

Descrizione storica:

Mentre altre aree del Mediterraneo si erano dotate già da tempo di un efficace sistema di segnalazione costiero, è solo intorno al 1850 che in Italia si decise di incrementare il numero di segnali luminosi presenti lungo le coste del Paese. Nel 1868 fu istituita la "Reale Commissione dei porti, spiagge e fari" che nel 1881 varò un programma organico di illuminazione delle coste. Con una legge del 1885 gli interventi sui fari nazionali furono affidati al Consiglio Superiore dei Lavori pubblici.

Nel 1910 il Servizio dei fari e dei segnalamenti marittimi passò al Ministero della Marina con la costituzione dell'Ispettorato fari e segnalamenti marittimi. Nel corso del Novecento la rete dei fari subì un notevole incremento.

Il faro di Capo d'Orso fu attivato nel 1924 e fu presidiato sino al 1970.

Planimetria storica:

