

## tema strategico SARDEGNA + CONNESSA

Il tema Sardegna + Connessa è un pilastro fondamentale della Strategia Regionale Sardegna2030 nel percorso di transizione ecologica visto l'impatto che il sistema della mobilità esercita in termini di inclusione sociale, opportunità economiche e di salute pubblica influenzando sull'effettiva accessibilità fisica e digitale dei servizi. Non di minore rilevanza è il peso dei trasporti sull'ambiente, in termini di consumo di energia, di risorse e di emissioni climalteranti. Gli obiettivi strategici e le macroazioni definite mirano a garantire la continuità territoriale aerea e marittima di persone e merci da e verso l'Europa.

Mirano, inoltre, a migliorare il sistema di trasporto pubblico locale rendendolo più efficiente, appetibile e sostenibile e a promuovere la mobilità alternativa sia in ambito urbano che extraurbano. Nell'ottica dell'Agenda 2030 e in coerenza con la Strategia Regionale di Adattamento ai Cambia-

menti Climatici, Sardegna + Connessa articola una serie di interventi che ripensano la mobilità, razionalizzando il consumo di suolo, utilizzando infrastrutture e materiali più sostenibili che riducono le emissioni climalteranti, pianificando la mobilità elettrica regionale e la sostituzione dei mezzi con altri più performanti. Interventi che porteranno a raggiungere anche una maggiore sicurezza stradale.

Per superare il *digital divide* tra territori si prevede di migliorare la connettività digitale laddove è carente e di estendere la banda larga e ultralarga, garantendo una maggiore inclusione e pari opportunità a tutti i territori della Sardegna.

La costruzione di una efficace *governance* sarà centrale per il coordinamento e la pianificazione delle azioni orientate a potenziare il dialogo tra enti pubblici, regionali e locali, e gli attori privati.

# + CONNESSA

## SARDEGNA PIÙ CONNESSA E ACCESSIBILE

ACCESSIBILITÀ

TERRITORIO

CONNETTIVITÀ DIGITALE

CONTINUITÀ TERRITORIALE

MOBILITÀ SOSTENIBILE

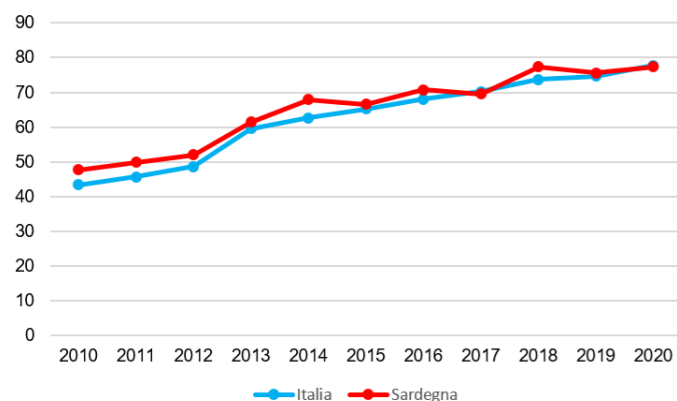
INCLUSIONE

GOVERNANCE

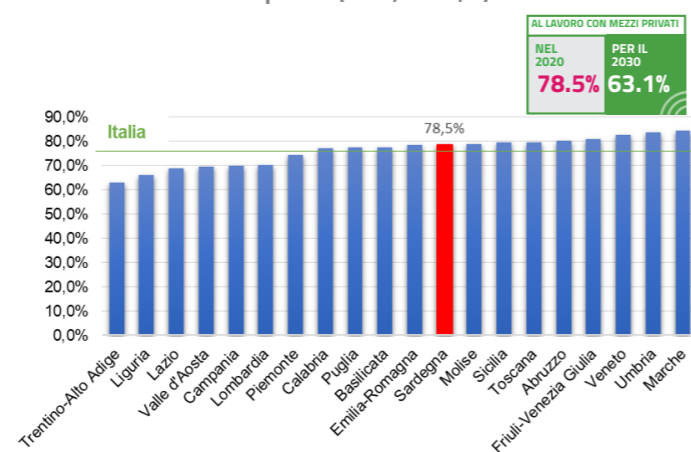
INSULARITÀ

### POSIZIONAMENTO ATTUALE E TARGET PER SARDEGNA 2030

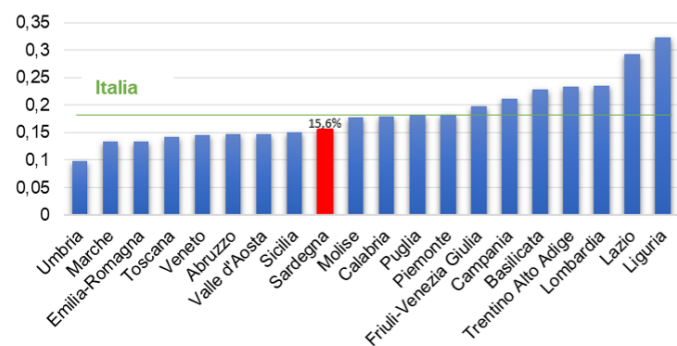
Penetrazione banda larga (Istat, 2020,%)



Persone che si spostano abitualmente per raggiungere il luogo di lavoro solo con mezzi privati (Istat, 2020, %)



Utilizzo dei mezzi pubblici di trasporto da parte di occupati, studenti, scolari, e utenti di mezzi pubblici (Istat, 2019, %)



### PER UNA CONNESSIONE INCLUSIVA BASATA SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E L'ACCESSIBILITÀ DIGITALE

Dall'analisi dei dati statistici emerge che il tasso di cittadini che ricorre all'uso del mezzo privato per raggiungere i luoghi di lavoro (78,5%), è superiore alla media nazionale (75%) e negli anni non ci sono stati significativi miglioramenti. A conferma di ciò, i dati rilevati sull'uso dei mezzi di trasporto pubblico (15,6%) posizionano la Sardegna al di sotto del valore della media nazionale (18,1%), di per sé non eccellente. Sardegna2030 mira ad invertire le

due tendenze, migliorando la qualità e appetibilità del trasporto pubblico locale, ripensando il sistema delle mobilità e delle infrastrutture. I dati rilevati sulla penetrazione della banda larga evidenziano una presenza dell'infrastruttura sul territorio regionale pari al 77,3%, che, sebbene in linea con la media nazionale, è ancora inadeguata. La Strategia punta al 90% della copertura della banda larga raggiungendo i territori ancora sprovvisti.

# + CONNESSA

## OBIETTIVO STRATEGICO

## LINEE DI INTERVENTO

1. MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ VERSO LA SARDEGNA E GARANTIRE LA CONTINUITÀ TERRITORIALE

1.1 Interventi per garantire la continuità territoriale aerea e marittima di residenti, turisti e merci; migliorare l'accessibilità del territorio e ridurre gli svantaggi competitivi dell'insularità



2. RAFFORZARE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE PUBBLICA E PRIVATA

- 2.1 Miglioramento dell'offerta e dell'appetibilità del Trasporto Pubblico Locale
- 2.2 Incentivi per la mobilità alternativa in ambito urbano ed extraurbano
- 2.3 Nuovi sistemi di logistica e mobilità sostenibile delle merci
- 2.4 Nuove strategie e strumenti di gestione sostenibile della domanda di mobilità
- 2.5 Interventi per la riduzione delle emissioni del parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale
- 2.6 Miglioramento della mobilità studentesca anche per ridurre la dispersione scolastica
- 2.7 Pianificazione della mobilità elettrica regionale
- 2.8 Interventi per la mobilità inclusiva
- 2.9 Rafforzamento della *governance* multilivello - orizzontale e verticale - nei trasporti



3. RIDURRE L'IMPATTO AMBIENTALE E RAFFORZARE LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

- 3.1 Pianificazione della mobilità e dei trasporti al fine di razionalizzare l'uso del suolo
- 3.2 Interventi per migliorare la sicurezza stradale e ridurre l'inquinamento acustico
- 3.3 Interventi per la riduzione dell'inquinamento delle infrastrutture stradali



4. RAFFORZARE LA CONNETTIVITÀ DIGITALE

- 4.1 Interventi per migliorare l'infrastruttura e l'utilizzo della connettività digitale



# Tema Strategico SARDEGNA + CONNESSA

## OBIETTIVO STRATEGICO

## LINEE DI INTERVENTO

## AZIONI PROPOSTE PER L'ATTUAZIONE DELLA STRATEGIA REGIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

### 1. MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ VERSO LA SARDEGNA E GARANTIRE LA CONTINUITÀ TERRITORIALE

**1.1 INTERVENTI PER GARANTIRE LA CONTINUITÀ TERRITORIALE AEREA E MARITTIMA DI RESIDENTI, TURISTI E MERCI; MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ DEL TERRITORIO E RIDURRE GLI SVANTAGGI COMPETITIVI DELL'INSULARITÀ**

- Potenziamento dei collegamenti con i porti e aeroporti del territorio regionale attraverso servizi di trasporto pubblico efficienti e sostenibili (es. prezzi calmierati)
- Rafforzamento del dialogo con le istituzioni nazionali ed europee al fine di individuare opportune soluzioni di finanziamento delle rotte non remunerative
- Rafforzamento della partecipazione dell'Amministrazione regionale alla fase ascendente del diritto e delle politiche dell'Unione europea in materia di trasporti
- Interventi infrastrutturali del nodo urbano di Cagliari, sul porto e sull'aeroporto di Cagliari (facenti parte della rete centrale TEN-T) e implementazione della rete globale
- Sistematizzazione della raccolta dei dati sulla domanda turistica e dei residenti
- Progettazione di pacchetti integrati per l'offerta di servizi di mobilità da e per la Sardegna e altri servizi dedicati ai residenti e ai turisti
- Rafforzamento della rete dei porti turistici e commerciali della Sardegna

#### CORRELAZIONE

#### AGENDA 2030



#### STRATEGIA NAZIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

- PIANETA** Garantire una gestione sostenibile delle risorse naturali  
Creare comunità e territori resilienti custodire i paesaggi e i beni culturali
- PARTNERSHIP** Ambiente, cambiamenti climatici ed energia per lo sviluppo

#### PROGRAMMA REGIONALE DI SVILUPPO 2020-2024

- ID7** Identità dell'insularità

#### PIANI E PROGRAMMI DI RIFERIMENTO REGIONALE PER LA FASE ATTUATIVA DELLA STRATEGIA REGIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

**PROGRAMMAZIONE UE FESR 2021-2027 OS 3 - ii)** Sviluppare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso

**PROGRAMMAZIONE/PIANIFICAZIONE REGIONALE**  
Piano Regionale dei trasporti  
Piani regolatori portuali/aeroportuali  
Programma regionale FSC

#### SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L'ATTUAZIONE

Regione Autonoma della Sardegna  
Trasporti; Industria;  
Autorità del Sistema Portuale del Mare di Sardegna  
ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)

### 2. RAFFORZARE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE PUBBLICA E PRIVATA

#### 2.1 MIGLIORAMENTO DELL'OFFERTA E DELL'APPETIBILITÀ DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- Riprogettazione dei servizi di TPL affinché sia più appetibile e frequente, in ambito urbano, extraurbano e nelle connessioni periferiche
- Sviluppo di sistemi di infomobilità per la diffusione delle informazioni sui servizi offerti
- Progettazione e implementazione del sistema tariffario integrato al fine di poter accedere ai servizi di mobilità intermodale regionale con un unico abbonamento/card regionale
- Completamento dei sistemi di bigliettazione elettronica (SBE) per tutti gli operatori di TPL facenti parte del sistema regionale
- Completamento dei sistemi di monitoraggio della flotta (AVM) per tutti gli operatori di TPL facenti parte del sistema regionale
- Coordinamento degli orari dei servizi per la mobilità e sviluppo di sistemi di comunicazione *online* e *offline* integrati e multilingua per il calcolo dei percorsi
- Realizzazione delle infrastrutture di supporto al TPL (nodi intermodali, parcheggi di scambio)
- Rinnovo del parco mezzi del TPL con l'acquisto di mezzi dotati di tutti gli allestimenti per migliorare il comfort dell'utenza
- Interventi infrastrutturali di installazione di nuove pensiline per l'attesa dei mezzi e adeguamento di quelle esistenti
- Realizzazione di corsie preferenziali per i mezzi di TPL
- Realizzazione di corsie di accumulo dei mezzi di TPL alle intersezioni
- Interventi di preferenziazione semaforica per i mezzi di TPL
- Interventi di rafforzamento e ampliamento della rete ferroviaria regionale e sua elettrificazione
- Interventi sulle reti metrotramviarie dei principali centri urbani (Cagliari e Sassari)
- Rafforzamento del TPL nei piccoli centri per favorire mobilità e pendolarismo sostenibile e limitare l'abbandono del territorio - servizi per le aree a domanda debole
- Creazione di spazi di co-working e remote-working nelle stazioni ferroviarie, nei nodi intermodali e nei treni
- Progettazione di servizi di TPL dedicati ai turisti

### CORRELAZIONE

#### AGENDA 2030



#### STRATEGIA NAZIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

- PERSONE** Promuovere la salute e il benessere
- PIANETA** Garantire una gestione sostenibile delle risorse naturali  
Rigenerare le città, garantire l'accessibilità e assicurare la sostenibilità delle connessioni
- PROSPERITÀ** Decarbonizzare l'economia
- PARTNERSHIP** Ambiente, cambiamenti climatici ed energia per lo sviluppo
- PACE** Assicurare legalità e giustizia

#### PROGRAMMA REGIONALE DI SVILUPPO 2020-2024

- ID7** Identità dell'insularità

### PIANI E PROGRAMMI DI RIFERIMENTO REGIONALE PER LA FASE ATTUATIVA DELLA STRATEGIA REGIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

**PROGRAMMAZIONE UE FESR 2021-2027 OS 2- viii)** Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio  
**OS 3 – ii)** Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, incluso il miglioramento dell'accesso alla rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera

**PROGRAMMAZIONE/PIANIFICAZIONE REGIONALE**  
 Piano di azione triennale per l'informazione  
 Piano Regionale della Rete della Portualità Turistica  
 Piani Urbani di Mobilità Sostenibile  
 Piano della Mobilità Ciclistica della Sardegna  
 Piano d'azione delle installazioni delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici  
 Programma regionale FSC

### SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L'ATTUAZIONE

*Regione Autonoma della Sardegna*  
 Assessorati:  
 Trasporti, Industria; Enti Locali e pianificazione urbanistica; Lavori pubblici; Pubblica istruzione, beni culturali, informazione, spettacolo e sport;  
 Programmazione bilancio, credito e assetto del territorio  
 - Centro regionale di programmazione  
 Enti Locali e Città Metropolitane  
 ARST  
 CTM  
 Trenitalia  
 Ufficio scolastico regionale

### 2. RAFFORZARE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE PUBBLICA E PRIVATA

#### CORRELAZIONE

#### AGENDA 2030



#### STRATEGIA NAZIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE



Promuovere la salute e il benessere



Garantire una gestione sostenibile delle risorse naturali  
Rigenerare le città, garantire l'accessibilità e assicurare la sostenibilità delle connessioni



Decarbonizzare l'economia



Ambiente, cambiamenti climatici ed energia per lo sviluppo



Assicurare legalità e giustizia

#### PROGRAMMA REGIONALE DI SVILUPPO 2020-2024



Identità dell'insularità

#### 2.2 INCENTIVI PER LA MOBILITÀ ALTERNATIVA IN AMBITO URBANO ED EXTRAURBANO

- Interventi sulle sezioni stradali e del verde pubblico a favore della pedonalità e mobilità lenta
- Realizzazione di corridoi verdi (percorsi attrezzati a verde per incentivare l'utilizzo della mobilità pedonale) per la mobilità urbana ed extraurbana
- Interventi a sostegno delle iniziative di "Piedibus" per l'accompagnamento a piedi delle scolaresche
- Realizzazione di piste ciclabili per la mobilità urbana ed extraurbana, di connessione fra piccoli centri anche in attuazione al Piano regionale della mobilità ciclistica della Sardegna
- Installazione di pacchetti e servizi per la mobilità ciclabile in prossimità dei centri intermodali, stazioni ferroviarie, uffici pubblici e altri centri di erogazione di servizi alla cittadinanza
- Installazione supporti per il trasporto delle bici nei mezzi di TPL
- Incentivi per incrementare il numero delle biciclette per gli enti pubblici, privati e per i cittadini
- Interventi a sostegno dello sviluppo e dell'utilizzo di sistemi di bike sharing (infrastrutture di supporto, buoni spesa per la sperimentazione del servizio da parte della cittadinanza e delle aziende)
- Interventi a sostegno dello sviluppo e dell'utilizzo di sistemi di Car sharing e di Bus sharing
- Interventi a sostegno delle iniziative di "Bicibus" per l'accompagnamento delle scolaresche
- Interventi a sostegno della diffusione dell'utilizzo di sistemi di Car pooling per la condivisione dell'auto privata per gli spostamenti pendolari
- Acquisto di software per la pianificazione dei servizi di TPL a chiamata
- Acquisto delle infrastrutture tecnologiche di supporto per l'allestimento dei mezzi di TPL
- Realizzazione di piste e altre infrastrutture di supporto dedicate alla mobilità alternativa
- Realizzazione di campagne di sensibilizzazione per la mobilità sostenibile
- Interventi di formazione sul mobility management ed altre misure funzionali all'istituzione della figura del mobility manager in aziende ed uffici pubblici
- Ampliamento e accessibilità della rete sentierista e della ippovie anche attraverso l'attuazione della Rete Escursionistica della Sardegna (RES) e dei sentieri della Rete Ippoviaria della Sardegna (RIS) connessi ai percorsi pedonali e ciclabili urbani ed extraurbani
- Creazione di percorsi per la mobilità alternativa per la valorizzazione degli attrattori naturali e culturali

#### 2.3 NUOVI SISTEMI DI LOGISTICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLE MERCI

- Realizzazione di piani operativi di logistica urbana
- Sviluppo di soluzioni tecnologiche innovative per la logistica urbana
- Ottimizzazione dei sistemi di gestione dei processi logistici

#### 2.4 NUOVE STRATEGIE E STRUMENTI DI GESTIONE SOSTENIBILE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

- Incentivi per lo smart working anche al fine di ridurre le esigenze di mobilità e limitare la congestione del traffico
- Potenziamento gestione degli orari di apertura di scuole, uffici, attività commerciali al fine di distribuire la domanda di trasporto in maniera più omogenea nella giornata tipo
- Azioni volte all'introduzione di ZTL, zone 30 km/h, isole pedonali e pratiche di urbanismo tattico
- Introduzione di sistemi innovativi per il monitoraggio delle infrastrutture di trasporto ai fini della sicurezza stradale

#### PIANI E PROGRAMMI DI RIFERIMENTO REGIONALE PER LA FASE ATTUATIVA DELLA STRATEGIA REGIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

**PROGRAMMAZIONE UE FESR 2021-2027**  
**OS 2- viii)** Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio  
**OS 3 – ii)** Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, incluso il miglioramento dell'accesso alla rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera

**PROGRAMMAZIONE/PIANIFICAZIONE REGIONALE**  
 Piano di azione triennale per l'informazione, Piano Regionale della Rete della Portualità Turistica  
 Piani Urbani di Mobilità Sostenibile  
 Piano della Mobilità Ciclistica della Sardegna  
 Piano d'azione delle installazioni delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici  
 Programma regionale FSC

#### SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L'ATTUAZIONE

Regione Autonoma della Sardegna  
 Assessorati:  
 Trasporti, Industria; Enti Locali e pianificazione urbanistica; Lavori pubblici; Pubblica istruzione, beni culturali, informazione, spettacolo e sport;  
 Programmazione bilancio, credito e assetto del territorio  
 - Centro regionale di programmazione  
 Enti Locali e Città Metropolitane  
 ARST  
 CTM  
 Trenitalia  
 Ufficio scolastico regionale



### 2. RAFFORZARE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE PUBBLICA E PRIVATA

#### CORRELAZIONE

#### AGENDA 2030



#### STRATEGIA NAZIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

**PERSONE** Promuovere la salute e il benessere

**PIANETA** Garantire una gestione sostenibile delle risorse naturali  
Rigenerare le città, garantire l'accessibilità e assicurare la sostenibilità delle connessioni

**PROSPERITÀ** Decarbonizzare l'economia

**PARTNERSHIP** Ambiente, cambiamenti climatici ed energia per lo sviluppo

**PACE** Assicurare legalità e giustizia

#### PROGRAMMA REGIONALE DI SVILUPPO 2020-2024

**ID7** Identità dell'insularità

#### 2.5 INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DEL PARCO MEZZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- Rinnovo del parco mezzi del TPL con l'acquisto di mezzi più performanti con riferimento alle emissioni (mezzi elettrici, filoviari, combustibile alternativo e sostenibile)
- Finanziamenti alla ricerca nel settore dei sistemi di alimentazione alternativi e sostenibili (elettrico, idrogeno, etc.)
- Formazione degli operatori del TPL sulle potenzialità offerte per la mobilità al fine di incrementare la diffusione dei mezzi di trasporto alternativi e sostenibili

#### 2.6 MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ STUDENTESCA ANCHE PER RIDURRE LA DISPERSIONE SCOLASTICA

- Riprogettazione dei servizi di trasporto scolastico anche attraverso processi partecipati di analisi della domanda con le comunità scolastiche anche per ridurre la dispersione scolastica
- Agevolazioni tariffarie per la mobilità studentesca

#### 2.7 PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA REGIONALE

- Realizzazione delle infrastrutture di supporto alla mobilità elettrica (infrastrutture di ricarica, sia in ambito urbano che lungo le principali strade extraurbane regionali)
- Aggiornamento del piano delle installazioni delle infrastrutture di ricarica elettrica
- Rafforzamento degli interventi di elettrificazione del TPL
- Integrazione dei mezzi elettrici nelle micro-reti (reti di distribuzione autonome e alimentate da energia rinnovabile)
- Interventi di gestione della mobilità urbana a favore dell'utilizzo dei mezzi elettrici (accesso a ZTL, altre misure preferenziali, etc)
- Incentivi per l'acquisto di mezzi di micromobilità (monopattini elettrici, transporters elettrici mono-ruota, hoverboards, etc.)
- Promozione di progetti sperimentali di integrazione tecnologia V2G alle smart grid
- Implementazione incentivi per la sostituzione veicoli elettrici P.A. e PMI, anche per la mobilità dei turisti
- Promozione all'utilizzo delle forme di mobilità elettrica per i turisti attraverso incentivi da destinare alle strutture ricettive (acquisto di bici elettriche, colonnine di ricarica, etc.)

#### 2.8 INTERVENTI PER LA MOBILITÀ INCLUSIVA

- Progettazione dei servizi pubblici tenendo conto che lo spazio pubblico non è neutro al genere
- Agevolazioni per l'accesso e la messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico con attenzione alle varie differenze di genere
- Revisione dei percorsi dei trasporti urbani anche sulla base delle diverse esigenze di conciliare la cura parentale ed il lavoro, oggi prevalentemente a carico delle donne
- Pianificazione e progettazione delle infrastrutture per il TPL (fermate e mezzi) finalizzate al miglioramento dell'accessibilità per le categorie di utenza debole (anziani e disabili)
- Miglioramento dei servizi di mobilità rivolti a categorie di popolazione non autonome (anziani, disabili, etc.) specialmente nelle zone rurali

#### 2.9 RAFFORZAMENTO DELLA GOVERNANCE MULTILIVELLO - ORIZZONTALE E VERTICALE - NEI TRASPORTI

- Creazione di una rete di cooperazione tra gli enti pubblici e privati a diversi livelli territoriali per la pianificazione coordinata degli interventi

#### PIANI E PROGRAMMI DI RIFERIMENTO REGIONALE PER LA FASE ATTUATIVA DELLA STRATEGIA REGIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

**PROGRAMMAZIONE UE FESR 2021-2027 OS 2- viii)** Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio  
**OS 3 – ii)** Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, incluso il miglioramento dell'accesso alla rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera

**PROGRAMMAZIONE/PIANIFICAZIONE REGIONALE**  
Piano di azione triennale per l'informazione, Piano Regionale della Rete della Portualità Turistica  
Piani Urbani di Mobilità Sostenibile  
Piano della Mobilità Ciclistica della Sardegna  
Piano d'azione delle installazioni delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici

#### SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L'ATTUAZIONE

Regione Autonoma della Sardegna  
Assessorati:  
Trasporti, Industria; Enti Locali e pianificazione urbanistica; Lavori pubblici; Pubblica istruzione, beni culturali, informazione, spettacolo e sport;  
Programmazione bilancio, credito e assetto del territorio  
- Centro regionale di programmazione  
Enti Locali e Città Metropolitane  
ARST  
CTM  
Trenitalia  
Ufficio scolastico regionale

# Tema Strategico SARDEGNA + CONNESSA

## OBIETTIVO STRATEGICO

## LINEE DI INTERVENTO

## AZIONI PROPOSTE PER L'ATTUAZIONE DELLA STRATEGIA REGIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

### 3. RIDURRE L'IMPATTO AMBIENTALE E RAFFORZARE LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

#### CORRELAZIONE

#### AGENDA 2030



#### STRATEGIA NAZIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

- PERSONE** Promuovere la salute e il benessere
- PIANETA** Garantire una gestione sostenibile delle risorse naturali  
Rigenerare le città, garantire l'accessibilità e assicurare la sostenibilità delle connessioni
- PROSPERITÀ** Decarbonizzare l'economia
- PARTNERSHIP** Ambiente, cambiamenti climatici ed energia per lo sviluppo

#### PROGRAMMA REGIONALE DI SVILUPPO 2020-2024

- ID7** Identità dell'insularità

#### 3.1 PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI AL FINE DI RAZIONALIZZARE L'USO DEL SUOLO

- Sviluppo di politiche di pianificazione della mobilità e dei trasporti al fine di razionalizzare l'uso del suolo
- Progettazione e introduzione di aree pedonali nei contesti urbani
- Progettazione e sviluppo infrastrutture verdi e blu (nature based solutions) per la mobilità urbana ed extraurbana

#### 3.2 INTERVENTI PER MIGLIORARE LA SICUREZZA STRADALE E RIDURRE L'INQUINAMENTO ACUSTICO

- Realizzazione di interventi di redesign della sezione stradale e "traffic calming", destinati a ridurre la velocità delle auto (zone 30, dissuasori, etc.)
- Introduzione di pavimentazioni stradali fonoassorbenti
- Investimenti per la manutenzione delle pavimentazioni stradali
- Pianificazione e realizzazione di interventi infrastrutturali e di ingegneria naturalistica finalizzati a ridurre l'inquinamento acustico e migliorare la sicurezza stradale

#### 3.3 INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

- Utilizzo di asfalti ecologici (anche con l'obiettivo di migliorare la permeabilità dei suoli, attenuando l'effetto dell'isola di calore ed aumentando la resilienza nei confronti delle alluvioni)
- Promozione dell'utilizzo di tecniche NBS e di materiali di riciclo (es. fresato d'asfalto) e innovativi per la realizzazione delle infrastrutture di trasporto
- Finanziamenti alla ricerca nel settore delle pavimentazioni stradali

## PIANI E PROGRAMMI DI RIFERIMENTO REGIONALE PER LA FASE ATTUATIVA DELLA STRATEGIA REGIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

**PROGRAMMAZIONE UE FESR 2021-2027**  
**OS 2 - vii)** Rafforzare la protezione e la preservazione della natura, la biodiversità e le infrastrutture verdi, anche nelle aree urbane, e ridurre tutte le forme di inquinamento  
**OS 2 - viii)** Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio

**PROGRAMMAZIONE/PIANIFICAZIONE REGIONALE**  
 Piano della Rete Escursionistica della Sardegna (RES) e delle ippovie  
 Piano regionale di qualità dell'aria  
 Piani di classificazione acustica comunale

## SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L'ATTUAZIONE

*Regione Autonoma della Sardegna*  
 Assessorati:  
 Trasporti; Lavori Pubblici; Difesa dell'ambiente; Enti Locali e pianificazione urbanistica  
 Agenzia Fo.Re.STAS  
 Agenzia ARPAS  
 Enti Locali  
 Università e Istituti di Ricerca

# Tema Strategico SARDEGNA + CONNESSA

OBIETTIVO STRATEGICO

LINEE DI INTERVENTO

AZIONI PROPOSTE PER L'ATTUAZIONE DELLA STRATEGIA REGIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

## 4. RAFFORZARE LA CONNETTIVITÀ DIGITALE

### 4.1 INTERVENTI PER MIGLIORARE L'INFRASTRUTTURA E L'UTILIZZO DELLA CONNETTIVITÀ DIGITALE

- Interventi per l'infrastrutturazione di reti ad altissima capacità - BUL
- Attivazione di opportuni monitoraggi al fine di individuare le aree a scarsa connessione digitale (aree bianche e grigie)

#### CORRELAZIONE

##### AGENDA 2030



#### STRATEGIA NAZIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

- PROSPERITÀ** Finanziare e promuovere ricerca e innovazione sostenibile
- PARTNERSHIP** Ambiente, cambiamenti climatici ed energia per lo sviluppo

#### PROGRAMMA REGIONALE DI SVILUPPO 2020-2024

- ID7** Identità dell'insularità

#### PIANI E PROGRAMMI DI RIFERIMENTO REGIONALE PER LA FASE ATTUATIVA DELLA STRATEGIA REGIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

##### PROGRAMMAZIONE UE FESR 2021-2027 OS 1 - v) Rafforzare la connettività digitale

##### PROGRAMMAZIONE/PIANIFICAZIONE REGIONALE

Agenda Digitale della Regione Sardegna  
Piano Triennale per l'informatica e la Digitalizzazione  
Programma regionale FSC

#### SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L'ATTUAZIONE

Regione Autonoma della Sardegna  
Assessorati:  
Affari generali, personale e riforma della Regione,  
Trasporti, Industria; Enti Locali e pianificazione urbanistica; Lavori pubblici; Pubblica istruzione, beni culturali, informazione, spettacolo e sport;  
Programmazione bilancio, credito e assetto del territorio  
- Centro regionale di programmazione  
Enti Locali e Città Metropolitane  
Ufficio scolastico regionale  
Gestori della telecomunicazioni



## MATRICE DEGLI INDICATORI E DEI TARGET PER SARDEGNA 2030

OBIETTIVI STRATEGICI	INDICATORI	DATO ATTUALE	TARGET PER IL 2030	FONTE
1. Migliorare l'accessibilità verso la Sardegna e garantire la continuità territoriale	Distanza virtuale marittima	<b>390</b> (inverno) <b>307</b> (estate) numero indice (2014-2016)		elaborazione UNICA su dati regionali
	Indice di offerta servizi aerei in regime di Oneri di Servizio Pubblico per abitante	<b>2,2</b> (2017)		Ass.to Trasporti - RAS
2. Rafforzare la mobilità sostenibile pubblica e privata	Posti km offerti dal Trasporto Pubblico Locale	<b>3289</b> posti Km per ab. (2018)	<b>+26,0%</b> rispetto al 2004 (ASviS su Indicazione Metodologica Eurostat)	Istat
	Famiglie che dichiarano difficoltà di collegamento con mezzi pubblici nella zona in cui risiedono	<b>18,8%</b> (2020)		Istat
	Famiglie che dichiarano molta difficoltà a raggiungere almeno 3 servizi essenziali	<b>5,9%</b> (2019)		Istat
	Utilizzo di mezzi pubblici di trasporto da parte di occupati, studenti, scolari e utenti di mezzi pubblici (Istat)	<b>16,7%</b> (2018)		Istat
	Persone che si spostano abitualmente per raggiungere il luogo di lavoro solo con mezzi privati	<b>78,5%</b> (2020)	<b>63,1%</b> (best performer)	Istat
	N. Piani Urbani di Mobilità Sostenibile in corso di approvazione e approvati	<b>n.9</b> (2021)		Osservatori PUMS
3. Ridurre l'impatto ambientale e rafforzare la sicurezza delle infrastrutture stradali	Numero feriti per incidenti stradali	<b>n.5374</b> (2019)	riduzione del <b>50,0%</b> rispetto al 2010 (Agenda 2030)	Istat
	Tasso di mortalità per incidente stradale	<b>4,3</b> per 100.000 ab. (2019)		Istat
4. Rafforzare la connettività digitale	Penetrazione della banda larga	<b>77,3%</b> (2020)	<b>90,0%</b> (parere esperti)	Istat
	Penetrazione della banda ultra larga	<b>11,2%</b> (2019)		Istat
	Grado di diffusione di Internet nelle famiglie	<b>79,3%</b> (2020)		Istat
	Grado di utilizzo di Internet nelle famiglie negli ultimi 3 mesi	<b>68,1%</b> (2020)		Istat

## MATRICE DI CORRELAZIONE

TRA STRATEGIA REGIONALE, AGENDA2030, STRATEGIA NAZIONALE, PROGRAMMAZIONE UE FSE+ E FESR E PROGRAMMA REGIONALE DI SVILUPPO

SRSvS Obiettivi strategici Linee di intervento	AGENDA 2030 Goal	SNSvS Area, Scelta, Obiettivo strategico	UE FESR E FSE+ 2021-2027 Obiettivi specifici	PRS 2020-2024 identità macroprogetti
<p><b>1. Migliorare l'accessibilità verso la Sardegna e garantire la continuità territoriale</b></p> <p>1.1 Interventi per garantire la continuità territoriale aerea e marittima di residenti, turisti e merci; migliorare l'accessibilità del territorio e ridurre gli svantaggi competitivi dell'insularità</p>	<p><b>9</b> INNOVAZIONE E INFRASTRUTTURE</p> <p><b>10</b> RIDURRE LE DISUGLIANZE</p> <p><b>11</b> CITTÀ COMUNITÀ SOSTENIBILI</p> <p><b>16</b> PAESE CUSTODIA E SOSTIENI SOSTINE</p>	<p><b>PIANETA</b></p> <p>II. Garantire una gestione sostenibile delle risorse naturali</p> <p>III. Creare comunità e territori resilienti custodire i paesaggi e i beni culturali</p> <p><i>III.3 Rigenerare le città, garantire l'accessibilità e assicurare la sostenibilità delle connessioni</i></p> <p><b>PARTNERSHIP</b></p> <p>VI. Ambiente, cambiamenti climatici ed energia per lo sviluppo</p> <p><i>VI.4 Favorire trasferimenti di tecnologia, anche coinvolgendo gli attori profit, in settori come quello energetico, dei trasporti, industriale o della gestione urbana</i></p>	<p><b>FESR 2021-2027 OS 3 - ii)</b> Sviluppare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso</p>	<p><b>ID7</b> <b>Identità dell'insularità</b></p> <p>7.1 La continuità territoriale marittima e aerea</p>

SRSvS Obiettivi strategici Linee di intervento	AGENDA 2030 Goal	SNSvS Area, Scelta, Obiettivo strategico	UE FESR E FSE+ 2021-2027 Obiettivi specifici	PRS 2020-2024 identità macroprogetti
<p><b>2. Rafforzare la mobilità sostenibile pubblica e privata</b></p> <p>2.1 Miglioramento dell'offerta e dell'appetibilità del Trasporto Pubblico Locale</p> <p>2.2 Incentivi per la mobilità alternativa in ambito urbano ed extraurbano</p> <p>2.3 Nuovi sistemi di logistica e mobilità sostenibile delle merci</p> <p>2.4 Nuove strategie e strumenti di gestione sostenibile della domanda di mobilità</p> <p>2.5 Interventi per la riduzione delle emissioni del parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale</p> <p>2.6 Miglioramento della mobilità studentesca anche per ridurre la dispersione scolastica</p> <p>2.7 Pianificazione della mobilità elettrica regionale</p> <p>2.8 Interventi per la mobilità inclusiva</p> <p>2.9 Rafforzamento della governance multilivello - orizzontale e verticale - nei trasporti</p>	    	<p><b>PERSONE</b></p> <p>III. Promuovere la salute e il benessere</p> <p><i>III.1 Diminuire l'esposizione della popolazione ai fattori di rischio ambientale e antropico</i></p> <p><i>III.2 Diffondere stili di vita sani e rafforzare i sistemi di prevenzione</i></p> <p><b>PIANETA</b></p> <p>II. Garantire una gestione sostenibile delle risorse naturali</p> <p><i>II.6 Minimizzare le emissioni e abbattere le concentrazioni inquinanti in atmosfera</i></p> <p>III. Rigenerare le città, garantire l'accessibilità e assicurare la sostenibilità delle connessioni</p> <p><b>PROSPERITÀ</b></p> <p>IV. Decarbonizzare l'economia</p> <p><i>IV.1 Incrementare l'efficienza energetica e la produzione di energia da fonte rinnovabile evitando o riducendo gli impatti sui beni culturali e il paesaggio</i></p> <p><i>IV.2 Aumentare la mobilità sostenibile di persone e merci</i></p> <p><i>IV.3 Abbattere le emissioni climateranti nei settori non-ETS</i></p> <p><b>PARTNERSHIP</b></p> <p>VI. Ambiente, cambiamenti climatici ed energia per lo sviluppo</p> <p><i>VI.4 Favorire trasferimenti di tecnologia, anche coinvolgendo gli attori profit, in settori come quello energetico, dei trasporti, industriale o della gestione urbana</i></p> <p><b>PACE</b></p> <p>III. Assicurare legalità e giustizia</p> <p><i>III.3 Garantire l'efficienza e la qualità del sistema</i></p>	<p><b>FESR 2021-2027</b></p> <p><b>OS2 - viii)</b> Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile, quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio</p> <p><b>OS 3 – ii)</b> Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, incluso il miglioramento dell'accesso alla rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera</p>	<p><b>ID7</b> Identità dell'insularità</p> <p>7.2 La rete dei trasporti interni</p>

SRSvS Obiettivi strategici Linee di intervento	AGENDA 2030 Goal	SNSvS Area, Scelta, Obiettivo strategico	UE FESR E FSE+ 2021-2027 Obiettivi specifici	PRS 2020-2024 identità macroprogetti
<p><b>3. Ridurre l'impatto ambientale e rafforzare la sicurezza delle infrastrutture stradali</b></p> <p>3.1 Pianificazione della mobilità e dei trasporti al fine di razionalizzare l'uso del suolo</p> <p>3.2 Interventi per migliorare la sicurezza stradale e ridurre l'inquinamento acustico</p> <p>3.3 Interventi per la riduzione dell'inquinamento delle infrastrutture stradali</p>	   	<p><b>PERSONE</b></p> <p>III. Promuovere la salute e il benessere</p> <p><i>III.1 Diminuire l'esposizione della popolazione ai fattori di rischio ambientale e antropico</i></p> <p><b>PIANETA</b></p> <p>II. Garantire una gestione sostenibile delle risorse naturali</p> <p><i>II.6 Minimizzare le emissioni e abbattere le concentrazioni inquinanti in atmosfera</i></p> <p>III. Rigenerare le città, garantire l'accessibilità e assicurare la sostenibilità delle connessioni</p> <p><b>PROSPERITÀ</b></p> <p>IV. Decarbonizzare l'economia</p> <p><i>IV.2 Aumentare la mobilità sostenibile di persone e merci</i></p> <p><i>IV.3 Abbattere le emissioni climateranti nei settori non-ETS</i></p> <p><b>PARTNERSHIP</b></p> <p>VI. Ambiente, cambiamenti climatici ed energia per lo sviluppo</p>	<p><b>FESR 2021-2027</b></p> <p><b>OS 2 - vii)</b> Rafforzare la protezione e la preservazione della natura, la biodiversità e le infrastrutture verdi, anche nelle aree urbane, e ridurre tutte le forme di inquinamento</p> <p><b>OS 2 - viii)</b> Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio</p>	<p><b>ID7</b> Identità dell'insularità</p> <p>7.2 La rete dei trasporti interni</p>
<p><b>4. Rafforzare la connettività digitale</b></p> <p>4.1 Interventi per migliorare l'infrastruttura e l'utilizzo della connettività digitale</p>	    	<p><b>PROSPERITÀ</b></p> <p>I. Finanziare e promuovere ricerca e innovazione sostenibile</p> <p><i>I.2 Attuare l'Agenda digitale e potenziare la diffusione delle reti intelligenti</i></p> <p><b>PARTNERSHIP</b></p> <p>VI. Ambiente, cambiamenti climatici ed energia per lo sviluppo</p> <p><i>VI.4 Favorire trasferimenti di tecnologia, anche coinvolgendo gli attori profit, in settori come quello energetico, dei trasporti, industriale o della gestione urbana</i></p>	<p><b>FESR 2021-2027</b></p> <p><b>OS 1 - v)</b> Rafforzare la connettività digitale</p>	<p><b>ID7</b> Identità dell'insularità</p> <p>7.3 Le reti informatiche, logistiche e digitali</p>