



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO LAVORI PUBBLICI**

PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO
**PERIMETRAZIONE DELLE AREE A RISCHIO IDRAULICO E
GEOMORFOLOGICO E DELLE RELATIVE MISURE DI SALVAGUARDIA
(Legge 267/1998)**

Scheda informativa per gli interventi connessi ai movimenti franosì		Scheda B7094
INTERVENTO DELLA SS 125 – MONTE ACUTO NEL COMUNE DI SAN VITO		
Sottobacino regionale N° 7	ASSOCIAZIONE DI PROFESSIONISTI Ing. R. Chessa, Ing. S. Chiodino, Geol. P. Pileri	
Revisione	data: 19/11/2002	

Gruppo di Coordinamento		
Dott. Geol. Daria Dovera	Prof. Ing. Marco Mancini	Prof. Ing. Marco Salis

1. GENERALITA'

Bacino idrografico regionale:	Sardegna
Sottobacino:	7
Provincia:	Cagliari
Comune:	San Vito
Località :	SS 125 - M.te acuto
Cartografia	Tavole n° : 54

2. DESCRIZIONE SINTETICA

Si tratta di problemi legati alle caratteristiche intrinseche, strutturali delle litologie costituenti il massiccio attraversato dalla statale.

La presenza di importanti sistemi di fratturazione e di giunti beanti, unita a una copertura vegetale non sempre efficiente, consentono un profondo lavoro degli agenti atmosferici che liberano elementi lapidei mettendoli in condizione di muoversi lungo il versante.

A più riprese si sono avuti distacchi e la situazione non ha una tendenza alla stabilizzazione da mostra un continuo susseguirsi di distacchi, pur diluiti nel tempo.

3. GRADO DI CONOSCENZA DELLA SITUAZIONE:

Esistenza di studi recenti quali relazioni, pubblicazioni, indagini:	
Analisi storica della situazione:	scarso
Testimonianze recenti:	cronachistiche
Presenza di progetto di massima:	no
Presenza di progetto esecutivo:	no

4. FINANZIAMENTO RICHIESTO: 2421150

5. AMMINISTRAZIONE COMPETENTE: SAN VITO

6. PRIORITÀ DELL'INTERVENTO: (R4 NON MAPPABILE)

Alta (rischio R4)	X
Media (rischio R3)	X
Bassa (rischio R2/R1	

7. COMPATIBILITÀ CON REGIMI VINCOLISTICI ESISTENTI:

SI	X	NO	
----	---	----	--

8. SUPERFICIE TOTALE INTERESSATA DAL FENOMENO

La superficie interessata dal fenomeno riguarda alcuni tratti della statale sottostanti versanti acclivi e denudati. L'intervento R4 è relativo all'urgenza della pulizia sul versante.

9. PERICOLOSITA'

Stato di attività			
Segni di attivazione o riattivazione imminente	x		
Volume mobilizzabile ipotizzato			
Tipologia principale di frana	Crollo	Rotolamento	
Intensità presunta del fenomeno rispetto alle conseguenze economiche	Bassa		

10. CAUSA DI INNESCO DEL FENOMENO FRANOSO

Precipitazioni	x
Scosse sismiche	
Erosione al piede	x
Condizioni fisiche del materiale	x
Condizioni strutturali del materiale	x
Azioni antropiche (scavi, vibrazioni indotte, variazioni livello invasi superficiali,)	x
Altro	

11. VULNERABILITA' ED ESPOSIZIONE

ESPOSIZIONE	VULNERABILITA'		
	Danno grave (strutturale o perdita totale)	Danno medio (funzionale)	Danno lieve (estetico)
Presenza di centro abitato			
Presenza di insediamenti produttivi			
Presenza di industrie a rischio			
Presenza di lifelines (oleodotti, elettrodotti, acquedotti, ecc.)			
Linee di comunicazioni principali (autostrade, strade statali, linee ferroviarie)		x	
Linee di comunicazione secondarie (strade provinciali, strade comunali, altre ferrovie)			
Presenza di beni culturali			

Numero di persone potenzialmente coinvolte	Soggette a rischio diretto	Soggette a rischio indiretto	Soggette a rischio di perdita abitazione
Transiti	Transiti	nessuna	nessuna

12. DESCRIZIONE SINTETICA DEL DANNO ATTESO A CHIARIMENTO DELLE SCELTE RIPORTATE NELLA TABELLA PRECEDENTE:

Il danno ipotizzato è relativo agli automezzi in transito sulla SS 125 ed il danno principale è costituito, stante la dimensione dei blocchi anche dalla perdita della vita umana.

13. INTERVENTI

Gli interventi proposti sono mirati alla riduzione della pericolosità nel breve e medio termine e nella salvaguardia a lungo termine. Si tratta di effettuare una pulizia della parte concava del versante, allontanando gli elementi lapidei a rischio di movimento, e di congelare la fronte della colata nei punti maggiormente a rischio onde evitare che distacchi di piccole e medie dimensioni pervengano fino al versante sottostante, tramite opportune reti.