



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
AUTORITA' DI BACINO

Il Segretario Generale
Classifica I.4.3
Fascicolo Autorità di Bacino

DETERMINAZIONE PROT N. _____/REP. N. _____ DEL

Oggetto: Comune di Olbia – Aeroporto Olbia Costa Smeralda. Progetto definitivo "Prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse" 2° stralcio funzionale e riqualifica dell'infrastruttura esistente. Ente richiedente: ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - Approvazione

IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTO** lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la Legge Regionale 7 gennaio 1977, n. 1 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati Regionali" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA** la Legge Regionale 13 novembre 1998, n. 31 recante "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione del 10.07.2006 n. 67 con il quale è stato approvato il Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI);
- VISTA** la L.R. 19 del 6.12.2006 recante "Disposizioni in materia di risorse idriche e bacini idrografici" con la quale è stata istituita l'Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna quale Direzione Generale della Presidenza;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione del 4 settembre 2008 n.102 concernente l'"Assetto organizzativo della Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Presidenza della Regione";
- VISTE** le Norme di Attuazione (N.A.) del P.A.I vigenti;
- VISTA** la Legge Regionale n. 33 del 15.12.2014 recante "Norma di semplificazione



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
AUTORITA' DI BACINO

IL SEGRETARIO GENERALE

Classifica I.4.3

D.S.G. PROT N. _____/REP. N. _____ DEL _____

amministrativa in materia di difesa del suolo”;

VISTA la Deliberazione del Comitato Istituzionale dell’Autorità di Bacino n.3 del 30.07.2015 avente per oggetto *“Direttiva 2007/60/CE – D. Lgs.49/2010 - Valutazione e gestione dei rischi di alluvioni – Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni del Distretto Idrografico della Regione Autonoma della Sardegna – Reticolo idrografico di riferimento per le finalità di applicazione delle Norme Tecniche di Attuazione del PAI e delle relative Direttive”*;

CONSIDERATO che, sulla base della cartografia P.A.I. vigente, le opere in argomento ricadono in aree caratterizzate da pericolosità idraulica *molto elevata* (Hi4), riferite al rio Padrongianus (tronco critico B4TC031) compreso nel sub-bacino IV – Liscia in prossimità delle aree aeroportuali di Olbia;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Sardegna, n. 3 del 12.1.2016, di approvazione del piano denominato di *“Studi, indagini, elaborazioni attinenti all’ingegneria integrata, necessari alla redazione dello Studio denominato Progetto di Piano Stralcio delle Fasce Fluviali (P.S.F.F.)”* e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che, sulla base della perimetrazione della pericolosità idraulica individuata nel P.S.F.F, le opere in argomento ricadono in aree caratterizzate da pericolosità idraulica *molto elevata* (Hi4) riferite al rio Padrongianus compreso nel sub-bacino IV – Liscia;

CONSIDERATO che, sulla base della perimetrazione della pericolosità idraulica vigente, così come individuata nello studio di compatibilità idraulica riferito al procedimento di adozione del P.U.C. del Comune di Olbia, ex art. 8 comma 2 delle N.A. del P.A.I., adottato con Deliberazione del Consiglio Comunale di Olbia, n. 11 del 2.3.2016, le opere in argomento ricadono in aree caratterizzate da pericolosità idraulica *molto elevata* (Hi4), riferite al rio Padrongianus e al reticolo minore che interessa la porzione di territorio comunale di Olbia in cui ricadono le aree aeroportuali di Olbia;

CONSIDERATO che gli interventi oggetto della presente approvazione, a fini del P.A.I., consistono nella riqualificazione della pista esistente attraverso un adeguamento della sua



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
AUTORITA' DI BACINO

IL SEGRETARIO GENERALE

Classifica I.4.3

D.S.G. PROT N. _____/REP. N. _____ DEL _____

portanza – con particolare riferimento al tratto che ricopre il canale tombato denominato Colcò; la realizzazione di un manufatto di scarico nella parte terminale del collettore delle acque meteoriche denominato “*canale sud*”; la realizzazione di un canale di guardia denominato “*canale nord*”, con relativo manufatto di scarico, nel suo tratto terminale, in affiancamento alla nuova deviazione della strada statale n. 125 (SS125) resasi necessaria per consentire il prolungamento della pista aeroportuale; nella realizzazione di un attraversamento stradale del “*canale nord*” per consentire l’accesso di frontisti alla SS125 in corrispondenza della predetta deviazione; i due citati manufatti di scarico consentono il recapito delle portate raccolte dai relativi canali su compluvi facenti parte del reticolo idrografico di riferimento ai fini del P.A.I., resta inteso che l’approvazione dello studio di compatibilità idraulica riferito alle restanti opere, e in particolare al prolungamento della pista di volo, è di competenza del Comune di Olbia, ai sensi della Legge Regionale n. 33 del 15.12.2014;

CONSIDERATO che il canale di guardia sopra richiamato intercetta, a monte della SS125, i deflussi del reticolo idrografico del bacino a nord della pista aeroportuale, e li trasferisce sul reticolo idrografico minore nella zona golenale fociva del rio Padrongianus, in sinistra idraulica;

CONSIDERATO che, relativamente alle norme che regolano le aree a pericolosità idraulica, la tipologia attribuibile agli interventi descritti nel punto precedente risultano essere quelle comprese fra “*le opere e gli interventi idraulici per migliorare la difesa dalle alluvioni e la sicurezza delle aree interessate da dissesto idraulico*”, ammissibili ai sensi dell’art. 27 comma 1 lett. A delle N.A. del P.A.I., e fra “*le nuove infrastrutture a rete o puntuali previste dagli strumenti di pianificazione territoriale e dichiarate essenziali e non altrimenti localizzabili*”, ammissibili ai sensi dell’art. 27 comma 3 lett. G delle N.A. del P.A.I., e che i commi 6 lett. A e C del medesimo articolo 27 richiede per gli interventi predetti la redazione dello studio di compatibilità idraulica di cui all’art. 24 delle N.A. del P.A.I.;

CONSIDERATO che, relativamente alle norme che regolano le aree a pericolosità idraulica, la tipologia attribuibile alla riqualificazione della pista esistente attraverso un



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
AUTORITA' DI BACINO

IL SEGRETARIO GENERALE

Classifica I.4.3

D.S.G. PROT N. _____/REP. N. _____ DEL _____

adeguamento della sua portanza – con particolare riferimento al tratto che ricopre il canale tombato denominato Colcò – risulta rivestire carattere di “*manutenzione ordinaria*”, ammissibile ai sensi dell'art. 27 comma 3 lett. A delle N.A. del P.A.I., e che il comma 6 lett. C del medesimo articolo 27 non richiede per gli interventi predetti la redazione dello studio di compatibilità idraulica di cui all'art. 24 delle N.A. del P.A.I.;

CONSIDERATO che i restanti interventi previsti in progetto, ai fini del P.A.I., necessitano dell'approvazione da parte del comune di Olbia, ai sensi della Legge Regionale n. 33 del 15.12.2014 recante “*Norma di semplificazione amministrativa in materia di difesa del suolo*”;

PRESO ATTO dei contenuti della dichiarazione del Comune di Olbia, ex allegato 2 alla Circolare n.1/2015, approvata con Delibera del Comitato Istituzionale n.4 del 17.12.2015 (*Indirizzi interpretativi e procedurali relativi alle Norme di Attuazione del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico*), trasmessa con nota Posta Elettronica Certificata (PEC) prot. n. 15998 del 7.2.2019 (acquisita al prot. ADIS al n. 1195 dell'8.2.2019), a firma del dirigente del Settore ambiente e lavori pubblici del comune di Olbia, con cui si attesta l'inclusione delle opere in aree di pericolosità idraulica molto elevata (Hi4), la conformità con gli strumenti urbanistici e si afferma l'ammissibilità con le N.A. del P.A.I.;

VISTA la documentazione tecnica trasmessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Proweditorato interregionale per le opere pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna - Ufficio 7 - Tecnico, Amministrativo e Opere Marittime per la regione Sardegna, con nota prot. n. 54308 del 17.12.2018 (acquisita al protocollo della Direzione Generale dell'Agenzia del Distretto Idrografico – ADIS, al n. 35 del 3.1.2019), avente ad oggetto “*Aeroporto Olbia Costa Smeralda. Progetto definitivo "Prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse" 2° stralcio funzionale e riqualifica dell'infrastruttura esistente*”, a firma, ognuno per le parti di sua competenza, dell'Ing. Giovanni Felice Boneddu, iscritto al n. 333 dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Nuoro, e Dott. Geol. Davide Boneddu, iscritto al n. 445



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 AUTORITA' DI BACINO

IL SEGRETARIO GENERALE

Classifica I.4.3

D.S.G. PROT N. _____ /REP. N. _____ DEL _____

dell'Ordine Regionale dei Geologi Regione Sardegna, costituita dai seguenti elaborati di interesse:

Elab.	Titolo
RE.01 A	Relazione tecnica
RE.07	Relazione geologica - Relazione geotecnica
RE.08 B	Relazione idrologica
RE.09 B	Relazione idraulica
RE.10 B	Studio di compatibilità idraulica
RE.14 B	Verifica a ribaltamento tralicci ALS su SS 125
RE.15 B	Relazione tecnica barriere di sicurezza stradale
ST.01	Elenco prezzi
ST.03	Computo metrico estimativo
ST.04	A Quadro economico
CT.02	Capitolato speciale d'appalto
ES.01 A	Piano particellare di esproprio
ALL.04 B	Allegati allo studio di compatibilità idraulica
TAV-1.1	Inquadramento territoriale degli interventi
TAV-1.2.1	Planimetria stato di fatto - Foglio 1
TAV-1.2.2	Planimetria stato di fatto - Foglio 2
TAV-1.2.3	Planimetria stato di fatto - Foglio 3
TAV-1.2.4	Planimetria stato di fatto - Foglio 4
TAV-1.3.1	Planimetria interferenze - Foglio 1
TAV-1.3.2	Planimetria interferenze - Foglio 2
TAV-1.3.3	Planimetria interferenze - Foglio 3
TAV-1.3.4	Planimetria interferenze - Foglio 4
TAV-1.4	Verifica superfici ostacoli 1:2000 2
TAV-1.5 A	Planimetria catastale 1:2000 2
TAV-1.6.1	Planimetria demolizioni - Foglio 1
TAV-1.6.2	Planimetria demolizioni - Foglio 2
TAV-1.6.3	Planimetria demolizioni - Foglio 3
TAV-1.6.4	Planimetria demolizioni - Foglio 4
TAV-1.9.2	Planimetria di tracciamento opere esterne al sedime
TAV-1.14 B	Planimetria recinzioni e guard rail



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
AUTORITA' DI BACINO

IL SEGRETARIO GENERALE

Classifica I.4.3

D.S.G. PROT N. _____ /REP. N. _____ DEL _____

TAV-1.15 B	Corografia idraulica
TAV-1.16.1 B	Compatibilità idraulica - Ante operam
TAV-1.16.2 B	Compatibilità idraulica - Post operam
TAV-1.16.3_B	Compatibilità idraulica - Dettaglio sez. 36
TAV-1.16.4_B	Compatibilità idraulica - Dettaglio sez. 40
TAV-1.16.5_B	PAI: pericolosità idraulica
TAV-1.18.1	Planimetria rete di drenaggio superficiale - Stato di progetto - Foglio 1
TAV-1.18.2	Planimetria rete di drenaggio superficiale - Stato di progetto - Foglio 2
TAV-1.18.3	Planimetria rete di drenaggio superficiale - Stato di progetto - Foglio 3
TAV-1.18.4	Planimetria rete di drenaggio superficiale - Stato di progetto - Foglio 4
TAV-1.19.1 B	Planimetria canale in c.a. lato nord
TAV-1.19.2 B	Planimetria canale in c.a. lato sud e sezioni
TAV-1.20	Riprotezione condotta Abbanoa - Planimetria e modalità di posa
TAV-2.1	Profilo longitudinale pista di volo
TAV-2.5.1 B	Profilo longitudinale canale in c.a. lato nord
TAV-2.5.2 B	Profilo longitudinale canale in c.a. lato sud
TAV-3.3.1 B	Sezioni trasversali canale in c.a. lato nord – sez. 1-20
TAV-3.3.2 B	Sezioni trasversali canale in c.a. lato nord – sez. 21-32
TAV-5.2.1	Planimetria dello stato di progetto degli Impianti AVL
TAV-5.2.2	Planimetria di dettaglio Impianti AVL nell'area di prolungamento pista
TAV-5.5.1	Sentiero di avvicinamento lato 23 - Planimetria e profilo altimetrico
TAV-5.5.2	Sentiero di avvicinamento lato 23 - Dettagli costruttivi
TAV-5.14	Planimetria con posizionamento apparati ILS, PAPI e apparati meteo Lato 23 - Stato di fatto e stato di progetto
TAV-6.1 B	Carta geologica
TAV-6.2 B	Carta indagini geognostiche
TAV-6.3_B	Sezione geologica "asse pista"
TAV-6.4_B	Sezione geologica "taxiway"
TAV-6.5_B	Sezione geologica "collina"

VISTA

la relazione istruttoria redatta dal Servizio Difesa del Suolo, Assetto Idrogeologico e Gestione del Rischio Alluvioni della Direzione Generale Agenzia del Distretto Idrografico (ADIS), nella quale si esprime “*parere favorevole*”, ai sensi dell'art. 23,



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
AUTORITA' DI BACINO

IL SEGRETARIO GENERALE

Classifica I.4.3

D.S.G. PROT N. _____/REP. N. _____ DEL _____

comma 6, lett. B delle Norme di Attuazione del P.A.I., ai fini dell'approvazione dello studio di compatibilità idraulica riferito al progetto di cui al punto precedente;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 14 comma 3 della L.R. 19/2006, il Direttore Generale dell'Agenzia di Distretto Idrografico svolge funzioni di Segretario Generale dell'Autorità di Bacino;

DETERMINA

1) di approvare lo studio di compatibilità idraulica riferito al progetto definitivo "*Prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse*" 2° stralcio funzionale e riqualifica dell'infrastruttura esistente. Ente richiedente: ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, redatto, ai sensi dell'art. 24 delle N.A. del P.A.I., dall'Ing. Giovanni Felice Boneddu e Dott. Geol. Davide Boneddu, con le prescrizioni di cui ai punti seguenti, limitatamente ai seguenti elaborati:

Elab.	Titolo
RE.08 B	Relazione idrologica
RE.09 B	Relazione idraulica
RE.10 B	Studio di compatibilità idraulica
ALL.04 B	Allegati allo studio di compatibilità idraulica

2) L'approvazione dello studio sopra richiamato è limitato agli elaborati citati ed ai relativi interventi in esso descritti, in particolare, alla realizzazione di un manufatto di scarico nella parte terminale del collettore delle acque meteoriche denominato "*canale sud*"; alla realizzazione di un canale di guardia denominato "*canale nord*" in affiancamento alla nuova deviazione della strada statale n. 125 (SS125) con relativo manufatto di scarico nel suo tratto terminale e alla realizzazione di un attraversamento stradale del "*canale nord*" per consentire l'accesso di frontisti alla SS125; resta inteso che l'approvazione dello studio di compatibilità idraulica riferito alle restanti opere, e in particolare al prolungamento della pista di volo, è di competenza del Comune di Olbia, ai sensi della Legge Regionale n. 33 del 15.12.2014;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
AUTORITA' DI BACINO

IL SEGRETARIO GENERALE

Classifica I.4.3

D.S.G. PROT N. _____/REP. N. _____ DEL _____

- 3) il canale di guardia "canale nord" dovrà prevedere, in testata, idonei manufatti idraulici, quali ad esempio una vasca di raccolta, che consentano la raccolta e l'immissione regolare dei deflussi di monte all'interno del canale di guardia stesso, favorendo l'intercettazione del trasporto solido proveniente da monte per una sua successiva rimozione;
- 4) gli attraversamenti dei sottoservizi in progetto degli elementi del reticolo idrografico di riferimento ai fini del P.A.I. nonché dei canali denominati "canale nord" e "canale sud" dovranno essere realizzati in sub-alveo con altezza di ricoprimento tra la generatrice superiore della condotta/ cavidotto e il fondo dell'alveo da assumersi pari ad almeno 1 metro;
- 4) l'Ente competente è tenuto, una volta realizzati gli interventi, a garantire la costante manutenzione delle opere in progetto sulla base del piano di manutenzione e del piano di monitoraggio per il controllo dell'efficacia degli interventi, in quanto l'efficacia delle stesse opere è strettamente correlata alla loro regolare cura e manutenzione;

Ai sensi dell'art. 4 comma 13 delle N.A. del P.A.I. il presente provvedimento "non equivale a dichiarazione di messa in sicurezza e pertanto eventuali oneri dovuti a danni, alle opere realizzate, per effetto del dissesto idrogeologico o in occasione di fenomeni alluvionali o gravitativi restano in capo al proprietario delle opere o all'avente titolo che ne assume la piena responsabilità

Ai sensi dell'art. 23 comma 6 lett. A delle N.A. del P.A.I. "Gli interventi, le opere e le attività ammissibili nelle aree di pericolosità idrogeologica molto elevata, elevata e media, sono effettivamente realizzabili soltanto se conformi agli strumenti urbanistici vigenti e forniti di tutti i provvedimenti di assenso richiesti dalla legge".

La presente approvazione deve intendersi ai soli sensi e per gli effetti di quanto prescritto dell'art. 24 delle vigenti N.A. del P.A.I., e non costituisce pertanto presupposto necessario ai fini del rilascio del provvedimento di autorizzazione previsto ai sensi dell'art. 93 del Regio Decreto n. 523/1904, e successive modifiche ed integrazioni ed ai sensi dell'art. 61 del D.P.R. n. 380/2001.

Il Segretario Generale

Ing. Alberto Piras

Firmato digitalmente da

**ALBERTO
PIRAS**