



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**DELIBERAZIONE N. 17/11 DEL 4.4.2017**

**Oggetto:** Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020. Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna - Linea d'Azione 1.1 "Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna" - Individuazione soggetto attuatore per i lavori di collegamento Burcei - Sinnai - Maracalagonis - SS125.

L'Assessore dei Lavori Pubblici riferisce che, con la stipula del "Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna", avvenuta in data 29 luglio 2016, il Governo centrale e la Regione hanno inteso fornire una risposta flessibile ed integrata alle diverse esigenze territoriali, promuovendo a tal fine un più efficace coordinamento tra i diversi strumenti di programmazione e di pianificazione e tra le diverse fonti finanziarie disponibili, nonché tra i diversi soggetti istituzionali interessati.

L'Assessore ricorda che la Giunta regionale, con la deliberazione n. 46/5 del 10.8.2016, ha preso atto dei contenuti del "Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna", con riferimento agli aspetti relativi alla continuità territoriale aerea, alla mobilità interna e al metano, ed approvato, in particolare, l'"Allegato A" al Patto, nel quale vengono individuati gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) del periodo di programmazione 2014-2020, suddivisi per aree di intervento strategiche, con indicazione, per ciascun intervento, della copertura finanziaria a valere sulle risorse FSC di "quota regionale", anche in cofinanziamento con le risorse FSC ascrivibili alla "quota nazionale" (c.d. "Cabina di Regia"), ovvero ad altre risorse.

L'Assessore precisa che le risorse FSC sono state assegnate per la "quota regionale" dalla delibera CIPE n. 26 del 10.8.2016, mentre, relativamente alla "quota nazionale", il CIPE, nella seduta dell'1.12.2016, ha approvato il "Piano operativo Infrastrutture" predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con indicazione degli investimenti complessivi articolati in sei Assi Tematici di intervento, tra i quali, in particolare, gli "Interventi stradali". Allo stato attuale, l'Assessore riferisce che la deliberazione CIPE riguardante la "quota nazionale" FSC è in corso di pubblicazione.

Le Linee d'Azione relative alle risorse assegnate sul ciclo di programmazione FSC 2014-2020, sono state successivamente definite dalla Giunta regionale, tenendo conto dell'attuale organizzazione regionale, con la deliberazione n. 5/1 del 24.1.2017.

Tra le competenze dell'Assessorato dei Lavori Pubblici figura, tra l'altro, la Linea d'Azione 1.1 "Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna",



relativa agli interventi puntualmente indicati nel "Patto", tra i quali l'intervento relativo al "Collegamento Burcei - Sinnai - Maracalagonis - SS.125", il cui costo complessivo, come indicato nell' Allegato A al Patto, è pari a 35,2 milioni di euro, di cui 5,8 milioni di euro a valere sulla "quota regionale" FSC e 29,4 milioni di euro a valere sulla "quota nazionale" FSC.

L'Assessore riferisce che tale intervento era già stato individuato, con la delibera CIPE n. 62/2011, tra gli interventi strategici in ambito viario assegnatari di finanziamento, per lo stesso importo di 35,2 milioni di euro a valere sulle risorse FSC 2007-2013, con individuazione della Provincia di Cagliari quale soggetto attuatore.

Successivamente, in considerazione delle stringenti tempistiche per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, il finanziamento assegnato allo stesso intervento era stato rimodulato, con la deliberazione della Giunta regionale n. 16/1 del 6.5.2014, a favore di altri interventi di viabilità aventi un profilo di spesa più elevato, mantenendo in capo all'intervento in argomento il finanziamento per la progettazione, pari a 1,8 milioni di euro, reso disponibile dal soggetto attuatore, nell'ottica del successivo reperimento della necessaria copertura finanziaria per la realizzazione dell'opera.

L'Assessore quindi, pur nelle more della ormai prossima pubblicazione della richiamata delibera CIPE dell'1.12.2016, che renderebbe fruibile anche la "quota nazionale" delle risorse FSC, rappresenta l'esigenza di conferire impulso e accelerazione alle procedure di realizzazione dell'intervento individuando, in primo luogo, per effetto della legge n. 2/2016 sul riordino del sistema delle autonomie locali, quale nuovo soggetto attuatore dell'intervento, competente territorialmente, la Città Metropolitana di Cagliari, e procedendo, quindi, alla prosecuzione della progettazione generale dell'opera a cura del nuovo soggetto istituzionale, per l'importo complessivo di 35,2 milioni di euro, in virtù delle risorse già disponibili a valere sulla "quota regionale", pari come detto a 5,8 milioni di euro.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Lavori Pubblici, acquisito il parere di coerenza dell'Autorità di Gestione del Fondo di Sviluppo e Coesione e constatato che il Direttore generale dei Lavori Pubblici ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

#### DELIBERA

- di individuare, nell'ambito della Linea d'Azione 1.1 di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 5/1 del 24.1.2017, la Città Metropolitana di Cagliari quale soggetto attuatore dell'intervento denominato "Collegamento Burcei - Sinnai - Maracalagonis - SS.125", il cui costo complessivo, pari a € 35.200.000, trova copertura finanziaria sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020, per € 5.800.000 a valere sulla "quota regionale" di cui alla



delibera CIPE n. 26 del 10.8.2016 e per € 29.400.000 a valere sulla "quota nazionale" di cui alla delibera CIPE dell'1.12.2016 in corso di pubblicazione;

- di dare mandato al Servizio competente dell'Assessorato dei Lavori Pubblici affinché proceda all'attuazione dell'intervento attraverso l'istituto della delega ai sensi dell'art. 6 della legge regionale 7 agosto 2007, n. 5, previa sottoscrizione da parte del soggetto attuatore del cronoprogramma procedurale e finanziario previsto dalla deliberazione della Giunta regionale n. 25/19 del 3.5.2016, con immediato avvio delle attività necessarie alla prosecuzione e completamento della progettazione generale dell'opera a cura del nuovo soggetto istituzionale.

**Il Direttore Generale**

Alessandro De Martini

**Il Presidente**

Francesco Pigliaru