



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 17/16 DEL 4.4.2017

Oggetto: POR FESR 2014-2020 - Asse IV - Azione 4.6.3. - "Interventi di infomobilità e di potenziamento del trasporto collettivo".

L'Assessore dei Trasporti richiama il contenuto della deliberazione della Giunta regionale n. 23/10 del 12.5.2015 con cui è stato approvato il Programma Operativo Regionale FESR 2014-2020 (Approvazione UE Decisione C (2015) n. 4926 del 14.7.2015) e nel quale, in riferimento all'Asse prioritario IV "Energia sostenibile e qualità della vita", Obiettivo Tematico 4, priorità di investimento 4.e., sono state individuate quattro specifiche azioni:

- 4.6.1. "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto";
- 4.6.2. "Rinnovo del materiale rotabile";
- 4.6.3. "Sistemi di trasporto intelligenti";
- 4.6.4. "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub".

L'Assessore richiama anche il contenuto della deliberazione della Giunta regionale n. 63/12 del 15.12.2015 con cui è stata effettuata la rimodulazione del quadro finanziario delle suddette azioni ed è stato individuato, nell'ambito dell'azione 4.6.3., l'intervento denominato "Interventi di infomobilità e di potenziamento del trasporto collettivo", per cui è prevista una dotazione finanziaria pari a euro 2.300.000.

La deliberazione della Giunta regionale n. 67/26 del 29.12.2015, concernente "Programmazione Unitaria 2014-2020. Strategia 5 "Il territorio e le reti infrastrutturali". Programma di intervento 10: Trasporti e mobilità sostenibile", ha confermato le previsioni della sopracitata deliberazione n. 63/12.

L'Assessore prosegue richiamando l'attenzione sugli Interventi di infomobilità e di potenziamento del trasporto collettivo, così come definiti dalla deliberazione della Giunta regionale n. 63/12 del 15.12.2015.



Tali interventi sono stati inseriti all'interno del documento Programma Operativo Regionale FESR 2014-2020, contestualmente al potenziamento e completamento degli interventi sul sistema di bigliettazione elettronica - SBE, di monitoraggio della flotta - AVM e di tariffazione unica regionale, con la finalità di supportare l'ulteriore sviluppo dei sistemi di trasporto intelligente per contribuire a promuovere la mobilità sostenibile, incidendo sulle scelte modali e di comportamento degli utenti attraverso il miglioramento della qualità del servizio di trasporto pubblico.

L'Assessore ritiene, quindi, prioritario che gli interventi di infomobilità in oggetto siano volti ad incrementare i livelli di qualità del servizio erogato dalle aziende di trasporto pubblico integrandosi con quelli di completamento del sistema di bigliettazione elettronica (SBE), monitoraggio delle flotte (AVM) e tariffazione unica per le differenti modalità di trasporto, definiti e avviati con la deliberazione della Giunta regionale n. 36/12 del 16.6.2016.

L'Assessore precisa che il suddetto obiettivo, di offrire all'utenza un migliore servizio di trasporto pubblico locale, deve essere perseguito anche incrementando i livelli di sicurezza del personale e dei passeggeri a bordo bus. Pervengono, infatti, frequenti segnalazioni relative ad atti di violenza nei confronti del personale di bordo o allo stato di degrado in cui versano gli autobus in seguito ad atti vandalici spesso in riferimento ai mezzi in servizio sulle linee gestite dall'azienda ARST. Da tali rimostranze emerge un elevato livello di malcontento e un livello molto basso di qualità del servizio percepito dall'utenza. Tale disagio influisce in modo negativo sulla competitività che il servizio di trasporto pubblico ha rispetto alle altre modalità di trasporto.

L'Assessore conclude proponendo che gli interventi di infomobilità in oggetto siano diretti ad un intervento di potenziamento dei sistemi di controllo mediante opportuna infrastrutturazione tecnologica a bordo bus.

Viste la capillarità del servizio di trasporto erogato da ARST sull'intero territorio regionale, la frequenza dei reclami da parte degli utenti che utilizzano tale servizio di trasporto e la rilevanza della flotta ARST, il cui parco mezzi rappresenta circa il 50% dell'intero parco mezzi dell'intera Regione, l'Assessore rappresenta l'esigenza di dotare di sistemi e nuove tecnologie di controllo e di gestione a bordo bus, in primis, la flotta di autobus operanti nell'ambito del servizio di trasporto erogato dall'azienda ARST.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, visto il parere di coerenza reso dall'Autorità di Gestione del POR FESR 2014-2020 e il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti

DELIBERA



- di destinare le risorse dell'azione 4.6.3. previste per la realizzazione dell'intervento denominato "Interventi di infomobilità e di potenziamento del trasporto collettivo", per cui è prevista una dotazione finanziaria di euro 2.300.000, alla realizzazione dei sistemi di controllo e gestione di bordo per la flotta ARST;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre, affinché proceda a stipulare apposita convenzione con l'azienda ARST, che avvierà a sua volta le conseguenti procedure ad evidenza pubblica ai sensi della normativa vigente per la realizzazione dell'attività di cui al punto precedente.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Presidente

Francesco Pigliaru