



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'AGRICOLTURA E REFORMA AGRO-PASTORALE  
ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

**PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2014-2020**

**SOTTOMISURA 4.3 – Tipo intervento 4.3.1**

**“Investimenti volti a migliorare le condizioni della viabilità rurale e forestale”**

**FAQ**

**Risposte ai quesiti frequenti**

**(Aggiornamento al 13.9.2017)**

**QUESITO N.1**

*Si chiedono chiarimenti sulla documentazione da compilare, richiesta al punto 13.2/b (Checklist per l'autovalutazione ad uso dei beneficiari).*

**Risposta**

La check list di cui all'Allegato 2 - Checklist AGEA\_D.SOSTEGNO contiene una **PREVISIONE** della procedura di affidamento che si intende adottare. Si devono riportare i dati disponibili al momento della presentazione della domanda di sostegno, lasciando in bianco i campi per i quali non si hanno ancora informazioni (ad. Es. CIG, CUP ecc.).

Come specificato nel bando a pag.12, devono essere allegate check list **DISTINTE** per ogni procedura di affidamento (es. una check list per affidamento lavori, una check list per affidamento incarico progettazione, ecc.). Le informazioni definitive sulle procedure adottate saranno indicate in sede di presentazione della domanda di anticipazione, con la presentazione della check list di cui all' Allegato 4 - Checklist AGEA \_D.PAGAMENTO che riporterà tutte le informazioni di dettaglio.

**QUESITO N.2**

*Tra i requisiti di ammissibilità del bando (Paragrafo 7) è previsto che ciascun segmento stradale oggetto di intervento debba asservire almeno un'azienda agricola o forestale regolarmente iscritta all'anagrafe delle aziende agricole (DPR 503/99). Il titolare dell'azienda deve obbligatoriamente esserne proprietario oppure può condurre il fondo in altra forma (comodato, affitto, usi civici)?*



Fondo Europeo Agricolo  
per lo sviluppo rurale:  
*l'Europa investe nelle zone rurali*





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'AGRICOLTURA E REFORMA AGRO-PASTORALE  
ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

**Risposta**

Non sono previste specifiche sulla titolarità del fondo. Ai fini della verifica della regolarità delle aziende iscritte all'anagrafe delle aziende agricole è essenziale che il mappale confinante con il segmento della strada interessata dall'intervento sia presente nel fascicolo dell'azienda.

**QUESITO N.3**

*Le strade oggetto di intervento devono essere frazionate prima della presentazione della domanda o possono esserlo successivamente?*

**Risposta**

Al momento della presentazione della domanda, pur non essendo richiesto alcun elaborato progettuale, il beneficiario deve dichiarare i CUAA delle aziende agricole servite dalla viabilità oggetto di miglioramento, pertanto deve avere certezza dei segmenti stradali sui quali intervenire.

**QUESITO N.4**

*Ai fini del conteggio delle aziende agricole direttamente interessate dall'intervento va considerato tutto il segmento stradale oppure solo le aziende che son confinanti col tratto stradale dove viene effettuato l'intervento (esempio segmento di 5 km con interventi al primo, terzo e quinto km, vanno considerate le aziende dei 5 km o solo dei tratti 1-3-5?)*

**Risposta**

Al paragrafo 8.1 (Interventi) si specifica che per segmento si intende un tratto di viabilità interamente interessato dai lavori.

Pertanto nell'esempio riportato vi saranno nel tratto di viabilità di 5 km tre segmenti interessati dall'intervento (al primo, al terzo e quinto km) e le aziende servite dovranno essere adiacenti a questi segmenti.

**QUESITO N.5**

*Nel caso di aziende agricole che accedono esclusivamente da fondi altrui (frontisti), es. servitù di passaggio/strade di penetrazione agraria, ecc. dette aziende, prive di mappali a confine con la viabilità interessata dal progetto, ma che beneficiano dell'intervento, possono essere considerate nel calcolo del numero di aziende agricole?*

**Risposta**

Le aziende indicate non possono essere considerate nel calcolo.

A pag. 11 del Bando (paragrafo "CRITERI DI SELEZIONE") è specificato che per aziende agricole e/o forestali direttamente interessate si intendono quelle aventi accesso diretto alla viabilità oggetto



Fondo Europeo Agricolo  
per lo sviluppo rurale:  
*l'Europa investe nelle zone rurali*





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'AGRICOLTURA E REFORMA AGRO-PASTORALE  
ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

dell'intervento ovvero devono avere il mappale contenente l'accesso adiacente al segmento stradale interessato dai lavori.

**QUESITO N.6**

*E' necessario possedere, all'atto della domanda un progetto (di fattibilità tecnico economica o definitivo) oppure è possibile rimandare l'avvio delle fasi progettuali successivamente alla domanda e all'inserimento in graduatoria?*

**Risposta**

Ai fini della presentazione della domanda il beneficiario deve fornire una serie di dichiarazioni per le quali è necessario avere la certezza dei segmenti stradali sui quali intervenire e delle aziende agricole servite. Lo studio di fattibilità non è richiesto, ma la sua redazione si ritiene consigliabile.

**QUESITO N.7**

*Al momento della presentazione della domanda di sostegno l'Ente non ha ancora affidato gli incarichi per la progettazione. Quando deve essere trasmessa la documentazione sulla ragionevolezza dei prezzi di cui al par. 8.2 (pag. 9)?*

**Risposta**

La documentazione dovrà essere trasmessa unitamente agli atti di incarico di cui al paragrafo:

“13.2 Presentazione e istruttoria della domanda di sostegno” - SECONDA FASE – PRESENTAZIONE E ISTRUTTORIA PROGETTO ESECUTIVO - Ulteriore documentazione da presentare, lettera d) (pag.14).

**QUESITO N.8**

*Il criterio di priorità attribuibile agli interventi ricadenti prevalentemente in zona 3 o 4 deve essere inteso nel senso del più lungo tratto di strada interessato dagli interventi? Il caso specifico riguarda un'associazione temporanea di 2 comuni limitrofi (A e B): A è ubicato in zona 4 (in cui ricade il tratto di strada oggetto di intervento più lungo) e B in zona E (in cui ricade il tratto di strada oggetto di intervento più breve).*

**Risposta**

Si

**QUESITO N.9**

*Nella suddetta associazione temporanea di 2 comuni, il Comune capo fila può essere indifferentemente A o B? Oppure deve essere obbligatoriamente il Comune A, che caratterizza l'investimento in zona svantaggiata, in cui ricade la prevalenza degli interventi come sopra indicata, che rappresenta il comune con*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'AGRICOLTURA E REFORMA AGRO-PASTORALE  
ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

*il maggior numero di abitanti, e che inoltre fa riferimento ad un Servizio Territoriale di ARGEA Sardegna territorialmente differente rispetto ad A?*

**Risposta**

Il Comune capo fila può essere indifferentemente A o B.

**QUESITO N.10**

*E' ammissibile un intervento proposto dall'associazione temporanea dei Comuni A e B avente per oggetto 2 segmenti di strade differenti (un segmento appartenente al Comune A e l'altro al Comune B) non contigui, ma separati da un terzo segmento appartenente al Comune C non oggetto di intervento (in quanto già ripristinato negli anni precedenti)?*

**Risposta**

Sulla base di quanto disposto nel paragrafo 7.2 (pag. 8 del Bando), nel caso in cui l'intervento sia proposto da Unioni di comuni, Associazioni temporanee di Comuni o Comunità montane lo stesso dovrà riguardare la sistemazione di segmenti stradali intercomunali. Pertanto il caso citato non è ammissibile in quanto i 'segmenti' (*tratto di viabilità interamente interessato dai lavori ex art. 8.1 del Bando*) non sono intercomunali.

**QUESITO N.11**

*Sono ammessi a finanziamento i tratti di strada che pur non intestati direttamente al Comune ricadono all'interno del territorio comunale?*

**Risposta**

Sono ammissibili gli interventi ricadenti nelle strade di proprietà dei comuni beneficiari (o, nel caso di consorzio di strade vicinali, dei suoi utenti).

**QUESITO N.12**

*Per Segmento s'intende una porzione di strada in cui l'intervento deve essere continuo, oppure la lunghezza totale della strada, in cui gli interventi possono essere molteplici in base alle priorità?*

**Risposta**

Al paragrafo 8.1 (Interventi) si specifica quanto segue: "Per segmento si intende un tratto di viabilità interamente interessato dai lavori". Pertanto, all'interno del "segmento" vi deve essere la continuità delle lavorazioni. Si veda anche il Quesito 4.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'AGRICOLTURA E REFORMA AGRO-PASTORALE  
ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

**QUESITO N.13**

*Le strade indicate nelle più recenti mappe catastali con le diciture "strada vicinale XXXXXXXXXXXXXXX", la cui area di sedime è priva di mappali di riferimento, concretamente e pacificamente destinate e utilizzate per il pubblico transito da oltre 40 anni, che si diramano da strade statali, provinciali o comunali, nelle quali, tra l'altro, il Comune ha già effettuato diversi interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria e di depolverizzazione del piano viabile, sono ammesse a finanziamento?*

**Risposta**

Sono ammissibili gli interventi ricadenti nelle strade di proprietà dei comuni beneficiari o, nel caso di consorzio di strade vicinali, dei suoi utenti. Gli interventi sulle strade di proprietà comunale devono essere richiesti dai relativi Comuni – Associazioni, Unioni. Gli interventi sulle strade vicinali devono essere richiesti dai Consorzi di strade vicinali.

**QUESITO N.14**

*Sono ammessi cofinanziamenti comunali al fine di completare o incrementare l'entità dei lavori?*

**Risposta**

Si. Il massimale riportato al paragrafo 6 del Bando ("MASSIMALI DI FINANZIAMENTO) è riferito all'importo massimo concedibile per domanda di sostegno.

**QUESITO N.15**

*I comuni A e B intendono partecipare in Associazione temporanea con i seguenti interventi:*

- 1) *Un segmento stradale vicinale/intercomunale di collegamento tra i due comuni*
- 2) *Un segmento stradale vicinale ricadente nel territorio di A*
- 3) *Altri due segmenti stradali ricadenti nel territorio di B.*

*Si chiede se i suddetti interventi rientrano tra le condizioni di ammissibilità.*

**Risposta**

Gli interventi non sono ammissibili per le seguenti motivazioni:

- 1) Gli interventi sulle strade vicinali devono essere presentati da Consorzi di strade vicinali
- 2) Il segmento indicato non è intercomunale
- 3) I segmenti indicati non sono intercomunali

Inoltre il numero complessivo dei segmenti supera il massimo consentito pari a tre.



Fondo Europeo Agricolo  
per lo sviluppo rurale:  
*"l'Europa investe nelle zone rurali"*





**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'AGRICOLTURA E REFORMA AGRO-PASTORALE  
ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

**QUESITO N.16**

*Le prescrizioni tecniche sulla tipologia di strada rurale/forestale e sulla tipologia delle lavorazioni ammesse sono solo ed esclusivamente quelle stabilite dal bando al punto 8.1, o vi sono ulteriori prescrizioni da rispettare eventualmente indicate in altri documenti o direttive? Non vi sono pertanto limitazioni al tipo di finitura superficiale della strada, salvo prescrizioni impartite da enti terzi?*

**Risposta**

I progetti devono rispettare le prescrizioni del bando e le normative specifiche di riferimento necessarie per la realizzazione dei lavori. Si ricorda a riguardo quanto riportato dal Bando nel paragrafo 13.2, pag. 14 (Ulteriore documentazione da presentare, rif. Lett. a)) in cui si richiede la trasmissione del verbale di validazione del progetto esecutivo corredato da copia di tutti i pareri, autorizzazioni, e di qualsivoglia atto di assenso, previsti dalla normativa vigente per la realizzazione dell'intervento.

**QUESITO N.17**

*Come si deve interpretare la condizione di ammissibilità del punto 7.2 "ciascun segmento ...deve servire almeno un'azienda con CUAA? Se per esempio si indicano più segmenti di una stessa strada che serve un certo numero di aziende, è inteso che può esservi un segmento che, pur non avendo accesso diretto da parte di azienda, risulta obbligatorio da percorrere per raggiungere l'azienda e quindi di fatto la serve. In questo caso la condizione richiesta è rispettata?*

**Risposta**

La condizione di ammissibilità non è rispettata. Ciascun segmento stradale oggetto di intervento deve servire almeno un'azienda agricola o forestale regolarmente iscritta all'anagrafe delle aziende agricole (DPR 503/99). Si veda anche la risposta al quesito n.5.

**QUESITO N.18**

*Si chiede se le strade oggetto di intervento (trattasi di strade vicinali) debbano essere acquisite al patrimonio comunale prima di inoltrare la domanda di finanziamento oppure anche successivamente.*

**Risposta**

Nel caso di presentazione della domanda da parte del Comune, le strade devono essere acquisite al patrimonio dell'ente prima della presentazione della domanda.

**QUESITO N.19**

*Avendo una strada della lunghezza di circa 7-8 km che presenta delle zone dissestate sulle quali è necessario intervenire ed altre in condizioni accettabili o comunque che non richiedono interventi urgenti ma*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'AGRICOLTURA E REFORMA AGRO-PASTORALE  
ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

*solo di manutenzione ordinaria (sistemazione cunette ecc.) come si devono intendere i segmenti oggetto di intervento (per lunghezza minima ?...) e come si può quindi impostare la domanda di aiuto per quanto riguarda il principio di selezione del numero di aziende interessate dal beneficio? Vanno comunque indicate tutte le aziende (CUAA) o solamente i segmenti interessati dagli interventi maggiori?*

**Risposta**

Si devono individuare massimo tre segmenti oggetto di intervento per i quali non è richiesta una lunghezza minima ma, come riportato al paragrafo 8.1 del Bando ("INTERVENTI") a pag. 8, per segmento si intende un tratto di viabilità interamente interessato dai lavori.



Fondo Europeo Agricolo  
per lo sviluppo rurale:  
*l'Europa investe nelle zone rurali*

UNIONE EUROPEA



*Repubblica Italiana*



PROGRAMMA  
DI SVILUPPO RURALE  
**PSR sardegna**  
2014-2020