



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO LAVORI PUBBLICI**

***PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO***  
**PERIMETRAZIONE DELLE AREE A RISCHIO IDRAULICO E  
GEOMORFOLOGICO E DELLE RELATIVE MISURE DI SALVAGUARDIA  
(Legge 267/1998)**

<b>Scheda informativa per gli interventi connessi ai movimenti franosì</b>	<b>Scheda</b> <b>B7005</b>
<b>INTERVENTO DELLE GR. S. GIOVANNI NEL COMUNE DI DOMUSNOVAS</b>	
<b>Sottobacino regionale N° 7</b>	<b>ASSOCIAZIONE DI PROFESSIONISTI Ing. R. Chessa, Ing. S. Chiodino, Geol. P. Pileri</b>
<b>Revisione</b>	<b>data: 19/11/2002</b>

<b>Gruppo di Coordinamento</b>		
<b>Dott. Geol. Daria Dovera</b>	<b>Prof. Ing. Marco Mancini</b>	<b>Prof. Ing. Marco Salis</b>

## 1. GENERALITA'

Bacino idrografico regionale:	Sardegna
Sottobacino:	7
Provincia:	Cagliari
Comune:	Domusnovas
Località :	Gr. S. Giovanni sud
Cartografia	Tavole n° : 11

## 2. DESCRIZIONE SINTETICA

Le grotte di San Giovanni, note storicamente quale singolarità geomorfologica di livello mondiale, sono una delle attrazioni naturali della Sardegna e attraggono un elevato numero di visitatori. Si tratta di una cavità carsica poi allargata dalla escavazione del Rio omonimo. Al suo interno l'originaria carrareccia era stata trasformata in una sede stradale bitumata e munita di guard-rail ed è interamente transitabile alle vetture anche se caratterizzata da una limitata altezza sul lato Ovest. La roccia, pur compatta mostra sofferenze legate alle vicissitudini tettoniche che l'ammasso roccioso carbonatico ha subito. Nel quadro della sua utilizzazione turistica, visti i distacchi che negli anni scorsi hanno caratterizzato le sue fronti Nord e Sud, sono stati operati degli interventi di disgaggio e consolidamento che hanno ridotto il rischio. Sono in ogni caso da prevedersi ulteriori interventi per la pulizia delle fronti.

## 3. GRADO DI CONOSCENZA DELLA SITUAZIONE:

Esistenza di studi recenti quali relazioni, pubblicazioni, indagini:	
Analisi storica della situazione:	scarso
Testimonianze recenti:	cronachistiche
Presenza di progetto di massima:	no
Presenza di progetto esecutivo:	no

## 4. FINANZIAMENTO RICHIESTO: 253932

## 5. AMMINISTRAZIONE COMPETENTE: DOMUSNOVAS

## 6. PRIORITÀ DELL'INTERVENTO: (R4 NON MAPPATO GRAFICAMENTE)

Alta ( rischio R4)	X
Media ( rischio R3)	X
Bassa ( rischio R2/R1)	

## 7. COMPATIBILITÀ CON REGIMI VINCOLISTICI ESISTENTI:

SI	X	NO	
----	---	----	--

## 8. SUPERFICIE TOTALE INTERESSATA DAL FENOMENO

La superficie interessata dal fenomeno riguarda tutto il piazzale sottoposto alla fronte della grotta nell'imbocco settentrionale.

## 9. PERICOLOSITA'

Stato di attività			
Segni di attivazione o riattivazione imminente	x		
Volume mobilizzabile ipotizzato			
Tipologia principale di frana	Crollo	Distacco	
Intensità presunta del fenomeno rispetto alle conseguenze economiche	Bassa		

## 10. CAUSA DI INNESCO DEL FENOMENO FRANOSO

Precipitazioni	X
Scosse sismiche	
Erosione al piede	X
Condizioni fisiche del materiale	X
Condizioni strutturali del materiale	X
Azioni antropiche (scavi, vibrazioni indotte, variazioni livello invasi superficiali, ....)	X
Altro	

## 11. VULNERABILITA' ED ESPOSIZIONE

ESPOSIZIONE	VULNERABILITA'		
	Danno grave (strutturale o perdita totale)	Danno medio (funzionale)	Danno lieve (estetico)
Presenza di centro abitato			
Presenza di insediamenti produttivi			
Presenza di industrie a rischio			
Presenza di lifelines (oleodotti, elettrodotti, acquedotti, ecc.)			
Linee di comunicazioni principali (autostrade, strade statali, linee ferroviarie)			
Linee di comunicazione secondarie (strade provinciali, strade comunali, altre ferrovie)		X	X
Presenza di beni culturali			

Numero di persone potenzialmente coinvolte	Soggette a rischio diretto	Soggette a rischio indiretto	Soggette a rischio di perdita abitazione
Transiti	Transiti	nessuna	nessuna

## 12. DESCRIZIONE SINTETICA DEL DANNO ATTESO A CHIARIMENTO DELLE SCELTE RIPORTATE NELLA TABELLA PRECEDENTE:

Il danno ipotizzato è relativo alle persone in visita alla grotta o sostanti nel piazzale antistante.

### **13. INTERVENTI**

Gli interventi proposti sono mirati alla riduzione della pericolosità nel breve e medio termine e nella salvaguardia a lungo termine. Si tratta di ridurre il pericolo di movimenti di masse, eliminando i materiali già smossi e fissando il resto.