Capitanerie di Porto, che evidenziavano situazioni di imminente pericolo per persone e cose.

In particolare, veniva richiesto, per il Porto di La Maddalena, il ripristino e la sostituzione della torre faro prospiciente Colonna Garibaldi e torre faro banchina Cala Mangiavolpe e dei restanti impianti di illuminazione delle aree portuali da Cala Balbiano a Punta Chiara, nonché la realizzazione di



barriere di delimitazione delle aree di sosta/transito dei passeggeri per la protezione dei cavi di ormeggio (Ordinanza Sindaco di La Maddalena n. 16 del 21.6.2016).

Inoltre, per il Porto di Palau, veniva richiesta l'esecuzione di opere di messa in sicurezza del porto, consistenti nella realizzazione delle barriere di delimitazione delle aree di sosta/transito dei passeggeri per la protezione dei cavi di ormeggio e nella demolizione di due rampe in calcestruzzo di intralcio per il traffico veicolare e di pericolo per la pubblica incolumità (nota Capitaneria di Porto di La Maddalena prot. 7707 del 10.5.2017).

Trattandosi di richieste che evidenziavano situazioni di imminente pericolo per persone e cose, si è provveduto a dare riscontro con l'impegno delle somme richieste e contestuale delega all'intervento per importi complessivi pari a euro 179.362,03.

L'Assessore propone alla Giunta di adottare apposito indirizzo affinché possa essere avviata una procedura finalizzata alla ripartizione della rimanente somma di euro 420.637,97, fra i Comuni di, Santa Teresa di Gallura, Tortolì - Arbatax, Carloforte, Sant'Antioco, Calasetta, Portoscuso-Portovesme a beneficio dei quali non è stato erogato alcun contributo, precisando che :

- il bando dovrà prevedere punteggio premiale per gli interventi di messa in sicurezza per l'incolumità dei passeggeri, delle cose e della navigazione, per i quali sia stata già emessa, alla data di approvazione della presente deliberazione, Ordinanza del Sindaco e/o della Capitaneria di Porto;
- il bando dovrà, altresì, tener conto del traffico passeggeri sopportato dal porto, della vetustà delle infrastrutture portuali e del fatto che debbano essere realizzati interventi straordinari o di manutenzione ordinaria;
- qualora le richieste siano superiori al plafond disponibile, il contributo verrà rimodulato tenendo conto del punteggio attribuito alle diverse istanze presentate;
- qualora a seguito del ricevimento delle istanze, dovessero residuare disponibilità finanziarie, le stesse potranno essere suddivise in parti uguali e destinate alle spese di gestione ordinaria (spazzamento, energia elettrica, etc.) di tutti i porti oggetto della presente deliberazione, ivi compresi i porti di La Maddalena e Palau.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica, visto il parere di concerto dell'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, constatato che il Direttore generale degli Enti Locali e Finanze ha espresso il parere favorevole sulla legittimità della proposta in esame



DELIBERA

di dare mandato alla Direzione generale degli Enti Locali e Finanze affinché avvii una procedura finalizzata alla ripartizione della somma di euro 420.637,97, fra i Comuni di Santa Teresa di Gallura, Tortolì - Arbatax, Carloforte, Sant'Antioco, Calasetta, Portoscuso-Portovesme, precisando che:

- il bando dovrà prevedere punteggio premiale per gli interventi di messa in sicurezza per l'incolumità dei passeggeri, delle cose e della navigazione, per i quali sia stata già emessa, alla data di approvazione della presente deliberazione, Ordinanza del Sindaco e/o della Capitaneria di Porto;
- il bando dovrà, altresì, tener conto del traffico passeggeri sopportato dal porto, della vetustà delle infrastrutture portuali e del fatto che debbano essere realizzati interventi straordinari o di manutenzione ordinaria;
- qualora le richieste siano superiori al plafond disponibile, il contributo verrà rimodulato tenendo conto del punteggio attribuito alle diverse istanze presentate;
- qualora a seguito del ricevimento delle istanze, dovessero residuare disponibilità finanziarie, le stesse potranno essere suddivise in parti uguali e destinate alle spese di gestione ordinaria (spazzamento, energia elettrica, etc.) di tutti i porti oggetto della presente deliberazione, ivi compresi i porti di La Maddalena e Palau.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Presidente

Francesco Pigliaru