



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO LAVORI PUBBLICI**

***PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO***  
**PERIMETRAZIONE DELLE AREE A RISCHIO IDRAULICO E  
GEOMORFOLOGICO E DELLE RELATIVE MISURE DI SALVAGUARDIA  
(Legge 267/1998)**

|  |   |                               |
|--|---|-------------------------------|
| <b>Scheda informativa per gli interventi connessi ai movimenti<br/>franosì</b> |   | <b>Scheda</b><br><b>B7082</b> |
| <b>INTERVENTO DELL'ABITATO NEL COMUNE DI GESTURI</b>                           |   |                               |
| <b>Sottobacino regionale<br/>N° 7</b>  | <b>ASSOCIAZIONE DI PROFESSIONISTI<br/>Ing. R. Chessa, Ing. S. Chiodino, Geol. P.<br/>Pileri</b> |                               |
| <b>Revisione</b>   | <b>data: 19/11/2002</b>   |                               |

|                                 |                                 |                               |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| <b>Gruppo di Coordinamento</b>  |                                 |                               |
| <b>Dott. Geol. Daria Dovera</b> | <b>Prof. Ing. Marco Mancini</b> | <b>Prof. Ing. Marco Salis</b> |

## 1. GENERALITA'

|                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| <b>Bacino idrografico regionale:</b> | <b>Sardegna</b>       |
| <b>Sottobacino:</b>                  | 7                     |
| <b>Provincia:</b>                    | Nuoro                 |
| <b>Comune:</b>                       | Gesturi               |
| <b>Località :</b>                    | abitato               |
| <b>Cartografia</b>                   | <b>Tavole n° : 30</b> |

## 2. DESCRIZIONE SINTETICA

Gesturi, similmente a Tuili è posto in prossimità del piede del pendio che dalla Giara di Gesturi si raccorda con la zona collinare circostante. Anche in questo caso il versante è costituito da depositi sedimentari miocenici varianti da arenacei a marnosi sui quali giacciono i depositi caotici provenienti dall'erosione del versante e dai crolli della scarpata delimitante l'orlo del pianoro basaltico della giara. Come per tutti i comuni attornianti il pianoro, anche Gesturi fruisce dello stesso tramite un accesso costituito da vecchi sentieri e da alcune strade aperte negli ultimi decenni. Gesturi in particolare è proprietario di una vasta parte della superficie del pianoro. La viabilità inserita nel versante non ha apportato particolari destabilizzazioni sul versante però costituisce sempre il punto fragile del sistema. Il versante mostra una copertura vegetale ridotta e una elevata predisposizione all'erosione superficiale areale e incanalata. L'abitato non ha mai subito danni di rilievo, ma si ritiene opportuno operare gli interventi necessari alla protezione del versante. La strada comunale che conduce alla Giara invece, divenuta luogo di transito frequente è esposta ai massi originatisi dal crollo della scarpata strutturale della giara soprastante.

## 3. GRADO DI CONOSCENZA DELLA SITUAZIONE:

|   |                |
|---|----------------|
| <b>Esistenza di studi recenti quali relazioni, pubblicazioni, indagini:</b> |                |
| Analisi storica della situazione:   | scarso         |
| Testimonianze recenti:  | cronachistiche |
| Presenza di progetto di massima:  | no             |
| Presenza di progetto esecutivo:   | no             |

## 4. FINANZIAMENTO RICHIESTO: 2982394

## 5. AMMINISTRAZIONE COMPETENTE: GESTURI

## 6. PRIORITÀ DELL'INTERVENTO:

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Alta ( rischio R4)     | <b>X</b> |
| Media ( rischio R3)    |          |
| Bassa ( rischio R2/R1) | <b>X</b> |

**7. COMPATIBILITÀ CON REGIMI VINCOLISTICI ESISTENTI:**

|    |   |    |  |
|----|---|----|--|
| SI | X | NO |  |
|----|---|----|--|

**8. SUPERFICIE TOTALE INTERESSATA DAL FENOMENO**

La superficie interessata dal fenomeno riguarda tutta la parte della strada che risale verso la Giara.

**9. PERICOLOSITA'**

| Stato di attività  |        |             |  |
|--|--------|-------------|--|
| Segni di attivazione o riattivazione imminente                       | x      |             |  |
| Volume mobilizzabile ipotizzato                                      |        |             |  |
| Tipologia principale di frana  | Crollo | Rotolamento |  |
| Intensità presunta del fenomeno rispetto alle conseguenze economiche | Bassa  |             |  |

**10. CAUSA DI INNESCO DEL FENOMENO FRANOSO**

|   |   |
|---|---|
| Precipitazioni  | X |
| Scosse sismiche   |   |
| Erosione al piede   | X |
| Condizioni fisiche del materiale  | X |
| Condizioni strutturali del materiale  | X |
| Azioni antropiche (scavi, vibrazioni indotte, variazioni livello invasi superficiali, ....) | X |
| Altro   |   |

**11. VULNERABILITA' ED ESPOSIZIONE**

| ESPOSIZIONE   | VULNERABILITA'                                   |                             |                           |
|---|--|-----------------------------|---------------------------|
|   | Danno grave<br>(strutturale o<br>perdita totale) | Danno medio<br>(funzionale) | Danno lieve<br>(estetico) |
| Presenza di centro abitato  |  |                             |                           |
| Presenza di insediamenti produttivi   |  |                             |                           |
| Presenza di industrie a rischio   |  |                             |                           |
| Presenza di lifelines (oleodotti, elettrodotti, acquedotti, ecc.)                       |  |                             |                           |
| Linee di comunicazioni principali (autostrade, strade statali, linee ferroviarie)       |  |                             |                           |
| Linee di comunicazione secondarie (strade provinciali, strade comunali, altre ferrovie) |  | X                           |                           |
| Presenza di beni culturali  |  |                             |                           |

| Numero di persone<br>potenzialmente<br>coinvolte | Soggette a rischio diretto | Soggette a rischio indiretto | Soggette a rischio di<br>perdita abitazione |
|--|----------------------------|------------------------------|---|
| Transiti   | Transiti                   | nessuna                      | nessuna                                     |

## **12. DESCRIZIONE SINTETICA DEL DANNO ATTESO A CHIARIMENTO DELLE SCELTE RIPORTATE NELLA TABELLA PRECEDENTE:**

Il danno ipotizzato è relativo agli automezzi in transito sulla strada ed il danno principale è costituito, stante la dimensione dei blocchi, anche dalla possibile perdita della vita umana.

## **13. INTERVENTI**

Gli interventi proposti sono mirati alla riduzione della pericolosità e nella salvaguardia a lungo termine. Si tratta di ridurre il pericolo di movimenti di masse, allontanando acque superficiali onde evitare che eccessive infiltrazioni rendano più mobili massa lapidee e detritiche a rischio di mobilitazione.