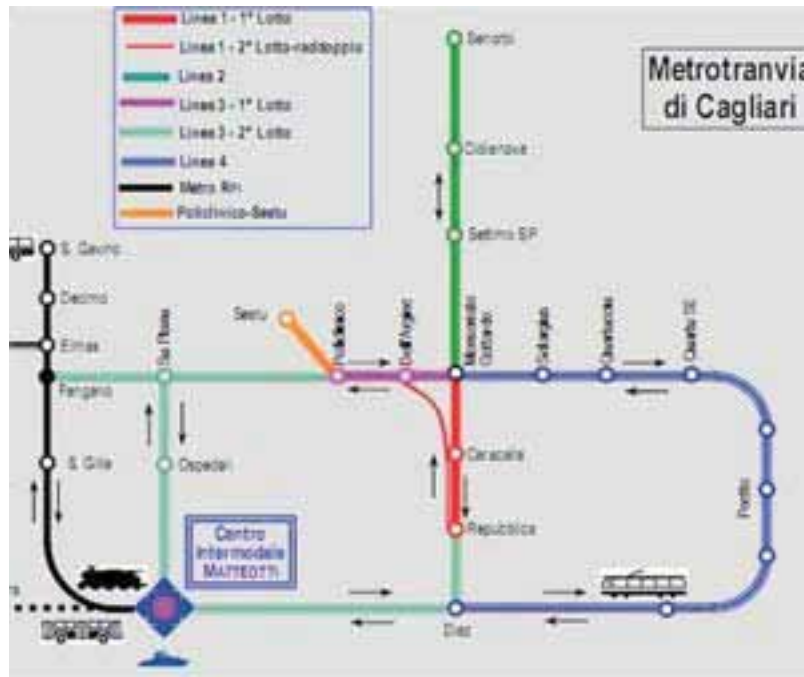


SELARGIUS . È stato realizzato soltanto il parcheggio del progetto con tre fermate

# La metro resta un desiderio: lavori fermi, pendolari furiosi

» La metropolitana corre veloce, ma solo con la fantasia. I cittadini la reclamano, il sindaco l'ha chiesta a gran voce, ma del sistema di trasporto leggero a Selargius ancora non c'è traccia. Binari e fermate continuano a esistere solo sulla carta: dall'accordo di programma firmato nel 2008 gli unici lavori fatti sono quelli per realizzare un «parcheggio di scambio», tra via delle Camelie e via delle Viole. Messo da parte il linguaggio tecnico si traduce in uno spiazzo fresco d'asfalto. Delle rotaie destinate a collegare Selargius a Cagliari e all'area vasta neanche l'ombra.

L'ATTESA . «La promettono da anni, ce l'ha Monserrato, non capisco perché a Selargius sia ancora tutto fermo», protesta Annalisa Corona mentre attende il pullman nella piazza del Comune. Marco Onali, vent'anni, fa un cenno d'assenso: «Altroché se la userei, qui siamo tagliati fuori dal mondo. La metropolitana è necessaria». Mario Merlo si unisce al coro: «Faccio la guardia giurata, mi divido tra Cagliari e hinterland, la metropolitana sarebbe una gran cosa, lascerei la macchina a casa». Le polemiche arrivano anche dai banchi dell'opposizione: «Bisogna dare un'accelerata», osserva Dino Deiana, consigliere col



## IL DISEGNO

I binari a scartamento ridotto dovrebbero collegare l'intera area vasta cagliaritano. A Selargius previste tre fermate: Tremini de Baxiu, via Primo Maggio e lungo Riu Nou. Ma i lavori sono fermi

Centro Democratico. «La metropolitana risolverebbe tanti problemi legati al trasporto».

**BINARI FANTASMA** . Il disegno è grandioso: una fermata a su Tremini de Baxiu, poco distante dal parco di San Lussorio, un'altra in via Primo Maggio, e binari lungo Riu Nou. Oggi di tutto questo esiste ben poco: solo il parcheggio di scambio nella periferia della città. È appena arrivato il via libera di Regione e Arst per la realizzazione di una fermata intermedia tra le stazioni di

San Gattardo e Settimo. «Banchina di circa trenta metri, con pensilina e impianti d'illuminazione. Panca d'acciaio, cestino e pannello per gli avvisi», si legge nel progetto. Ma nell'area in questione tutto tace.

**CONCU** . «I lavori procedono», assicura Gigi Concu, vice sindaco con delega all'attuazione del Programma di mandato e assessore ai Servizi tecnologici, Viabilità e Ambiente. «In tutto questo tempo abbiamo fatto ciò che era in nostro potere, stimolando le istituzioni coinvol-

te, non abbiamo colpa dei ritardi», tiene a precisare. «I soldi ci sono, ma la gestione delle risorse - messe sul piatto dalla Comunità Europea - segue un ordine di priorità, la regia la stabilisce la Regione». Di concreto per ora c'è solo l'accordo di programma firmato tra Regione, Provincia e comuni interessati, il 23 maggio del 2008, con la Giunta Soru. C'era anche Selargius. Ma la metropolitana di superficie si è fermata a Monserrato.

Sara Marci

RIPRODUZIONE RISERVATA