



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 50/61 DEL 21.12.2012

Oggetto: Nuovo quadro finanziario degli interventi inclusi nel POR FESR 2007-2013 - Asse V "Sviluppo Urbano" - Linea di attività 5.1.1. a) "Infrastrutture di trasporto urbano sostenibile" (Cod. 52 e 26) per € 60.000.000 e degli interventi inseriti nel Piano di Azione Coesione - Priorità "Reti Ferroviarie" per un importo di € 99.770.883.

L'Assessore dei Trasporti, di concerto con l'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, richiama il contenuto della deliberazione n. 48/64 dell'1.12.2011, con la quale, fra l'altro, è stato approvato il nuovo quadro finanziario degli interventi inclusi nel POR FESR 2007-2013 - Asse V - Sviluppo Urbano. Linea di attività 5.1.1. a) - Infrastrutture di trasporto urbano sostenibile (Cod. 52 e 26) per un totale di € 127.900.000.

Con la successiva deliberazione della Giunta regionale n. 52/31 del 23.12.2011, ricorda l'Assessore dei Trasporti, è stata effettuata la riprogrammazione del POR FESR 2007-2013, in accoglimento delle indicazioni provenienti dall'UE e dal Governo italiano, prendendo atto dello stato di avanzamento del POR FESR 2007/2013 al 14 dicembre 2011 e dei forti rischi legati al mancato conseguimento del target "N+2" per l'annualità 2012. Facendo seguito alle suddette indicazioni, con la deliberazione della Giunta regionale n. 10/20 del 28.2.2012 è stata approvata, quindi, la riprogrammazione del POR FESR adottando le strategie necessarie per il superamento delle difficoltà ed intraprendendo azioni di supporto alla crescita ed alla competitività mediante il Piano di Azione Coesione. Infine, con la deliberazione n. 34/14 del 7.8.2012 è stata effettuata la rimodulazione delle risorse definendo, fra l'altro, quali interventi dovessero essere finanziati dal Piano di Azione Coesione per la Priorità "Reti Ferroviarie".

In quest'ultima deliberazione, il quadro degli interventi e delle risorse del Piano di Azione Coesione relativamente alla Priorità "Reti Ferroviarie" assume l'articolazione illustrata nella tabella seguente:

PRIORITA' PAC	TIPOLOGIE DI INTERVENTI	IMPORTO (€)
Reti Ferroviarie	Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie	57.903.383
	Opere ferroviarie per la velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	39.980.000
	Completamento piattaforma telematica Cagliari	1.887.500
Totale Reti ferroviarie		99.770.883



A tale proposito, l'Assessore dei Trasporti ricorda che originariamente era stato previsto per la Priorità del PAC "Reti Ferroviarie" l'importo di 192,67 milioni di euro, e che per esigenze finanziarie degli appalti sulla "S.S. Sassari – Olbia" era stato ridotto di circa 92,9 milioni di euro, con esplicito impegno di reintegrare l'originario stanziamento in fase di riprogrammazione dei ribassi d'asta risultanti degli appalti suddetti.

Ciò detto, l'Assessore dei Trasporti evidenzia che nella riprogrammazione effettuata con la deliberazione della Giunta regionale n. 10/20 del 28.2.2012 le risorse destinate alla Linea di attività 5.1.1. a) - Infrastrutture di trasporto urbano sostenibile (Cod. 52 e 26) del POR FESR - Asse V - Sviluppo Urbano sono passate da € 127.900.000 ad €60.000.000 in quanto la differenza, pari ad € 67.900.000, ha trovato nuova copertura nel Piano di Azione Coesione. Essa infatti è ricompresa nella somma di € 99.770.883 di cui alla precedente tabella relativa alla Priorità "Reti Ferroviarie".

In seguito a ciò ed in considerazione delle differenti tempistiche di spendita delle somme stanziare sui due programmi, si è ritenuto opportuno esaminare la tipologia e, soprattutto, lo stato di avanzamento procedurale e finanziario degli interventi attualmente finanziati sul POR FESR 2007-2013 al fine di poter meglio definire quelli da mantenere su detto programma, in quanto danno garanzia di spendita e rendicontazione entro il 31.12.2015, e quelli, invece, che si ritiene più opportuno finanziare con le risorse del Piano di Azione Coesione.

Dalle risultanze di quest'analisi sono stati individuati i seguenti interventi da finanziare con le risorse del POR FESR 2007- 2013:

- Metropolitana leggera di Cagliari (Stazione appaltante ARST S.p.A. – Società in House providing):
 - a. Linea Gottardo - Policlinico: € 27.710.028,16 (l'importo già precedentemente stanziato è stato incrementato per consentire nelle fermate la realizzazione di ulteriori lavori che si ritengono necessari per garantire una migliore funzionalità dell'opera e fruibilità da parte dell'utenza debole);
 - b. Elettrificazione Gottardo - Settimo San Pietro: € 2.837.739,71;
 - c. Raddoppio Caracalla - Largo Gennari: € 5.000.000;
 - d. Repubblica - CIS: € 6.000.000 (nuovo intervento non previsto nelle precedenti deliberazioni, che viene proposto al fine di consentire l'estensione della rete metropolitana verso Viale Diaz);
- Acquisto di materiale rotabile per metropolitana leggera di Cagliari: € 9.000.000 (da acquisire tramite la gara d'appalto attualmente in corso - Stazione appaltante Assessorato dei Trasporti);



- Fermata Aeroporto Elmas: € 402.471,84 (l'intervento è concluso e l'importo indicato è quello risultante dalla rendicontazione finale - Stazione appaltante RFI);
- Raccordo ferroviario nel porto di Porto Torres: € 3.000.000 - Stazione appaltante Autorità Portuale del Nord Sardegna);
- Completamento Piattaforma telematica di Cagliari: € 6.049.760,29 (l'intero importo del finanziamento di cui alla Delib.G.R. n. 48/64 dell'1.12.2011 permane sul POR FESR 2007-2013, in quanto l'intervento è in grado di garantire una rapida spendita e rendicontazione delle risorse assegnate e pertanto non risulta utile spostare quota parte del finanziamento sul Piano di Azione Coesione - Stazione appaltante ITS Area Vasta S.c.a.r.l.).

In conseguenza di ciò, si riportano di seguito gli interventi già programmati sul POR FESR 2007/2013 che troveranno copertura finanziaria con le risorse del Piano di Azione Coesione, Priorità "Reti Ferroviarie", oltre ad ulteriori opere che sono state individuate come prioritarie per lo sviluppo della mobilità urbana nell'Area Vasta di Cagliari:

- Asse attrezzato Elmas - Assemini - Decimomannu: € 2.300.000 (Stazioni appaltanti Comuni di Elmas, Assemini, Decimomannu);
- Centro Intermodale Nuoro: € 4.000.000 (Stazione appaltante Comune di Nuoro);
- Centro Intermodale Carbonia: € 1.400.000 (Stazione appaltante Comune di Carbonia);
- Centro Intermodale Iglesias: € 5.500.000 (Stazione appaltante Comune di Iglesias);
- Centro Intermodale Oristano: € 8.000.000 (così come indicato nelle premesse della Delib.G.R. n. 48/64 dell'1.12.2011, viene riproposto l'importo del finanziamento al valore originario di 8 milioni di euro in quanto sono state risolte le problematiche relative all'avvio dell'intervento - Stazione appaltante Provincia di Oristano);
- RFI velocizzazioni nord Sardegna (ex risorse liberate POR 2000-2006): € 17.280.000 (Stazione appaltante RFI);
- Metropolitana leggera di Cagliari (Stazione appaltante ARST S.p.A. – Società in House providing):
 - a. CIS - Matteotti: € 14.000.000 (nuovo intervento non previsto nelle precedenti deliberazioni, che viene proposto al fine di consentire la realizzazione del collegamento tra la fermata del CIS, anch'essa in fase di programmazione, e la Piazza Matteotti, nodo strategico costituito dal terminal ferroviario, dalla stazione marittima e dal terminal del trasporto pubblico su gomma, permettendo così la connessione della rete metropolitana con le altre modalità di trasporto);



- b. CIS - Marina Piccola: € 22.000.000 (nuovo intervento non previsto nelle precedenti deliberazioni, che viene proposto al fine di consentire l'estensione della rete metropolitana verso le zone densamente popolate dei quartieri di S.Elia e La Palma);
 - c. Policlinico – Cittadella Universitaria: € 6.090.883 (nuovo intervento non previsto nelle precedenti deliberazioni, che viene proposto al fine di consentire la realizzazione del collegamento tra la fermata del Policlinico e la Cittadella Universitaria in direzione Sestu);
 - Metropolitana leggera di Sassari (Stazione appaltante ARST S.p.A. - Società in House providing):
 - a. Deposito: € 10.000.000;
 - b. Sant'Orsola - Li Punti: € 9.200.000;
- Gli ulteriori interventi relativi alla Metropolitana leggera di Sassari, che si riportano di seguito, trovano invece copertura sulle risorse della L. n. 402/1994:
- c. S. Maria di Pisa - Sant'Orsola: € 23.878.899,50;
 - d. Lavori urgenti sulla SS-Nulvi: € 2.000.000.

Tale proposta implica la conseguente rimodulazione della ripartizione delle risorse del Piano di Azione Coesione per la priorità " Reti Ferroviarie" di cui alla Delib.G.R. n. 34/14 del 7.8.2012 come di seguito riportato:

PRIORITA' PAC	TIPOLOGIE DI INTERVENTI	IMPORTO (€)
Reti Ferroviarie	Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie	61.290.883
	Opere ferroviarie per la velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	38.480.000
	Completamento piattaforma telematica Cagliari	0
Totale Reti ferroviarie		99.770.883

In seguito a tali specificazioni, l'Assessore dei Trasporti ritiene necessario proporre il seguente quadro riassuntivo di quanto sopra esposto:

Intervento	POR FESR 2007-2013 Asse V Linea di attività 5.1.1. a) (Cod. 52 e 26)	Piano di Azione Coesione Priorità "Reti ferroviarie"	L. n. 402/1994 o L.R. n. 21/2005
Metro Cagliari Linea Gottardo - Policlinico + ulteriori lavori nelle fermate	€ 27.710.028,16		
Metro Cagliari - Elettificazione Gottardo - Settimo San Pietro	€ 2.837.739,71		



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 50/61

DEL 21.12.2012

Intervento	POR FESR 2007-2013 Asse V Linea di attività 5.1.1. a) (Cod. 52 e 26)	Piano di Azione Coesione Priorità "Reti ferroviarie"		L. n. 402/1994 o L.R. n. 21/2005	
Metro Cagliari - Raddoppio Caracalla - Largo Gennari	€ 5.000.000				
Metro Cagliari Repubblica - CIS	€ 6.000.000				
Metro Cagliari CIS - Matteotti		€ 14.000.000	€ 63.590.883 Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie		
Metro Cagliari CIS - Marina Piccola		€ 22.000.000			
Metro Cagliari Policlinico – Cittadella Universitaria		€ 6.090.883			
Metro Sassari Deposito		€ 10.000.000			
Metro Sassari Sant'Orsola - Li Punti		€ 9.200.000			
Metro Sassari S. Maria di Pisa - Sant'Orsola					€ 23.878.899,50
Metro Sassari Lavori urgenti sulla SS - Nulvi					€ 2.000.000
Acquisto di materiale rotabile per metropolitana leggera di Cagliari	€ 9.000.000				
Asse attrezzato Elmas - Assemini - Decimomannu		€ 2.300.000	€ 36.180.00 Opere ferroviarie per la velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto		
Fermata aeroporto Elmas	€ 402.471,84				
Raccordo ferroviario nel porto di Porto Torres	€ 3.000.000				
Centro Intermodale Nuoro		€ 4.000.000			
Centro Intermodale Carbonia		€ 1.400.000			
Centro Intermodale Iglesias		€ 5.500.000			
Centro Intermodale Oristano		€ 8.000.000			
RFI velocizzazioni nord Sardegna (ex risorse liberate POR 2000-2006)		€ 17.280.000			
Completamento Piattaforma telematica Cagliari – ITS S.c.a.r.l.	€ 6.049.760,29		€ 0 Completamento piattaforma telematica Cagliari		
Totale	€ 60.000.000	€ 99.770.883	€ 99.770.883	€ 28.178.899,50	

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, visto il parere di coerenza reso dall'Autorità di Gestione del POR FESR 2007-2013, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti

DELIBERA

- di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, il seguente quadro riepilogativo degli interventi finanziabili con risorse POR FESR 2007-2013 relativamente all'Asse V - Sviluppo Urbano. Linea di attività 5.1.1. a) - Infrastrutture di trasporto urbano sostenibile (Cod. 52 e 26):



Interventi POR FESR 2007-2013 - Asse V - Linea di attività 5.1.1. a) - (Cod. 52 e 26)	Importo (€)
Metro Cagliari Linea Gottardo -Policlinico + ulteriori lavori nelle fermate	27.710.028,16
Metro Cagliari - Elettrificazione Gottardo - Settimo San Pietro	2.837.739,71
Metro Cagliari - Raddoppio Caracalla - Largo Gennari	5.000.000,00
Metro Cagliari Repubblica - CIS	6.000.000,00
Acquisto di materiale rotabile per metropolitana leggera di Cagliari	9.000.000,00
Fermata aeroporto Elmas	402.471,84
Raccordo ferroviario nel porto di Porto Torres	3.000.000,00
Completamento Piattaforma telematica Cagliari	6.049.760,29
Totale	60.000.000,00

- di approvare il seguente quadro riepilogativo degli interventi inseriti nel Piano di Azione Coesione - Priorità "Reti Ferroviarie":

Interventi Piano di Azione Coesione - Priorità "Reti Ferroviarie"	Importo (€)
Metro Cagliari CIS - Matteotti	14.000.000
Metro Cagliari CIS - Marina Piccola	22.000.000
Metro Cagliari Policlinico – Cittadella Universitaria	6.090.883
Metro Sassari Deposito	10.000.000
Metro Sassari Sant'Orsola – Li Punti	9.200.000
Asse attrezzato Elmas – Assemmini – Decomomannu	2.300.000
Centro Intermodale Nuoro	4.000.000
Centro Intermodale Carbonia	1.400.000
Centro Intermodale Iglesias	5.500.000
Centro Intermodale Oristano	8.000.000
RFI velocizzazioni nord Sardegna	17.280.000
Totale	99.770.883

- di confermare il seguente quadro riepilogativo degli interventi finanziabili con risorse della L. n. 402/1994:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 50/61
DEL 21.12.2012

Interventi L. n. 402/1994	Importo (€)
Metro Sassari S. Maria di Pisa - Sant'Orsola	23.878.899,50
Metro Sassari Lavori urgenti sulla SS - Nulvi	2.000.000,00
Totale	25.878.899,50

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

Il Presidente

Ugo Cappellacci