



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 17/12 DEL 4.4.2017

Oggetto: Fondo di Sviluppo e Coesione 2014- 2020. Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.1 Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna - “Completamento itinerario Cagliari - Pula S.S. 195 - collegamento con la S.S. 130 e Aeroporto di Cagliari-Elmas - Lotto 2”.€ 30.000.000. Individuazione stralci funzionali e relativi soggetti attuatori.

L'Assessore dei Lavori Pubblici riferisce che, con la stipula del "Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna", avvenuta in data 29 luglio 2016, il Governo centrale e la Regione hanno inteso fornire una risposta flessibile ed integrata alle diverse esigenze territoriali, promuovendo a tal fine un più efficace coordinamento tra i diversi strumenti di programmazione e di pianificazione e tra le diverse fonti finanziarie disponibili, nonché tra i diversi soggetti istituzionali interessati.

L'Assessore ricorda che la Giunta regionale, con la deliberazione n. 46/5 del 10.8.2016, ha preso atto dei contenuti del "Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna", con riferimento agli aspetti relativi alla continuità territoriale aerea, alla mobilità interna e al metano, ed approvato, in particolare, l'"Allegato A" al Patto, nel quale vengono individuati gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) del periodo di programmazione 2014-2020, suddivisi per aree di intervento strategiche, con indicazione, per ciascun intervento, della copertura finanziaria, tra cui, in particolare, la "quota regionale" delle risorse FSC di cui alla delibera CIPE n. 26 del 10.8.2016.

Le Linee d’Azione relative alle risorse assegnate sul ciclo di programmazione FSC 2014-2020, sono state successivamente definite dalla Giunta regionale, tenendo conto dell'attuale organizzazione regionale, con la deliberazione n. 5/1 del 24.1.2017. Tra le competenze dell'Assessorato dei Lavori Pubblici figura, tra l'altro, la Linea d’Azione 1.1 “Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna”, relativa agli interventi puntualmente indicati nel "Patto", tra i quali l'intervento relativo al “Completamento itinerario Cagliari - Pula S.S. 195 - collegamento con la S.S. 130 e Aeroporto di Cagliari-Elmas - Lotto 2”, il cui costo complessivo, come indicato nell'Allegato A al Patto, è pari a 30 milioni di euro a valere sulla "quota regionale" FSC.

Tale intervento, denominato brevemente "lotto 2", consiste nella messa in sicurezza dell'attuale “Variante Consortile”, di proprietà del Consorzio industriale provinciale di Cagliari (CACIP), tratto



della nuova S.S.195 (Cagliari-Pula) ricompreso tra i lotti 1 e 3 in corso di realizzazione a cura di ANAS S.p.A..

L'Assessore ricorda, infatti, che nei primi anni duemila, a seguito del reperimento delle risorse finanziarie per la S.S. 195, la Regione aveva fatto predisporre dall'ATI incaricata mediante gara ad evidenza pubblica la progettazione generale del tratto ricompreso tra Cagliari e Pula. Mentre per i lotti 1, 3 e opera connessa sud, per i quali era disponibile la copertura finanziaria, la progettazione è stata completata e i lavori sono attualmente in corso di realizzazione, relativamente al lotto 2 in argomento la progettazione è giunta sino al livello definitivo.

Nel 2011, nell'ottica di un ammodernamento e messa in sicurezza anche di quel tratto stradale, l'Assessorato dei Lavori Pubblici ha stipulato con ANAS S.p.A. un'apposita Convenzione (Rep. n. 9/Viab. del 29.12.2011) avente ad oggetto il completamento della progettazione disponibile del lotto 2, per il successivo appalto dei lavori in vista del reperimento di nuovi finanziamenti.

L'attuale dotazione finanziaria di 30 milioni di euro recata dal "Patto", riferisce l'Assessore, non consente tuttavia la realizzazione del completo ammodernamento e messa in sicurezza dell'intero tratto stradale, per cui potranno essere attuati unicamente interventi puntuali di messa in sicurezza e adeguamento funzionale, che potranno essere suddivisi, sulla base delle più recenti indicazioni fornite dal CACIP e dall'ANAS, in due stralci funzionali.

In primo luogo, il CACIP ha segnalato la necessità di realizzare, lungo il tracciato esistente, alcuni urgenti interventi per una spesa complessiva stimata dallo stesso Consorzio pari a € 2.815.000, che riguardano:

- la galleria a doppia canna "Su Nuraxeddu", della lunghezza di 400 metri, la quale necessita di un urgente intervento di manutenzione e messa in sicurezza, compresa l'installazione di un impianto di illuminazione, la cui progettazione esecutiva redatta dal CACIP prevede un costo pari ad € 700.000;
- interventi di mitigazione del rischio idrogeologico lungo tutto il tracciato del 2° lotto, per un importo stimato pari a € 515.000;
- un intervento complessivo di ripavimentazione del piano viabile necessario a migliorare la percorribilità del tracciato, per un costo complessivo pari a € 1.600.000.

La progettazione presentata dal CACIP, prosegue l'Assessore, nelle more del completamento di quella a cura di ANAS, ha lo scopo di conseguire una prima messa in sicurezza del tratto di strada in corrispondenza della galleria esistente (illuminazione diurna e notturna), di mitigare il rischio idrogeologico nei pressi della galleria e di ripavimentare i tratti ammalorati anche in considerazione della imminente apertura al traffico veicolare del 3° Lotto della S.S. 195 da Villa San Pietro a Pula, in corso di ultimazione.



Tali interventi, per un costo complessivo pari, come detto, a € 2.815.000, prosegue l'Assessore, possono quindi considerarsi un primo stralcio funzionale di immediata appaltabilità da parte del CACIP, che ne ha curato la progettazione.

Il secondo stralcio è invece rappresentato dall'intervento complessivo di adeguamento e messa in sicurezza dei tratti più critici del 2° lotto, a cura di ANAS, per il restante importo disponibile pari a € 27.185.000.

L'Assessore, al fine di dare immediata attuazione alle opere in argomento, propone pertanto di suddividere l'intervento di "Completamento itinerario Cagliari - Pula S.S. 195 - collegamento con la S.S. 130 e Aeroporto di Cagliari-Elmas - Lotto 2", nei seguenti due stralci funzionali e di definire i relativi soggetti attuatori:

- 1° stralcio: interventi di illuminazione della galleria al km. 20+549, di mitigazione del rischio idrogeologico e di ripavimentazione del piano viabile necessario a migliorare la percorribilità del tracciato dell'attuale Variante Consortile, per un importo di € 2.815.000, Soggetto Attuatore CACIP;
- 2° stralcio: interventi di messa in sicurezza e adeguamento funzionale dei tratti più critici del lotto 2 per un importo di € 27.185.000, Soggetto Attuatore ANAS S.p.A..

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Lavori Pubblici, acquisito il parere di coerenza dell'Autorità di Gestione del Fondo di Sviluppo e Coesione e constatato che il Direttore generale dei Lavori Pubblici ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

- di individuare i soggetti attuatori dell'intervento denominato "Completamento itinerario Cagliari - Pula S.S. 195 - collegamento con la S.S. 130 e Aeroporto di Cagliari-Elmas - Lotto 2 opere minimali", il cui costo complessivo pari a 30 milioni di euro è coperto dal finanziamento FSC a valere sul Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna nell'ambito della Linea d'Azione 1.1 "Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna", di cui alla Delib.G.R. n. 5/1 del 24 gennaio 2017, secondo i seguenti due stralci funzionali:
 - a) 1° stralcio: interventi di illuminazione della galleria al km. 20+549, di mitigazione del rischio idrogeologico e di ripavimentazione del piano viabile necessario a migliorare la percorribilità del tracciato dell'attuale Variante Consortile, per un importo di € 2.815.000, Soggetto Attuatore CACIP;
 - b) 2° stralcio: interventi di messa in sicurezza e adeguamento funzionale dei tratti più critici del lotto 2 per un importo di € 27.185.000, Soggetto Attuatore ANAS S.p.A.;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 17/12
DEL 4.4.2017

- di dare mandato al Servizio competente dell'Assessorato dei Lavori Pubblici affinché proceda all'attuazione dei predetti stralci funzionali attraverso l'istituto della delega a favore del CACIP e mediante specifico atto convenzionale con l'ANAS SpA, ai sensi dell'art. 6 della legge regionale 7 agosto 2007, n. 5, previa sottoscrizione da parte di ciascun soggetto attuatore dei cronoprogrammi procedurali e finanziari previsti dalla deliberazione di Giunta regionale n. 25/19 del 3 maggio 2016.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Presidente

Francesco Pigliaru