



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENZA

DIREZIONE GENERALE AGENZIA REGIONALE DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SARDEGNA

Servizio difesa del suolo, assetto idrogeologico e gestione del rischio alluvioni

Prot. n. 1809

Cagliari, 26 FEB. 2019

Classifica: I.4.3  
Fascicolo: Autorità di Bacino 2016  
Sottofascicolo: Relazioni Istruttorie

Oggetto: **Comune di Gairo – Studio di compatibilità geologica e geotecnica relativo al progetto “Intervento F.30 - Prevenzione e mitigazione criticità SS198”.**

RELAZIONE ISTRUTTORIA

**Premessa**

Con nota prot. n. 647 del 1.02.2019, acquisita al prot. n. 1005 del 4.02.2019 di questa Direzione Generale, il Comune di Gairo ha trasmesso a questo Servizio lo studio di compatibilità in oggetto.

Nell'ambito delle procedure di approvazione dell'intervento, lo scrivente Servizio deve rilasciare parere favorevole rispetto allo Studio di compatibilità di cui sopra, ai sensi dell'art. 23, comma 6, lettere a) e b) delle Norme Tecniche di Attuazione (NTA) del Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) e di quanto previsto dalla Circolare 1/2015 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino.

Lo Studio risulta redatto dal Dott. Ing. Stefano Ponti, iscritto al n. 4899 dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cagliari, e dal Dott. Geol. Giacomo Deiana, iscritto al n. 655 dell'Ordine Regionale dei Geologi della Sardegna.

Lo studio è stato trasmesso esclusivamente in formato digitale e risulta formato da un unico elaborato corrispondente al file denominato *TEC056-PP-ALL\_E.1-Studio di compatibilità geologica e geotecnica-V01.pdf.p7m*.

La dichiarazione di ammissibilità dell'opera, di cui all'Allegato 2 alla Circolare 1/2015 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino, redatta dal Comune di Gairo, è stata trasmessa anch'essa con la nota prima menzionata.

**Esame istruttorio dello studio di compatibilità**

Lo Studio in oggetto è relativo ad un intervento di mitigazione della pericolosità da frana e messa in sicurezza del versante sovrastante la SS 198, dal km. 79,750 al km 80,700, nel territorio del Comune di Gairo, in località “Serra e Meli”. L'area, caratterizzata nella cartografia vigente del PAI da una pericolosità da frana da elevata a molto elevata di livello Hg3 e Hg4, è caratterizzata da feno-



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENZA

DIREZIONE GENERALE AGENZIA REGIONALE DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SARDEGNA

Servizio difesa del suolo, assetto idrogeologico e gestione del rischio alluvioni

meni di distacco improvviso di frammenti del substrato e conseguenti crolli, che hanno la possibilità di coinvolgere la sede stradale della SS 198.

L'intervento in oggetto prevede: (a) interventi in prossimità delle aree di distacco, (b) messa in opera di strutture di intercettazione distanti dall'area di distacco e (c) interventi di ingegneria naturalistica. Gli interventi di tipo (a) sono costituiti dalla messa in opera di reti metalliche di rivestimento a doppia torsione, con eventuale rinforzo di funi in acciaio. Gli interventi di tipo (b) consisteranno in barriere paramassi di difesa passiva mentre gli interventi di ingegneria naturalistica saranno utilizzati per contrastare la formazione dello sfasciume.

Nello Studio vengono esaminati in maniera commisurata all'entità degli interventi previsti la litostratigrafia locale e i lineamenti geostrutturali generali dell'area di intervento. Anche i lineamenti geomorfologici, i processi morfologici nonché i dissesti in atto e potenziali che hanno portato alla scelta concettuale degli interventi di progetto sono descritti nello Studio, risultando questi ultimi compatibili con quanto previsto dalle "Linee Guida per la sistemazione e manutenzione dei versanti", di cui alla Deliberazione n. 2 del 25.09.2013 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino.

Per quanto riguarda le informazioni di carattere geotecnico fornite nello Studio, in esso vengono sintetizzati in maniera commisurata alle opere previste i parametri geotecnici di progetto e individuati il modello geologico e le caratteristiche geomeccaniche dei terreni.

Alla pag. 58 dello Studio si esplicita, da parte dei professionisti redattori, la compatibilità dell'intervento ai sensi di quanto previsto dagli artt. 23 e 25 delle NTA del PAI, sottolineando in particolare come l'intervento proposto "comporta un significativo miglioramento delle condizioni di stabilità del versante sovrastante la SS 198".

### **Parere**

Dall'esame delle caratteristiche tecniche dell'intervento, in particolare in termini di dimensionamento e ubicazione, e dello Studio di compatibilità geologica e geotecnica sopra citato, è possibile concludere che lo stesso è da considerarsi ammissibile ai sensi dell'art. 31, comma 1, lettera a) delle NTA del PAI e compatibile con quanto previsto dall'art. 23, comma 9, delle NTA, considerando, in particolare, che l'intervento in questione non peggiora le condizioni di equilibrio statico dei versanti e la stabilità dei suoli e non incrementa le condizioni di rischio specifico degli elementi vulnerabili interessati, ad eccezione dell'eventuale incremento sostenibile connesso all'intervento espressamente assentito, come previsto dalle lettere b) ed l) dello stesso comma, in un contesto caratterizzato da un'elevata criticità dal punto di vista della stabilità geologica e geomorfologica in assenza degli interventi di mitigazione descritti.

Conseguentemente si esprime parere favorevole all'approvazione da parte del Segretario dell'Autorità di Bacino dello Studio di Compatibilità geologica e geotecnica in questione, redatto dal Dott. Ing. Stefano Ponti, iscritto al n. 4899 dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cagliari, e





**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENZA

DIREZIONE GENERALE AGENZIA REGIONALE DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SARDEGNA

Servizio difesa del suolo, assetto idrogeologico e gestione del rischio alluvioni

dal Dott. Geol. Giacomo Deiana, iscritto al n. 655 dell'Ordine Regionale dei Geologi della Sardegna, composto dai seguenti documenti:

Elaborato	Titolo	N. Prot. ADIS
	Studio di compatibilità geologica e geotecnica	1005 del 4.02.2019

Si propone inoltre che, nella Determinazione di approvazione dello Studio in oggetto sia segnalato esplicitamente che l'area oggetto dello studio in argomento rimane assoggettata alla perimetrazione definita dal PAI vigente e alla disciplina delle relative NTA. Tale perimetrazione potrà essere modificata solo a seguito dell'approvazione di un eventuale apposito studio di variante, presentato in conformità a quanto previsto dall'art. 37 delle NTA del PAI.

Cagliari, 26.02.2019

Il Funzionario Istruttore

Dott. Geol. *Piercarlo Ciabatti*

Il Direttore del Servizio

Dott. Ing. *Marco Melis*