



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
AUTORITA' DI BACINO

Il Segretario Generale

Classifica I.4.3

Fascicolo Autorità di Bacino

DETERMINAZIONE

Oggetto: ANAS S.P.A. – Studio di compatibilità idraulica relativo al progetto avente ad oggetto “Lavori per l'adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia. Lotto 5 dal km 45+610 al km 55+050 - Ponte rio Adu Alvures” – Approvazione

IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTO** lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la Legge Regionale 7 gennaio 1977, n. 1 recante “Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati Regionali” e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA** la Legge Regionale 13 novembre 1998, n. 31 recante “Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione del 10.07.2006 n. 67 con il quale è stato approvato il Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.);
- VISTA** la L.R. 19 del 6.12.2006 recante “Disposizioni in materia di risorse idriche e bacini idrografici” con la quale è stata istituita l'Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna quale Direzione Generale della Presidenza;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione del 4 settembre 2008 n.102 concernente l'“Assetto organizzativo della Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Presidenza della Regione”;
- VISTE** le Norme di Attuazione (N.A.) del P.A.I vigenti;
- VISTA** la Legge Regionale n. 33 del 15.12.2014 recante “Norma di semplificazione amministrativa in materia di difesa del suolo”;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
AUTORITÀ DI BACINO

Il Segretario Generale

CONSIDERATO che, sulla base della perimetrazione della pericolosità idraulica vigente, così come individuata nel P.A.I. vigente, le opere in argomento ricadono in aree caratterizzate da pericolosità idraulica *molto elevata* (Hi4), riferite al rio Adu Alvures (tronco critico B3CHTC044) facente parte del sub-bacino III Coghinas - Mannu – Temo in corrispondenza della SS597 Sassari-Olbia;

CONSIDERATO che gli interventi in progetto ricadenti in aree di pericolosità idraulica consistono nella demolizione del ponte esistente in corrispondenza dell'attraversamento dell'attuale strada Sassari-Olbia SS 597 sul rio Adu Alvures, in territorio comunale di Berchidda, e la sua ricostruzione come ponte a tre campate con le due pile centrali in alveo e le spalle di estremità situate fuori dall'alveo attivo delimitato dalla portata con tempo di ritorno di 200 anni;

PRESO ATTO che il presente studio di compatibilità idraulica si inserisce nell'ambito della Perizia di Variante dei lavori di adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia (lotto 5), in particolare la perizia di variante prevede una tipologia di ponte differente rispetto a quello inizialmente proposto da ANAS S.P.A. per il quale la Direzione generale dell'Agenzia regionale del distretto idrografico (ADIS) aveva provveduto ad approvare il relativo studio di compatibilità idraulica avente ad oggetto "*Studio di compatibilità idraulica relativo ai progetti di adeguamento al tipo B Approvazione (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia lotti 5 e 6*" con determinazione del Segretario generale dell'Autorità di bacino, prot. n. 357 rep. 22 del 17.1.2012.

CONSIDERATO che, relativamente alle norme che regolano le aree a pericolosità idraulica, la tipologia attribuibile agli interventi descritti nel punto precedente risulta essere quella di "*nuove infrastrutture a rete*", ammissibili ai sensi dell'art. 27 comma 3 lett. G e che il comma 6 lett. C del medesimo articolo 27 richiede per gli interventi predetti la redazione dello studio di compatibilità idraulica di cui all'art. 24 delle N.A. del P.A.I.;

PRESO ATTO dei contenuti della dichiarazione del Comune di Berchidda, ex allegato 2 alla Circolare n.1/2015, approvata con Delibera del Comitato Istituzionale n.4 del 17.12.2015 (*Indirizzi interpretativi e procedurali relativi alle Norme di Attuazione del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico*), acquisita al protocollo della Direzione generale Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna (ADIS) al n. 3741 del 30.4.2019 (protocollo Comune di Berchidda n.



Il Segretario Generale

2089 del 14.3.2019), si attesta l'inclusione delle opere in aree di pericolosità idraulica molto elevata (Hi4), la conformità delle opere agli strumenti urbanistici e si afferma l'ammissibilità con le N.A. del P.A.I.;

VISTO

lo studio di compatibilità idraulica presentato da ANAS S.P.A., riferito al progetto avente ad oggetto "Lavori per l'adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia. Lotto 5 dal km 45+610 al km 55+050 - Ponte rio Adu Alvures", a firma, ognuno per le parti di sua competenza, dell'Ing. Giovanni Piazza, iscritto al n. A-27296 dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma e dal Dott. Geol. Maurizio Lanzini, iscritto al n. 385 dell'Ordine Regionale dei Geologi del Lazio, trasmesso con note prot. CDG-0235317-P del 24.4.2019 e CDG-0337659-P dell'11.6.2019, acquisite rispettivamente al protocollo ADIS al n. 3741 del 30.4.2019 e n. 5296 del 12.6.2019, costituito dai seguenti elaborati di interesse:

File firma digitale	Elab.
DPCA03-V-1305_P00_ID00_IDR_CO_03_A_signed.pdf.p7m	Bacino e reticolo idrografico RIO ADU ALVURES
DPCA03-V-1305_P00_ID00_IDR_RE_03_D.pdf.p7m.p7m	Relazione idrologica e idraulica - Ponte VI02 sul RIO ADU ALVURES
DPCA03-V-1305_P00_ID00_IDR_RE_06_A_signed.pdf.p7m	Studio di compatibilità idraulica - Ponte VI02 sul RIO ADU ALVURES
DPCA03-V-1305_P00_VI02_STR_FP_01_A_signed.pdf.p7m	Profilo longitudinale, prospetto e sezioni trasversali
DPCA03-V-1305_P00_VI02_STR_PI_01_A_signed.pdf.p7m	Pianta fondazioni
DPCA03-V-1305_P00_VI02_STR_PL_01_B_signed.pdf.p7m	Planimetria con individuazione dell'opera
DPCA03-V-1305_T00_GEO0_GEO_FP_02_A_signed.pdf.p7m	Profilo Geologico Ponte VI02
DPCA03-V-1305_T00_GEO0_GET_FP_02_A_signed.pdf.p7m	Profilo Geotecnico Ponte VI02
DPCA03-V-1305_T00_ID00_IDR_DT_01_C.pdf.p7m.p7m	Opere di protezione antiersiva ponte VI02 sul Rio ADU ALVURES
DPCA03-V-1305_T00_ID00_IDR_PL_01_C.pdf.p7m.p7m	Planimetria delle aree a pericolosità idraulica RIU ADU ALVURES (ante operam)
DPCA03-V-1305_T00_ID00_IDR_PL_02_C.pdf.p7m.p7m	Planimetria delle aree a pericolosità idraulica RIU ADU ALVURES (post operam)
DPCA03-V-1305_T00_ID00_IDR_PL_03_B.pdf.p7m.p7m	Confronto planimetrie aree a pericolosità idraulica Rio Adu Alvures (ante/post operam)
DPCA03-V-1305_T00_ID00_IDR_PL_04_A.pdf.p7m.p7m	Planimetria Rilievo topografico con GPS RIU ADU ALVURES (post operam)
DPCA03-V-1305_T00_SG00_GEN_RE_03_A_signed.pdf.p7m	Scheda monografica ponte esistente Rio Adu Alvures

VISTA

la relazione istruttoria redatta dal Servizio Difesa del Suolo, Assetto Idrogeologico e Gestione del Rischio Alluvioni della Direzione Generale Agenzia del Distretto



Il Segretario Generale

Idrografico, nella quale si esprime “*parere favorevole*”, ai sensi dell’art. 23, comma 6, lett. B delle Norme di Attuazione del P.A.I., ai fini dell’approvazione dello studio di compatibilità idraulica presentato da ANAS S.P.A., riferito al progetto avente ad oggetto “*Lavori per l’adeguamento al tipo B (4 corsie) dell’itinerario Sassari-Olbia. Lotto 5 dal km 45+610 al km 55+050 - Ponte rio Adu Alvures*”;

PRESO ATTO della citata nota acquisita al protocollo ADIS 5296/2019 con la quale la società ANAS S.P.A., nelle figure del Direttore dei lavori e del Responsabile del procedimento, comunicato che la normativa di riferimento per la progettazione risulta essere quella del D.M. 14 gennaio 2008 (Norme Tecniche sulle Costruzioni, NTC 2008);

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 14 comma 3 della L.R. 19/2006, il Direttore Generale dell’Agenzia di Distretto Idrografico svolge funzioni di Segretario Generale dell’Autorità di Bacino;

DETERMINA

art. 1) di approvare, con le prescrizioni di cui ai successivi punti, lo studio di compatibilità idraulica avente ad oggetto “*Lavori per l’adeguamento al tipo B (4 corsie) dell’itinerario Sassari-Olbia. Lotto 5 dal km 45+610 al km 55+050 - Ponte rio Adu Alvures*”, redatto, ai sensi dell’art. 24 e dell’art. 25 delle N.A. del P.A.I., dall’Ing. Giovanni Piazza, iscritto al n. A-27296 dell’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma e dal Dott. Geol. Maurizio Lanzini, iscritto al n. 385 dell’Ordine Regionale dei Geologi del Lazio, limitatamente ai seguenti elaborati:

File firma digitale	Elab.
DPCA03-V-1305_P00_ID00_IDR_RE_03_D.pdf.p7m.p7m	Relazione idrologica e idraulica - Ponte VI02 sul RIO ADU ALVURES
DPCA03-V-1305_P00_ID00_IDR_RE_06_A_signed.pdf.p7m	Studio di compatibilità idraulica - Ponte VI02 sul RIO ADU ALVURES

art. 2) l’approvazione dello studio di compatibilità idraulica sopra richiamato è limitato esclusivamente agli elaborati citati e alla demolizione e ricostruzione del ponte sulla SS 597 di attraversamento del rio Adu Alvures;

art. 3) l’Ente competente è tenuto, una volta realizzati gli interventi, a garantire la costante manutenzione delle opere in progetto sulla base del piano di manutenzione e del piano di



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
AUTORITA' DI BACINO

Il Segretario Generale

monitoraggio per il controllo dell'efficacia degli interventi, in quanto l'efficacia delle stesse opere è strettamente correlata alla loro regolare cura e manutenzione.

Ai sensi dell'art. 23 comma 6 lett. A delle N.A. del P.A.I. *"Gli interventi, le opere e le attività ammissibili nelle aree di pericolosità idrogeologica molto elevata, elevata e media, sono effettivamente realizzabili soltanto se conformi agli strumenti urbanistici vigenti e forniti di tutti i provvedimenti di assenso richiesti dalla legge"*.

La presente approvazione deve intendersi ai soli sensi e per gli effetti di quanto prescritto dall'art. n. 24 e dall'art. 25 delle Norme di Attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto idrogeologico della Regione Autonoma della Sardegna, approvate con Deliberazione della Giunta Regionale 30 dicembre 2004 n. 54/33 e modificate con Decreto del Presidente della RAS n. 35 del 21 marzo 2008.

Il Segretario Generale

Ing. Alberto Piras

M. Melis / Dir. Serv.dif. suolo, assetto idrogeol. gest. rischio alluvioni
G. Canè / Ist. Serv.dif. suolo, assetto idrogeol. gest. rischio alluvioni

Firmato digitalmente da

**ALBERTO
PIRAS**